



235,00 m+NN

| | |
|----------------------------|--------|
| Schachtnummer | ---- |
| Haltungsbezeichnung | ---- |
| Straße | ---- |
| Schachtabstand | m |
| Gesamtlänge | m |
| Nennweite | mm |
| Sohlgefälle | 0/00 |
| Q,teil, n = 0,05, n = 0,02 | l/s |
| Q,voll | l/s |
| v,teil, n = 0,05, n = 0,02 | m/s |
| v,voll | m/s |
| Geländehöhe | m + NN |
| Kanaltiefe | m |
| Sohlhöhe | m + NN |

| Schachtnummer | R200 | R201 | R202 | R210 | R204 | M100 | M101 |
|----------------------------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|
| Haltungsbezeichnung | R200 | R201 | R202 | | | M100_1 | |
| Straße | | | | | | | |
| Schachtabstand | 70,35 | 70,33 | 53,75 | 8,88 | 7,65 | 35,35 | |
| Gesamtlänge | | 140,68 | | | | 7,65 | 35,35 |
| Nennweite | | | | | | | 500 GGG |
| Sohlgefälle | | 9,95 | | | | | 16,01 |
| Q,teil, n = 0,05, n = 0,02 | | 22,64 26,83 | 59,68 70,71 | | | 76,35 90,47 | |
| Q,voll | | 97,69 | 97,71 | | | 169,86 | 167,9 172,9 |
| v,teil, n = 0,05, n = 0,02 | | 1,13 1,19 | 1,45 1,50 | | | 2,34 2,44 | 2,32 2,37 |
| v,voll | | | | | | 2,42 2,47 | 2,37 2,45 |
| Geländehöhe | 243,90 | 246,16 | 246,20 | 243,31 | 242,08 | 242,47 | 241,85 |
| Kanaltiefe | 2,26 | 2,77 | 3,69 | 2,11 | 2,15 | 1,67 | 2,26 |
| Sohlhöhe | 243,21 | 243,20 | 242,50 | 241,16 | 240,97 | 240,80 | 239,59 |

Legende:

- 489,45 DN 150 Kreuzende Leitung mit Angabe der Nennweite und der Höhe in m+NN
- Geplanter Kanal
- Staulinie, n = 0,05
- Staulinie, n = 0,02, ohne Rückstau aus MW-Kanal
- Staulinie, n = 0,02, mit Rückstau aus MW-Kanal
- Urgelände
- Geländelinie, Planung

1. Planänderung

| | | | |
|------|-------------------------------|------------|----------|
| A | Umplanung Straßenentwässerung | 12.11.2021 | Täger |
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |

| | | | |
|----------------|---|-------|---------|
| Planverfasser: | Innovationen Gemeinsam Schaffen IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Karlstraße 5 39425 Werniger Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899 | Datum | Zeichen |
| bearbeitet: | 04/05/2021 | Lö | |
| gezeichnet: | 04/05/2021 | Lö | |
| geprüft: | | | |

| | | | |
|--|--|----------------|---------|
| | | Unterlage Nr.: | 13.3 |
| | | Blatt Nr.: | 3 |
| | | Hessen ID: | |
| | | Datum | Zeichen |

| | | |
|---|--|--|
| Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt | bearbeitet: | |
| Straßen: Bundesstraße B 454 | gezeichnet: | |
| Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864 | geprüft: | |
| Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789 | Niederschlagswasserableitung und -behandlung Längsschnitt 3, R600 bis MW-Kanal | |
| | Maßstab: 1 : 1000 / 100 | |

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen - | Geprüft: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen - |
| gez. i.A. Habermehl (Sachgebiet PB 12.1.02) | gez. i.A. Rohrbach (Sachgebietsleiterin PB 12.1.02) |

| |
|--|
| Genehmigt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen - |
| gez. i.A. Nusch (Fachdezernentin PB 12.1) |