



Planung

- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Mulde/Graben mit Fließrichtung
- Mulde/Graben befestigt
- Bankett
- Bauwerk
- Bau-km
- Rekultivierung
- Berne
- Schutzeinrichtung
- WW Wirtschaftsweg mit Asphaltbefestigung
- ww Wirtschaftsweg mit Schotterbefestigung
- Baustraße
- Stützwand
- Lärmschutzwand

Legende:

8000,000 m
2,000 %
0,570 %
10,000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Querneigungskeil mit Angabe der Station

Wirtschaftsweg/ Verbindungsweg

sonstiges

- Bohrpunkt
- Baum Bestand / Rückbau / Planung
- minimales Sichtfeld
- Rückbaufläche
- Baufeldgrenze
- Wildschutzzaun
- Freihaltstreifen AFM-Kabel

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstück

Versorgungseinrichtungen

- AFM-Kabel Bestand/ neu Verlegung
- Stromkabel
- Telekom / Unitymedia (Bestand/Umverlegung)
- Wasserleitung
- Rückbau Leitung

weitere Gebiete

- Deponie
- Tabufläche aus Landschaftspflege
- Bergbaugebiete

Legende Entwässerung:

- geplant
- Straßenentwässerung
- Drainageleitung
- Ablaufaufsicht mit Nummer
- Kontrollschacht mit Nummer
- Rohrdurchlass mit Fließrichtung und Böschungstück
- Ein-/Auslaufbereich umpflastert
- Einleiste mit Nummer

Regelungsverzeichnis:

1.01 Nr. im Regelungsverzeichnis

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schuldenstr. 10
33043 Marlburg / Lahn
marburg@ing-boero-gringel.de

Telefon: 05421 94818-0
Telefax: 05421 94818-29

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2018	Künzel
gezeichnet 03/2018	Menzel
geprüft 03/2018	gez. Zander

Rev.-Nummer: G375014/4/5/1/A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749
Hessen ID: 20854

Maßstab: 1 : 1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
Dezernat A 45-

i.A. gez. Gräß
Dezernent