



**Zeichenerklärung**

- Fahrbahn Asphalt / Hocheinbau
- Fahrbahn Kiesel Pflaster
- Gehweg
- Rad-/Gehweg
- Schwammbord
- Stützwall
- Brücke
- Mulde
- Bankett
- Pflanzfläche
- Dammböschung
- Einschnittböschung
- Lärmschutzwand
- Laubbaum vorh./Fällung
- Nadelbaum vorh./Fällung
- Kanalschacht/Kabelschacht vorh.
- Hydrant vorh.
- Schieber Wasser/Gas vorh.
- Straßenablauf vorh.
- Straßenlampe vorh./Abbruch
- Schallschranke vorh.
- Verkehrsschild/Hinweistafel vorh.
- Vermessungspunkt vorh.
- Holzmast vorh.
- Stahlträger-/Stahlrohrmast vorh.
- Dammvorhau vorh.
- Notrufsäule vorh.
- Ampel vorh./Abbruch
- Böschung vorh.
- Zaun vorh./Abbruch/Gepl.
- Hecke vorh./Abbruch/Gepl.
- Mauer vorh./Abbruch/Gepl.
- Anschluss 2 BA nachrichtl.
- Anschluss Stadtplanung nachrichtl.
- Schutzzaun (bauzeitlich)
- Pflanzfestlegungsgrenze NEU
- Nr. im Bauwerksverzeichnis bisher
- Nr. im Bauwerksverzeichnis neu

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt  
 Lagesystem: Gauß-Krüger  
 Höhensystem: DHHN92  
 Verfasser: Hessen Mobil

bearbeitet: 24.07.2019  
 gezeichnet: Lisiecki

**Feststellungsentwurf**

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser: **IGS INGENIEURE**  
 bearbeitet: 23.07.2021  
 gezeichnet: 23.07.2021  
 geprüft: Täger

Datum: 23.07.2021  
 Zeichen: Täger

**Hessen Mobil**  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 1  
 Hessen ID:

Datum:   
 Zeichen:

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt

Straßen: Bundesstraße B 454  
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864  
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Lageplan 1  
 B 454  
 Maßstab: 1: 500

Aufgestellt: Marburg, den Hessen Mobil  
 Geprüft: Marburg, den Hessen Mobil  
 Genehmigt: Marburg, den Hessen Mobil

(Name, Amtsbezeichnung)