

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 19)

| Lfd. Nr. | Punktname | HFront | SW | Nutz | SA m | H I-A m | IGW in dB(A) | | Prognose mL in dB(A) | | GW-Überschr. in dB(A) | | Anspruch passiv |
|----------|-------------------------|--------|------|------|---------|------------|-----------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------|-------|--------------------|
| | | | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | An der Dorfweise 4 | SO | EG | MI | 36,90 | 2,52 | 64 | 54 | 59 | 52 | - | - | nein |
| 1 | | SO | 1.OG | MI | 36,90 | 5,32 | 64 | 54 | 60 | 54 | - | - | nein |
| 1 | | SO | 2.OG | MI | 36,90 | 8,12 | 64 | 54 | 63 | 56 | - | 2 | N |
| 2 | Gießener Straße 1,3,5,7 | N | EG | WA | 40,36 | 1,84 | 59 | 49 | 54 | 48 | - | - | nein |
| 2 | | N | 1.OG | WA | 40,36 | 4,64 | 59 | 49 | 57 | 50 | - | 1 | N |
| 2 | | N | 2.OG | WA | 40,36 | 7,44 | 59 | 49 | 60 | 53 | 1 | 4 | T/N |
| 2 | | N | 3.OG | WA | 40,36 | 10,24 | 59 | 49 | 64 | 57 | 5 | 8 | T/N |
| 2 | | N | 4.OG | WA | 40,36 | 13,04 | 59 | 49 | 65 | 58 | 6 | 9 | T/N |
| 3 | | N | EG | WA | 43,07 | 1,84 | 59 | 49 | 56 | 50 | - | 1 | N |
| 3 | | N | 1.OG | WA | 43,07 | 4,64 | 59 | 49 | 58 | 52 | - | 3 | N |
| 3 | | N | 2.OG | WA | 43,07 | 7,44 | 59 | 49 | 60 | 54 | 1 | 5 | T/N |
| 3 | | N | 3.OG | WA | 43,07 | 10,24 | 59 | 49 | 64 | 57 | 5 | 8 | T/N |
| 3 | | N | 4.OG | WA | 43,07 | 13,04 | 59 | 49 | 65 | 58 | 6 | 9 | T/N |
| 4 | Ziegelstraße 10 | S | EG | WA | 14,07 | 8,69 | 59 | 49 | 62 | 55 | 3 | 6 | T/N |
| 4 | | S | 1.OG | WA | 14,07 | 11,49 | 59 | 49 | 65 | 58 | 6 | 9 | T/N |