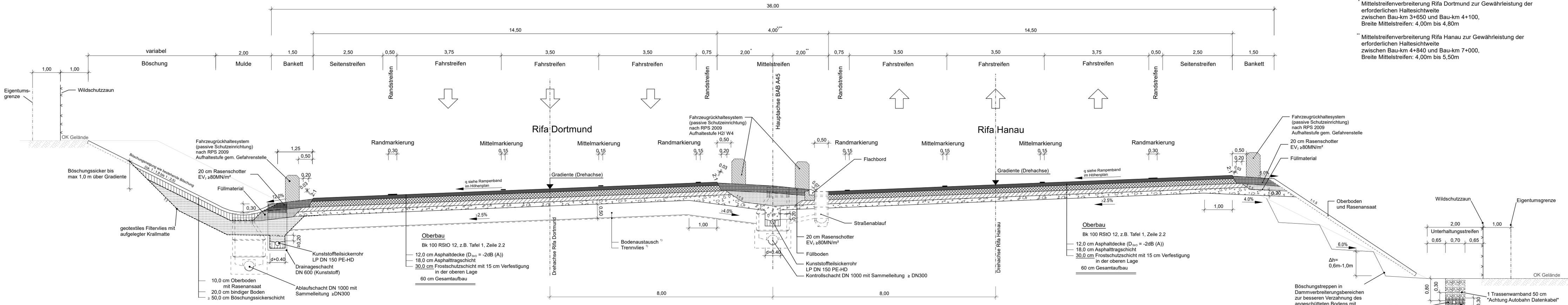


Straßenquerschnitt A 45
RQ 36 nach RAA
 Regelquerschnitt Autobahn
 (Sägezahnprofil, Beidseitige Verbreiterung)

Hinweis:
 Die detaillierte Darstellung der Randausbildung erfolgt in Unterlage 14.2, Blatt 2



* Mittelstreifenverbreiterung Rifa Dortmund zur Gewährleistung der erforderlichen Haltesichtweite zwischen Bau-km 3+650 und Bau-km 4+100, Breite Mittelstreifen: 4,00m bis 4,80m

** Mittelstreifenverbreiterung Rifa Hanau zur Gewährleistung der erforderlichen Haltesichtweite zwischen Bau-km 4+840 und Bau-km 7+000, Breite Mittelstreifen: 4,00m bis 5,50m

¹⁾ In Einschnittslagen ist ein mindestens 50 cm starker Bodenaustausch auf einem Vliesstoff der Georobustheitsklasse 5 vorzusehen

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	07/2021 Weigand
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	gezeichnet:	07/2021 Knorr
	geprüft:	07/2021 Müller
Dresden, den 22.07.2021	<i>T. Müller</i>	

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen
 Außenstelle Dillenburg
 Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr.: **A - 12316**

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/ 01
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Straßenquerschnitt
A 45	5417040	5518039	BAB A 45
PROJIS-Nr.:	06910092 10		Maßstab: 1 : 50
6-streifiger Ausbau A 45			
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns ges. Bau-km 3+400 - 8+100			
Aufgestellt: 20.05.2022 Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen i. A. gez. Reichwein			
(Eugen Reichwein)			