



**Zeichenerklärung**

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Brücke
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenlinie
- Bruchkante

- Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
- Amt für Straßen- und Verkehrswesen
- Marburg

Unterlage zum Nr. 11.1.2  
 vom 19.12.2016  
 Gz. V11 A 061 k 06 # 2.143  
 Wiesbaden, den 29.12.2016  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Landesentwicklung  
 im Auftrag  
*Klein*  
 Vincenzi, Baudirektor



**HESSEN**  
 Unterlage Nr.: 11.1  
 Blatt Nr.: 01  
 Hessen ID: 08605

| Datum               | Zeichen |
|---------------------|---------|
| bearbeitet: Aug. 11 | T2/Ko   |
| gezeichnet: Aug. 11 | T2/Ko   |
| geprüft:            |         |

**Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf  
 mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.  
 3. Bauabschnitt (mit Lärmschutzmaßnahmen)**  
 Straße: B 454  
 Beginn: zw. NK 5120 / 035 u. NK 5120 / 017 km 0,864  
 Ende: zw. NK 5120 / 017 u. NK 5120 / 018 km 0,789

**Lageplan zur  
 schalltechnischen Berechnung**  
 Maßstab: 1 : 2000

Aufgestellt:  
 Marburg, den 11.08.2011  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 ...gez. i.A. Heinrich, H. ...

Geprüft:  
 Marburg, den 11.08.2011  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 ...gez. i.A. Friauf, K. F. ...

Genehmigt:  
 Marburg, den 11.08.2011  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 ...gez. i.A. Dr. Fischer ...

Genehmigt:  
 Marburg, den 11.08.2011  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 ...gez. i.A. Dr. Fischer ...