

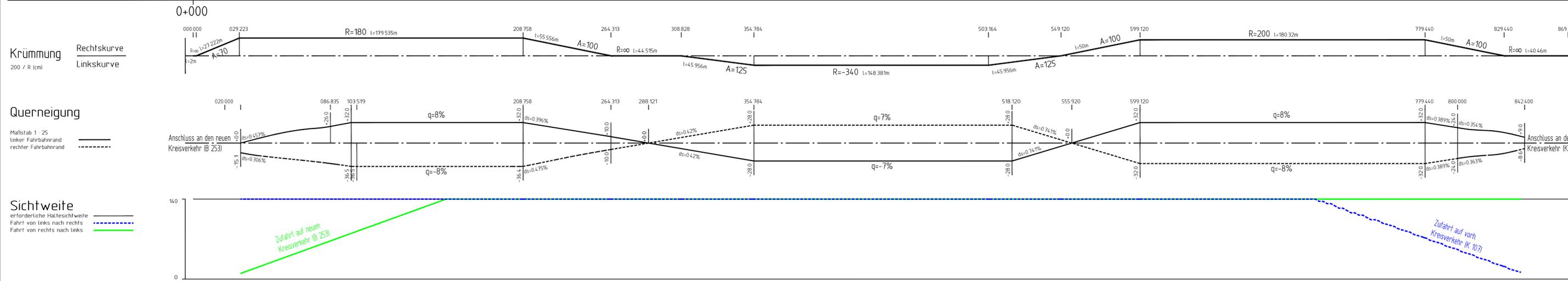
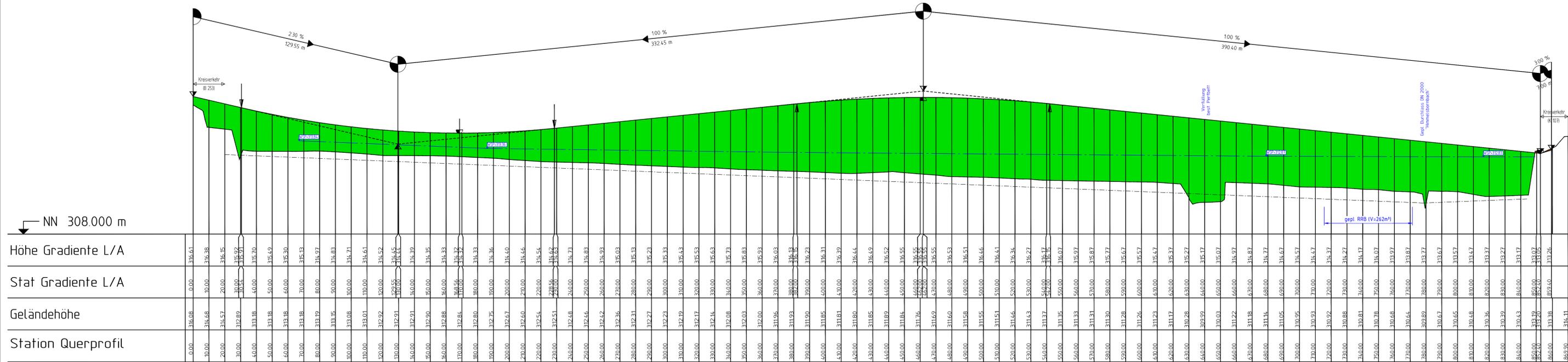
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 316.610 m

H = 6000.000 m
T = 99.010 m
f = 0.817 m
km 0+129.550
h TS = 313.630 m

H = 8000.000 m
T = 80.004 m
f = 0.400 m
km 0+462.000
h TS = 316.954 m

ohne Ausrundung
km 0+859.400
h TS = 313.260 m

ohne Ausrundung
km 0+852.400
h TS = 313.050 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung
Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
Schulstraße 10
30543 Marburg / Lahn
marburg@ing-turo-gringel.de

Telefon (04421) 94818-0
Telefax (04421) 94818-29

gearbeitet: 10/2015
gezeichnet: 10/2015
geprüft: 09/2015

HD
HD
gez. Schmidt, M.
i.A. Schmidt, Dipl.-Ing. (FH)

Feststellungsentwurf

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 13799

B 253 OU Breidenbach
Straße: B 253
Beginn zw. NK 5116/105 u. NK 5116/103 km 4,055
Ende zw. NK 5116/129 u. NK 5116/130 km 0,718

Höhenplan
Neubaustrecke
Maßstab 1:1000 / 100

Aufgestellt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -
i.A. Tobias Müller
Projektingenieur

Geprüft:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -
i.A. Bernd Schneider
Teamleiter

Genehmigt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -
i.A. Dr.-Ing. Lars-Henning Fischer
Dezernent