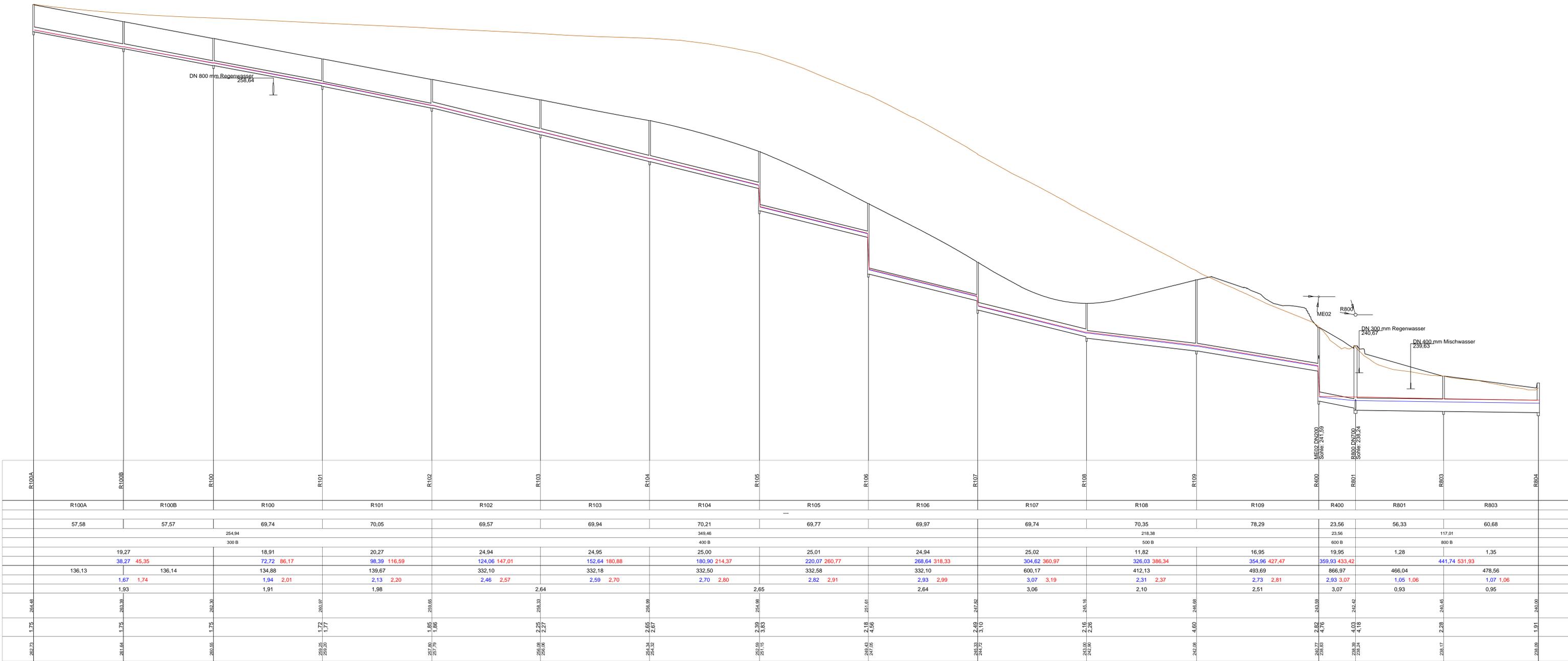


235,00 m+NN

Schachtnummer	----
Haltungsbezeichnung	----
Straße	----
Schachtabstand	m
Gesamtlänge	m
Nennweite	mm
Sohlgefälle	0/00
Q,teil, n = 0,05, n = 0,02	l/s
Q,voll	l/s
v,teil, n = 0,05, n = 0,02	m/s
v,voll	m/s
Geländehöhe	m + NN
Kanaltiefe	m
Sohlhöhe	m + NN



- Legende:**
- Kreuzende Leitung mit Angabe der Nennweite und der Höhe in m+NN
 - Geplanter Kanal
 - Staulinie, n = 0,05
 - Staulinie, n = 0,02, ohne Rückstau aus MW-Kanal
 - Urtopografie
 - Geländelinie, Planung

1. Planänderung

A	Umplanung Straßenentwässerung	12.11.2021	Täger
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser:	Innovationen Gemeinsam Schaffen IGS INGENIEURE	bearbeitet:	04/05/2021	Zeichen	L6
		gezeichnet:	04/05/2021		L6
		geprüft:			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Unterlage Nr.:	13.3
		Blatt Nr.:	1
		Hessen ID:	
		Datum	
		Zeichen	

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt

Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/016 km 0,789

Niederschlagswasserableitung und -behandlung
Längsschnitt 1, BE bis Behandlungsanlage
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen -	Geprüft: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen -
gez. I.A. Habermehl (Sachgebiet PB 12.1.02)	gez. I.A. Rohrbach (Sachgebietleitern PB 12.1.02)

Genehmigt:
Marburg, den 15.11.2021
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. I.A. Nusch
(Fachdezernat PB 12.1)