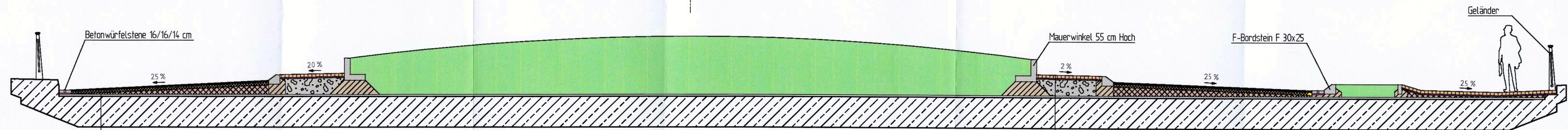
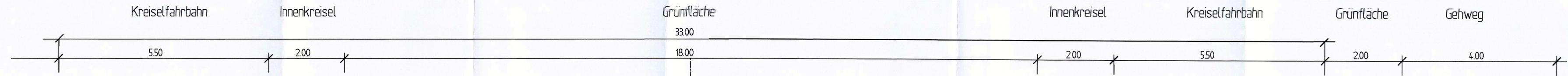


Bauklasse II



Kreiselfahrbahn (Bw-Bereich):  
vari. Gesamtaufbaustärke

Innenkreisel:  
vari. Gesamtaufbaustärke

Geländer

Fahrbahn

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**  
Nr. 6.2  
vom 19.12.2016  
Gz. VII A 061 k 06 # 2.143  
Wiesbaden, den 29.12.2016  
Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
und Landesentwicklung  
Im Auftrag  
*Vinzenzi*  
Vinzenzi, Baudirektor



Entwurfsbearbeitung Dipl.-Ing. Zillinger Beratender Ingenieur -CONSULTING-TEAM MITTE- 35396 Gießen, Weimarer Str. 1 Tel: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34 E-Mail: zillinger@online.de	gemessen	Datum	Name
	bearbeitet	März 2006	C. Kollenda
	gezeichnet	Sept. 2006	E. Scheiermann
	geprüft		
	Stand	05.09.2006	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Amt für Straßen- und Verkehrswesen**  
**Marburg**  
Unterlage 6  
Blatt Nr. 2  
Reg. Nr.  
Datum  
Zeichen

Straße: B 454  
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864  
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf  
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.  
3. Bauabschnitt

Regelquerschnitt Kreisell  
Maßstab 1:50

**Aufgestellt:**  
Marburg, den 16.12.2010  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
*gez. i. A. D. v. Bochora*  
(Projektleiter)

**Geprüft:**  
Marburg, den 16.12.2010  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
*gez. i. A. Friauf*  
(Projektleiter)

**Planfeststellung**

**Genehmigt:**  
Marburg, den 16.12.2010  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
*gez. i. A. Dr. Fischer*  
(Projektmanager)