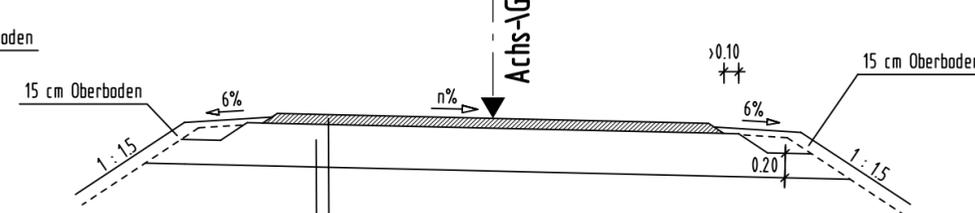
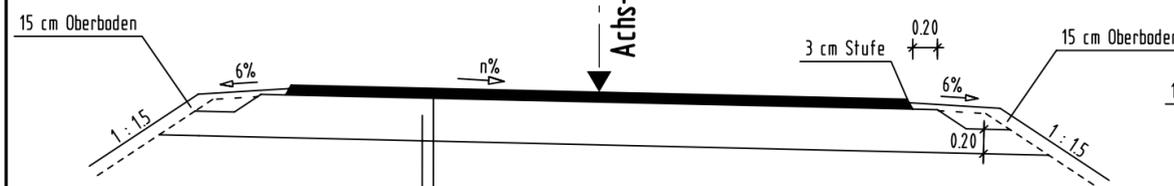
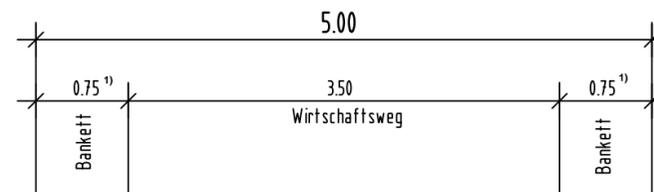


STRASSENQUERSCHNITT RQ 6.50/5.00 qd= 2.5

Hauptwirtschaftswege und Wirtschaftswege in bituminöser Bauweise
 Achse 81; Achse 84; Achse 85; Achse 237 (vollständig)
 Achse 83 (Stat. 0+002,75 bis 0+032)
 Achse 183 (Stat. 0+000 bis 0+410) + Achse 183 (Stat. 0+823,72 bis 0+854,45)
 Achse 404 (Stat. 0+000 bis 0+120); Achse 403 0+000 bis 0+019)
 Achse 410 (vollständig)
 Achse 420 Stat. (0+26,38 bis Ende)
 Achse 430 (Stat. 0+000 bis 0+034,75)

Wirtschaftswege in wassergebundener Bauweise
 Achse 83 (Stat. 0+032 bis 0+138,36)
 Achse 183 (Stat. 0+410 bis 0+823,72)
 Achse 420 (Stat. 0+010 bis 0+026,38)



AC 16 T D gem. ZTV Asphalt-StB	8 cm
Mineralstoffgemisch 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	35 cm
Oberbaudicke	43 cm
gem. RLW 2005/2016, Bild 8.3, Zeile 3, Spalte 2	

wassergebundene Deckschicht (Splitt-/Sandgemisch)	5 cm
Mineralstoffgemisch 0/45 mm gem. ZTV SoB-StB	35 cm
Oberbaudicke	40 cm
gem. RLW 2005/2016, Bild 8.3, Zeile 2, Spalte 5	

Auftragnehmer/Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetztenberg T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de Infrastruktur Planung + Management	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
	gezeichnet:	Sept. 2021	Ei/Sw
	geprüft:	gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365			

 Die Autobahn Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	Projekt-Nr.
	A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelquerschnitt Wirtschaftswege
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.: 06179937 20			Maßstab: 1 : 50
Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau Bau-km 162+633 - 164+388			

Aufgestellt: 28.10.2021
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i.A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)

¹⁾ Bankettverbreiterung beim Einbau einer erforderlichen Absturzeinrichtung erforderlich !