

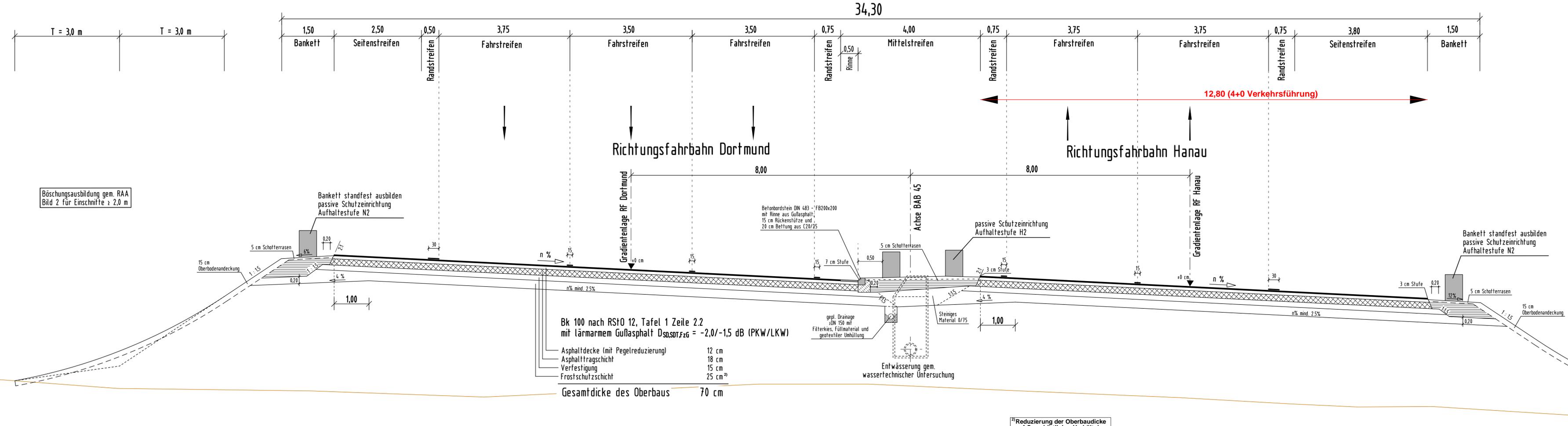
STRASSENQUERSCHNITT SQ 34,30 Bk100

prov. Ausbau der A 45; Achse 520 (Stat. 162600,000 bis 163051,628)

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-1.0	Bk 0.3
O.K. Kies- bzw. Schotter- fragschicht	150 (180)*	120
O.K. Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

*Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3.2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)



Böschungsausbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte $\geq 2,0$ m

Bankett standfest ausbilden passive Schutzeinrichtung Aufhaltestufe N2

Richtungsfahrbahn Dortmund

Richtungsfahrbahn Hanau

Bankett standfest ausbilden passive Schutzeinrichtung Aufhaltestufe N2

Böschungsausbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte $\geq 2,0$ m

- Bk 100 nach RStO 12, Tafel 1 Zeile 2.2 mit lärmarmem Gußasphalt $D_{50,SDT,FzG} = -2,0/-1,5$ dB (PKW/LKW)
- Asphaltdecke (mit Pegelreduzierung) 12 cm
 - Asphaltfragschicht 18 cm
 - Verfestigung 15 cm
 - Frostschuttschicht 25 cm²⁾
- Gesamtdicke des Oberbaus 70 cm

Entwässerung gem. wasser technischer Untersuchung

²⁾ Reduzierung der Oberbaudicke auf Grund örtlicher Verhältnisse

Auftragnehmer/Planverfasser:	Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetzlar	Datum	Sept. 2021	Zeichen	Eise
		gezeichnet:	Sept. 2021		Ei/Sw
		geprüft:			
				gez. Hessler	
		Projekt-Nr.	12/2365		

<p>Die Autobahn Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm</p>	Projekt-Nr.	A.12299
--	-------------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:	14.2 / 1
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelquerschnitt A45 - prov. Ausbau (Achse 520)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.:	06179937 20		Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i.A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)