

Verbindungsweg VW 01
Achse 440

H = 1000.000 m
T = 5.393 m
f = 0.015 m
km = 0+201.144
h TS = 253.430 m

H = 274.970 m
T = 5.948 m
f = 0.064 m
km = 0+165.985
h TS = 251.288 m

H = 1500.000 m
T = 6.653 m
f = 0.015 m
km = 0+186.722
h TS = 252.476 m

ohne Ausrundung
km = 0+006.000
h TS = 254.767 m

H = 225.000 m
T = 8.312 m
f = 0.154 m
km = 0+017.829
h TS = 253.847 m

H = 225.000 m
T = 5.163 m
f = 0.059 m
km = 0+139.429
h TS = 248.940 m

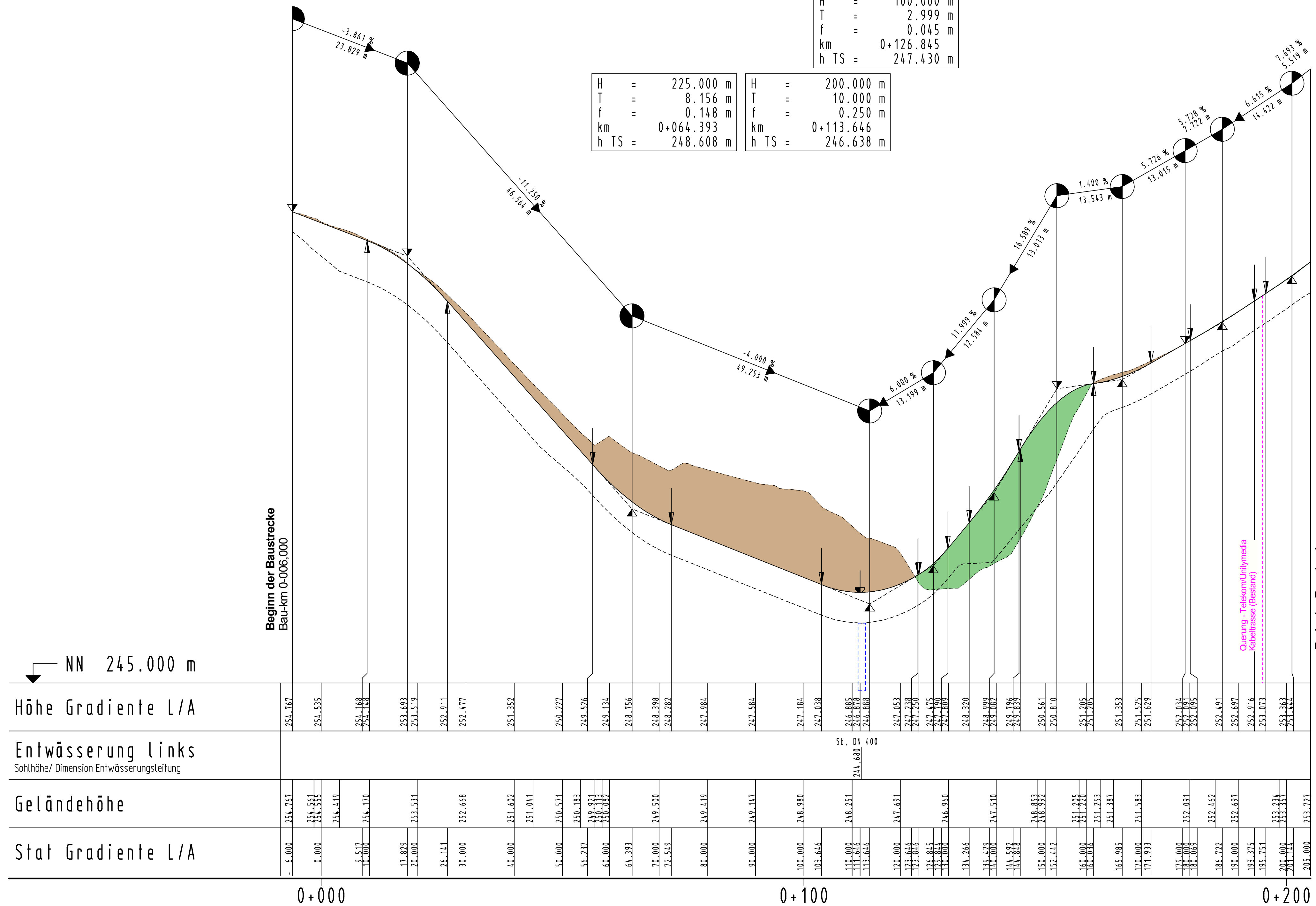
H = 99.999 m
T = 7.594 m
f = 0.288 m
km = 0+152.442
h TS = 251.099 m

ohne Ausrundung
km = 0+179.000
h TS = 252.034 m

H = 100.000 m
T = 2.999 m
f = 0.045 m
km = 0+126.845
h TS = 247.430 m

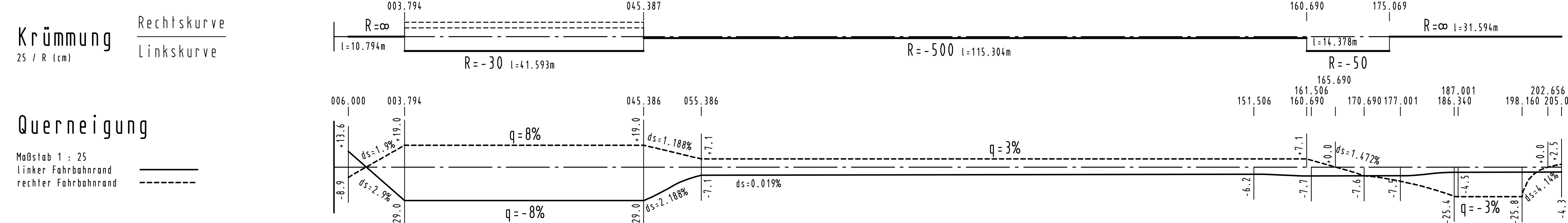
H = 225.000 m
T = 8.156 m
f = 0.148 m
km = 0+064.393
h TS = 248.608 m

H = 200.000 m
T = 10.000 m
f = 0.250 m
km = 0+113.646
h TS = 246.638 m



↖ NN 245.000 m

Höhe	Gradiente L/A
254.767	6.000
254.535	0.000
254.419	8.517
254.170	10.000
253.531	17.879
253.519	20.000
252.311	24.141
252.477	30.000
251.352	40.000
251.041	50.000
250.271	56.237
249.526	60.000
249.134	64.393
248.756	70.000
248.398	72.549
248.382	80.000
247.984	80.000
249.147	80.000
248.980	100.000
247.638	103.646
246.251	110.000
247.681	113.646
247.681	120.000
247.248	123.646
247.248	124.845
247.248	126.845
246.950	130.000
248.200	131.266
248.382	133.000
248.382	134.266
248.382	136.000
248.382	137.266
248.382	138.500
250.641	140.000
250.810	152.442
251.205	160.000
251.253	165.985
251.387	170.000
251.583	171.933
252.031	179.000
252.031	180.000
252.462	184.722
252.697	190.000
252.816	193.375
253.173	195.151
253.443	200.000
253.443	205.000



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Schacht links / mitte / rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Dipl.-Ing. Gringel GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 8b
35043 Marburg / Lahn
marburg@ing-buero-gringel.de

Telefon (06421) 94818-0
Telefax 064219 94818-29

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2018	Künzel
gezeichnet 03/2018	Menzel
geprüft 03/2018	

Rev-Nummer: G375014/3/6/7/A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7
Höhenplan
Achse 440 - VW 01

Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749
Hessen ID: 20854

Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburger 30.07.2019
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

i.A. gez. Gräß
Dezernent