

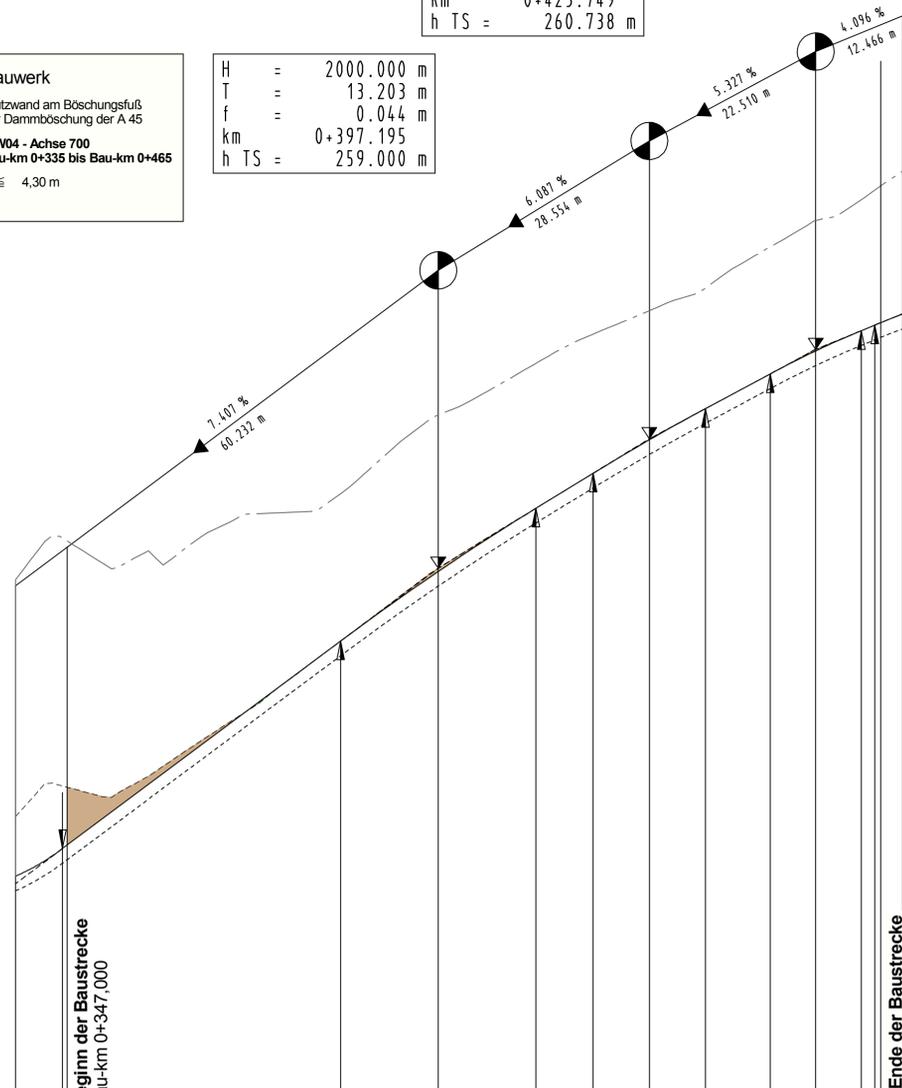
**Wirtschaftsweg WW 04
Achse 700**

Bauwerk
Stützwand am Böschungsfuß
der Dammböschung der A 45
WW04 - Achse 700
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
H ≙ 4,30 m

H = 2000.000 m
T = 13.203 m
f = 0.044 m
km = 0+397.195
h TS = 259.000 m

H = 2000.000 m
T = 7.593 m
f = 0.014 m
km = 0+425.749
h TS = 260.738 m

H = 1000.000 m
T = 6.157 m
f = 0.019 m
km = 0+448.259
h TS = 261.937 m



NN 250.000 m

Höhe	255.466	255.979	255.974	256.344	256.708	256.998	257.725	258.471	259.173	259.781	260.388	260.965	261.143	261.697	261.810	262.008	262.190	262.214	262.295	262.419
Gradiente L/A	346.370						383.992		397.195	410.398	418.156	425.749	433.342	442.102	448.259	454.416	456.245			

0 + 4 0 0

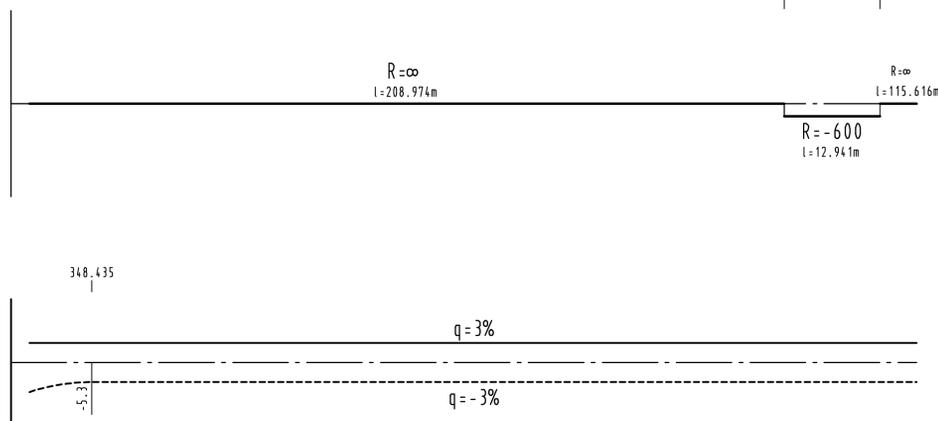
442.117 | 455.058

Krümmung
200 / R (cm)

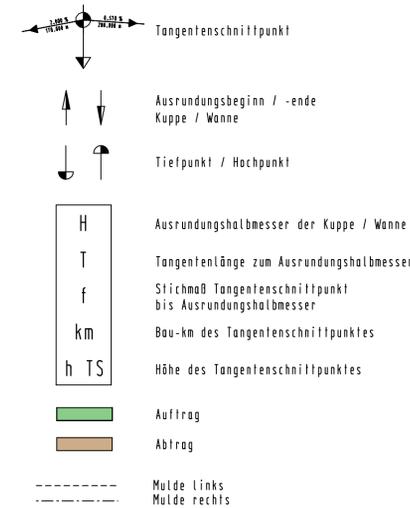
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen	bearbeitet: 03/2018	Künzel
	Schubertstr. 8b 35043 Mörburg / Lahn nachburg@ing-buero-gringel.de	gezeichnet: 03/2018	Menzel
	Telefon (06421) 94818-0 Telefax 064219 94818-29	geprüft: 03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 12 / A			

		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 12
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 700 - WW 04
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

i.A. gez. Gräß
Dezernat