

**LEGENDE**  
Bestand: Realnutzung und Biotoptypen

-  Acker, intensiv
-  Grünland frischer bis wechselfeuchter Standorte, intensiv genutzte Wirtschaftswiese
-  Grünlandbrachen wechselfeuchter Standorte (degenerierte Pfeifengraswiesen)
-  Ufer- u. Wegrandsäume, Ruderalflächen, Staudenfluren
-  Pionierwald
-  Sonstige Hecken / Gehölze, standortheimisch
-  Laubbaum, standortheimisch
-  Grasweg, Trittflur
-  vollversiegelte Fahrbahn (Schwarzdecke)
-  Fließgewässer, ausdauernd

**Landschaftsprägende Strukturen**

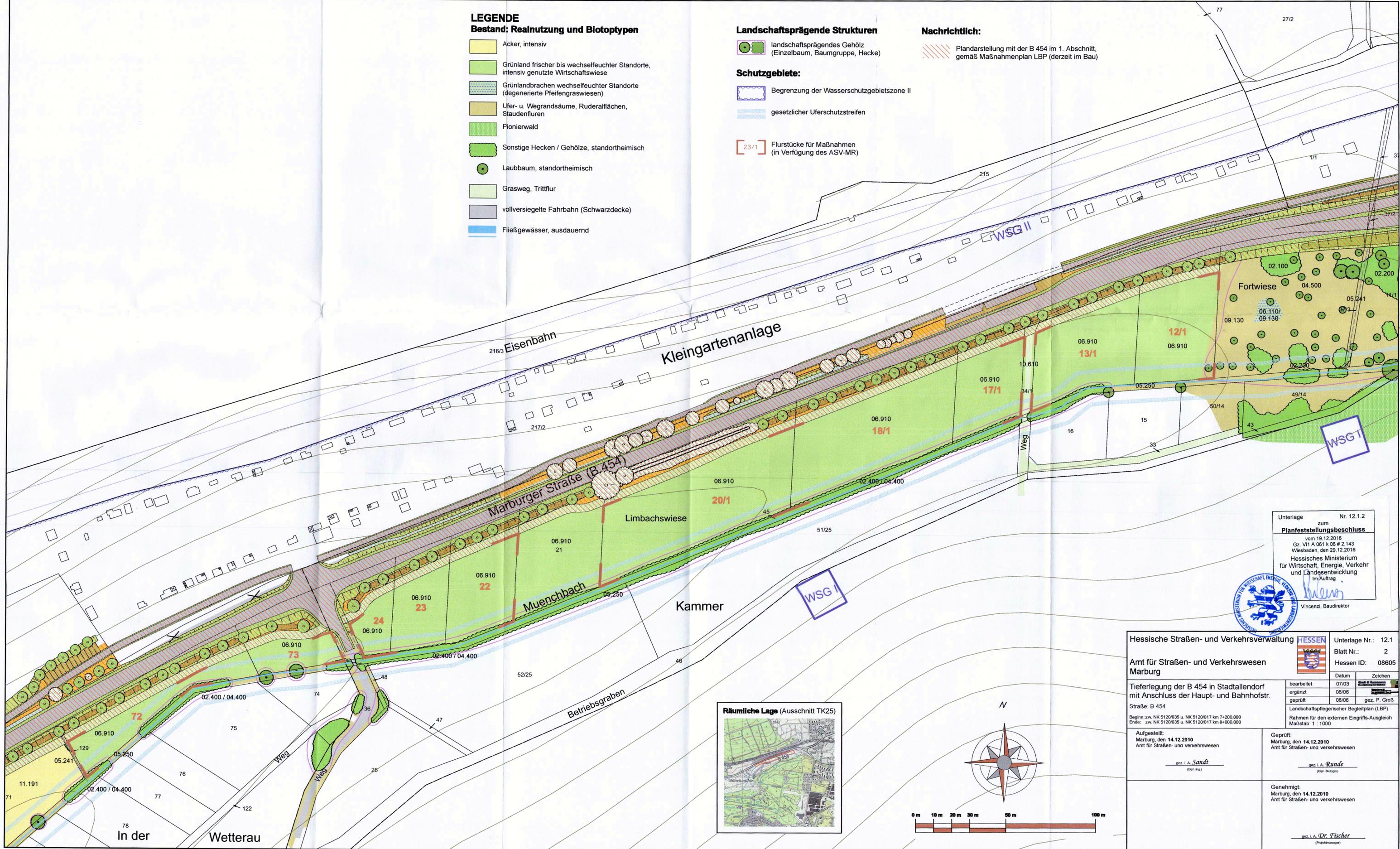
-  landschaftsprägendes Gehölz (Einzelbaum, Baumgruppe, Hecke)

**Schutzgebiete:**

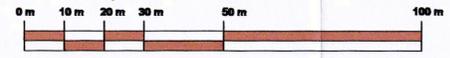
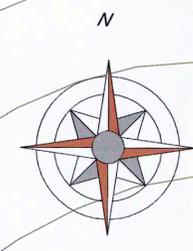
-  Begrenzung der Wasserschutzgebietszone II
-  gesetzlicher Uferschutzstreifen
-  Flurstücke für Maßnahmen (in Verfügung des ASV-MR)

**Nachrichtlich:**

-  Pflanzstellung mit der B 454 im 1. Abschnitt, gemäß Maßnahmenplan LBP (derzeit im Bau)



Unterlage zum Nr. 12.1.2  
Planfeststellungsbeschluss  
vom 19.12.2016  
Gz. V11 A 061 K 06 # 2.143  
Wiesbaden, den 29.12.2016  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung  
Im Auftrag  
*Klein*  
Vincenzi, Baudirektor



|  |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|
| <b>Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung</b><br><b>Amt für Straßen- und Verkehrswesen</b><br><b>Marburg</b>        |                                  | Unterlage Nr.: 12.1<br>Blatt Nr.: 2<br>Hessen ID: 08605   |
| bearbeitet 07/03<br>ergänzt 08/06<br>geprüft 08/06   | Datum<br>Zeichen<br>gez. P. Groß | Landspflegerischer Begleitplan (LBP)<br>Rahmen für den externen Eingriffs-Ausgleich<br>Maßstab: 1 : 1000  |
| Aufgestellt:<br>Marburg, den 14.12.2010<br>Amt für Straßen- und Verkehrswesen<br>gez. I. A. Sandt (Def. Ing.)          |                                  | Geprüft:<br>Marburg, den 14.12.2010<br>Amt für Straßen- und Verkehrswesen<br>gez. I. A. Runde (Def. Ing.) |
| Genehmigt:<br>Marburg, den 14.12.2010<br>Amt für Straßen- und Verkehrswesen<br>gez. I. A. Dr. Fischer (Projektleitung) |                                  |   |

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.

Strabe: B 454  
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 7+200,000  
Ende: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 8+000,000