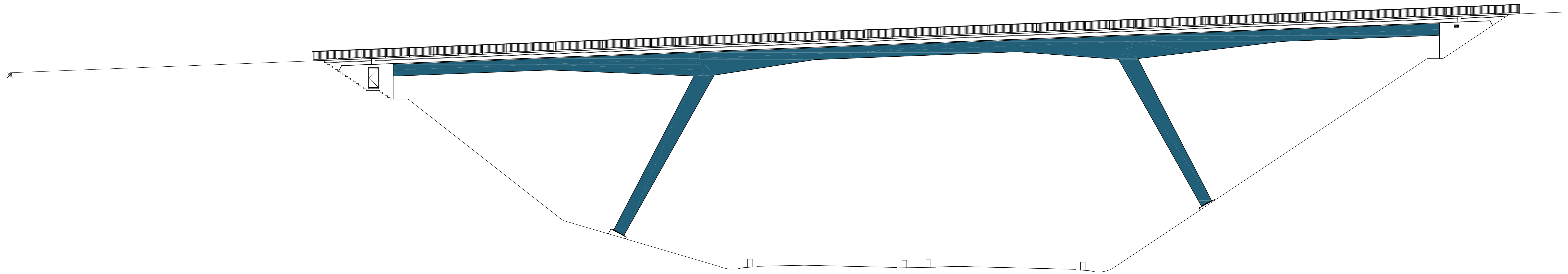
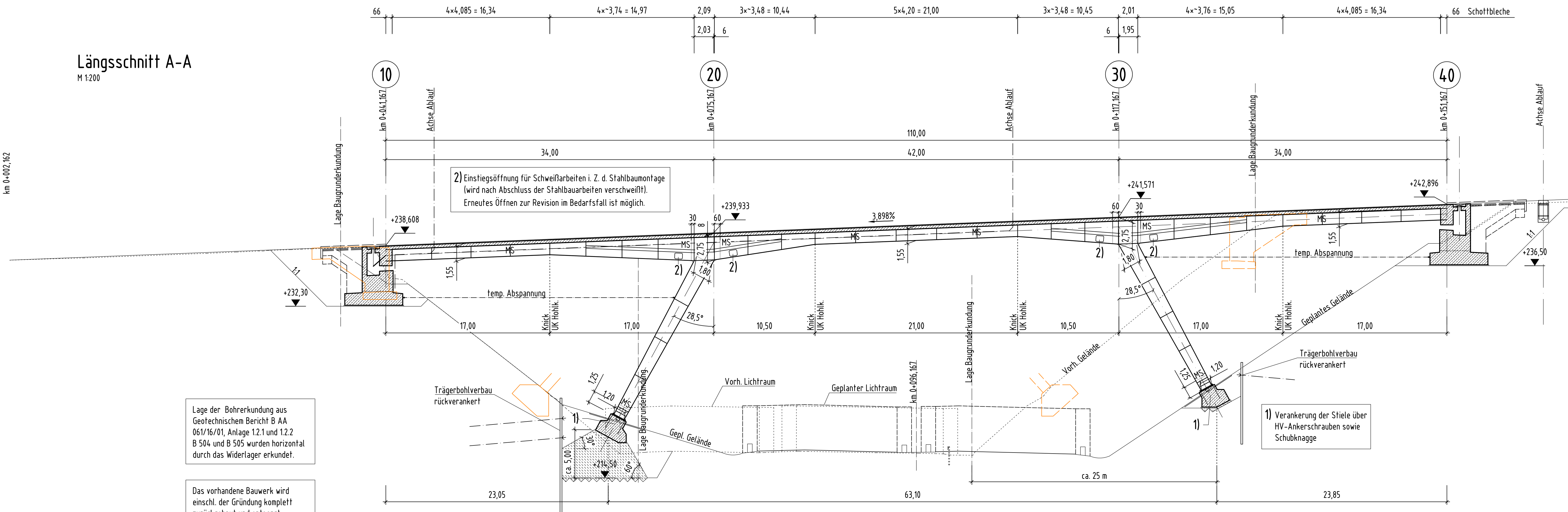


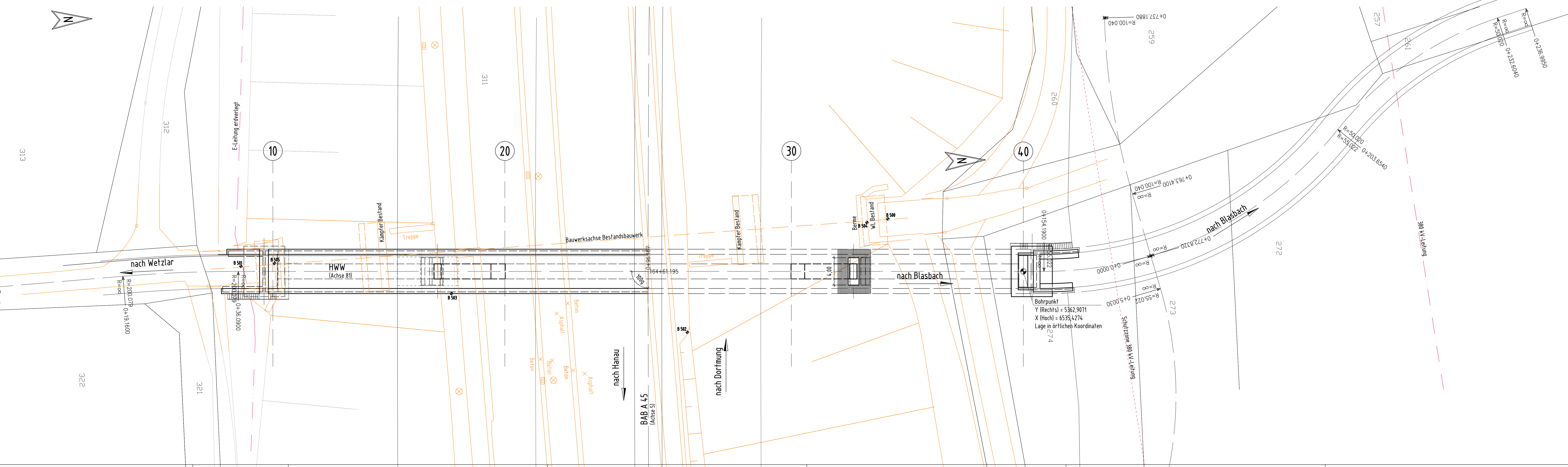
Ansicht
M 1:200



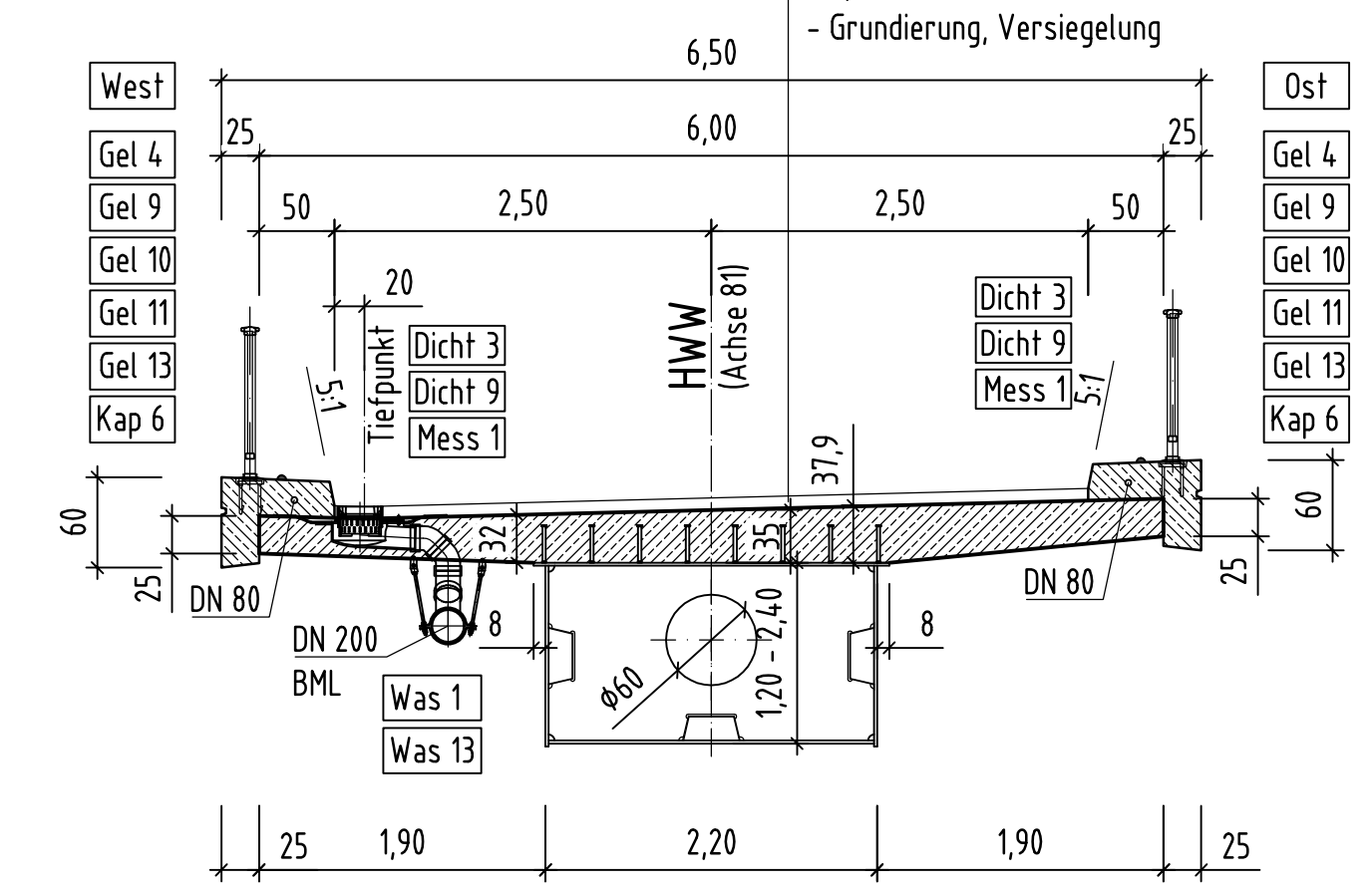
Längsschnitt A-A
M 1:200



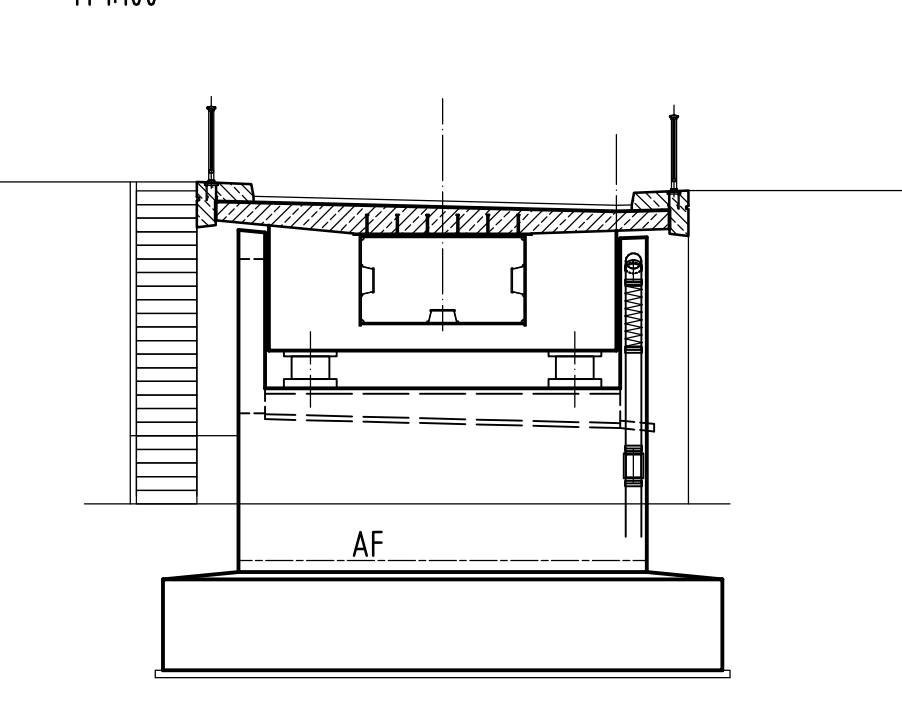
Draufsicht
M 1:200



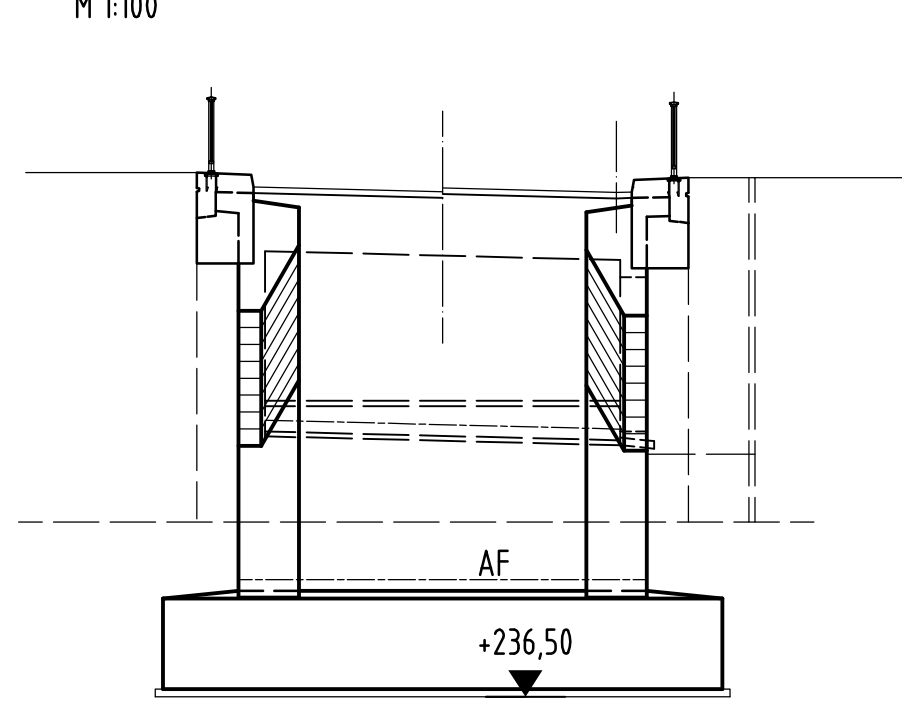
Regelquerschnitt
M 1:50



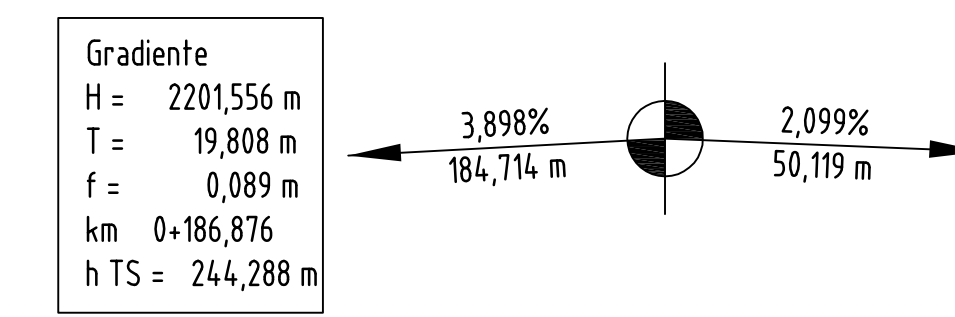
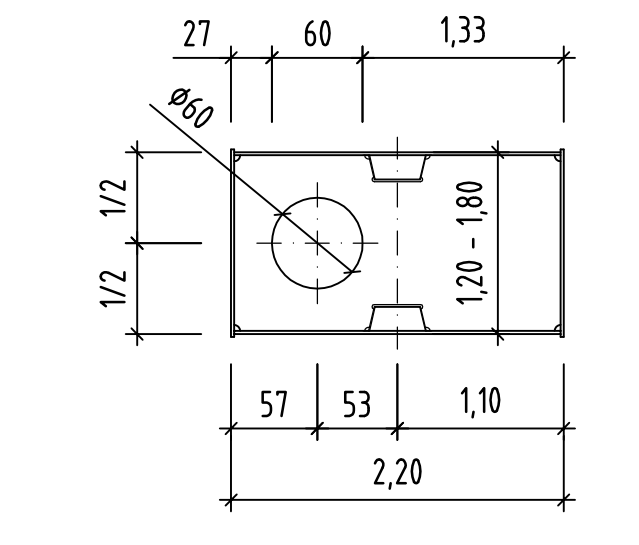
Widerlageransicht Achse 10
M 1:100



Flügelansicht Achse 40
M 1:100



Regelquerschnitt Stiele
M 1:50



Lagesystem Lokal. Alle Höhen beziehen sich auf Normal Null (NN).	
Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen.	
ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.	
Entwurfsbearbeitung Idstein, den 02.2017 Geändert a b c	
Projekt-Nr.: 1623 Datum Zeichen Bearb.: C. Schr. Gez.: Elienen. Gepr.: Dr. Sch. Datum Gez. Geprüft:	Unterlage 08 Blatt-Nr. 01/021 Hessen-ID 20857 / 20858
Straßenklasse und Nr.: BAB A 45 Streckenbezeichnung: Landesgrenze NRW - Gambacher Kreuz Gemarkung:	Datum Zeichen Bearb.: Gez.: Gepr.:
Bauwerk/Baumaßnahme Ersatzneubau der Überführung HWW bei Naudheim	ASB-Nr.: 5417 971 Vorentwurf Maßstab: 1:200, 100, 50
Pfandstellung: Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht Regelquerschnitte	Aufgestellt: Wiesbaden, den Hessen Mobil Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf (Dipl.-Ing.)
	Geprüft: Marburg, den Hessen Mobil Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf (Dipl.-Ing.) Genehmigt: Marburg, den Hessen Mobil Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf (Dipl.-Ing.)