

Planung

- Einschnittsböschung Mulde mit Fliedrichtung / Versickerulde
- Anpassungsfläche befestigt / unbefestigt
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg Asphalt
- Wirtschaftsweg Rasengruben
- Wirtschaftsweg Rasenweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fliedrichtung
- Straßenbenfläche
- Brücke mit Widerlager
- Baufeldgrenze
- Baustraßen

Sonstiges

- Rückbaustrecke
- Rückbaufäche
- BAB-Femmeldegrasse

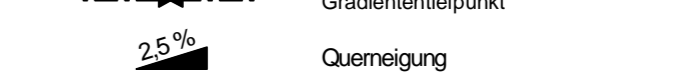
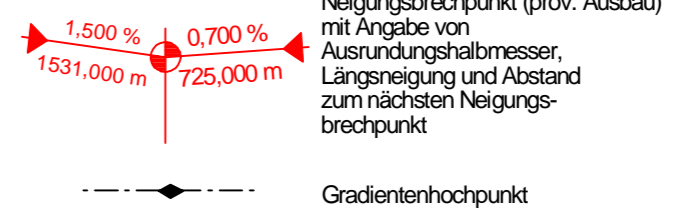
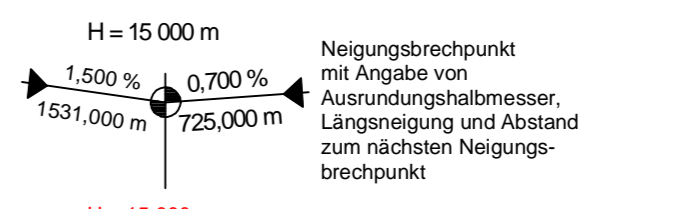
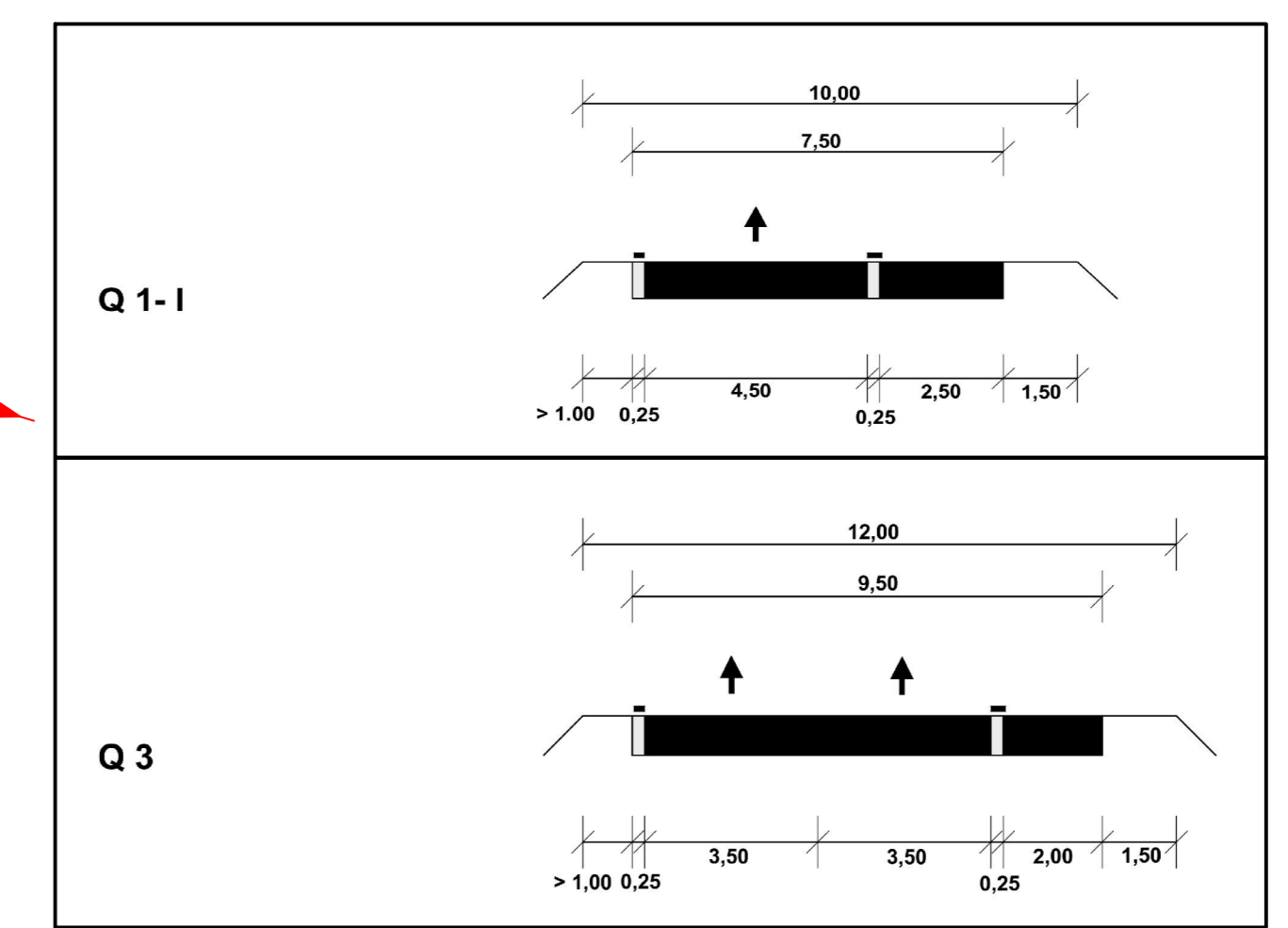
Versorgungsträger

- vorhanden
- geplant
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Femmeldeleitung
- Abwasserleitung

Entwässerung

- vorhanden
- geplant
- Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fliedrichtung, Länge und Gefälle
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Abflussschacht
- Kontrollschacht

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet



Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Fluggrenze
- Flurstücksgrenze
- Schutz-/ Leitplanke (einseitig)
- Schutz-/ Leitplanke (doppelseitig)

Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzzone I / II
- Wasserschutzzone III

Auftragnehmer/Planverfasser:		Datum	Zeichen
ZICK-HESSLER INGENIEURE		Sept. 2021	Eise
Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetzlar		gezeichnet:	Ei / Sw
Infrastruktur Planung + Management		geprüft:	gez. Hessler
T +49 641 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de		Projekt-Nr. 122365	

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:	5 / 1
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	
A 45	5416 038	5417 005	km 162,633 - 164,388
PROJIS-Nr.:	06179937 20		Maßstab: 1:1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A. gez. Reichwein