

ZEICHENERKLÄRUNG

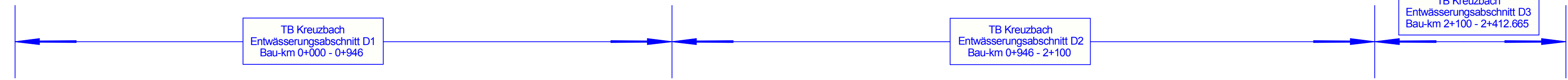
Hochpunkt
 Tiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 D-ES1 Einleitungsstelle

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Tangentialhalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichtiefe
 Bau-km
 Höhe Tangentschnittpunkt

H = 18000.000 m
 T = 562.500 m
 f = 8.789 m
 km = 5+453.077
 h TS = 281.974 m

3,90 %
 1227,959 m
 0,501 %
 1063,077 m
 Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt



Bauwerk
Stützwand am Böschungfuß der Einschnittsböschung der A 45
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+050
L = 50,00 m
H = 2,50 m

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
Betr.-km 157,284 bis 157,536
Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5
LW (Bauwerk) = 244,00 m
LW (Pavung) = 252,00 m

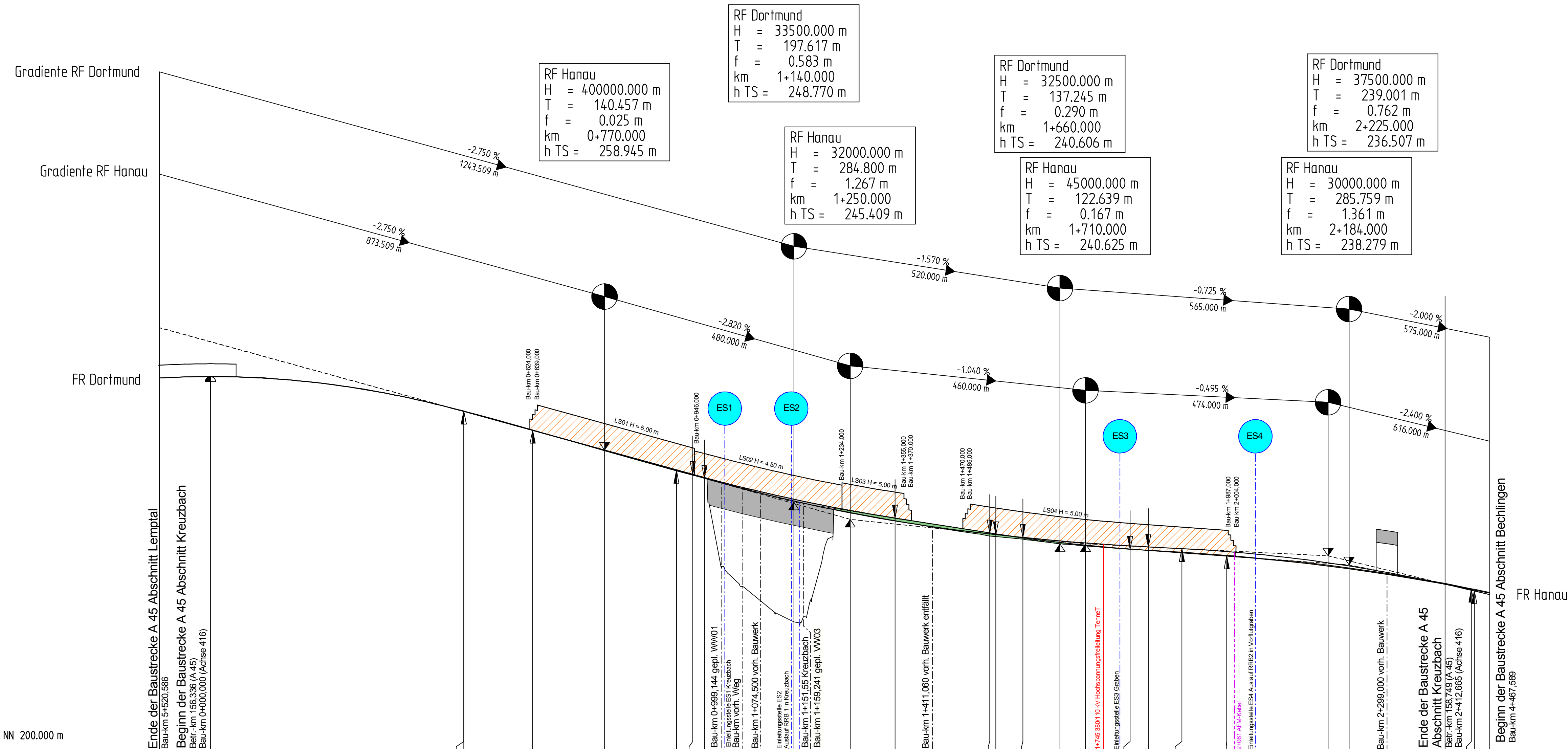
Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Betr.-km 157,723
Bau-km 1+411
LW (Bauwerk) = 38,00 m
LW (Pavung) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Betr.-km 158,635
Bau-km 2+299
LW (Bauwerk) = 41,00 m
LW (Pavung) = 42,00 m

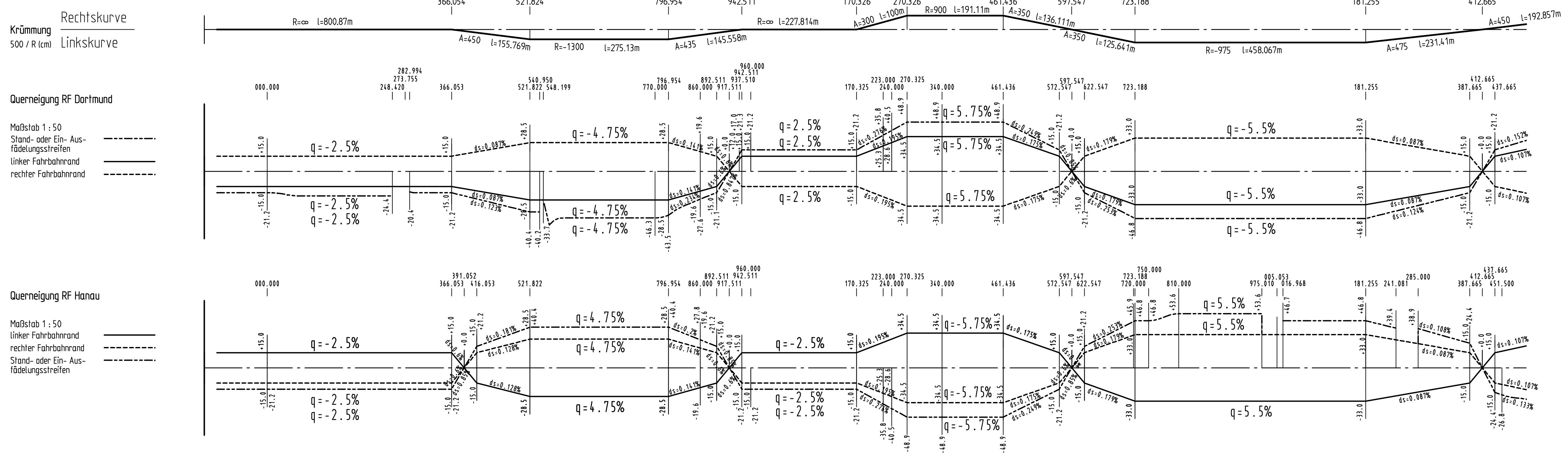
Lärmschutzwand 01
A45 Bau-km 0+624 bis Bau-km 0+946
L = 281 m
H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
A45 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
L = 136 m
H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand 04
A45 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+974,983
Achse 30p
Bau-km 0+025,468 bis Bau-km 0+055
L = 495 m
H = 5,00 m über Gradiente



Bauwerke	Höhe Gradiente Dortmund	Höhe Gradiente Hanau	Geändehöhe	Station Querprofil
	273.035	273.035	0.000	0+100
	273.313	273.313	0.000	0+200
	273.035	273.035	0.000	0+300
	272.202	272.202	0.000	0+400
	270.813	270.813	0.000	0+500
	268.868	268.868	0.000	0+600
	266.508	266.508	0.000	0+700
	266.369	266.369	0.000	0+800
	263.619	263.619	0.000	0+900
	260.869	260.869	0.000	1+000
	258.920	258.920	0.000	1+100
	258.084	258.084	0.000	1+200
	255.370	255.370	0.000	1+300
	253.867	253.867	0.000	1+400
	253.440	253.440	0.000	1+500
	252.469	252.469	0.000	1+600
	250.241	250.241	0.000	1+700
	249.353	249.353	0.000	1+800
	248.111	248.111	0.000	1+900
	246.676	246.676	0.000	2+000
	245.750	245.750	0.000	2+100
	245.467	245.467	0.000	2+200
	244.682	244.682	0.000	2+300
	244.333	244.333	0.000	2+400
	243.188	243.188	0.000	2+500
	242.447	242.447	0.000	2+600
	241.359	241.359	0.000	2+700
	240.801	240.801	0.000	2+800
	240.461	240.461	0.000	2+900
	239.550	239.550	0.000	3+000
	238.865	238.865	0.000	3+100
	238.157	238.157	0.000	3+200
	237.241	237.241	0.000	3+300
	236.078	236.078	0.000	3+400
	235.751	235.751	0.000	3+500
	234.671	234.671	0.000	3+600
	233.614	233.614	0.000	3+700
	233.414	233.414	0.000	3+800
	232.972	232.972	0.000	3+900
	231.727	231.727	0.000	4+000
	230.625	230.625	0.000	4+100



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen
 bearbeitet: 08/2017
 gezeichnet: 08/2017
 geprüft: 09/2017

Datum: 08/2017
 Zeichen: Manzel

Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 1 / 1 A

FESTSTELLUNGSENTWURF

StraÙe: A 45
 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038
 Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
 Übersichthöhenplan
 Maßstab: 1 : 5.000/500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019
 Hessen Mobil - Dezernat A 45
 I.A. gez. Grab
 Dezzernent