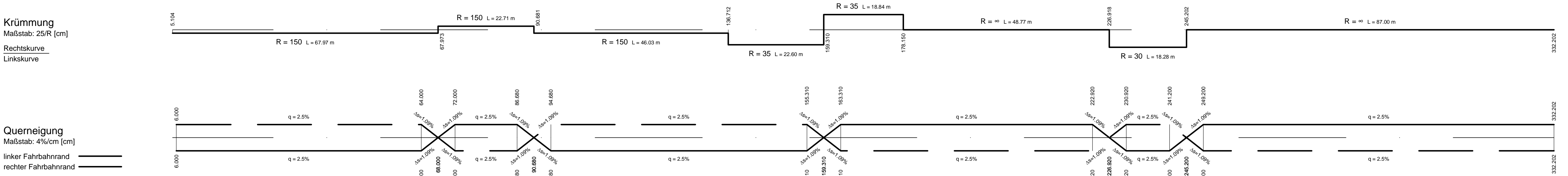


Bauwerk Nr. 1
Fußgängerüberführung "Dorfwiesen"

Bau-km 5+164
KrW = 94,3 gon LW = 28,20 m
Nutzbreite = 3,50 m LH ≥ 4,75 m
KH = 0,65 m

Station	Höhe Gelände	Höhe Gradiente
5.104	238.147	238.147
10.000	238.221	238.159
16.374	238.174	238.174
20.000	238.251	238.210
22.319	238.260	238.260
28.264	238.486	238.486
30.000	238.380	238.373
40.000	238.503	239.073
50.000	238.695	239.573
60.000	238.894	240.073
70.000	239.073	240.573
80.000	239.245	241.073
90.000	239.418	241.573
100.000	239.566	242.073
110.000	239.755	242.573
120.000	240.368	243.073
130.000	240.503	243.573
140.000	240.545	244.073
150.000	240.653	244.573
160.000	241.021	245.073
170.000	241.601	245.573
180.000	242.142	246.073
186.532	246.400	246.400
188.732	246.498	246.498
190.000	242.830	246.543
190.932	246.571	246.571
200.000	243.032	246.825
210.000	243.402	247.105
220.000	243.223	247.385
222.408	247.454	247.454
226.368	247.411	247.411
230.000	242.556	247.230
240.000	242.517	246.730
250.000	242.801	246.230
251.011	246.179	246.179
253.861	246.122	246.122
260.000	243.003	245.815
270.000	243.397	245.315
279.376	244.846	244.846
280.000	243.655	244.816
285.126	244.625	244.625
290.000	243.912	244.541
290.876	244.536	244.536
300.000	244.095	244.499
310.000	244.263	244.459
320.000	244.351	244.419
329.519	244.381	244.381
330.000	244.350	244.372
332.202	244.328	244.328



Krümmung
Maßstab: 25/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt	Neigungsbrechpunkt
Gradiententiefpunkt	H = 15,000 m Ausrundungshalbmesser
Ausrundungsbeginn Kuppe/	T = 362,155 m Tangentlänge
Ausrundungsende Wanne	f = 4,372 m Stichhöhe
Damm	km 0+601,335 Bau-km
Einschnitt	hTS= 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

→ 1,500 % 0,700 % Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt	bearbeitet: 24.07.2019	Lisiecki
Lagesystem: Gauß-Krüger	gezeichnet:	
Höhensystem: DHHN52		
Verfasser: Hessen Mobil		

1. Planänderung

A	Ausbaulänge, Längsneigung Rampen (Barrierefreiheit)	13.09.2021	Täger
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser: IGS INGENIEURE	Datum: 13.09.2021	Zeichen: Täger
bearbeitet: 13.09.2021	gezeichnet: 13.09.2021	geprüft:

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.: 8
Straßen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.: 7
		Hessen ID:
		Datum:
		Zeichen:

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt

Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Höhenplan Achse 5 Rad/Gehweg Dorfwiesen
Maßstab: 1 : 500/50

Aufgestellt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen	Geprüft: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen
gez. I.A. Habermehl (Sachgebiet PB 12.1.02)	gez. I.A. Rohrbach (Sachgebietsteletrien PB 12.1.02)
Genehmigt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen	gez. I.A. Nusch (Fachdezernat PB 12.1)