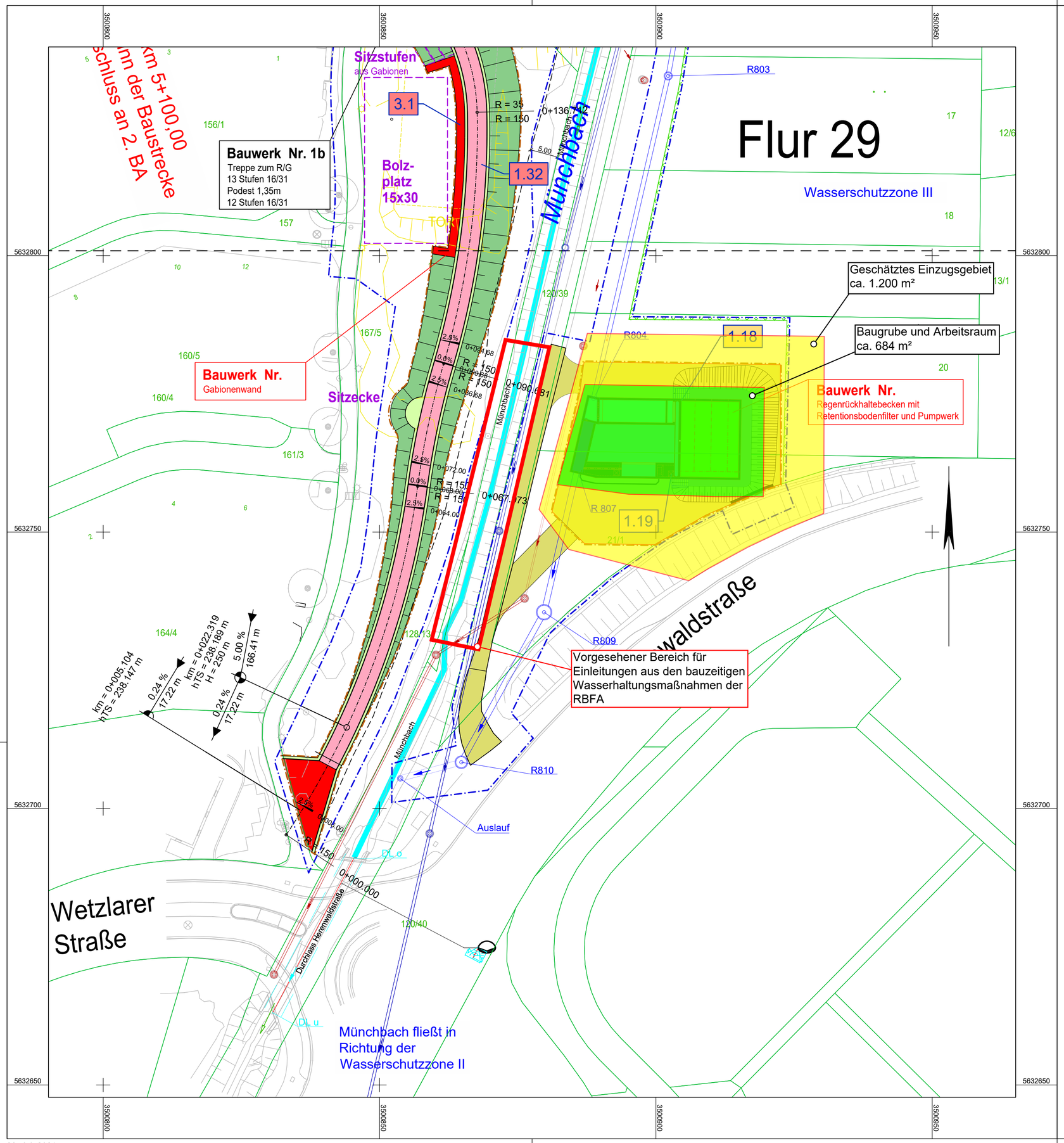

Zeichenerklärung

- Fahrbahn Asphalt / Hocheinbau
- Fahrbahn Kreisel Pflaster
- Gehweg
- Rad-/Gehweg
- Schrammbord
- Stützwand
- Brücke
- Mulde
- Bankett
- Pflanzfläche
- Dammböschung
- Einschnittböschung
- Lärmschutzwand
- Laubbaum vorh./Fällung
- Nadelbaum vorh./Fällung
- Kanalschacht/Kabelschacht vorh.
- Hydrant vorh.
- Schieber Wasser/Gas vorh.
- Straßenablauf vorh.
- Straßenlampe vorh./Abbruch
- Schaltschrank vorh.
- Verkehrsschild/Hinweistafel vorh.
- Vermessungspunkt vorh.
- Holzmast vorh.
- Stahlgitter-/Stahlrohrmast vorh.
- Notrufsäule vorh.
- Ampel vorh./Abbruch
- Böschung vorh.
- Zaun vorh./Abbruch/gepl.
- Hecke vorh./Abbruch/gepl.
- Mauer vorh./Abbruch/gepl.
- Anschluss 2.BA nachrichtl.
- Anschluss Stadtplanung nachrichtl.
- Schutzzaun (bauzeitlich)
- Planfeststellungsgrenze NEU
- 1.4 Nr. im Bauwerksverzeichnis bisher
- 1.21 Nr. im Bauwerksverzeichnis geändert
- 1.31 Nr. im Bauwerksverzeichnis neu

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt		
Lagesystem: Gauß-Krüger Höhensystem: DHHN92	bearbeitet:	24.07.2019 Lisiecki
	gezeichnet:	
Verfasser: Hessen Mobil		

Feststellungsentwurf

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser: Innovationen Gemeinsam Schaffen
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG
Kantstraße 5
99425 Weimar
Tel. 03643 54280
Fax 03643 547899

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	23.07.2021	Täger
gezeichnet:	23.07.2021	Täger
geprüft:		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 7
Blatt Nr.: 3
Hessen ID:

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße
3. Bauabschnitt

Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Lageplan 3
B 454

Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:
Marburg, den
Hessen Mobil
(Name, Amtsbezeichnung)

Geprüft:
Marburg, den
Hessen Mobil
(Name, Amtsbezeichnung)

Genehmigt:
Marburg, den
Hessen Mobil
(Name, Amtsbezeichnung)

erzeugt mit ProVI®

23. Jul. 2021

0.25m²