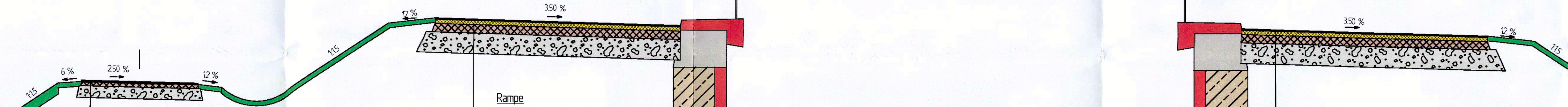
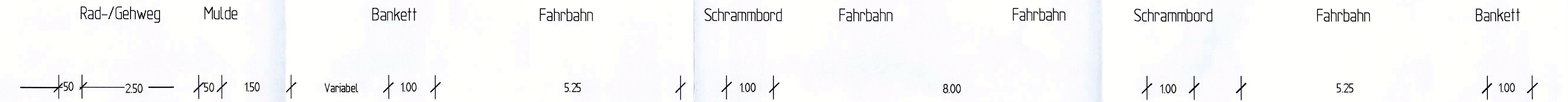


B 454

Bauklasse I



Rad-/Gehweg
Gesamtaufbaustärke 35.5 cm

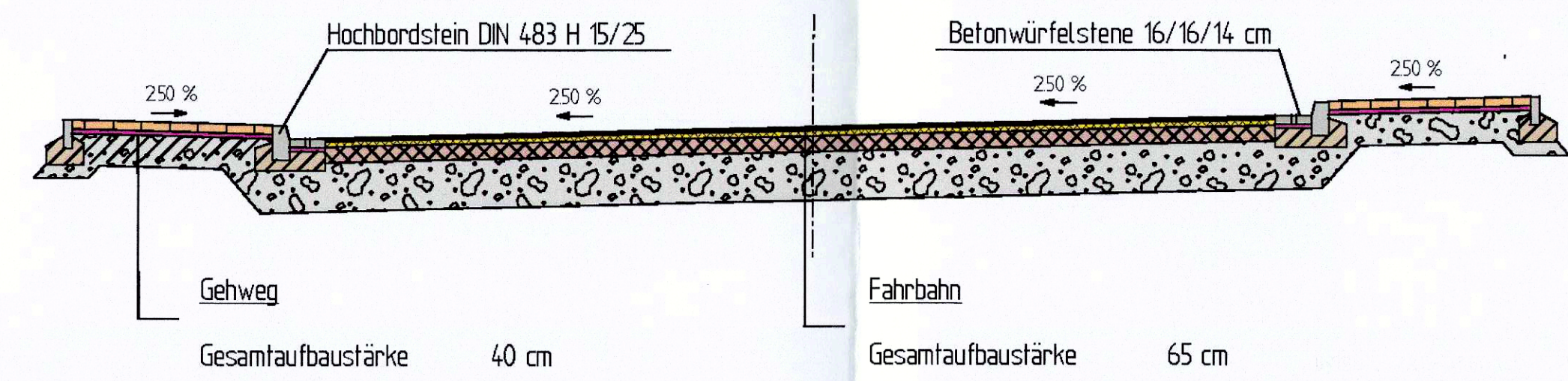
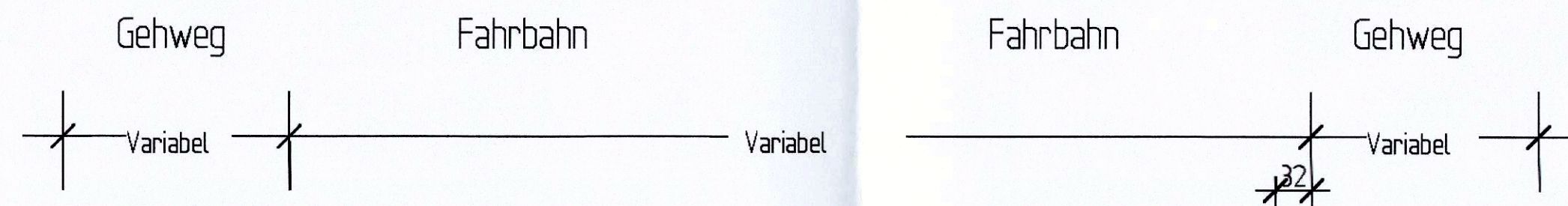
Rampe
Gesamtaufbaustärke 75 cm

Rampe
Gesamtaufbaustärke 75 cm

Schrammbord
Gesamtaufbaustärke 40 cm

Fahrbahn
Gesamtaufbaustärke 75 cm

Hauptstraße Bauklasse III



Gehweg
Gesamtaufbaustärke 40 cm

Fahrbahn
Gesamtaufbaustärke 65 cm

Unterlage Nr. 6.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 19.12.2016
Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
im Auftrag
Vincenzi
Vincenzi, Baudirektor



Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
gelesen			
bearbeitet	März 2006		C. Kollenda
gezeichnet	Sept. 2006		E. Scheiermann
geprüft			
Stand	05.09.2006		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN Marburg

Unterlage 6
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

Strasse: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr. S. Bauabschnitt

Bearbeitet
gezeichnet
geprüft
April 2007
Brähler

Regelquerschnitte
Maßstab 1:50

Aufgestellt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. *D. v. Bochove*
(Projektleiter)

Geprüft:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. *Friauf*
(Projektleiter)

Planfeststellung

Genehmigt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. *Dr. Fischer*
(Projektleiter)