

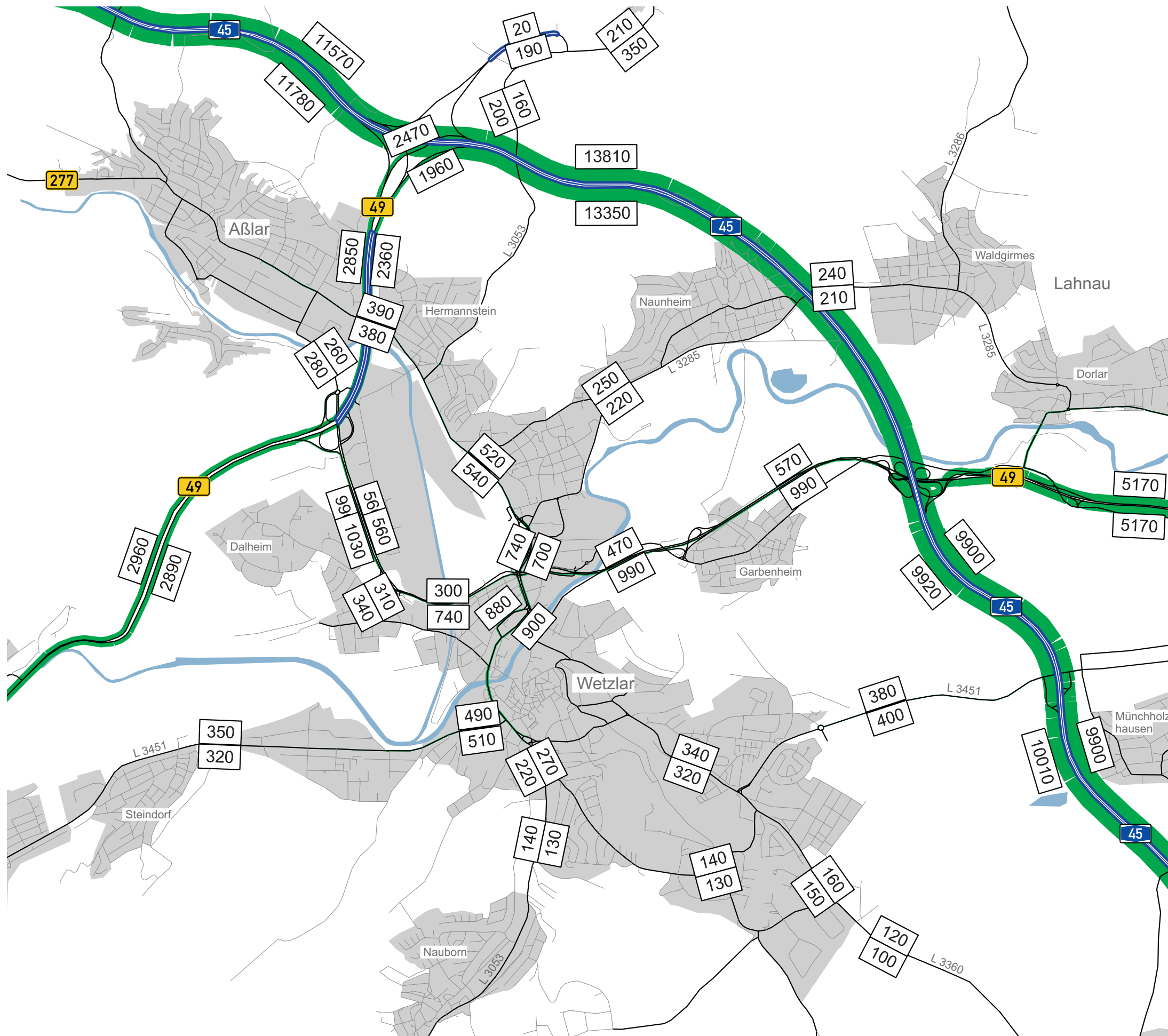
**Modellrechnung Planfall 5.4 V2  
Dalheim-Umfahrung  
ohne AS Altenberg  
DTV<sub>W5</sub>**

Klassifiziertes Straßennetz  
Gesamtverkehr  
[Kfz/24h]

Netzmodell: Nullfall 2030 + PF 5.3b  
Nachfrage: Prognose 2030  
Berechnung: vollst. Modellrechenlauf

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



**Modellrechnung Planfall 5.3b  
Dalheim-Umfahrung  
ohne AS Altenberg  
DTV<sub>w5, sv</sub>**

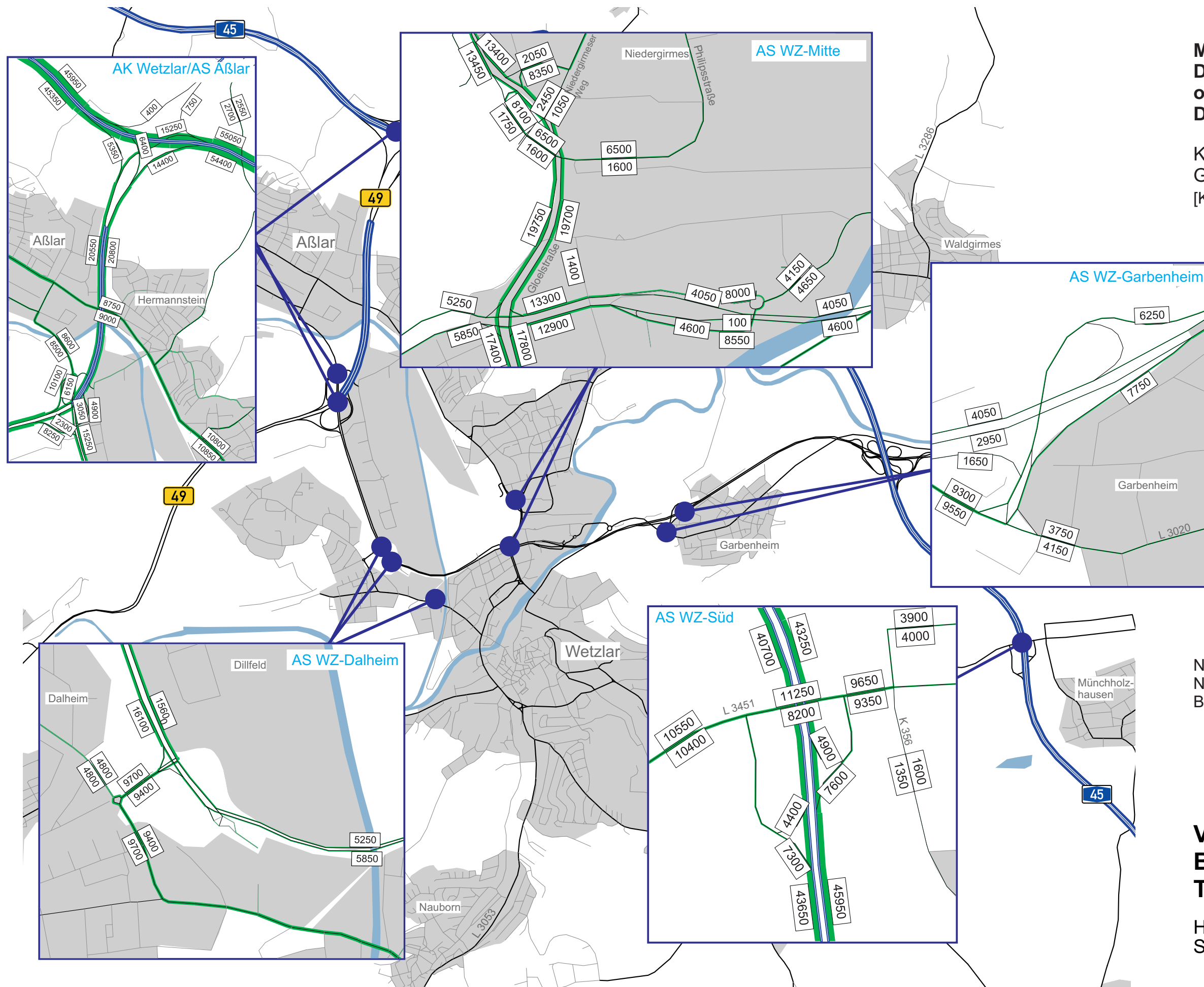
Klassifiziertes Straßennetz  
Schwerverkehr  
[SV/24h]

Netzmodell: Nullfall 2030 + PF 5.3b  
Nachfrage: Prognose 2030  
Berechnung: vollst. Modellrechenlauf

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement





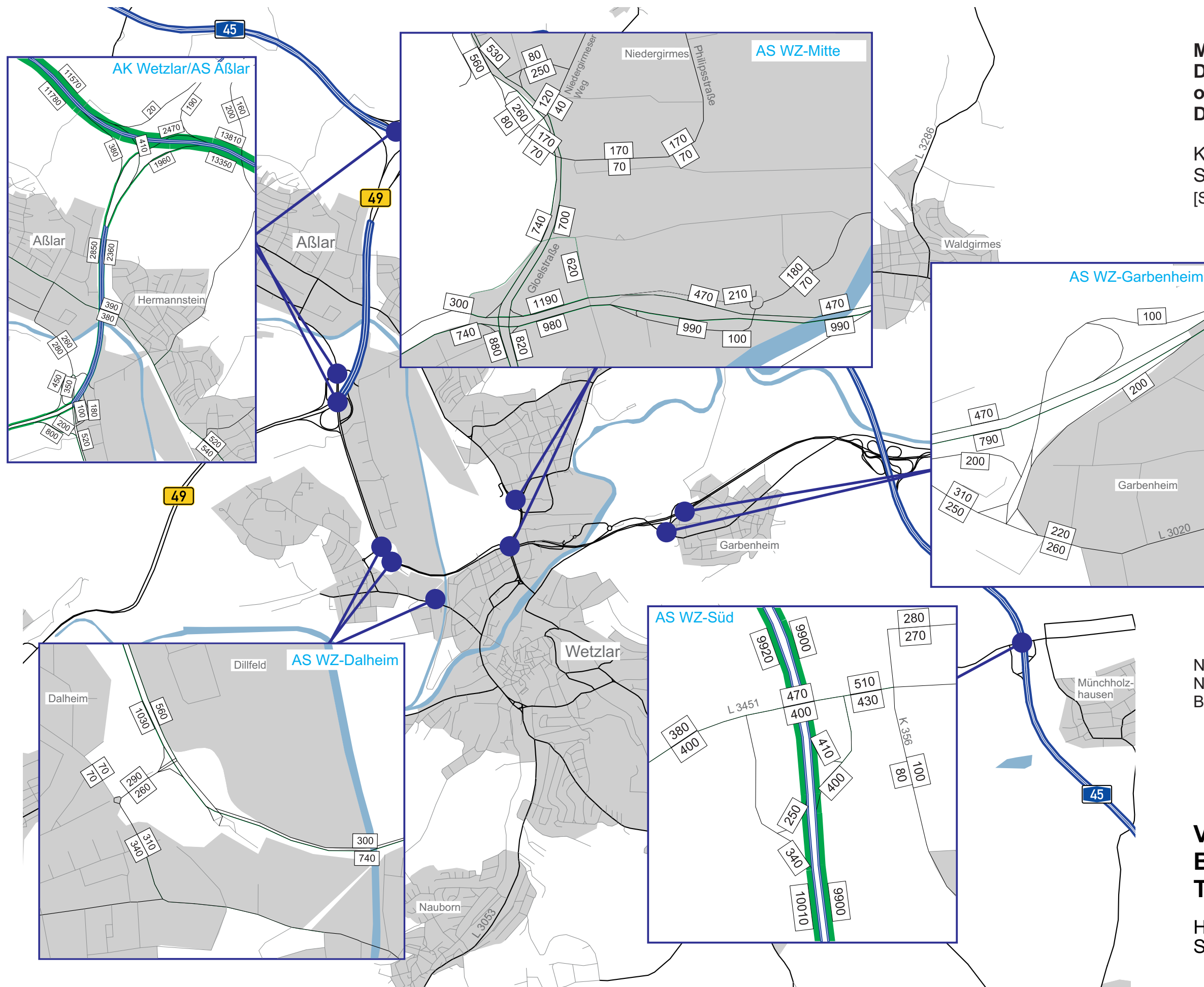
**Modellrechnung Planfall 5.3b  
Dalheim-Umfahrung  
ohne AS Altenberg  
DTV<sub>W5</sub>**

Knotenpunktausschnitte  
Gesamtverkehr  
[Kfz/24h]

Netzmodell: Nullfall 2030 + PF 5.3b  
Nachfrage: Prognose 2030  
Berechnung: vollst. Modellrechenlauf

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



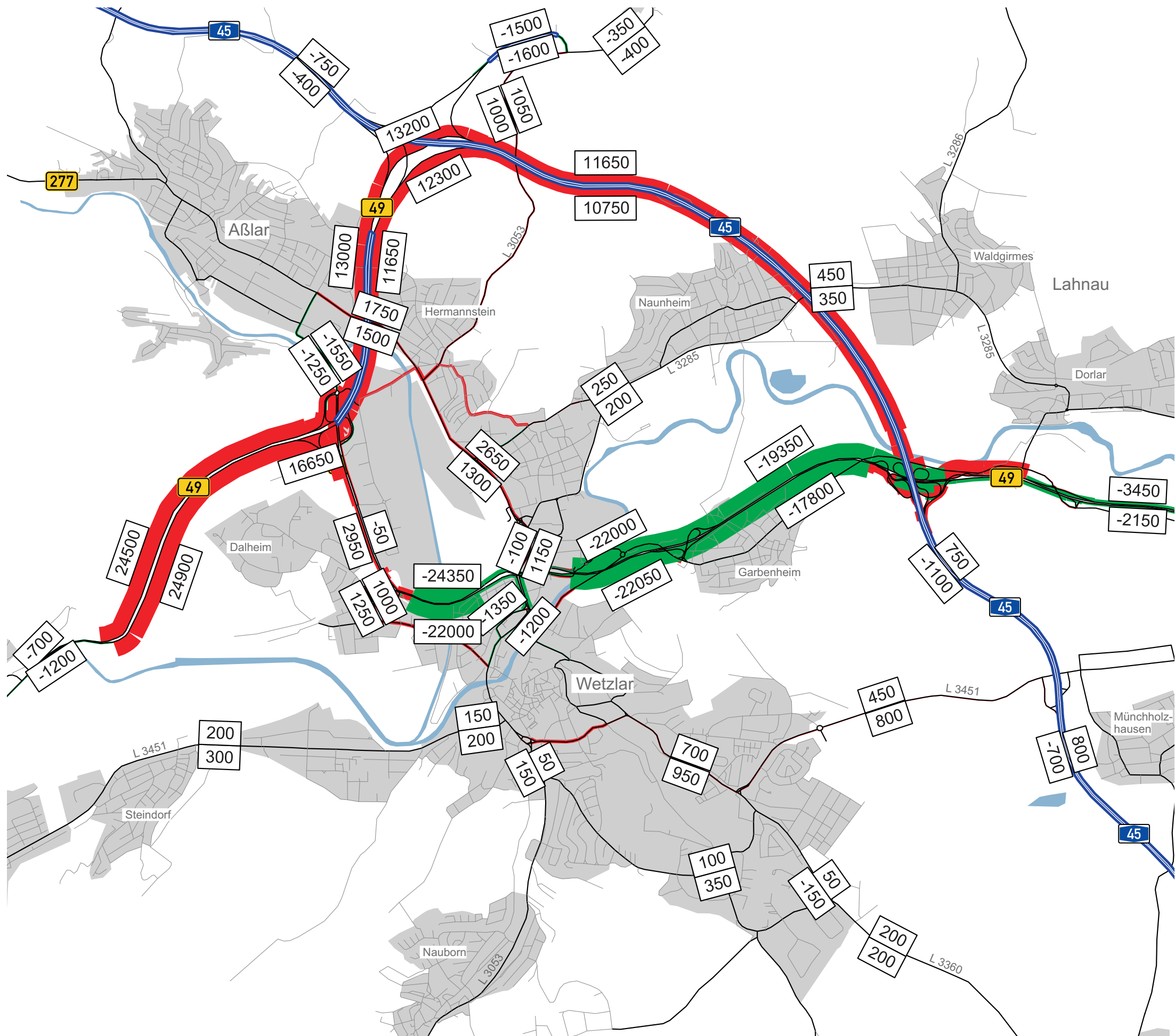
**Modellrechnung Planfall 5.3b  
Dalheim-Umfahrung  
ohne AS Altenberg  
DTV<sub>w5, sv</sub>**

Knotenpunktausschnitte  
Schwerverkehr  
[SV/24h]

Netzmodell: Nullfall 2030 + PF 5.3b  
Nachfrage: Prognose 2030  
Berechnung: vollst. Modellrechenlauf

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



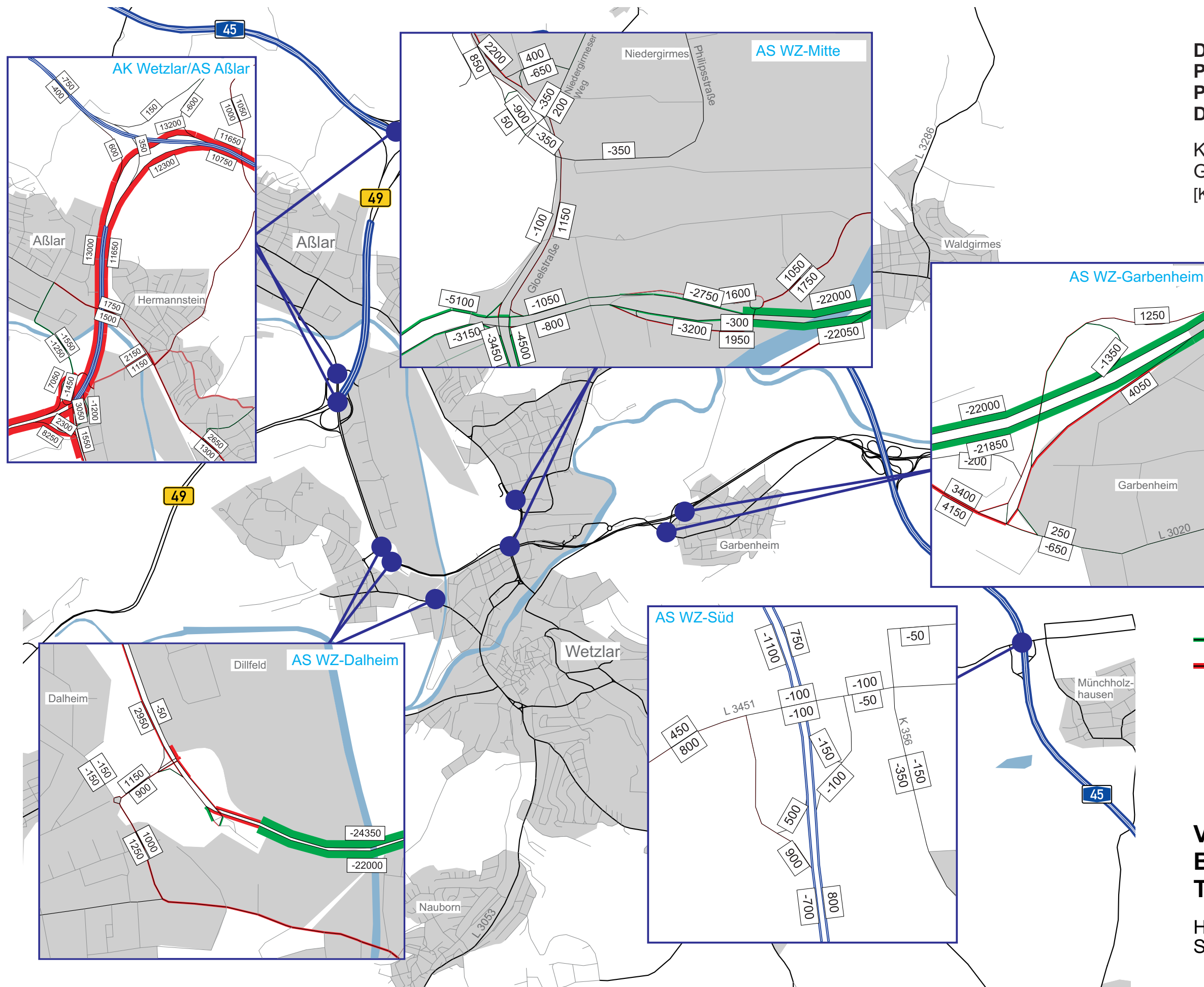
**Differenzbelastung  
Planfall 5.3b ./.  
Prognose-Nullfall  
DTV<sub>W5</sub>**

Klassifiziertes Straßennetz  
Gesamtverkehr  
[Kfz/24h]

- █ -1950 Abnahme der Belastung
- █ 2800 Zunahme der Belastung

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



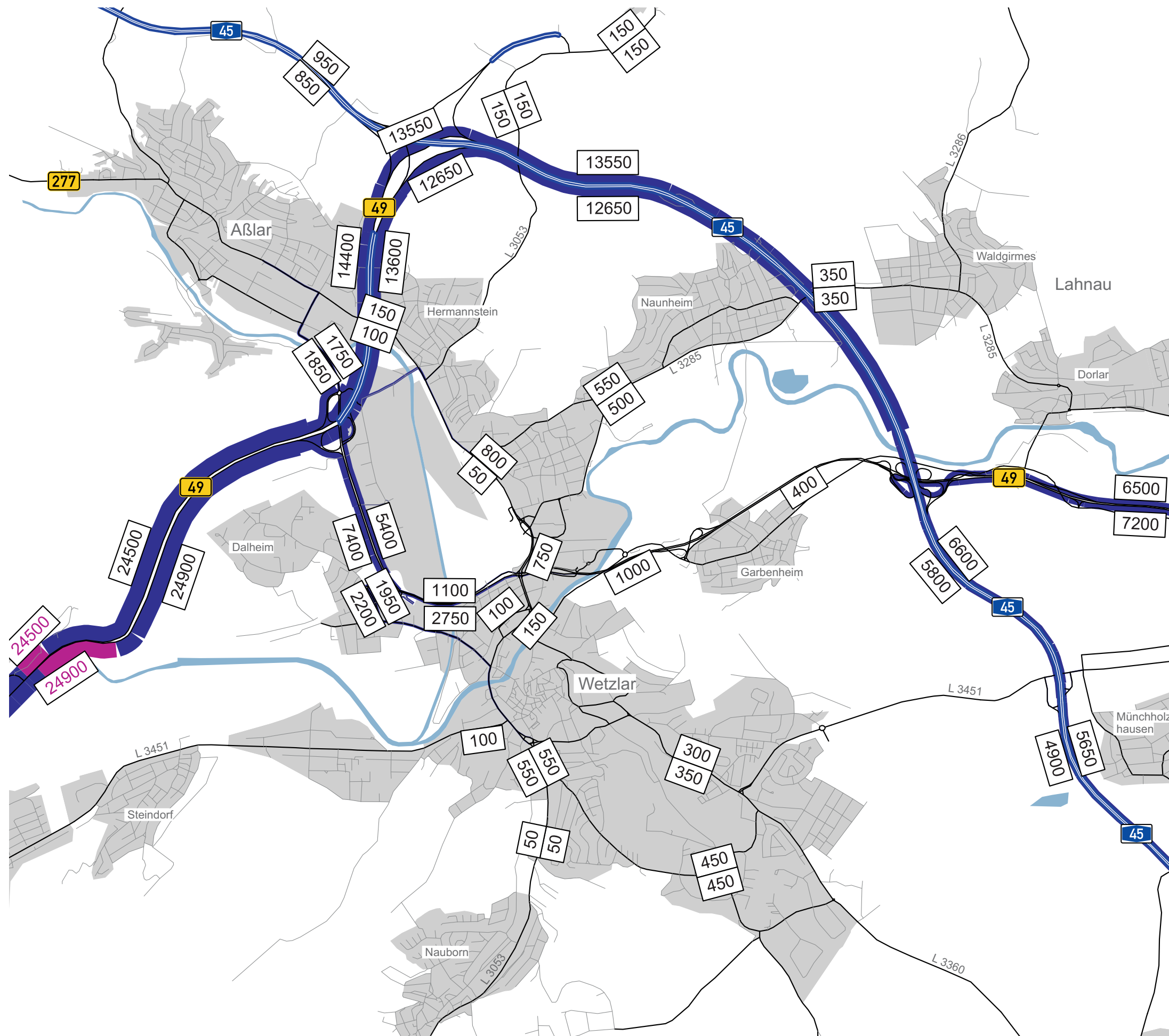
Differenzbelastung  
 Planfall 5.3b ./.  
 Prognose-Nullfall  
 DTV<sub>W5</sub>

Knotenpunktausschnitte  
 Gesamtverkehr  
 [Kfz/24h]

-1950 Abnahme der Belastung  
 2800 Zunahme der Belastung

**Verkehrsuntersuchung  
 B 49 - Hochstraße und  
 Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement



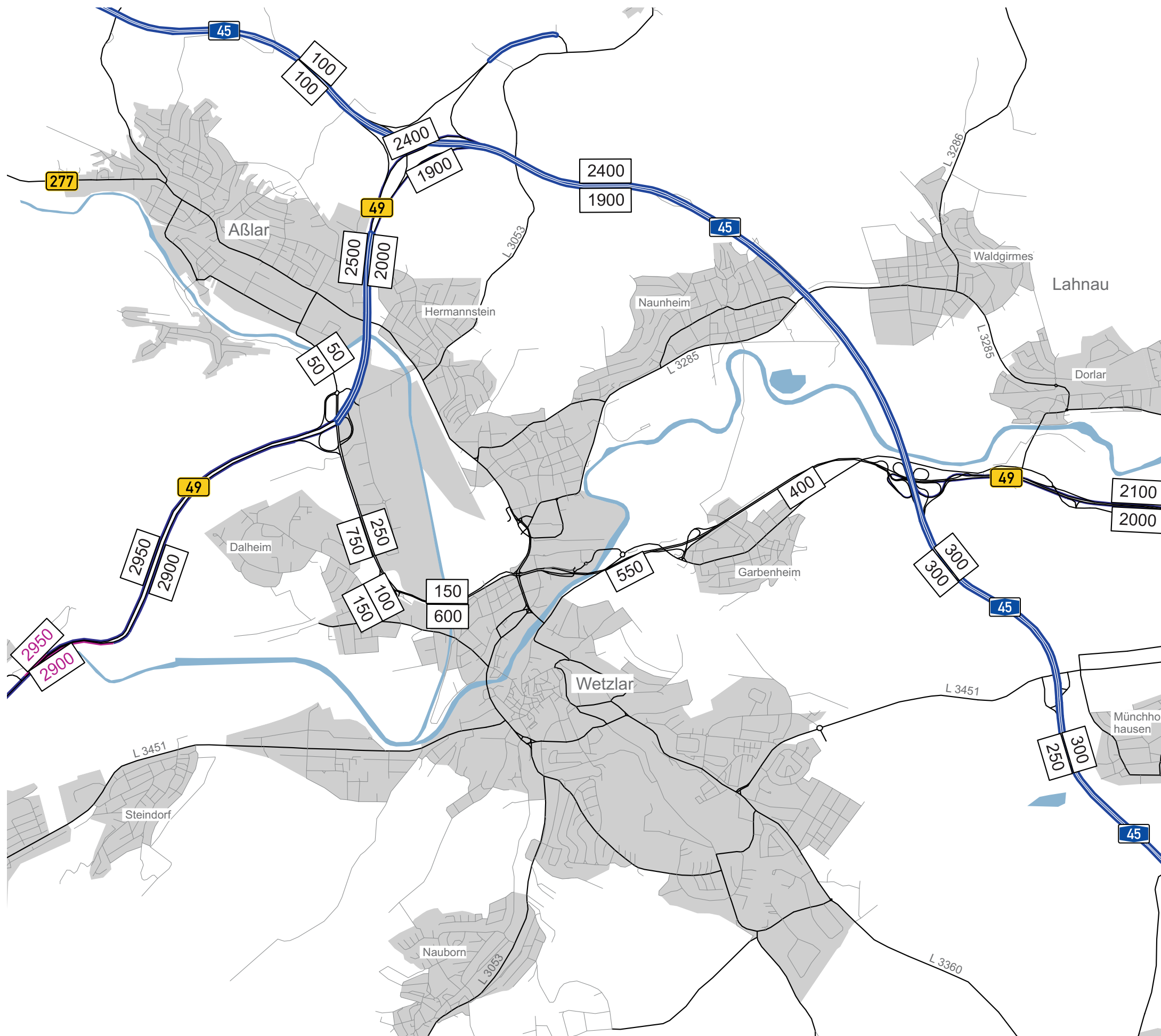
**Stromverfolgung  
B 49 westlich WZ-Dalheim  
Planfall 5.3b  
DTV<sub>W5</sub>**

Klassifiziertes Straßennetz  
Gesamtverkehr  
[Kfz/24h]

- 2515 zur Stromverfolgung ausgewählter Querschnitt
- 1480 Fahrten, die über den betrachteten Querschnitt laufen

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement



**Stromverfolgung  
B 49 westlich WZ-Dalheim  
Planfall 5.3b  
DTV<sub>w5, sv</sub>**

Klassifiziertes Straßennetz  
Schwerverkehr  
[SV/24h]

- 2515 zur Stromverfolgung ausgewählter Querschnitt
- 1480 Fahrten, die über den betrachteten Querschnitt laufen

**Verkehrsuntersuchung  
B 49 - Hochstraße und  
Taubensteinbrücke Wetzlar**

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement