

Anbindung Verbindungsweg VW 01

Achse 426

(Anbindung "Obig dem Dreckwege")

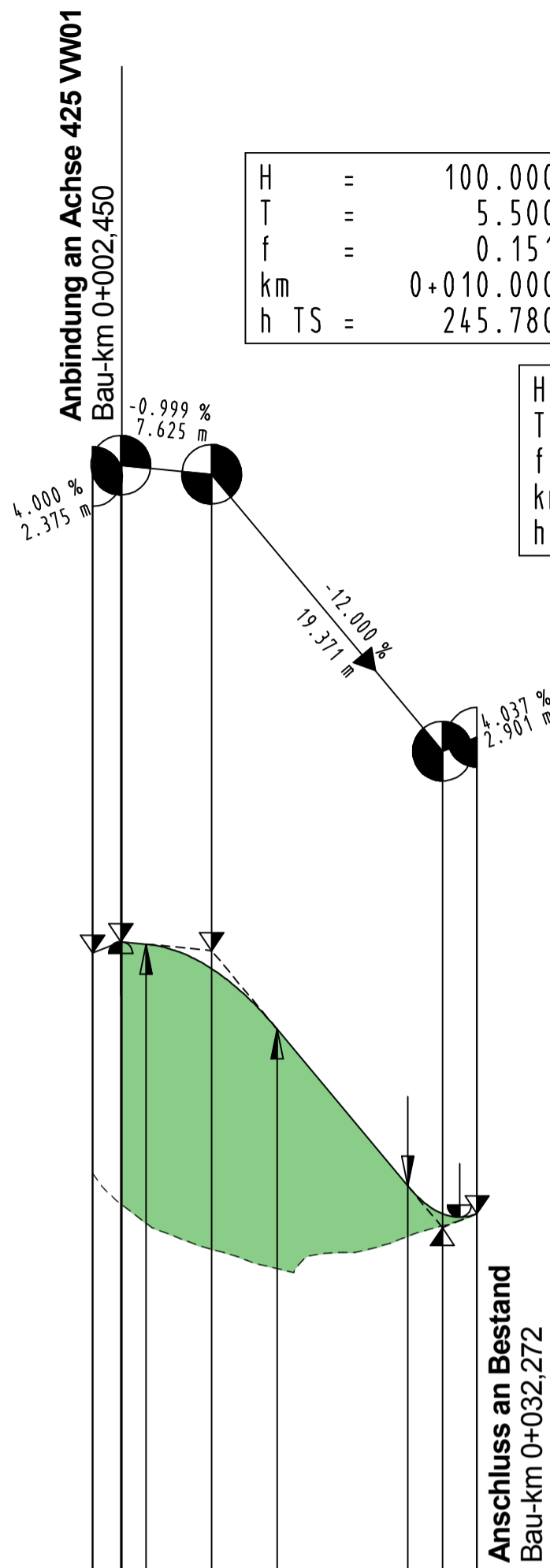
H	=	100.000 m
T	=	5.500 m
f	=	0.151 m
km	=	0+010.000
h TS	=	245.780 m

H	=	36.185 m
T	=	2.901 m
f	=	0.116 m
km	=	0+029.371
h TS	=	243.455 m

ohne Ausrundung	
km	0+032.272
h TS	243.572 m

ohne Ausrundung	
km	0+002.375
h TS	245.856 m

ohne Ausrundung	
km	0+000.000
h TS	245.761 m



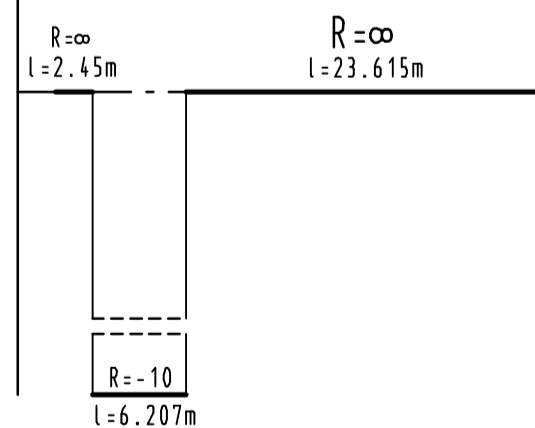
NN 240.000 m

Höhe	Gradiente	L/A
245.161		
245.856		
245.835		
245.629		
245.120		
244.580		
243.807		
243.559		
243.543		
243.572		

0+000
002.450
000.000 008.657

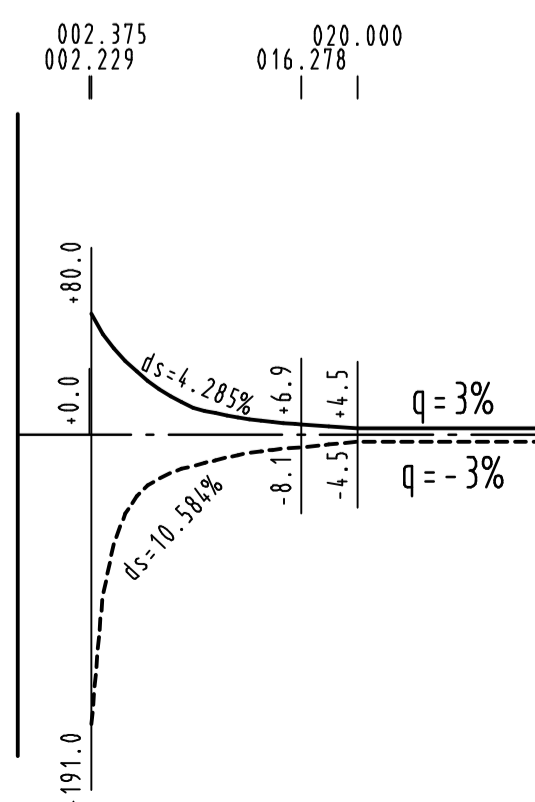
Krümmung
200 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

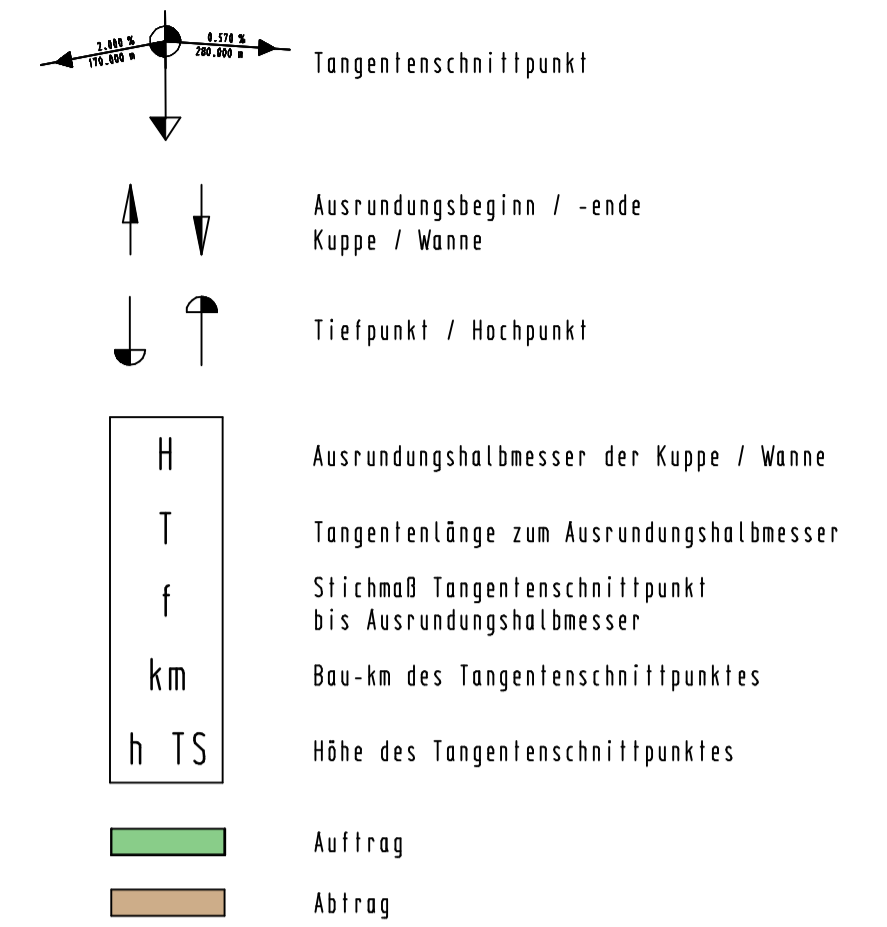


Querneigung

Maßstab 1 : 50
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZE | CHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet:	03/2018	Künzel
	gezeichnet:	03/2018	Menzel
	geprüft:	03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 6 / A			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Datum		Zeichen
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 425 - VW 01
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156.336 bis Betr.-km 158.749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665	
Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	i.A. gez. Gräb Dezernat