

H = 3598.000 m
 T = 69.889 m
 f = 0.679 m
 km 0+111.347
 h TS = 233.280 m
 K-Wert = 35,980

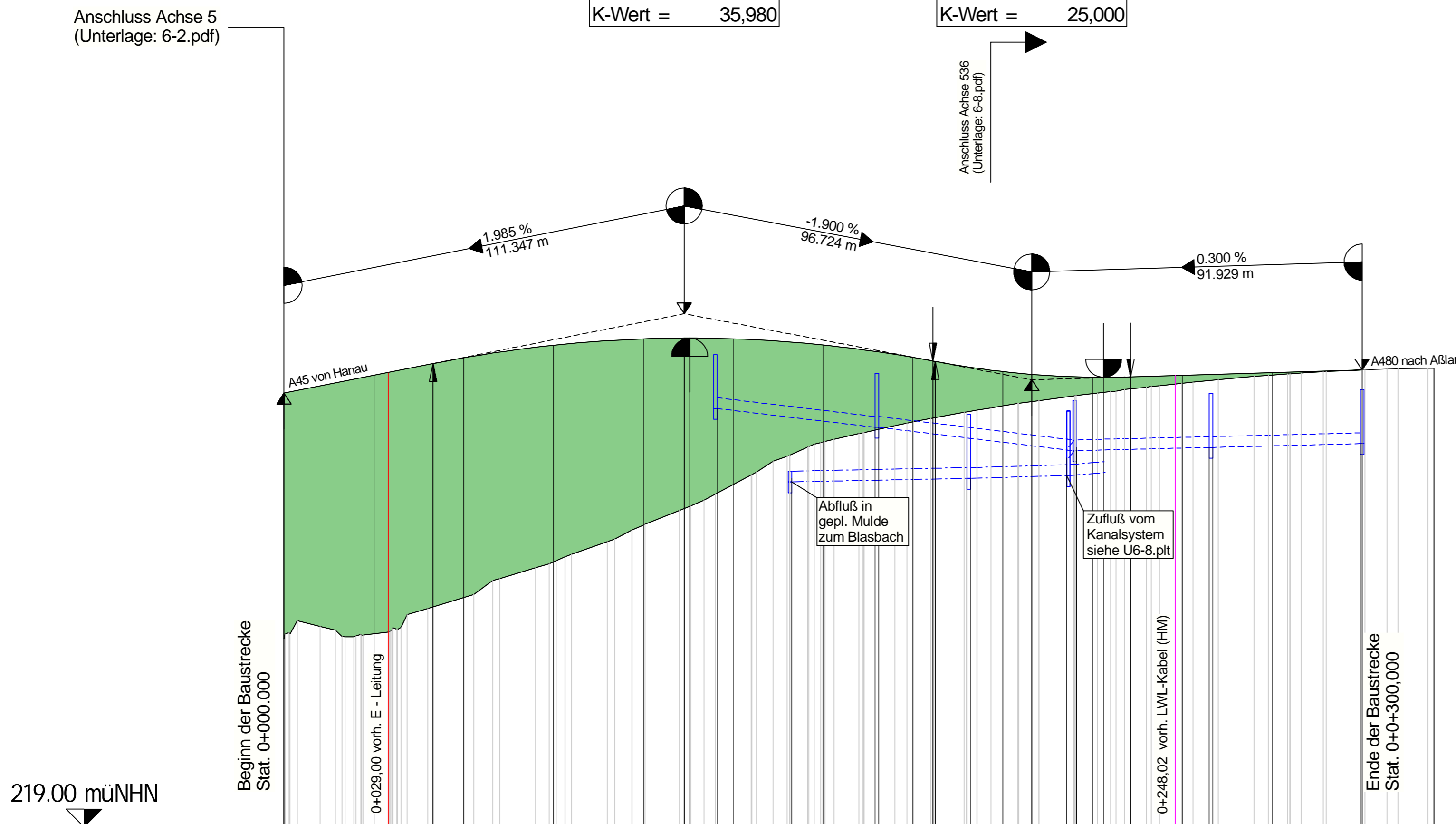
H = 2500.000 m
 T = 27.499 m
 f = 0.151 m
 km 0+208.071
 h TS = 231.443 m
 K-Wert = 25,000

Anschluss Achse 5
 (Unterlage: 6-2.pdf)

Anschluss Achse 536
 (Unterlage: 6-8.pdf)

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
- Kuppe / Wanne
- H** Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T** Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f** Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km** Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS** Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts



219.00 müNNH

Gradientenhöhe

Entwässerung links

Entwässerung rechts

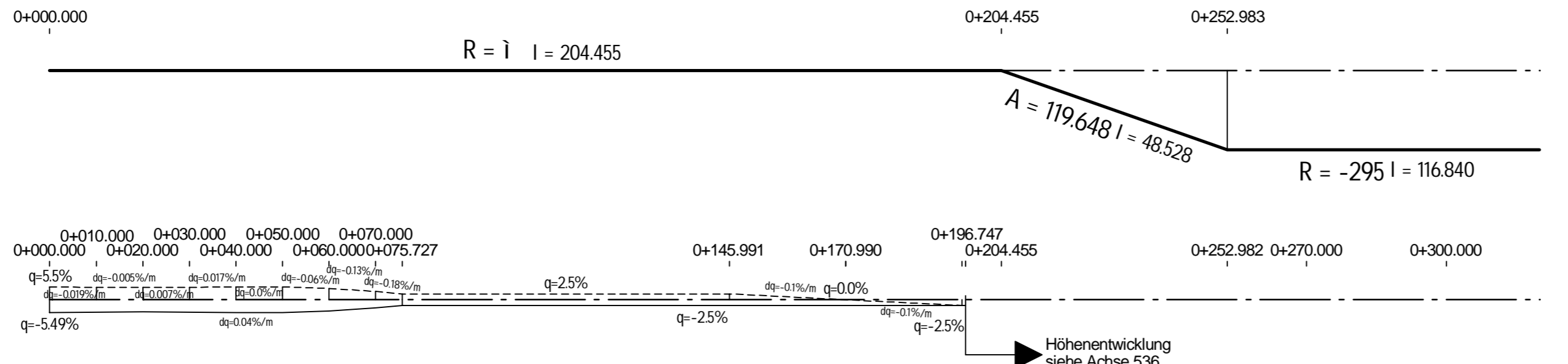
Geländehöhe

Station

Krümmung

Querneigung

231.070	231.566	231.893	232.052	232.402	232.579	232.601	232.602	232.581	232.410	232.065	231.965	231.952	231.671	231.594	231.516	231.514	231.525	231.568	231.643	231.718																																											
DN 300 B										DN 300 B																																																					
230.644										229.470																																																					
230.121										229.562																																																					
230.121										229.562																																																					
229.080										227.55																																																					
224.236	224.369	224.582	224.474	224.297	224.315	224.426	224.449	224.907	225.080	225.383	225.467	225.857	226.210	226.321	226.410	226.585	226.939	227.010	227.264	227.807	227.933	228.096	228.793	228.801	229.175	229.312	229.570	229.711	229.944	229.969	230.164	230.237	230.364	230.536	228.980	230.548	228.980	230.662	230.786	230.862	230.801	231.001	231.005	231.071	231.128	231.238	231.238	231.238	231.341	231.343	231.447	231.537	231.588	231.588	231.605	231.606	231.667	231.672	231.718	231.721	231.741	231.760	231.761
0.000	0.341	10.000	14.319	16.110	20.000	29.239	29.655	34.296	40.000	50.000	52.803	58.083	70.000	73.764	75.726	80.000	90.000	92.011	96.839	110.000	113.121	118.854	130.000	130.157	136.075	140.000	145.707	150.000	160.000	161.117	170.000	173.367	180.000	189.270	190.000	196.747	204.140	210.000	220.000	220.315	226.328	231.071	231.524	240.000	240.034	249.828	250.000	260.000	270.000	273.950	279.307	279.844	289.153	290.000	300.000	300.746	306.947	318.322	320.000				
0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600			



Auftragnehmer/Planverfasser:		Datum		Zeichen	
ZICK-HESSLER INGENIEURE		Sept. 2021		Eise	
Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetztenberg		Sept. 2021		Ei / Sw	
T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de				gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365					

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen
 Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7	
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan	
A 45	5416 038	5417 005	Rampe nach A8lar (Achse 435)	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 1.000/100	

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)