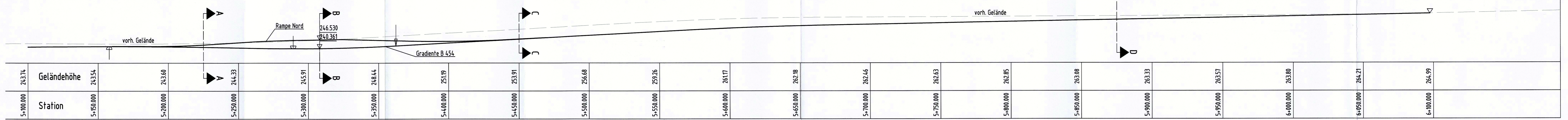
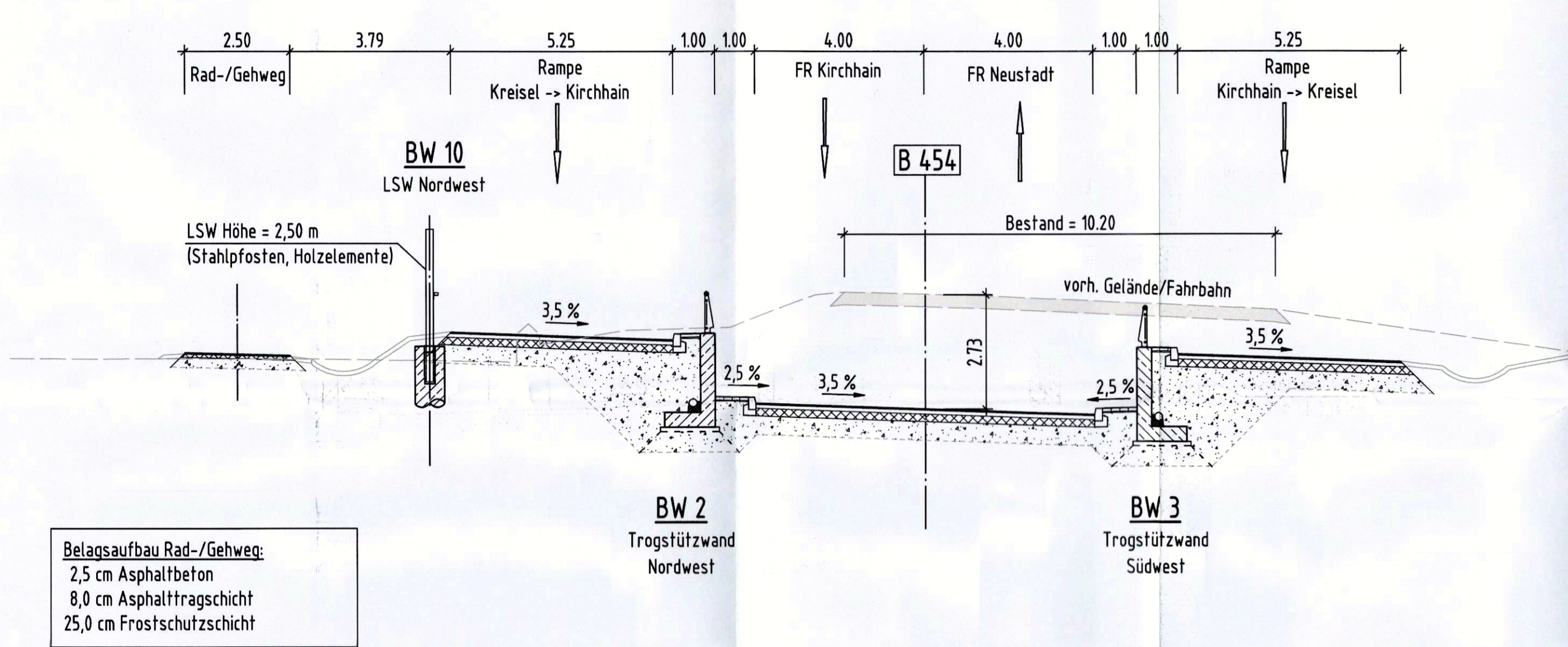


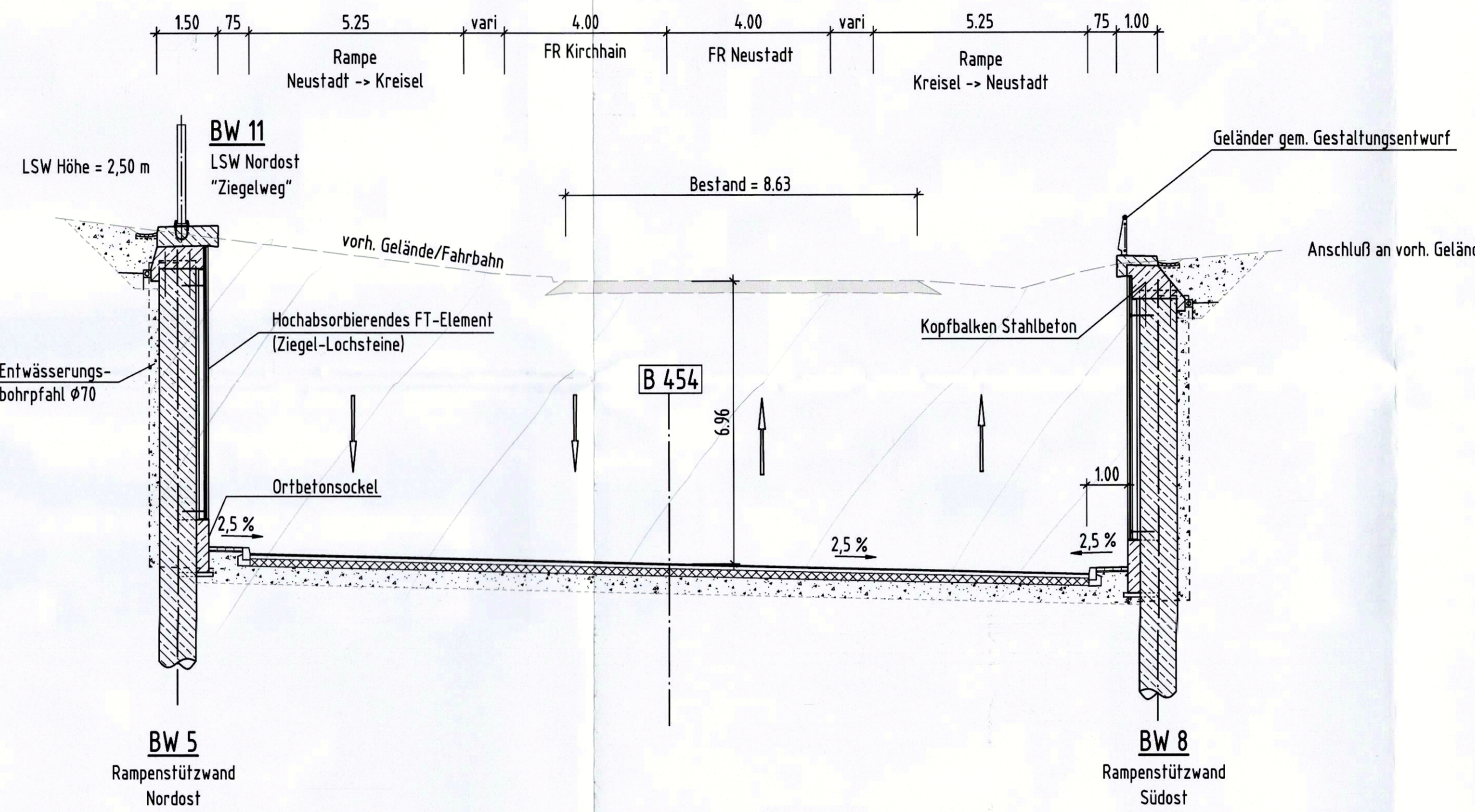
Längsschnitt M 1: 1000
III. BA, km 5+100,000 bis 6+097,550



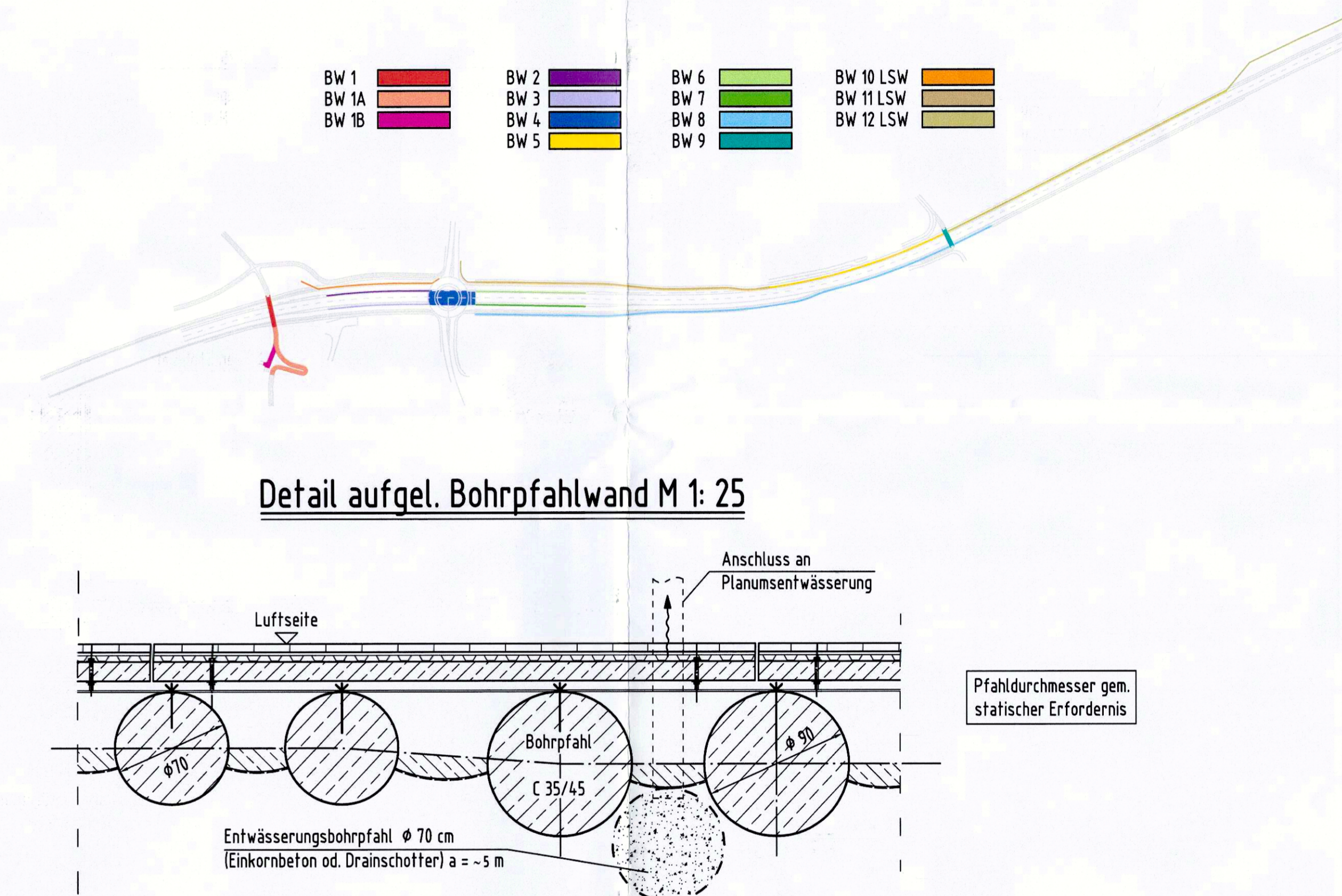
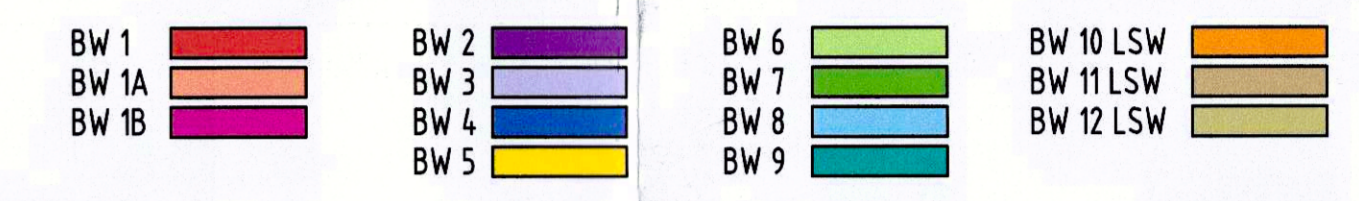
Schnitt A - A M 1: 100
Stat. 5+225,000



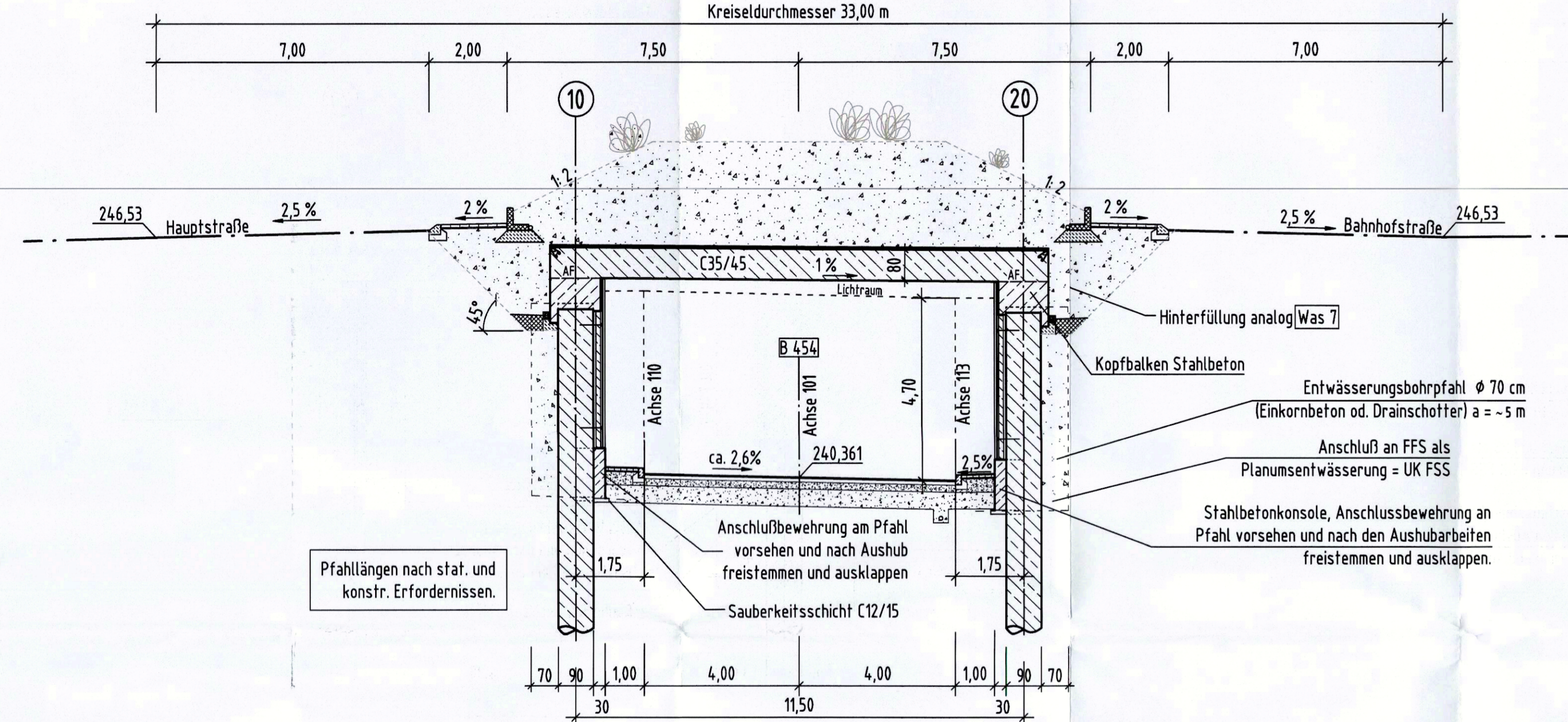
Schnitt C - C M 1: 100
Stat. 5+450,000



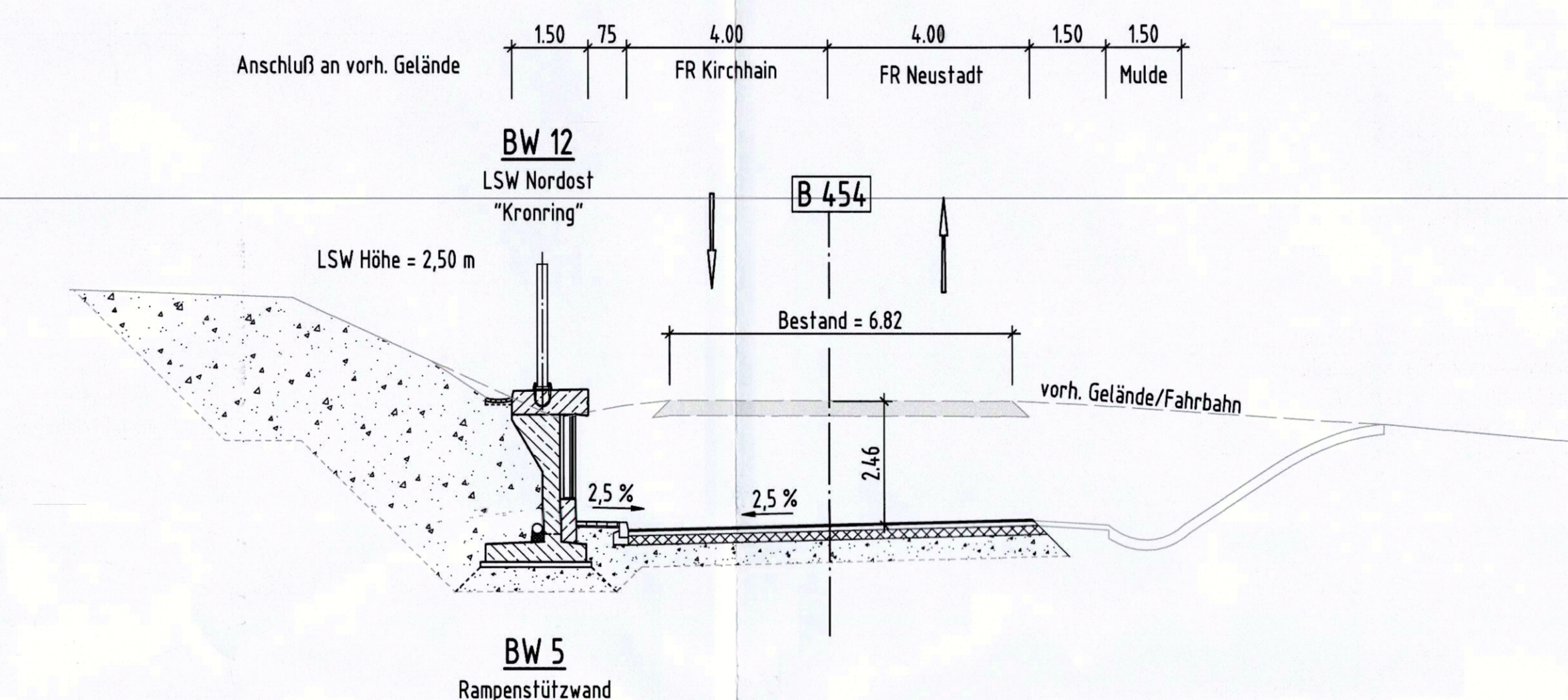
Übersichtsskizze



Schnitt B - B M 1: 100
Stat. 5+308,000



Schnitt D - D M 1: 100
Stat. 5+875,000



Wandhöhe < 2,30 m:
Winkelfußwand (Stahlbeton)

Wandhöhe 2,30 m - 3,00 m:
Winkelfußwand (Stahlbeton),
mit hochabsorbierender Vorsatzschale

Wandhöhe > 3,00 m:
aufgelöste Bohrpfahlwand (Stahlbeton),
mit hochabsorbierender Vorsatzschale
sichtbare Wandfläche < 4,50 m Ø 70
sichtbare Wandfläche > 4,50 m Ø 90

Grundriss M 1: 1000
III. BA, km 5+100,000 bis 6+097,550



Entwurfsbearbeitung:

Unterlage Nr. 10.2
Planfeststellungsbeschluss
vom 19.12.2016
Gez. v. A. 001 15.08.08 # 143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
im Auftrag
Prof. Dr. Grottel, BauDirektor

Geändert:
a Grundriss und Längsschnitt ergänzt
b Schnitt B-B geändert
c
d

Hessische Straßen- und
Verkehrsverwaltung
Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf
Marburg/Lahn

Unterlage 10.2
Blatt-Nr. 1b / 4
Hessen ID: 08605

Straßenklasse und Nr.: B 454
Streckenbezeichnung: Kirchhain - Neustadt

Gemarkung: Stadallendorf

Bauwerk/Baumaßnahme
Tieferlegung der B 454 in Stadallendorf
3. Bauabschnitt

Datum Zeichen
Bearb.: Feb. 2008 KC/CB
Gez.: Feb. 2008 KC/CB
Gepr.: Feb. 2008 KC/Br

ASB-Nr.: -

Planderstellung:
Systemdarstellung Ing. Bauwerke, zugehörige Schnitte,
Details, Übersichtsskizze

Vorskizze
Maßstab: 1:100/25

Aufgestellt:
KC Bauwerksentwurf
Marburg, den 26.02.2008

Geprüft:
Hess. Landesamt für Straßen- u. Verkehrswesen
Wiesbaden, den 03.11.2008

i. A. gez. Briel (Dipl.-Ing.) i. A. gez. Schölich (Dipl. Ing.)

Genehmigt:
Hess. Landesamt für Straßen- u. Verkehrswesen
Wiesbaden, den
i. A.