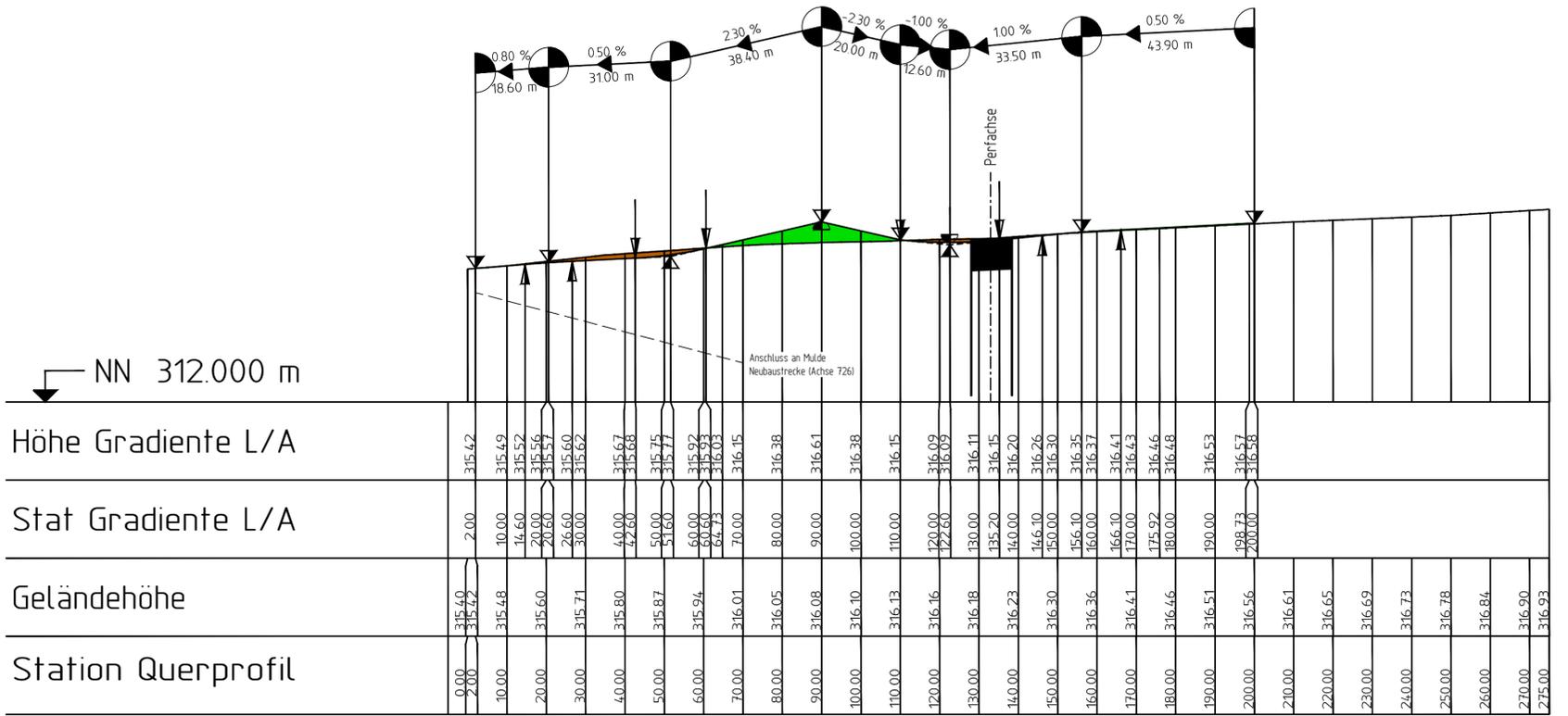


H = 1000.000 m T = 9.000 m f = 0.041 m km 0+051.600 h TS = 315.727 m	H = 4000.000 m T = 6.000 m f = 0.005 m km 0+020.600 h TS = 315.572 m	ohne Ausrundung km 0+110.000 h TS = 316.150 m	H = 1260.000 m T = 12.600 m f = 0.063 m km 0+122.600 h TS = 316.024 m	H = 4000.000 m T = 10.000 m f = 0.012 m km 0+156.100 h TS = 316.359 m	ohne Ausrundung km 0+090.000 h TS = 316.610 m	ohne Ausrundung km 0+200.000 h TS = 316.579 m
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

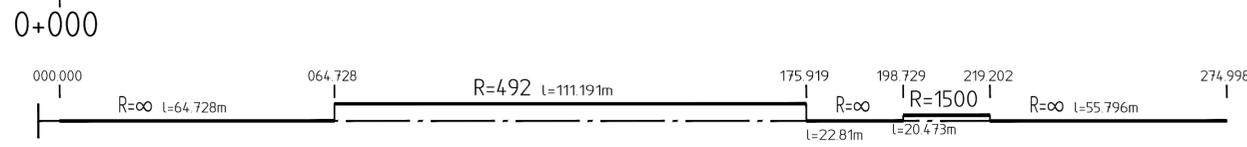
Bauwerk 5116 790
Brücke über die Perle
im Zuge der B 253

Baukm 1132 853
KW = 107,00 gpm LW = 10,00 m
Bsp = 16,80 m LH = 3,25 m
M.C. 50/50-100



↙ NN 312.000 m

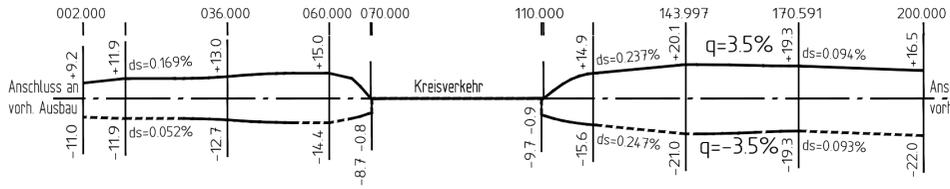
Höhe	Gradiente L/A	Stat	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
315.40		0.00		315.40	0.00
315.42	2.00	2.00		315.42	2.00
315.49	10.00	10.00		315.48	10.00
315.52	14.60	14.60		315.52	14.60
315.56	20.00	20.00		315.60	20.00
315.57	20.00	20.00		315.57	20.00
315.60	26.60	26.60		315.60	30.00
315.62	30.00	30.00		315.62	30.00
315.67	40.00	40.00		315.80	40.00
315.68	42.80	42.80		315.68	42.80
315.75	50.00	50.00		315.87	50.00
315.77	51.60	51.60		315.77	51.60
315.92	60.00	60.00		315.94	60.00
315.93	60.00	60.00		315.93	60.00
316.03	64.73	64.73		316.03	70.00
316.15	70.00	70.00		316.01	70.00
316.38	80.00	80.00		316.05	80.00
316.61	90.00	90.00		316.08	90.00
316.38	100.00	100.00		316.10	100.00
316.15	110.00	110.00		316.13	110.00
316.09	120.00	120.00		316.16	120.00
316.09	122.60	122.60		316.18	130.00
316.11	130.00	130.00		316.18	130.00
316.20	135.20	135.20		316.23	140.00
316.20	140.00	140.00		316.23	140.00
316.26	146.10	146.10		316.30	150.00
316.30	150.00	150.00		316.30	150.00
316.35	156.10	156.10		316.36	160.00
316.37	160.00	160.00		316.37	160.00
316.41	166.10	166.10		316.41	170.00
316.43	170.00	170.00		316.41	170.00
316.46	175.92	175.92		316.46	180.00
316.48	180.00	180.00		316.46	180.00
316.53	190.00	190.00		316.51	190.00
316.57	198.73	198.73		316.56	200.00
316.58	200.00	200.00		316.56	200.00
316.61	210.00	210.00		316.61	210.00
316.65	220.00	220.00		316.65	220.00
316.69	230.00	230.00		316.69	230.00
316.73	240.00	240.00		316.73	240.00
316.78	250.00	250.00		316.78	250.00
316.84	260.00	260.00		316.84	260.00
316.90	270.00	270.00		316.90	270.00
316.93	275.00	275.00		316.93	275.00



Krümmung Rechtskurve
200 / R (cm) Linkskurve

Querneigung

Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand ———
rechter Fahrbahnrand - - - - -



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 8b Telefon (06421) 94818-0
35043 Marburg / Lahn Telefax (06421) 94818-29
marburg@ing-buero-gringel.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	10/2015	HD
gezeichnet:	10/2015	HD
geprüft:	09.12.2015	

gez. Schmidt, M.
(i.A. Schmidt, Dipl.-Ing. (FH))

- Feststellungsentwurf -

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 13799

B 253 OU Breidenbach

Straße: B 253

Beginn: zw. NK 5116/105 u. NK 5116/103 km 4,055
Ende: zw. NK 5116/129 u. NK 5116/130 km 0,718

Höhenplan
B 253 Bestandsausbau
Maßstab: 1:1000 / 100

Aufgestellt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

Geprüft:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

i.A. Tobias Müller
Projektingenieur

i.A. Bernd Schneider
Teamleiter

Genehmigt:
Marburg, den 22.12.2015
Hessen Mobil
- Dezernat Westhessen -

i.A. Dr.-Ing. Lars-Henning Fischer
Dezernent