

Anhang 2: Auszug aus dem Planfeststellungsbeschluss

**Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße 3. Bauabschnitt**

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS 90)

Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Lm, PmL Tag in dB(A)	Lm, PmL Nacht	GW-Ubersch Tag Nacht		Anspr. passiv	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>An der Dorfwiese 4</b> Station: 5+221 km IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI										
4	SO	2.OG	44,96	9,30	63	55	—	1	N	
	SO	1.OG	44,96	6,50	60	52	—	—	nein	
	SO	EG	44,96	3,70	57	49	—	—	nein	
<b>Ziegelstraße 10</b> Station: 5+375 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
21	S	1.OG	22,07	15,34	62	54	2	5	T/N	
	S	EG	22,07	12,54	59	52	—	2	N	
<b>Gießener Straße 1,3,5,7</b> Station: 5+086 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
98	N	4.OG	40,50	14,41	65	58	6	9	T/N	
	N	3.OG	40,50	11,61	62	54	2	5	T/N	
	N	2.OG	40,50	8,81	59	52	—	2	N	
	N	1.OG	40,50	6,01	57	49	—	0	N	
	N	EG	40,50	3,21	55	48	—	—	nein	
<b>Gießener Straße 1,3,5,7</b> Station: 5+109 km IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA										
99	N	4.OG	43,11	14,09	65	58	6	9	T/N	
	N	3.OG	43,11	11,29	62	55	3	5	T/N	
	N	2.OG	43,11	8,49	60	53	1	3	T/N	
	N	1.OG	43,11	5,69	58	51	—	1	N	
	N	EG	43,11	2,89	56	49	—	—	nein	