



Legende

█	aktuelle Baustelle
█	bereits fertiggestellt
█	Mittelstreifenüberfahrt
█	Rückbau

Baublauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 0a: Herstellung Mittelstreifenüberfahrt
 Bau-km 0+235 bis Bau-km 0+100 /
 Betr.-km 156,101 bis Betr.-km 156,236 (Abschnitt Lempfal)
 Bau-km 1+500 bis Bau-km 1+720 (Abschnitt Kreuzbach)
 Bau-km 2+515 bis Bau-km 2+560 /
 Betr.-km 158,851 bis Betr.-km 158,986 (Abschnitt Bechlingen)

RF Hanau
 Bau-km 0+500 bis Bau-km 0+970
 Bau-km 1+225 bis Bau-km 1+500
 Herstellung provisorische Verbreiterung Deckschicht Mittelstreifen

Herstellung Entwässerung Mittelstreifenüberfahrt (1+500 - 1+700)
 vom D2M7 bis D2M11
 vom D2M8 Rohrvortrieb zum D2L9 und D2R9
 vom D2M11 provisorische Anbindung an Bestand

Verkehrsführung: D1/4 2s+2s

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45
 über das Kreuzbachtal
 Betr.-km 157,294 bis 157,536
 Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5
 LW (Bestand) = 244,00 m
 LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Betr.-km 157,723
 Bau-km 1+411
 LW (Bestand) = 38,00 m
 LW (Planung) => Bauwerk entfällt

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
 Brücke im Zuge eines Weges
 über die BAB 45
 Betr.-km 158,635
 Bau-km 1+299
 LW (Bestand) = 41,00 m
 LW (Planung) = 42,00 m

Bauwerk
 Stützwall am Böschungsfuß
 der Dammböschung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Balkm 0+965 bis Bau-km 0+200
 H = 4,8 m

Bauwerk
 Stützwall am Böschungsfuß
 der Dammböschung der A 45
 WW04 uD - Achse 700
 Balkm 0+335 bis Bau-km 0+465
 H = 4,8 m

Lärmschutzwand 01
 A45
 Balkm 0+665 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 02
 A45
 Balkm 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965
 L = 495 m
 H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

 Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen <small>Schulstraße, 8b 35043 Marburg / Lahn Telefon (06421) 94818-0 Telefax (06421) 94818-29 marburg@ing-buero-gringel.de</small>	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	
Rev.-Nummer:	G37504.1.4.1/6.1.1.1.A		

 HESSEN Straßen- und Verkehrsmanagement	bearbeitet:	Datum	Zeichen
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336	Verkehrsführungsplan
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749	Bauphase 0a
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 2 500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 30.07.2019
 Hessen Mobil
 - Dezernat A 45 -

i.A. gez. Grab
 Dezernat