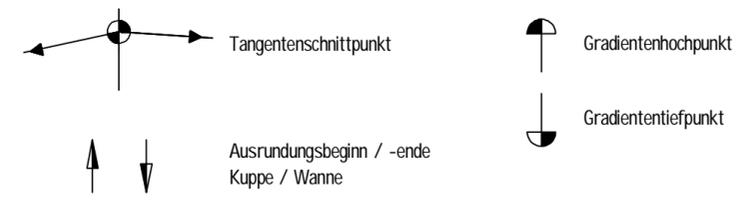


H	= 450.000 m
T	= 13.500 m
f	= 0.203 m
km	0+020.764
h TS	= 182.538 m
K-Wert	= 4,500

ohne Ausrundung	
km	0+002.500
h TS	= 182.903 m
K-Wert	= 0,000

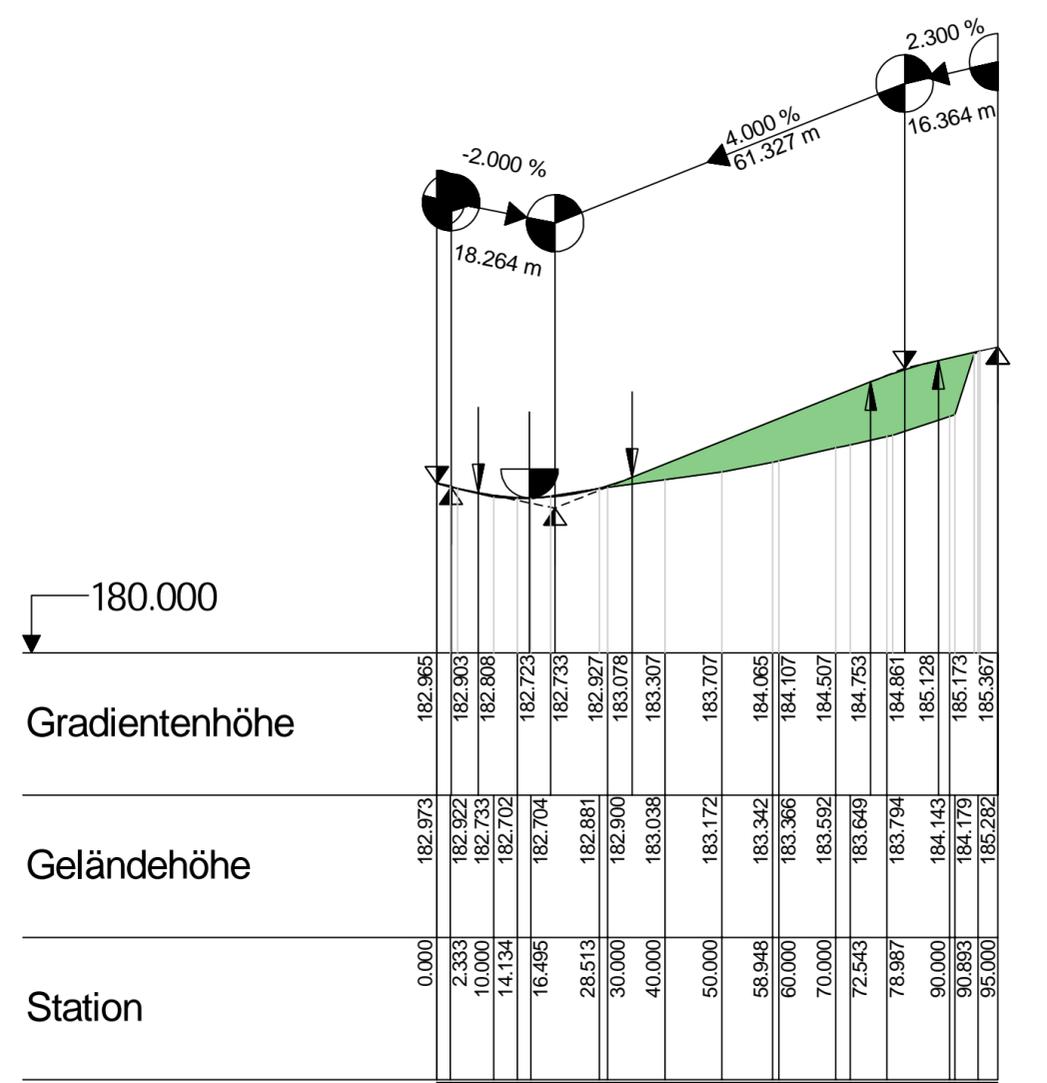
H	= 700.000 m
T	= 5.950 m
f	= 0.025 m
km	0+082.091
h TS	= 184.991 m
K-Wert	= 7,000

ZEICHENERKLÄRUNG:

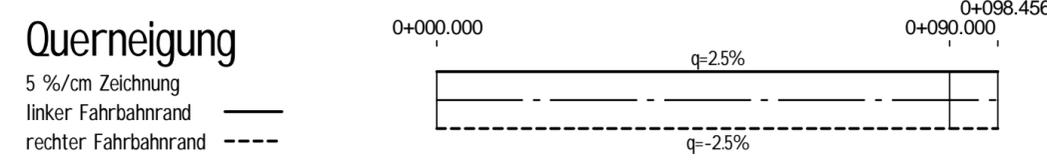
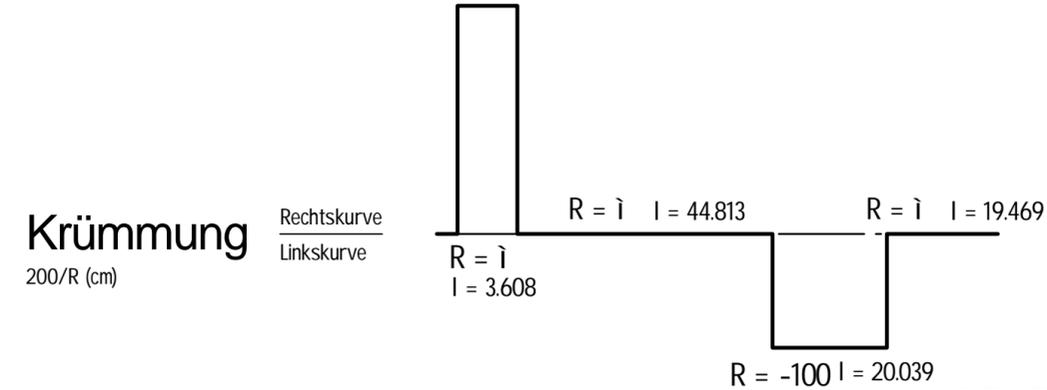


- H Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS Höhe des Tangentenschnittpunktes

- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- - - Graben / Mulde rechts
- ==== Entwässerung links
- ==== Entwässerung mitte
- ==== Entwässerung rechts



0+000
 0+003.608
 0+000.000 0+014.135 0+058.948 0+078.987 0+098.456
 R = 50 l = 10.526



Krümmung
 200/R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 5 %/cm Zeichnung
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Auftragnehmer/Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wettenberg T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de Infrastruktur Planung + Management		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
	gezeichnet:	Sept. 2021	Ei / Sw
	geprüft:	gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365			

Die Autobahn Niederlassung Westfalen
 Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. **A.12299**

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 14
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan - WW - (Achse 410)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
 Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i A. gez. Reichwein
 (Eugen Reichwein)