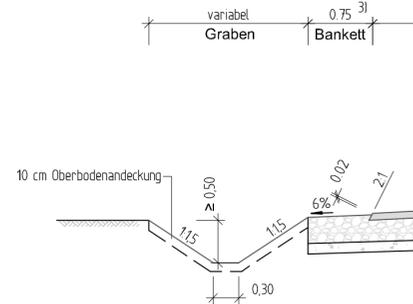


- 1) Querneigung entsprechend Lageplan $\geq 3,0\%$ außerhalb Verwindung
- 2) Kurveninnenrandverbreiterung entsprechend Lageplan nach RLW, Bild 3.5
- 3) Aufweitung für Schutzeinrichtung nach RLW 3.2.3

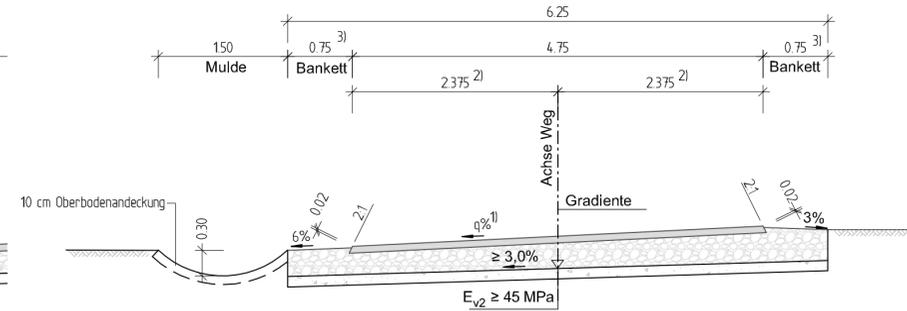
Regelquerschnitt Verbindungswege (VW)/ Wirtschaftsweg (WW)

Randausbildung Anschluss Graben



- VW03 Achse 480 - Kreuzbach - Grabentiefe 0,60m
 Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+029,132
 - Grabentiefe 0,50m
 Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+089,000
 - Grabentiefe 0,50m
 VW 01 Achse 440
 - Grabentiefe 0,50m
 Bau-km 0+006,000 bis Bau-km 0+205,000

einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg mit Asphaltdeckschicht (bituminöse Befestigung - BB) gemäß DWA-A 904 (RLW 99)



Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 5

44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

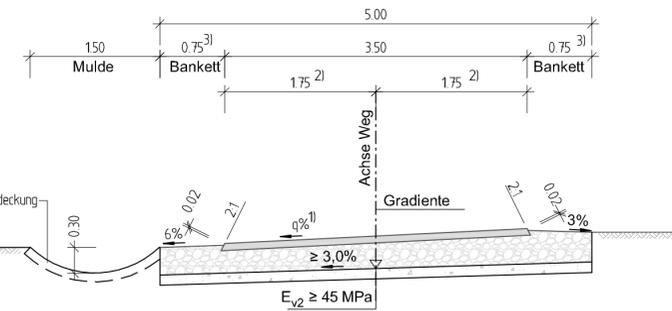
VW01 Achse 426 - Bau-km 0+002,450 bis Bau-km 0+032,272
 VW03 Achse 480 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+089,000

Fahrbahnbefestigung:
 hohe Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 2

50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

VW 01 Achse 425 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+459,608
 VW 01 Achse 440 - Bau-km 0+006,000 bis Bau-km 0+205,000
 VW 02 Achse 470 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+078,130
 VW 04 Achse 490 - Bau-km 0+005,000 bis Bau-km 0+14,955



Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 5

44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 01 Achse 441 - Bau-km 0+091,592 bis Bau-km 0+156,384
 WW 04 Achse 700 - Bau-km 0+070,000 bis Bau-km 0+200,000

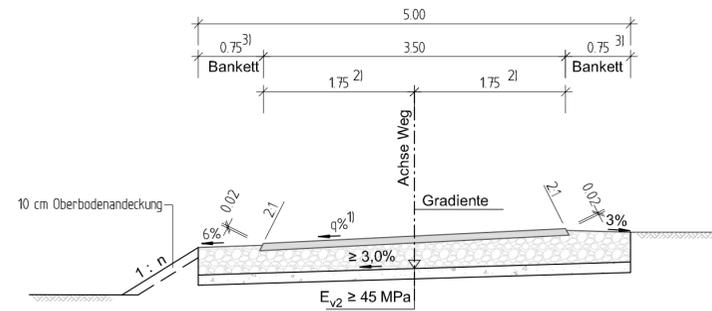
Fahrbahnbefestigung:
 hohe Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 3, Spalte 2

50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 01 Achse 441 - Bau-km 0+011,599 bis Bau-km 0+091,592

einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg mit ungebundener Deckschicht



Fahrbahnbefestigung:
 mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904
 Bild 8.3 b, Zeile 2, Spalte 5

47 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 04 Achse 700 - Bau-km 0+347,000 bis Bau-km 0+457,037
 WW 06 Achse 446 - Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+520,000
 Anbindungen an WW 06 - Achse 448/449/452

| | | | |
|------|-------------------|--------|----------|
| Nr.: | Art der Änderung: | Datum: | Zeichen: |
|------|-------------------|--------|----------|

| | | | |
|---|-------------|----------------------------|---------|
| Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lohn marburg@ing-buero-gringel.de | Datum | | Zeichen |
| | bearbeitet: | 03/2018 | Kunzel |
| | gezeichnet: | 03/2018 | Menzel |
| | geprüft: | 03/2018 | |
| Rev.-Nummer: | | G375014 \ 4 \ 14.2 \ 4 \ A | |

| | | | |
|--|-------------|--|---------|
| Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN | Datum | | Zeichen |
| | bearbeitet: | | |
| | gezeichnet: | | |
| | geprüft: | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---|---------------------------------|
| Straße: A 45 | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 |
| Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336 | Regelquerschnitt |
| Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749 | |
| Hessen ID: 20854 | Maßstab: 1 : 50 |

| | |
|---|--|
| Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665 | |
| Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019 Hessen Mobil - Dezernat A 45 - | |
| i.A. <u>gez Gräß</u> Dezernent | |

g:\STRASSEN\G375014\LPB3C - Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen\UL_14-2_Straßenquerschnitt\Querschnitt