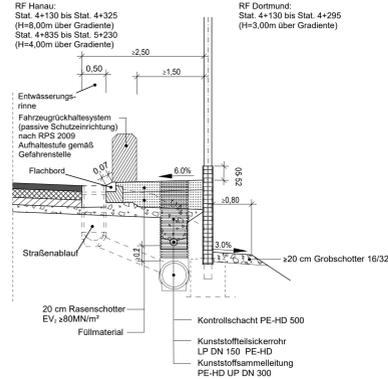
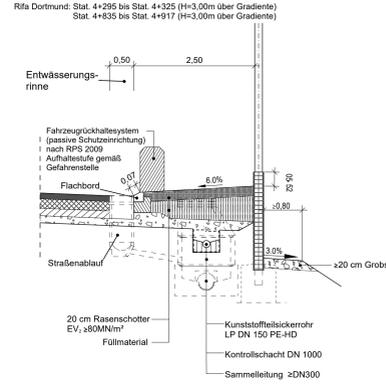


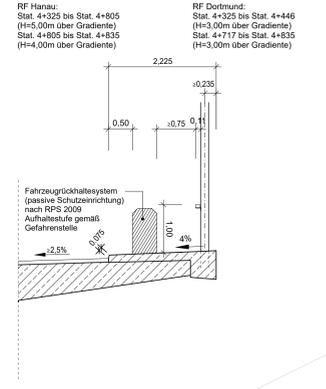
Detail Lärmschutzwand und Kontrollschacht DN 500 im Dammbereich
(Darstellung gilt analog im Falle eines höherliegenden Fahrbahnrandes)



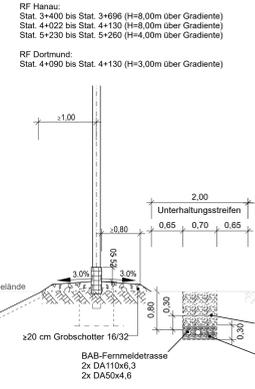
Detail Lärmschutzwand und Kontrollschacht DN 1000 im Dammbereich



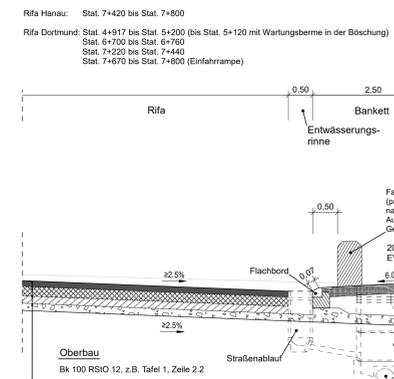
Detail Lärmschutzwand im Bereich der Talbrücke Langgöns



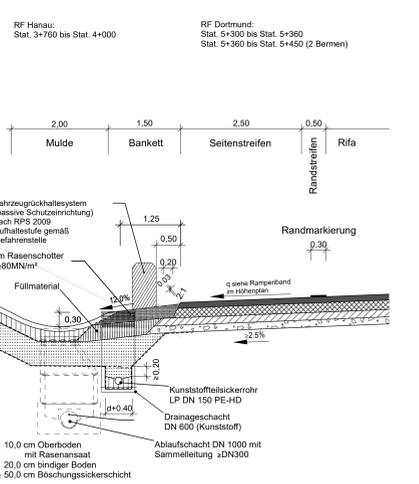
Detail Lärmschutzwand im Einschnittsbereich



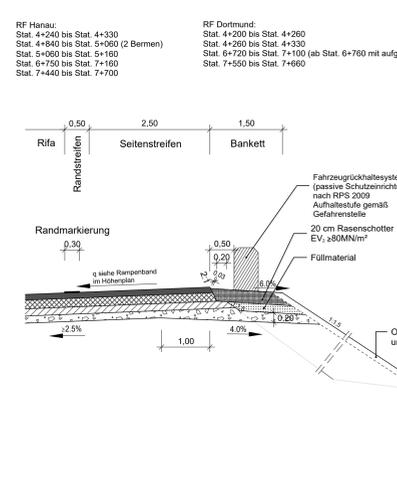
Detail geschlossene Entwässerung am äußeren Fahrbahnrand zur Gewährleistung der anschließenden Oberflächenwasserbehandlung



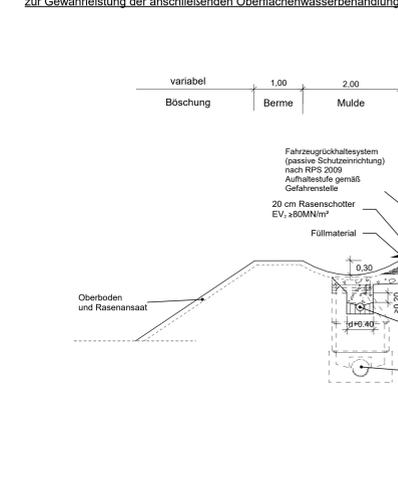
Detail Randausbildung mit Wartungsberme im Bereich hoher Einschnittslagen über 5m Böschungshöhe



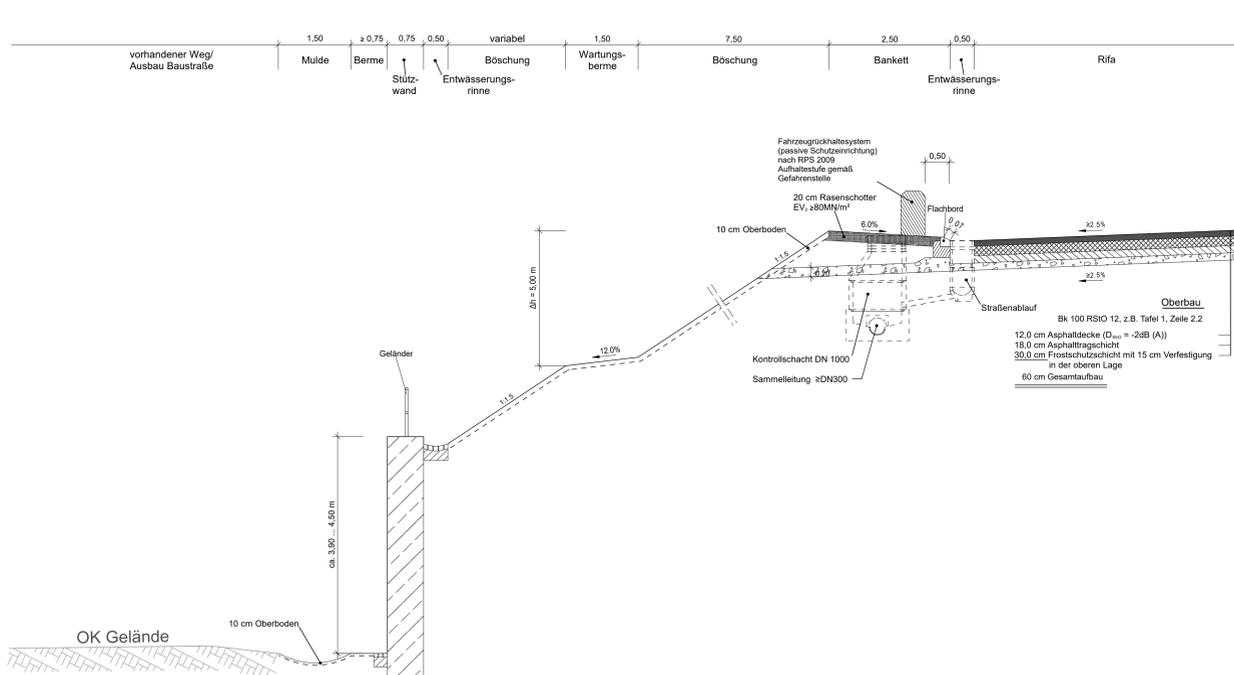
Detail Randausbildung mit Wartungsberme im Bereich hoher Dammlagen über 5m Böschungshöhe



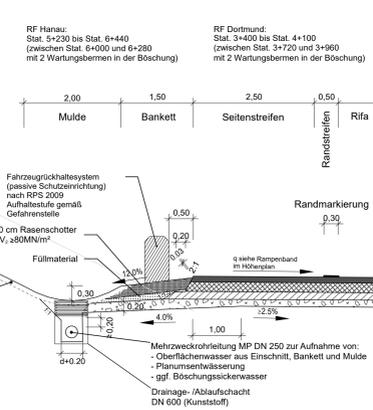
Detail aufgeständerte Mulde am äußeren Fahrbahnrand RF Dortmund von Bau-km 6+760 bis Bau-km 7+220 zur Gewährleistung der anschließenden Oberflächenwasserbehandlung



Detail Randausbildung Stützwall im Bereich des Gewerbetriebes (Autoverwertung) (bis Stat. 4+917 mit Lärmschutzwand)



Detail Einschnittsentwässerung am höherliegenden Fahrbahnrand



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	05/2021 Weigand
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	gezeichnet:	05/2021 Knorr
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	geprüft:	05/2021 Müller
Dresden, den 22.07.2021		

Die Autobahn Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg Hauptstraße 106-108, 35663 Dillenburg	Projekt-Nr.: A - 12316
---	----------------------------------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/02
Straße	von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt	Straßenquerschnitt
A 45	5417040 5518039	Details
PROJUS-Nr.:	06910092 10	Maßstab: 1:50

6-streifiger Ausbau A 45
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz
mit: Ersatzneubau TB Langgöns
gfs. Bau-km 3+400 - 8+100
Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen
i.A. gez. Reichwein
(Eugen Reichwein)