

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudefassade
4	SW	Stockwerk oder Berechnungshöhe über Gelände
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, KiT=Kindertagesstätte, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete)
6	s	Abstand Objekt / Immissionsort von Achse A 45
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert Tag / Nacht
9-10	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz Tag / Nacht
11-12	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz Tag / Nacht
13-14	Diff. oL / mL	Differenz Beurteilungspegel Prognose ohne / mit Lärmschutz Tag / Nacht
15-16	Überschr. IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz Tag / Nacht
17	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag / Nacht an den Gebäuden bzw. auf Entschädigung für Außenwohnbereiche (dem Grunde nach)

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 27</b>																
2:A	4+454	N	EG	W	835	59	49	53	48	49	44	4,1	4,2	-	-	-
	4+454	N	1.OG	W	835	59	49	54	50	50	45	4,2	4,3	-	-	-
2:B	4+459	O	EG	W	829	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	4+459	O	1.OG	W	829	59	49	53	49	50	46	2,7	2,8	-	-	-
2:C	4+464	S	EG	W	836	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	4+464	S	1.OG	W	836	59	49	53	48	50	45	3,1	3,2	-	-	-
2:D	4+458	W	EG	W	842	59	49	51	47	46	42	4,9	5,1	-	-	-
	4+458	W	1.OG	W	842	59	49	53	48	49	44	4,3	4,4	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 30</b>																
3:A	4+433	S	EG	W	839	59	49	52	47	49	44	3,3	3,4	-	-	-
	4+433	S	1.OG	W	839	59	49	52	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
3:B	4+427	W	EG	W	845	59	49	41	37	41	37	0,1	0,1	-	-	-
	4+427	W	1.OG	W	845	59	49	42	37	42	37	0,2	0,2	-	-	-
3:C	4+422	N	EG	W	839	59	49	52	47	48	44	3,5	3,5	-	-	-
	4+422	N	1.OG	W	839	59	49	52	48	49	44	3,3	3,4	-	-	-
3:D	4+422	N	2.OG	W	839	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+428	O	EG	W	833	59	49	52	47	48	44	3,5	3,6	-	-	-
4+428	4+428	O	1.OG	W	833	59	49	54	49	50	45	3,9	3,9	-	-	-
	4+428	O	2.OG	W	833	59	49	55	51	51	46	4,4	4,4	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 30a</b>																
4:A	4+387	S	EG	W	834	59	49	52	47	47	42	4,8	4,9	-	-	-
	4+387	S	1.OG	W	834	59	49	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
4:B	4+380	W	EG	W	838	59	49	42	38	42	38	0,2	0,2	-	-	-
	4+380	W	1.OG	W	838	59	49	46	42	45	40	1,8	1,8	-	-	-
4:C	4+374	N	EG	W	833	59	49	52	47	48	44	3,5	3,6	-	-	-
	4+374	N	1.OG	W	833	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
4:D	4+381	O	EG	W	829	59	49	55	50	51	46	3,7	3,9	-	-	-
	4+381	O	1.OG	W	829	59	49	55	51	52	47	3,3	3,3	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 31</b>																
5:A	4+455	N	EG	W	810	59	49	53	48	49	44	4,3	4,3	-	-	-
	4+455	N	1.OG	W	810	59	49	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-
5:B	4+455	N	2.OG	W	810	59	49	54	50	50	46	4,2	4,3	-	-	-
	4+460	O	EG	W	803	59	49	52	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
5:C	4+460	O	1.OG	W	803	59	49	54	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	4+460	O	2.OG	W	803	59	49	56	51	51	47	4,7	4,8	-	-	-
5:D	4+465	S	EG	W	811	59	49	52	48	50	45	2,8	3,0	-	-	-
	4+465	S	1.OG	W	811	59	49	52	48	50	45	2,8	2,9	-	-	-
4+465	4+465	S	2.OG	W	811	59	49	53	49	50	45	3,1	3,2	-	-	-
	4+460	W	EG	W	818	59	49	44	40	41	36	3,2	3,2	-	-	-
4+460	4+460	W	1.OG	W	818	59	49	48	43	44	39	3,7	3,7	-	-	-
	4+460	W	2.OG	W	818	59	49	48	44	45	40	3,8	3,9	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 32</b>																
6:A	4+436	S	EG	W	817	59	49	53	49	49	44	4,1	4,1	-	-	-
	4+436	S	1.OG	W	817	59	49	53	49	50	45	3,4	3,5	-	-	-
6:B	4+436	S	2.OG	W	817	59	49	53	49	50	45	3,3	3,3	-	-	-
	4+431	W	EG	W	824	59	49	49	44	44	40	4,4	4,5	-	-	-
6:C	4+431	W	1.OG	W	824	59	49	51	47	46	41	5,4	5,5	-	-	-
	4+431	W	2.OG	W	824	59	49	53	48	48	43	4,7	4,9	-	-	-
6:D	4+427	N	EG	W	816	59	49	52	48	48	43	4,6	4,7	-	-	-
	4+427	N	1.OG	W	816	59	49	53	48	49	44	4,1	4,2	-	-	-
4+427	4+427	N	2.OG	W	816	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	4+432	O	EG	W	808	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
4+432	4+432	O	1.OG	W	808	59	49	55	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
	4+432	O	2.OG	W	808	59	49	55	51	52	47	3,8	3,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 33</b>																
7;A	4+455	N	EG	W	790	59	49	53	49	49	44	4,6	4,6	-	-	-
	4+455	N	1.OG	W	790	59	49	54	50	50	45	4,6	4,6	-	-	-
7;B	4+455	N	2.OG	W	790	59	49	55	50	50	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+460	O	EG	W	784	59	49	49	44	45	40	3,9	3,9	-	-	-
	4+460	O	1.OG	W	784	59	49	52	48	48	43	4,7	4,7	-	-	-
7;C	4+460	O	2.OG	W	784	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	4+464	S	EG	W	791	59	49	53	48	50	45	3,1	3,2	-	-	-
7;D	4+464	S	1.OG	W	791	59	49	53	49	50	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+464	S	2.OG	W	791	59	49	54	49	50	45	3,7	3,8	-	-	-
	4+459	W	EG	W	797	59	49	47	43	44	39	3,3	3,3	-	-	-
7;D	4+459	W	1.OG	W	797	59	49	50	46	46	41	4,8	4,8	-	-	-
	4+459	W	2.OG	W	797	59	49	47	42	45	40	2,3	2,3	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 34</b>																
8;A	4+407	S	EG	W	813	59	49	53	49	49	44	4,0	4,1	-	-	-
	4+407	S	1.OG	W	813	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
8;B	4+407	S	2.OG	W	813	59	49	54	49	50	45	3,5	3,7	-	-	-
	4+402	W	EG	W	823	59	49	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	4+402	W	1.OG	W	823	59	49	42	38	42	38	0,2	0,2	-	-	-
8;C	4+402	W	2.OG	W	823	59	49	47	42	45	40	1,8	1,8	-	-	-
	4+398	N	EG	W	812	59	49	52	48	49	44	3,3	3,3	-	-	-
8;D	4+398	N	1.OG	W	812	59	49	53	48	50	45	3,1	3,1	-	-	-
	4+398	N	2.OG	W	812	59	49	53	49	50	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+403	O	EG	W	803	59	49	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
8;D	4+403	O	1.OG	W	803	59	49	56	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+403	O	2.OG	W	803	59	49	56	51	52	48	3,4	3,6	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 35</b>																
9;A	4+457	N	EG	W	773	59	49	54	49	49	44	4,5	4,6	-	-	-
	4+457	N	1.OG	W	773	59	49	55	50	50	45	4,5	4,6	-	-	-
9;B	4+457	N	2.OG	W	773	59	49	55	50	50	46	4,5	4,6	-	-	-
	4+462	O	EG	W	769	59	49	51	47	49	44	2,6	2,6	-	-	-
	4+462	O	1.OG	W	769	59	49	54	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
9;C	4+462	O	2.OG	W	769	59	49	56	51	51	47	4,8	4,8	-	-	-
	4+467	S	EG	W	774	59	49	53	48	50	45	3,1	3,2	-	-	-
9;D	4+467	S	1.OG	W	774	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	4+467	S	2.OG	W	774	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+461	W	EG	W	778	59	49	47	43	44	40	3,0	3,1	-	-	-
9;D	4+461	W	1.OG	W	778	59	49	51	46	46	42	4,7	4,8	-	-	-
	4+461	W	2.OG	W	778	59	49	47	43	45	40	2,3	2,3	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 36</b>																
10;A	4+438	S	EG	W	793	59	49	54	49	50	45	3,9	4,0	-	-	-
	4+438	S	1.OG	W	793	59	49	54	49	50	46	3,5	3,6	-	-	-
10;B	4+438	S	2.OG	W	793	59	49	54	49	50	46	3,5	3,6	-	-	-
	4+432	W	EG	W	797	59	49	50	46	46	42	4,2	4,3	-	-	-
	4+432	W	1.OG	W	797	59	49	52	48	47	42	5,1	5,2	-	-	-
10;C	4+432	W	2.OG	W	797	59	49	48	44	45	40	3,4	3,5	-	-	-
	4+428	N	EG	W	792	59	49	53	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
10;D	4+428	N	1.OG	W	792	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+428	N	2.OG	W	792	59	49	54	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+433	O	EG	W	788	59	49	52	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
10;D	4+433	O	1.OG	W	788	59	49	54	50	51	46	3,4	3,4	-	-	-
	4+433	O	2.OG	W	788	59	49	56	51	51	47	4,2	4,3	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 37</b>																
11;A	4+459	N	EG	W	756	59	49	54	50	49	45	4,9	5,0	-	-	-
	4+459	N	1.OG	W	756	59	49	55	51	50	46	4,9	5,0	-	-	-
11;B	4+459	N	2.OG	W	756	59	49	55	51	51	46	4,6	4,7	-	-	-
	4+465	O	EG	W	753	59	49	53	48	50	45	3,0	3,0	-	-	-
	4+465	O	1.OG	W	753	59	49	55	50	51	46	3,9	3,9	-	-	-
11;C	4+465	O	2.OG	W	753	59	49	57	53	51	47	5,9	5,9	-	-	-
	4+469	S	EG	W	758	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
11;D	4+469	S	1.OG	W	758	59	49	53	49	50	46	3,1	3,3	-	-	-
	4+469	S	2.OG	W	758	59	49	54	49	50	46	3,2	3,4	-	-	-
	4+463	W	EG	W	762	59	49	50	46	46	42	3,6	3,8	-	-	-
11;D	4+463	W	1.OG	W	762	59	49	53	48	48	43	4,9	5,1	-	-	-
	4+463	W	2.OG	W	762	59	49	48	43	45	41	2,5	2,5	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 38</b>																
12;A	4+439	S	EG	W	776	59	49	54	50	50	45	4,1	4,2	-	-	-
	4+439	S	1.OG	W	776	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
12;B	4+439	S	2.OG	W	776	59	49	54	49	50	46	3,5	3,6	-	-	-
	4+434	W	EG	W	780	59	49	51	47	47	43	4,0	4,1	-	-	-
	4+434	W	1.OG	W	780	59	49	53	48	48	43	4,7	4,8	-	-	-
12;C	4+434	W	2.OG	W	780	59	49	48	43	45	40	2,7	2,9	-	-	-
	4+429	N	EG	W	775	59	49	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
12;D	4+429	N	1.OG	W	775	59	49	54	49	50	45	3,8	3,8	-	-	-
	4+429	N	2.OG	W	775	59	49	54	50	50	46	3,9	3,9	-	-	-
	4+434	O	EG	W	771	59	49	54	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
12;D	4+434	O	1.OG	W	771	59	49	55	50	51	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+434	O	2.OG	W	771	59	49	56	52	52	47	4,5	4,6	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 39</b>																
13;A	4+462	N	EG	W	740	59	49	54	50	49	45	4,7	4,8	-	-	-
	4+462	N	1.OG	W	740	59	49	55	51	50	46	4,8	4,9	-	-	-
13;B	4+462	N	2.OG	W	740	59	49	55	51	51	46	4,6	4,8	-	-	-
	4+467	O	EG	W	737	59	49	52	48	48	43	4,3	4,4	-	-	-
	4+467	O	1.OG	W	737	59	49	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
13;C	4+467	O	2.OG	W	737	59	49	57	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	4+470	S	EG	W	742	59	49	52	48	50	45	2,5	2,7	-	-	-
13;D	4+470	S	1.OG	W	742	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
	4+470	S	2.OG	W	742	59	49	54	49	50	46	3,6	3,8	-	-	-
	4+466	W	EG	W	746	59	49	51	46	47	42	3,8	3,8	-	-	-
13;D	4+466	W	1.OG	W	746	59	49	53	48	48	44	4,7	4,7	-	-	-
	4+466	W	2.OG	W	746	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 40</b>																
14;A	4+441	S	EG	W	758	59	49	54	50	50	45	4,2	4,3	-	-	-
	4+441	S	1.OG	W	758	59	49	54	50	51	46	3,9	4,0	-	-	-
14;B	4+441	S	2.OG	W	758	59	49	54	49	50	46	3,6	3,6	-	-	-
	4+436	W	EG	W	762	59	49	52	47	47	43	4,3	4,4	-	-	-
	4+436	W	1.OG	W	762	59	49	53	49	48	43	5,0	5,1	-	-	-
14;C	4+436	W	2.OG	W	762	59	49	51	46	45	41	5,4	5,5	-	-	-
	4+432	N	EG	W	757	59	49	54	50	50	45	4,2	4,3	-	-	-
14;D	4+432	N	1.OG	W	757	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
	4+432	N	2.OG	W	757	59	49	55	50	51	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+437	O	EG	W	753	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
14;D	4+437	O	1.OG	W	753	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	4+437	O	2.OG	W	753	59	49	57	52	52	47	5,2	5,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 41</b>																
15;A	4+465	N	EG	W	723	59	49	54	50	49	45	5,1	5,2	-	-	-
	4+465	N	1.OG	W	723	59	49	55	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
	4+465	N	2.OG	W	723	59	49	56	51	51	46	4,9	4,9	-	-	-
15;B	4+472	O	EG	W	719	59	49	52	47	47	42	5,1	5,2	-	-	-
	4+472	O	1.OG	W	719	59	49	55	50	49	45	5,4	5,4	-	-	-
	4+472	O	2.OG	W	719	59	49	57	53	51	47	5,8	5,9	-	-	-
15;C	4+476	S	EG	W	725	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
	4+476	S	1.OG	W	725	59	49	52	48	50	45	2,4	2,6	-	-	-
	4+476	S	2.OG	W	725	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
15;D	4+470	W	EG	W	729	59	49	50	45	46	41	3,9	3,9	-	-	-
	4+470	W	1.OG	W	729	59	49	53	48	48	43	5,0	5,1	-	-	-
	4+470	W	2.OG	W	729	59	49	48	44	46	42	2,1	2,1	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 42</b>																
16;A	4+444	S	EG	W	742	59	49	54	50	50	46	4,1	4,3	-	-	-
	4+444	S	1.OG	W	742	59	49	54	50	51	46	3,8	3,9	-	-	-
	4+444	S	2.OG	W	742	59	49	54	49	51	46	3,3	3,5	-	-	-
16;B	4+439	W	EG	W	745	59	49	52	47	48	43	3,9	3,9	-	-	-
	4+439	W	1.OG	W	745	59	49	53	49	49	44	4,5	4,6	-	-	-
	4+439	W	2.OG	W	745	59	49	54	50	50	46	4,2	4,3	-	-	-
16;C	4+435	N	EG	W	740	59	49	54	50	50	45	4,1	4,2	-	-	-
	4+435	N	1.OG	W	740	59	49	55	50	51	46	4,1	4,1	-	-	-
	4+435	N	2.OG	W	740	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
16;D	4+440	O	EG	W	737	59	49	53	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
	4+440	O	1.OG	W	737	59	49	55	51	51	47	3,7	3,7	-	-	-
	4+440	O	2.OG	W	737	59	49	57	52	52	47	4,8	4,9	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 43</b>																
17;A	4+469	N	EG	W	705	59	49	54	50	49	44	5,5	5,6	-	-	-
	4+469	N	1.OG	W	705	59	49	56	51	50	45	5,6	5,7	-	-	-
	4+469	N	2.OG	W	705	59	49	56	51	51	46	5,1	5,2	-	-	-
17;B	4+476	O	EG	W	702	59	49	54	49	51	46	3,0	3,1	-	-	-
	4+476	O	1.OG	W	702	59	49	55	51	51	47	3,7	3,9	-	-	-
	4+476	O	2.OG	W	702	59	49	57	53	52	48	5,1	5,1	-	-	-
17;C	4+482	S	EG	W	708	59	49	53	49	50	46	3,1	3,3	-	-	-
	4+482	S	1.OG	W	708	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
	4+482	S	2.OG	W	708	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
17;D	4+475	W	EG	W	711	59	49	51	46	47	42	4,0	4,1	-	-	-
	4+475	W	1.OG	W	711	59	49	54	49	49	44	5,3	5,4	-	-	-
	4+475	W	2.OG	W	711	59	49	51	47	46	42	5,4	5,6	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 44</b>																
18;A	4+447	S	EG	W	725	59	49	54	50	50	46	4,0	4,1	-	-	-
	4+447	S	1.OG	W	725	59	49	54	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+447	S	2.OG	W	725	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
18;B	4+441	W	EG	W	728	59	49	52	48	48	44	3,9	4,0	-	-	-
	4+441	W	1.OG	W	728	59	49	53	49	49	44	4,4	4,5	-	-	-
	4+441	W	2.OG	W	728	59	49	52	47	47	42	5,1	5,3	-	-	-
18;C	4+438	N	EG	W	723	59	49	54	50	50	45	4,5	4,6	-	-	-
	4+438	N	1.OG	W	723	59	49	55	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
	4+438	N	2.OG	W	723	59	49	55	51	51	46	4,4	4,5	-	-	-
18;D	4+443	O	EG	W	719	59	49	51	47	49	44	2,3	2,4	-	-	-
	4+443	O	1.OG	W	719	59	49	54	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	4+443	O	2.OG	W	719	59	49	58	53	52	47	5,6	5,6	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 45</b>																
19;A	4+471	N	EG	W	691	59	49	55	50	50	45	5,2	5,3	-	-	-
	4+471	N	1.OG	W	691	59	49	56	51	51	46	5,2	5,3	-	-	-
19;B	4+471	N	2.OG	W	691	59	49	56	52	51	46	5,1	5,3	-	-	-
	4+476	O	EG	W	688	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+476	O	1.OG	W	688	59	49	55	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
19;C	4+476	O	2.OG	W	688	59	49	57	52	52	47	5,2	5,2	-	-	-
	4+479	S	EG	W	693	59	49	55	51	52	47	3,3	3,5	-	-	-
19;D	4+479	S	1.OG	W	693	59	49	55	51	52	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+479	S	2.OG	W	693	59	49	55	50	51	46	3,9	4,1	-	-	-
	4+474	W	EG	W	696	59	49	51	46	46	42	4,1	4,3	-	-	-
	4+474	W	1.OG	W	696	59	49	53	49	48	44	4,9	5,0	-	-	-
	4+474	W	2.OG	W	696	59	49	50	45	46	42	3,3	3,3	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 46</b>																
20;A	4+450	S	EG	W	709	59	49	54	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+450	S	1.OG	W	709	59	49	54	50	51	46	3,5	3,7	-	-	-
20;B	4+450	S	2.OG	W	709	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
	4+444	W	EG	W	713	59	49	51	47	47	42	4,8	4,9	-	-	-
	4+444	W	1.OG	W	713	59	49	53	49	48	43	5,1	5,2	-	-	-
20;C	4+444	W	2.OG	W	713	59	49	55	51	50	45	5,4	5,5	-	-	-
	4+440	N	EG	W	707	59	49	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
20;D	4+440	N	1.OG	W	707	59	49	55	51	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	4+440	N	2.OG	W	707	59	49	56	51	51	46	4,5	4,6	-	-	-
	4+446	O	EG	W	703	59	49	52	48	49	44	3,8	3,9	-	-	-
	4+446	O	1.OG	W	703	59	49	55	50	50	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+446	O	2.OG	W	703	59	49	58	53	51	47	6,5	6,6	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 47</b>																
21;A	4+474	N	EG	W	675	59	49	54	50	49	44	5,7	5,8	-	-	-
	4+474	N	1.OG	W	675	59	49	55	51	50	45	5,6	5,7	-	-	-
21;B	4+474	N	2.OG	W	675	59	49	56	51	50	46	5,3	5,4	-	-	-
	4+479	O	EG	W	672	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	4+479	O	1.OG	W	672	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
21;C	4+479	O	2.OG	W	672	59	49	57	53	52	47	5,5	5,6	-	-	-
	4+482	S	EG	W	677	59	49	54	49	50	46	3,1	3,3	-	-	-
21;D	4+482	S	1.OG	W	677	59	49	54	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+482	S	2.OG	W	677	59	49	55	50	51	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+478	W	EG	W	680	59	49	52	47	48	43	4,0	4,1	-	-	-
	4+478	W	1.OG	W	680	59	49	54	49	49	44	4,8	4,9	-	-	-
	4+478	W	2.OG	W	680	59	49	50	46	47	42	3,9	3,9	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 48</b>																
22;A	4+454	S	EG	W	693	59	49	55	50	50	46	4,6	4,7	-	-	-
	4+454	S	1.OG	W	693	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
22;B	4+454	S	2.OG	W	693	59	49	55	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+448	W	EG	W	697	59	49	52	48	48	43	4,5	4,7	-	-	-
	4+448	W	1.OG	W	697	59	49	54	50	49	44	5,0	5,1	-	-	-
22;C	4+448	W	2.OG	W	697	59	49	55	51	51	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+444	N	EG	W	691	59	49	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
22;D	4+444	N	1.OG	W	691	59	49	55	51	51	46	4,8	5,0	-	-	-
	4+444	N	2.OG	W	691	59	49	56	51	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	4+450	O	EG	W	687	59	49	54	50	51	46	3,5	3,5	-	-	-
	4+450	O	1.OG	W	687	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
	4+450	O	2.OG	W	687	59	49	57	52	52	48	4,9	4,9	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 49</b>																
23;A	4+477	N	EG	W	660	59	49	55	51	48	44	6,6	6,7	-	-	-
	4+477	N	1.OG	W	660	59	49	56	51	49	45	6,4	6,5	-	-	-
23;B	4+477	N	2.OG	W	660	59	49	56	51	50	46	5,3	5,4	-	-	-
	4+481	O	EG	W	656	59	49	53	49	48	43	5,1	5,2	-	-	-
23;C	4+481	O	1.OG	W	656	59	49	56	51	50	46	5,5	5,5	-	-	-
	4+481	O	2.OG	W	656	59	49	58	53	53	49	4,6	4,8	-	-	-
23;D	4+485	S	EG	W	661	59	49	51	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	4+485	S	1.OG	W	661	59	49	53	48	49	44	3,9	3,9	-	-	-
23;D	4+485	S	2.OG	W	661	59	49	55	50	51	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+480	W	EG	W	664	59	49	52	48	48	43	4,0	4,1	-	-	-
23;D	4+480	W	1.OG	W	664	59	49	54	50	49	45	4,7	4,7	-	-	-
	4+480	W	2.OG	W	664	59	49	56	51	48	43	8,1	8,3	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 50</b>																
24;A	4+457	S	EG	W	674	59	49	55	51	51	46	4,6	4,7	-	-	-
	4+457	S	1.OG	W	674	59	49	55	51	51	47	3,8	3,9	-	-	-
24;B	4+457	S	2.OG	W	674	59	49	55	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	4+450	W	EG	W	677	59	49	52	48	49	44	3,8	3,9	-	-	-
24;C	4+450	W	1.OG	W	677	59	49	54	50	49	45	4,6	4,7	-	-	-
	4+450	W	2.OG	W	677	59	49	50	46	47	42	3,6	3,6	-	-	-
24;D	4+446	N	EG	W	672	59	49	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+446	N	1.OG	W	672	59	49	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
24;D	4+446	N	2.OG	W	672	59	49	56	51	51	46	4,9	4,9	-	-	-
	4+452	O	EG	W	668	59	49	55	51	51	46	4,5	4,5	-	-	-
24;D	4+452	O	1.OG	W	668	59	49	56	52	52	47	4,7	4,8	-	-	-
	4+452	O	2.OG	W	668	59	49	57	53	52	48	5,3	5,5	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 51</b>																
25;A	4+480	N	EG	W	643	59	49	55	51	49	44	6,4	6,5	-	-	-
	4+480	N	1.OG	W	643	59	49	56	52	50	46	5,9	6,0	-	-	-
25;B	4+480	N	2.OG	W	643	59	49	56	52	51	47	5,3	5,4	-	-	-
	4+489	O	EG	W	641	59	49	55	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
25;C	4+489	O	1.OG	W	641	59	49	57	52	52	47	5,1	5,2	-	-	-
	4+489	O	2.OG	W	641	59	49	58	54	52	48	6,1	6,2	-	-	-
25;D	4+497	S	EG	W	647	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
	4+497	S	1.OG	W	647	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
25;D	4+497	S	2.OG	W	647	59	49	55	50	51	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+487	W	EG	W	650	59	49	51	47	46	42	4,7	4,7	-	-	-
25;D	4+487	W	1.OG	W	650	59	49	53	49	48	43	5,5	5,5	-	-	-
	4+487	W	2.OG	W	650	59	49	55	50	49	45	5,7	5,7	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 52</b>																
26;A	4+460	S	EG	W	656	59	49	55	51	51	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+460	S	1.OG	W	656	59	49	55	51	51	47	4,0	4,1	-	-	-
26;B	4+460	S	2.OG	W	656	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
	4+455	W	EG	W	659	59	49	53	49	49	44	4,6	4,6	-	-	-
26;C	4+455	W	1.OG	W	659	59	49	55	50	49	45	5,1	5,2	-	-	-
	4+455	W	2.OG	W	659	59	49	52	48	47	42	5,9	6,1	-	-	-
26;D	4+451	N	EG	W	654	59	49	55	51	50	45	5,5	5,5	-	-	-
	4+451	N	1.OG	W	654	59	49	56	51	51	46	5,2	5,3	-	-	-
26;D	4+451	N	2.OG	W	654	59	49	56	52	51	46	5,2	5,3	-	-	-
	4+457	O	EG	W	651	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
26;D	4+457	O	1.OG	W	651	59	49	57	53	52	47	5,5	5,6	-	-	-
	4+457	O	2.OG	W	651	59	49	58	53	53	49	4,3	4,4	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Adalbert-Stifter-Straße 53</b>																
27;A	4+483	N	EG	W	625	59	49	55	51	50	45	5,5	5,7	-	-	-
	4+483	N	1.OG	W	625	59	49	57	52	51	46	6,0	6,1	-	-	-
	4+483	N	2.OG	W	625	59	49	57	53	51	47	5,7	5,8	-	-	-
27;B	4+492	O	EG	W	622	59	49	57	52	51	47	5,4	5,6	-	-	-
	4+492	O	1.OG	W	622	59	49	58	53	53	48	4,9	5,0	-	-	-
	4+492	O	2.OG	W	622	59	49	58	54	53	49	4,6	4,8	-	-	-
27;C	4+499	S	EG	W	629	59	49	54	50	50	46	3,8	3,9	-	-	-
	4+499	S	1.OG	W	629	59	49	55	51	51	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+499	S	2.OG	W	629	59	49	56	51	51	47	4,2	4,2	-	-	-
27;D	4+490	W	EG	W	632	59	49	53	49	49	44	4,4	4,4	-	-	-
	4+490	W	1.OG	W	632	59	49	55	51	50	46	5,2	5,3	-	-	-
	4+490	W	2.OG	W	632	59	49	57	52	52	47	5,0	5,1	-	-	-
<b>Adalbert-Stifter-Straße 54</b>																
28;A	4+463	S	EG	W	640	59	49	56	51	51	47	4,1	4,2	-	-	-
	4+463	S	1.OG	W	640	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
28;B	4+458	W	EG	W	643	59	49	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+458	W	1.OG	W	643	59	49	56	52	51	47	5,0	5,2	-	-	-
28;C	4+454	N	EG	W	638	59	49	55	51	50	45	5,5	5,6	-	-	-
	4+454	N	1.OG	W	638	59	49	56	52	51	47	5,2	5,2	-	-	-
28;D	4+459	O	EG	W	635	59	49	57	53	53	48	4,4	4,5	-	-	-
	4+459	O	1.OG	W	635	59	49	58	53	54	49	4,3	4,4	-	-	-
<b>Ahornstraße 37</b>																
29;B	3+533	N	EG	W	849	59	49	51	47	50	46	0,8	0,8	-	-	-
29;C	3+545	O	EG	W	844	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
<b>Altstädter Feld 1 (1)</b>																
30;A	7+944	S	EG	M	685	64	54	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	7+944	S	1.OG	M	685	64	54	41	37	41	37	-	-	-	-	-
	7+944	S	2.OG	M	685	64	54	47	43	47	43	-	-	-	-	-
30;B	7+935	W	EG	M	683	64	54	53	48	53	48	-	-	-	-	-
	7+935	W	1.OG	M	683	64	54	53	48	53	48	-	-	-	-	-
	7+935	W	2.OG	M	683	64	54	53	49	53	49	-	-	-	-	-
30;C	7+938	N	EG	M	676	64	54	56	52	56	52	-	-	-	-	-
	7+938	N	1.OG	M	676	64	54	57	52	57	52	-	-	-	-	-
	7+938	N	2.OG	M	676	64	54	57	52	57	52	-	-	-	-	-
30;D	7+947	O	EG	M	678	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+947	O	1.OG	M	678	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+947	O	2.OG	M	678	64	54	55	51	55	51	-	-	-	-	-
<b>Altstädter Feld 1 (2)</b>																
31;A	8+052	SO	EG	M	633	64	54	40	36	40	36	-	-	-	-	-
	8+052	SO	1.OG	M	633	64	54	50	46	50	46	-	-	-	-	-
31;B	8+041	W	EG	M	633	64	54	53	49	53	49	-	-	-	-	-
	8+041	W	1.OG	M	633	64	54	54	49	54	49	-	-	-	-	-
31;C	8+044	N	EG	M	625	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	8+044	N	1.OG	M	625	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
31;D	8+056	NO	EG	M	623	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	8+056	NO	1.OG	M	623	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Altstädter Feld 3</b>																
32;A	7+057	S	EG	M	733	64	54	36	31	36	31	-	-	-	-	-
	7+057	S	1.OG	M	733	64	54	38	34	38	34	-	-	-	-	-
	7+057	S	2.OG	M	733	64	54	46	42	46	42	-	-	-	-	-
32;B	7+053	W	EG	M	726	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+053	W	1.OG	M	726	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+053	W	2.OG	M	726	64	54	55	51	55	51	-	-	-	-	-
32;C	7+057	N	EG	M	719	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	7+057	N	1.OG	M	719	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
	7+057	N	2.OG	M	719	64	54	57	53	57	53	-	-	-	-	-
32;D	7+060	O	1.OG	M	726	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+060	O	2.OG	M	726	64	54	55	50	55	50	-	-	-	-	-
<b>Am Fauerbacher Rain 5</b>																
33;C	4+668	O	EG	M	846	64	54	54	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	4+668	O	1.OG	M	846	64	54	55	50	51	47	3,5	3,6	-	-	-
	4+668	O	2.OG	M	846	64	54	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
<b>Am Fliederbusch 1</b>																
34;A	5+138	NW	EG	W	774	59	49	48	44	46	41	2,8	2,9	-	-	-
	5+138	NW	1.OG	W	774	59	49	50	46	47	43	2,9	2,9	-	-	-
34;B	5+139	NO	EG	W	765	59	49	53	49	51	46	2,3	2,3	-	-	-
	5+139	NO	1.OG	W	765	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
34;C	5+143	SO	EG	W	768	59	49	52	48	50	45	2,3	2,3	-	-	-
	5+143	SO	1.OG	W	768	59	49	54	49	51	47	2,6	2,7	-	-	-
34;D	5+142	SW	EG	W	776	59	49	38	33	37	33	0,2	0,3	-	-	-
	5+142	SW	1.OG	W	776	59	49	44	40	43	38	1,8	1,8	-	-	-
<b>Am Fliederbusch 2</b>																
35;A	5+160	NW	EG	W	752	59	49	48	44	45	41	2,6	2,7	-	-	-
	5+160	NW	1.OG	W	752	59	49	50	45	47	43	2,4	2,4	-	-	-
35;B	5+160	NO	EG	W	743	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
	5+160	NO	1.OG	W	743	59	49	55	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
35;C	5+168	SO	EG	W	743	59	49	54	49	52	47	2,2	2,1	-	-	-
	5+168	SO	1.OG	W	743	59	49	55	50	52	48	2,3	2,4	-	-	-
35;D	5+167	SW	EG	W	751	59	49	38	34	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+167	SW	1.OG	W	751	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
<b>Am Trieb 1</b>																
36;A	4+359	N	EG	M	547	64	54	57	52	50	46	6,6	6,7	-	-	-
	4+359	N	1.OG	M	547	64	54	58	53	52	47	6,1	6,2	-	-	-
36;B	4+366	O	EG	M	543	64	54	56	52	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+366	O	1.OG	M	543	64	54	59	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
36;C	4+370	S	EG	M	550	64	54	56	52	53	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+370	S	1.OG	M	550	64	54	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
36;D	4+363	W	EG	M	554	64	54	54	49	50	45	4,2	4,2	-	-	-
	4+363	W	1.OG	M	554	64	54	55	50	51	46	4,1	4,2	-	-	-
<b>Am Trieb 2</b>																
37;A	4+339	S	EG	W	546	59	49	56	52	53	48	3,7	3,8	-	-	-
	4+339	S	1.OG	W	546	59	49	57	53	53	49	3,9	4,0	-	-	-
37;B	4+332	W	EG	W	552	59	49	53	48	49	44	4,1	4,2	-	-	-
	4+332	W	1.OG	W	552	59	49	55	50	51	46	3,7	3,7	-	-	-
37;C	4+328	N	EG	W	543	59	49	56	52	50	46	6,0	6,1	-	-	-
	4+328	N	1.OG	W	543	59	49	57	53	52	47	5,5	5,5	-	-	-
37;D	4+335	O	EG	W	538	59	49	58	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
	4+335	O	1.OG	W	538	59	49	59	54	54	49	5,0	5,1	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Trieb 3</b>																
38;A	4+364	N	EG	M	526	64	54	57	52	51	46	6,2	6,2	-	-	-
	4+364	N	1.OG	M	526	64	54	58	53	52	47	6,2	6,2	-	-	-
38;B	4+371	O	EG	M	523	64	54	57	52	52	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+371	O	1.OG	M	523	64	54	59	55	54	49	5,4	5,5	-	-	-
38;C	4+375	S	EG	M	529	64	54	56	52	52	48	3,7	3,8	-	-	-
	4+375	S	1.OG	M	529	64	54	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
38;D	4+368	W	EG	M	532	64	54	50	46	48	43	2,1	2,1	-	-	-
	4+368	W	1.OG	M	532	64	54	54	50	50	45	4,1	4,1	-	-	-
<b>Am Trieb 4</b>																
39;A	4+349	S	EG	W	513	59	49	57	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
	4+349	S	1.OG	W	513	59	49	57	53	53	48	4,3	4,5	-	-	-
39;B	4+340	W	EG	W	519	59	49	51	47	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	4+340	W	1.OG	W	519	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
39;C	4+334	N	EG	W	509	59	49	57	52	50	46	6,4	6,5	-	-	-
	4+334	N	1.OG	W	509	59	49	58	53	52	47	6,0	6,1	-	-	-
39;D	4+343	O	EG	W	504	59	49	57	53	52	48	4,9	5,1	-	-	-
	4+343	O	1.OG	W	504	59	49	59	55	54	50	5,3	5,3	-	0,2	N
<b>Am Trieb 5</b>																
40;A	4+370	N	EG	M	502	64	54	57	52	51	46	6,0	6,2	-	-	-
	4+370	N	1.OG	M	502	64	54	58	54	52	47	6,2	6,3	-	-	-
40;B	4+378	O	EG	M	497	64	54	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	4+378	O	1.OG	M	497	64	54	59	55	53	49	6,0	6,1	-	-	-
40;C	4+383	S	EG	M	505	64	54	57	52	53	48	4,2	4,3	-	-	-
	4+383	S	1.OG	M	505	64	54	57	53	53	48	4,5	4,7	-	-	-
40;D	4+375	W	EG	M	510	64	54	50	45	47	42	2,6	2,7	-	-	-
	4+375	W	1.OG	M	510	64	54	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
<b>Am Trieb 6</b>																
41;A	4+356	S	EG	W	488	59	49	57	52	52	48	4,3	4,5	-	-	-
	4+356	S	1.OG	W	488	59	49	57	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
41;B	4+349	W	EG	W	493	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
	4+349	W	1.OG	W	493	59	49	53	48	50	45	3,0	3,1	-	-	-
41;C	4+345	N	EG	W	486	59	49	57	52	50	46	6,4	6,6	-	-	-
	4+345	N	1.OG	W	486	59	49	58	54	52	47	6,1	6,1	-	-	-
<b>Am Trieb 7</b>																
42;A	4+375	N	EG	M	481	64	54	57	52	50	45	7,1	7,1	-	-	-
	4+375	N	1.OG	M	481	64	54	58	54	51	47	6,6	6,7	-	-	-
42;B	4+382	O	EG	M	477	64	54	57	53	53	48	4,6	4,6	-	-	-
	4+382	O	1.OG	M	477	64	54	60	55	54	50	5,7	5,8	-	-	-
42;C	4+385	S	EG	M	484	64	54	57	53	52	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+385	S	1.OG	M	484	64	54	58	53	53	48	4,7	4,8	-	-	-
42;D	4+379	W	EG	M	488	64	54	46	42	45	41	0,9	0,9	-	-	-
	4+379	W	1.OG	M	488	64	54	52	48	49	44	3,4	3,4	-	-	-
<b>Am Trieb 8</b>																
43;A	4+359	S	EG	W	476	59	49	57	52	52	48	4,5	4,7	-	-	-
	4+359	S	1.OG	W	476	59	49	58	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
43;C	4+348	N	EG	W	473	59	49	57	52	50	46	6,4	6,4	-	-	-
	4+348	N	1.OG	W	473	59	49	58	54	52	47	6,0	6,2	-	-	-
43;D	4+355	O	EG	W	468	59	49	59	54	53	49	5,2	5,3	-	-	-
	4+355	O	1.OG	W	468	59	49	60	56	54	50	5,8	5,9	-	0,3	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Trieb 9</b>																
44;A	4+382	N	EG	M	455	64	54	58	53	50	46	7,6	7,8	-	-	-
	4+382	N	1.OG	M	455	64	54	59	54	52	47	7,0	7,1	-	-	-
44;B	4+390	O	EG	M	447	64	54	60	56	54	49	6,2	6,4	-	-	-
	4+390	O	1.OG	M	447	64	54	60	56	54	50	6,0	6,1	-	-	-
44;C	4+393	S	EG	M	457	64	54	57	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+393	S	1.OG	M	457	64	54	58	53	53	48	4,7	4,9	-	-	-
44;D	4+386	W	EG	M	465	64	54	51	46	47	43	3,2	3,3	-	-	-
	4+386	W	1.OG	M	465	64	54	54	50	50	45	4,2	4,4	-	-	-
<b>Am Trieb 10</b>																
45;A	4+366	S	EG	W	444	59	49	57	53	53	48	4,6	4,8	-	-	-
	4+366	S	1.OG	W	444	59	49	58	54	53	49	4,8	4,9	-	-	-
45;B	4+356	W	EG	W	451	59	49	48	44	47	42	1,1	1,1	-	-	-
	4+356	W	1.OG	W	451	59	49	52	48	50	45	2,5	2,5	-	-	-
45;C	4+351	N	EG	W	441	59	49	58	53	51	46	7,0	7,0	-	-	-
	4+351	N	1.OG	W	441	59	49	59	54	52	48	6,5	6,6	-	-	-
45;D	4+361	O	EG	W	434	59	49	61	56	54	50	6,3	6,4	-	0,2	N
	4+361	O	1.OG	W	434	59	49	61	56	55	50	6,0	6,1	-	0,6	N
<b>Am Wasserhaus 1</b>																
46;A	4+227	SW	EG	W	824	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	4+227	SW	1.OG	W	824	59	49	48	44	47	42	1,7	1,8	-	-	-
46;B	4+216	NW	EG	W	822	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	4+216	NW	1.OG	W	822	59	49	52	48	50	46	2,1	2,1	-	-	-
46;C	4+216	NO	EG	W	813	59	49	54	50	52	47	2,9	2,9	-	-	-
	4+216	NO	1.OG	W	813	59	49	56	51	52	48	3,1	3,2	-	-	-
46;D	4+226	SO	EG	W	815	59	49	52	48	49	44	3,7	3,7	-	-	-
	4+226	SO	1.OG	W	815	59	49	55	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
<b>Am Wasserhaus 1a</b>																
47;A	4+244	SO	EG	W	793	59	49	55	51	52	47	3,8	4,0	-	-	-
	4+244	SO	1.OG	W	793	59	49	56	51	52	47	3,7	3,9	-	-	-
47;B	4+243	SW	EG	W	802	59	49	49	44	47	42	2,0	2,0	-	-	-
	4+243	SW	1.OG	W	802	59	49	51	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
47;C	4+232	NW	EG	W	804	59	49	48	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	4+232	NW	1.OG	W	804	59	49	51	47	49	45	1,7	1,7	-	-	-
47;D	4+234	NO	EG	W	795	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+234	NO	1.OG	W	795	59	49	56	51	53	48	3,3	3,4	-	-	-
<b>Am Wasserhaus 2</b>																
48;A	4+212	SO	EG	W	792	59	49	54	50	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+212	SO	1.OG	W	792	59	49	55	50	51	47	3,9	3,9	-	-	-
48;B	4+212	SW	EG	W	801	59	49	47	43	46	42	1,0	1,0	-	-	-
	4+212	SW	1.OG	W	801	59	49	50	45	48	43	2,0	2,1	-	-	-
48;C	4+201	NW	EG	W	801	59	49	51	46	49	45	1,3	1,3	-	-	-
	4+201	NW	1.OG	W	801	59	49	52	47	50	45	1,6	1,6	-	-	-
48;D	4+202	NO	EG	W	793	59	49	54	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	4+202	NO	1.OG	W	793	59	49	55	51	52	47	3,4	3,5	-	-	-
<b>Am Wasserhaus 3</b>																
49;A	4+203	SO	EG	W	772	59	49	55	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+203	SO	1.OG	W	772	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
49;B	4+203	SW	EG	W	781	59	49	48	43	47	42	0,9	0,9	-	-	-
	4+203	SW	1.OG	W	781	59	49	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
49;C	4+192	NW	EG	W	783	59	49	49	44	49	44	0,1	0,1	-	-	-
	4+192	NW	1.OG	W	783	59	49	51	46	49	45	1,1	1,1	-	-	-
49;D	4+193	NO	EG	W	774	59	49	53	49	49	44	4,3	4,4	-	-	-
	4+193	NO	1.OG	W	774	59	49	55	51	52	47	3,7	3,7	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Am Wasserhaus 4</b>																
50;A	4+182	SO	EG	W	763	59	49	55	50	51	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+182	SO	1.OG	W	763	59	49	56	51	52	47	4,1	4,2	-	-	-
50;B	4+184	SW	EG	W	772	59	49	48	44	47	43	1,2	1,2	-	-	-
	4+184	SW	1.OG	W	772	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
50;C	4+172	NW	EG	W	771	59	49	50	45	49	45	0,3	0,3	-	-	-
	4+172	NW	1.OG	W	771	59	49	51	47	50	45	1,0	1,1	-	-	-
50;D	4+168	NO	EG	W	762	59	49	55	51	52	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+168	NO	1.OG	W	762	59	49	56	52	53	48	3,6	3,7	-	-	-
<b>An der Hardt 2 (1)</b>																
51;A	3+896	S	EG	S	418	57	47	57	52	52	47	4,6	4,8	-	-	-
	3+896	S	1.OG	S	418	57	47	57	52	52	48	4,7	4,8	-	0,2	N
	3+896	S	2.OG	S	418	57	47	57	53	52	48	4,6	4,7	-	0,4	N
	3+896	S	3.OG	S	418	57	47	57	53	53	48	4,6	4,7	-	0,6	N
	3+896	S	4.OG	S	418	57	47	58	53	54	49	4,0	4,1	-	1,5	N
51;B	3+861	W	1.OG	S	411	57	47	52	47	52	47	-	-	-	-	-
	3+861	W	2.OG	S	411	57	47	52	48	52	48	-	-	-	0,1	N
	3+861	W	3.OG	S	411	57	47	52	48	52	48	0,1	-	-	0,4	N
	3+861	W	4.OG	S	411	57	47	54	50	53	49	0,7	0,7	-	1,5	N
51;C	3+833	N	EG	S	392	57	47	57	53	55	51	2,2	2,2	-	3,1	N
	3+833	N	1.OG	S	392	57	47	57	53	55	51	2,2	2,2	-	3,3	N
	3+833	N	2.OG	S	392	57	47	58	53	55	51	2,2	2,2	-	3,5	N
	3+833	N	3.OG	S	392	57	47	58	53	56	51	2,1	2,1	-	3,7	N
	3+833	N	4.OG	S	392	57	47	58	54	56	51	2,2	2,3	-	4,0	N
51;D	3+867	O	EG	S	399	57	47	59	54	55	50	4,1	4,2	-	2,8	N
	3+867	O	1.OG	S	399	57	47	59	55	55	50	4,1	4,2	-	3,0	N
	3+867	O	2.OG	S	399	57	47	59	55	55	51	4,1	4,2	-	3,2	N
	3+867	O	3.OG	S	399	57	47	60	55	55	51	4,1	4,2	-	3,4	N
	3+867	O	4.OG	S	399	57	47	60	55	56	51	3,7	3,8	-	4,0	N
<b>An der Hardt 2 (2)</b>																
52;A	3+837	S	EG	S	427	57	47	48	44	47	42	1,7	1,7	-	-	-
52;B	3+812	W	EG	S	428	57	47	53	49	53	48	0,4	0,4	-	0,8	N
52;C	3+797	N	EG	S	411	57	47	57	53	55	51	2,2	2,2	-	3,3	N
52;D	3+823	O	EG	S	410	57	47	56	51	53	48	2,9	3,0	-	0,9	N
<b>An der Hardt 2 (3)</b>																
53;A	3+905	N	EG	S	447	57	47	57	52	56	51	1,0	1,0	-	3,7	N
53;B	3+917	O	EG	S	444	57	47	58	53	55	51	2,5	2,6	-	3,1	N
53;C	3+923	S	EG	S	453	57	47	56	52	52	47	4,5	4,6	-	-	-
53;D	3+912	W	EG	S	456	57	47	53	49	53	48	0,9	0,9	-	0,6	N
<b>An der Hardt 2 (4)</b>																
54;A	3+917	N	EG	S	420	57	47	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
54;B	3+929	O	EG	S	417	57	47	59	55	55	51	4,1	4,2	-	3,1	N
54;C	3+935	S	EG	S	426	57	47	57	53	53	49	4,3	4,4	-	1,1	N
54;D	3+923	W	EG	S	429	57	47	52	47	50	46	1,5	1,5	-	-	-
<b>An der Hardt 2 (5)</b>																
55;A	3+925	N	EG	S	476	57	47	56	52	55	50	1,5	1,5	-	2,9	N
55;B	3+937	O	EG	S	473	57	47	57	52	55	50	2,2	2,3	-	2,7	N
55;C	3+944	S	EG	S	482	57	47	56	52	51	47	4,7	4,8	-	-	-
55;D	3+932	W	EG	S	485	57	47	53	49	52	48	1,0	1,0	-	0,1	N
<b>An der Hardt 2 (6)</b>																
56;A	3+935	N	EG	S	452	57	47	56	52	54	50	1,8	1,8	-	2,3	N
56;B	3+947	O	EG	S	448	57	47	59	54	55	50	4,1	4,2	-	2,5	N
56;C	3+953	S	EG	S	458	57	47	57	53	53	49	4,0	4,1	-	1,1	N
56;D	3+939	W	EG	S	462	57	47	53	49	52	48	1,0	1,0	-	0,4	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>An der Hardt 2 (7)</b>																
57;A	3+955	N	EG	S	481	57	47	56	52	54	50	2,1	2,1	-	2,2	N
57;B	3+966	O	EG	S	478	57	47	58	54	55	50	3,5	3,6	-	2,7	N
57;C	3+973	S	EG	S	487	57	47	56	52	52	48	4,1	4,2	-	0,3	N
57;D	3+961	W	EG	S	490	57	47	53	48	52	47	1,1	1,1	-	-	-
<b>Anne-Frank-Straße 46</b>																
60;A	5+296	S	EG	W	831	59	49	45	40	45	40	-	-	-	-	-
	5+296	S	1.OG	W	831	59	49	47	42	46	42	0,7	0,6	-	-	-
60;B	5+290	W	EG	W	832	59	49	41	37	41	36	0,3	0,4	-	-	-
	5+290	W	1.OG	W	832	59	49	45	40	43	39	1,5	1,5	-	-	-
60;C	5+290	N	EG	W	825	59	49	51	47	49	45	1,9	2,0	-	-	-
	5+290	N	1.OG	W	825	59	49	53	49	51	47	1,8	1,9	-	-	-
60;D	5+294	O	EG	W	824	59	49	53	49	52	47	1,7	1,8	-	-	-
	5+294	O	1.OG	W	824	59	49	53	49	52	47	1,5	1,6	-	-	-
<b>Anne-Frank-Straße 46a</b>																
61;A	5+285	S	EG	W	820	59	49	45	40	45	40	0,1	-	-	-	-
	5+285	S	1.OG	W	820	59	49	47	42	46	42	0,7	0,6	-	-	-
61;B	5+280	W	EG	W	821	59	49	41	37	41	36	0,4	0,4	-	-	-
	5+280	W	1.OG	W	821	59	49	45	40	43	39	1,4	1,4	-	-	-
61;C	5+280	N	EG	W	815	59	49	53	49	51	46	2,1	2,2	-	-	-
	5+280	N	1.OG	W	815	59	49	53	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
61;D	5+284	O	EG	W	813	59	49	53	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
	5+284	O	1.OG	W	813	59	49	53	49	52	47	1,7	1,8	-	-	-
<b>Anne-Frank-Straße 52</b>																
62;A	5+310	S	EG	W	775	59	49	45	41	45	41	-	0,1	-	-	-
	5+310	S	1.OG	W	775	59	49	47	43	47	42	0,6	0,6	-	-	-
62;B	5+305	W	EG	W	775	59	49	42	37	42	37	0,3	0,3	-	-	-
	5+305	W	1.OG	W	775	59	49	46	41	44	40	1,5	1,5	-	-	-
62;C	5+303	N	EG	W	767	59	49	54	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
	5+303	N	1.OG	W	767	59	49	54	49	52	47	1,9	2,0	-	-	-
62;D	5+310	O	EG	W	767	59	49	54	49	52	47	1,8	1,9	-	-	-
	5+310	O	1.OG	W	767	59	49	54	50	52	48	1,7	1,8	-	-	-
<b>Asternweg 4</b>																
66;C	4+898	NO	EG	W	848	59	49	52	47	49	44	2,8	2,8	-	-	-
	4+898	NO	1.OG	W	848	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
66;D	4+904	SO	EG	W	847	59	49	53	48	50	45	2,9	3,0	-	-	-
	4+904	SO	1.OG	W	847	59	49	55	50	52	47	2,9	3,0	-	-	-
<b>Asternweg 6</b>																
68;A	4+917	SW	EG	W	842	59	49	44	40	43	39	0,9	1,0	-	-	-
	4+917	SW	1.OG	W	842	59	49	47	43	46	41	1,7	1,8	-	-	-
68;B	4+910	NW	EG	W	843	59	49	45	41	44	40	1,0	1,0	-	-	-
	4+910	NW	1.OG	W	843	59	49	47	43	46	41	1,7	1,7	-	-	-
68;C	4+910	NO	EG	W	836	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
	4+910	NO	1.OG	W	836	59	49	55	50	52	47	3,0	3,1	-	-	-
68;D	4+917	SO	EG	W	836	59	49	52	48	49	44	3,3	3,4	-	-	-
	4+917	SO	1.OG	W	836	59	49	54	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
<b>Asternweg 7</b>																
69;A	4+943	NO	EG	W	841	59	49	54	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
69;B	4+950	SO	EG	W	841	59	49	53	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
69;C	4+950	SW	EG	W	848	59	49	45	41	44	39	1,2	1,2	-	-	-
69;D	4+944	NW	EG	W	849	59	49	47	42	45	41	1,4	1,4	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Asterweg 8</b>																
70;A	4+930	SW	EG	W	825	59	49	44	40	43	38	1,5	1,6	-	-	-
	4+930	SW	1.OG	W	825	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
70;B	4+921	NW	EG	W	824	59	49	46	42	45	40	1,6	1,6	-	-	-
	4+921	NW	1.OG	W	824	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
70;C	4+920	NO	EG	W	815	59	49	52	47	49	45	2,7	2,9	-	-	-
	4+920	NO	1.OG	W	815	59	49	55	50	51	47	3,5	3,6	-	-	-
70;D	4+929	SO	EG	W	815	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	4+929	SO	1.OG	W	815	59	49	55	50	52	47	2,9	3,0	-	-	-
<b>Asterweg 9</b>																
71;A	4+960	NO	EG	W	825	59	49	54	50	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+960	NO	1.OG	W	825	59	49	55	51	52	48	2,9	3,0	-	-	-
71;B	4+966	SO	EG	W	823	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+966	SO	1.OG	W	823	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
71;C	4+965	SW	EG	W	832	59	49	44	40	42	38	2,1	2,2	-	-	-
	4+965	SW	1.OG	W	832	59	49	47	43	45	41	2,0	2,0	-	-	-
71;D	4+959	NW	EG	W	834	59	49	45	41	44	40	1,2	1,2	-	-	-
	4+959	NW	1.OG	W	834	59	49	48	43	46	42	1,6	1,7	-	-	-
<b>Asterweg 10</b>																
72;A	4+942	SW	EG	W	812	59	49	46	41	45	40	1,1	1,1	-	-	-
	4+942	SW	1.OG	W	812	59	49	48	43	47	42	1,3	1,3	-	-	-
72;B	4+937	NW	EG	W	814	59	49	46	42	45	40	1,4	1,5	-	-	-
	4+937	NW	1.OG	W	814	59	49	49	45	47	42	2,1	2,1	-	-	-
72;C	4+939	NO	EG	W	805	59	49	54	49	51	46	2,7	2,8	-	-	-
	4+939	NO	1.OG	W	805	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
72;D	4+944	SO	EG	W	803	59	49	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
	4+944	SO	1.OG	W	803	59	49	55	50	52	47	2,9	3,0	-	-	-
<b>Asterweg 11</b>																
73;A	4+972	NO	EG	W	811	59	49	54	50	51	47	2,9	3,0	-	-	-
	4+972	NO	1.OG	W	811	59	49	55	51	52	48	2,7	2,8	-	-	-
73;B	4+980	SO	EG	W	808	59	49	54	50	52	47	2,9	3,0	-	-	-
	4+980	SO	1.OG	W	808	59	49	55	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
73;C	4+979	SW	EG	W	818	59	49	48	44	46	41	2,2	2,2	-	-	-
	4+979	SW	1.OG	W	818	59	49	50	45	48	43	2,0	2,0	-	-	-
73;D	4+970	NW	EG	W	821	59	49	46	41	45	40	1,0	1,0	-	-	-
	4+970	NW	1.OG	W	821	59	49	49	44	47	42	2,0	2,1	-	-	-
<b>Asterweg 12</b>																
74;A	4+959	SW	EG	W	793	59	49	45	41	44	39	1,4	1,5	-	-	-
	4+959	SW	1.OG	W	793	59	49	48	43	46	42	1,6	1,6	-	-	-
74;B	4+953	NW	EG	W	793	59	49	48	43	45	41	2,6	2,7	-	-	-
	4+953	NW	1.OG	W	793	59	49	49	45	47	43	2,1	2,2	-	-	-
74;C	4+951	NO	EG	W	786	59	49	54	49	51	46	2,7	2,8	-	-	-
	4+951	NO	1.OG	W	786	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-
74;D	4+958	SO	EG	W	787	59	49	53	49	50	46	2,9	3,0	-	-	-
	4+958	SO	1.OG	W	787	59	49	55	51	52	47	3,0	3,1	-	-	-
<b>Asterweg 14</b>																
75;A	4+972	SW	EG	W	779	59	49	45	41	43	39	2,3	2,3	-	-	-
	4+972	SW	1.OG	W	779	59	49	49	44	46	42	2,1	2,2	-	-	-
75;B	4+967	NW	EG	W	779	59	49	49	44	46	42	2,3	2,4	-	-	-
	4+967	NW	1.OG	W	779	59	49	51	46	48	43	2,8	2,8	-	-	-
75;C	4+966	NO	EG	W	770	59	49	54	49	51	47	2,6	2,7	-	-	-
	4+966	NO	1.OG	W	770	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-
75;D	4+971	SO	EG	W	771	59	49	53	49	50	45	3,2	3,3	-	-	-
	4+971	SO	1.OG	W	771	59	49	55	50	52	47	3,2	3,3	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Asternweg 15</b>																
76;A	5+000	NO	EG	W	782	59	49	55	50	52	48	2,8	2,9	-	-	-
	5+000	NO	1.OG	W	782	59	49	55	51	53	48	2,5	2,6	-	-	-
76;B	5+004	SO	EG	W	781	59	49	54	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
	5+004	SO	1.OG	W	781	59	49	55	50	52	48	2,4	2,5	-	-	-
76;C	5+003	SW	EG	W	788	59	49	40	35	39	35	0,3	0,3	-	-	-
	5+003	SW	1.OG	W	788	59	49	46	42	45	40	1,7	1,8	-	-	-
76;D	5+000	NW	EG	W	789	59	49	47	43	45	40	2,3	2,4	-	-	-
	5+000	NW	1.OG	W	789	59	49	49	45	47	42	2,4	2,4	-	-	-
<b>Asternweg 16</b>																
77;A	4+984	SW	EG	W	766	59	49	48	44	46	41	2,4	2,4	-	-	-
	4+984	SW	1.OG	W	766	59	49	50	46	48	43	2,2	2,3	-	-	-
77;B	4+979	NW	EG	W	768	59	49	46	42	44	40	1,9	2,0	-	-	-
	4+979	NW	1.OG	W	768	59	49	50	45	47	43	2,7	2,8	-	-	-
77;C	4+980	NO	EG	W	758	59	49	55	51	52	48	2,6	2,7	-	-	-
	4+980	NO	1.OG	W	758	59	49	56	51	53	49	2,6	2,8	-	-	-
77;D	4+985	SO	EG	W	757	59	49	56	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	4+985	SO	1.OG	W	757	59	49	56	51	54	49	2,4	2,5	-	-	-
<b>Asternweg 17</b>																
78;A	5+015	NO	EG	W	765	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	5+015	NO	1.OG	W	765	59	49	56	51	53	49	2,4	2,5	-	-	-
	5+015	NO	2.OG	W	765	59	49	56	51	54	49	2,2	2,3	-	-	-
78;B	5+022	SO	EG	W	764	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	5+022	SO	1.OG	W	764	59	49	55	50	52	47	2,5	2,6	-	-	-
	5+022	SO	2.OG	W	764	59	49	55	51	53	48	2,1	2,2	-	-	-
78;C	5+022	SW	EG	W	775	59	49	39	34	39	34	0,1	-	-	-	-
	5+022	SW	1.OG	W	775	59	49	41	36	41	36	0,2	0,1	-	-	-
	5+022	SW	2.OG	W	775	59	49	47	43	46	41	1,4	1,4	-	-	-
78;D	5+015	NW	EG	W	775	59	49	48	44	46	41	2,4	2,4	-	-	-
	5+015	NW	1.OG	W	775	59	49	49	44	47	42	2,0	2,1	-	-	-
	5+015	NW	2.OG	W	775	59	49	50	46	48	43	2,7	2,8	-	-	-
<b>Asternweg 19</b>																
79;A	5+030	NO	EG	W	749	59	49	55	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	5+030	NO	1.OG	W	749	59	49	56	52	54	49	2,4	2,5	-	-	-
79;B	5+038	SO	EG	W	748	59	49	53	49	50	45	3,4	3,6	-	-	-
	5+038	SO	1.OG	W	748	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
79;C	5+037	SW	EG	W	757	59	49	42	37	41	37	0,2	0,2	-	-	-
	5+037	SW	1.OG	W	757	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
79;D	5+030	NW	EG	W	758	59	49	51	47	49	44	2,4	2,5	-	-	-
	5+030	NW	1.OG	W	758	59	49	52	48	50	45	2,3	2,4	-	-	-
<b>Asternweg 21</b>																
80;A	5+044	NO	EG	W	735	59	49	55	51	52	48	2,7	2,8	-	-	-
	5+044	NO	1.OG	W	735	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
80;B	5+050	SO	EG	W	735	59	49	55	50	52	47	2,9	3,0	-	-	-
	5+050	SO	1.OG	W	735	59	49	56	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
80;C	5+050	SW	EG	W	745	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	5+050	SW	1.OG	W	745	59	49	47	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
80;D	5+043	NW	EG	W	745	59	49	49	44	47	42	1,8	1,8	-	-	-
	5+043	NW	1.OG	W	745	59	49	51	47	49	44	2,2	2,3	-	-	-
<b>Asternweg 22</b>																
81;A	5+030	SW	EG	W	713	59	49	42	37	41	37	0,6	0,7	-	-	-
	5+030	SW	1.OG	W	713	59	49	47	43	46	41	1,6	1,6	-	-	-
81;B	5+024	NW	EG	W	713	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
	5+024	NW	1.OG	W	713	59	49	51	47	49	45	2,3	2,4	-	-	-
81;C	5+024	NO	EG	W	705	59	49	56	52	53	49	2,8	2,9	-	-	-
	5+024	NO	1.OG	W	705	59	49	56	52	54	49	2,4	2,5	-	-	-
81;D	5+030	SO	EG	W	705	59	49	54	50	51	46	3,8	3,9	-	-	-
	5+030	SO	1.OG	W	705	59	49	55	51	52	48	2,8	3,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Asterweg 24</b>																
82;A	5+042	SW	EG	W	701	59	49	41	36	41	36	0,3	0,2	-	-	-
	5+042	SW	1.OG	W	701	59	49	48	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
82;B	5+036	NW	EG	W	700	59	49	48	44	47	42	1,5	1,7	-	-	-
	5+036	NW	1.OG	W	700	59	49	51	46	49	44	2,3	2,4	-	-	-
82;C	5+035	NO	EG	W	691	59	49	56	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	5+035	NO	1.OG	W	691	59	49	56	52	54	49	2,4	2,5	-	-	-
82;D	5+041	SO	EG	W	692	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	5+041	SO	1.OG	W	692	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
<b>Asterweg 25</b>																
83;A	5+073	NO	EG	W	706	59	49	55	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	5+073	NO	1.OG	W	706	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
83;B	5+080	SO	EG	W	706	59	49	53	49	49	45	3,9	4,0	-	-	-
	5+080	SO	1.OG	W	706	59	49	55	50	52	47	3,0	3,1	-	-	-
83;C	5+080	SW	EG	W	715	59	49	40	35	40	35	0,2	0,2	-	-	-
	5+080	SW	1.OG	W	715	59	49	46	42	45	40	1,6	1,7	-	-	-
83;D	5+072	NW	EG	W	715	59	49	49	44	47	42	2,0	2,1	-	-	-
	5+072	NW	1.OG	W	715	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
<b>Asterweg 26</b>																
84;A	5+059	SW	EG	W	687	59	49	42	37	42	37	0,1	0,1	-	-	-
	5+059	SW	1.OG	W	687	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
84;B	5+051	NW	EG	W	685	59	49	48	43	46	41	1,6	1,7	-	-	-
	5+051	NW	1.OG	W	685	59	49	51	46	48	44	2,3	2,4	-	-	-
84;C	5+050	NO	EG	W	677	59	49	54	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
	5+050	NO	1.OG	W	677	59	49	56	52	53	48	3,0	3,1	-	-	-
84;D	5+058	SO	EG	W	678	59	49	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
	5+058	SO	1.OG	W	678	59	49	56	51	53	48	2,8	3,0	-	-	-
<b>Asterweg 27</b>																
85;A	5+086	NO	EG	W	696	59	49	55	50	52	48	2,5	2,6	-	-	-
	5+086	NO	1.OG	W	696	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
85;B	5+090	SO	EG	W	696	59	49	54	49	51	46	2,9	3,0	-	-	-
	5+090	SO	1.OG	W	696	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
85;C	5+090	SW	EG	W	703	59	49	41	36	41	36	0,3	0,2	-	-	-
	5+090	SW	1.OG	W	703	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
85;D	5+085	NW	EG	W	703	59	49	47	43	45	41	1,8	2,0	-	-	-
	5+085	NW	1.OG	W	703	59	49	50	46	48	43	2,4	2,4	-	-	-
<b>Asterweg 28</b>																
86;A	5+072	SW	EG	W	672	59	49	41	37	41	36	0,2	0,2	-	-	-
	5+072	SW	1.OG	W	672	59	49	48	43	47	42	1,1	1,1	-	-	-
86;B	5+066	NW	EG	W	673	59	49	47	43	46	41	1,4	1,5	-	-	-
	5+066	NW	1.OG	W	673	59	49	50	46	48	44	2,3	2,4	-	-	-
86;C	5+067	NO	EG	W	664	59	49	53	49	51	47	1,8	1,9	-	-	-
	5+067	NO	1.OG	W	664	59	49	56	51	53	48	3,0	3,0	-	-	-
86;D	5+072	SO	EG	W	663	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
	5+072	SO	1.OG	W	663	59	49	56	51	53	48	3,0	3,1	-	-	-
<b>Asterweg 29</b>																
87;A	5+100	NO	EG	W	681	59	49	54	50	52	48	2,2	2,3	-	-	-
	5+100	NO	1.OG	W	681	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
87;B	5+108	SO	EG	W	681	59	49	54	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
	5+108	SO	1.OG	W	681	59	49	55	51	52	48	2,7	2,8	-	-	-
87;C	5+108	SW	EG	W	689	59	49	40	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	5+108	SW	1.OG	W	689	59	49	47	43	46	42	1,1	1,2	-	-	-
87;D	5+101	NW	EG	W	688	59	49	48	43	46	41	1,9	2,0	-	-	-
	5+101	NW	1.OG	W	688	59	49	50	45	48	43	2,0	2,1	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Asternweg 30</b>																
88;A	5+085	SW	EG	W	662	59	49	41	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	5+085	SW	1.OG	W	662	59	49	47	43	46	41	1,5	1,5	-	-	-
88;B	5+080	NW	EG	W	661	59	49	48	43	46	41	1,6	1,7	-	-	-
	5+080	NW	1.OG	W	661	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
88;C	5+080	NO	EG	W	653	59	49	54	49	52	47	2,0	2,0	-	-	-
	5+080	NO	1.OG	W	653	59	49	56	52	53	49	3,0	3,1	-	-	-
88;D	5+085	SO	EG	W	654	59	49	53	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	5+085	SO	1.OG	W	654	59	49	55	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
<b>Asternweg 31</b>																
89;A	5+117	NO	EG	W	668	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	5+117	NO	1.OG	W	668	59	49	56	51	54	49	2,3	2,4	-	-	-
89;B	5+123	SO	EG	W	668	59	49	56	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	5+123	SO	1.OG	W	668	59	49	56	51	54	49	2,3	2,4	-	-	-
89;C	5+123	SW	EG	W	678	59	49	43	39	43	39	0,1	0,1	-	-	-
	5+123	SW	1.OG	W	678	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
89;D	5+117	NW	EG	W	677	59	49	47	43	46	41	1,4	1,5	-	-	-
	5+117	NW	1.OG	W	677	59	49	50	45	48	43	1,8	1,8	-	-	-
<b>Asternweg 32</b>																
90;A	5+100	SW	EG	W	646	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
	5+100	SW	1.OG	W	646	59	49	46	41	46	41	0,1	0,1	-	-	-
	5+100	SW	2.OG	W	646	59	49	49	44	48	43	1,0	1,1	-	-	-
90;B	5+093	NW	EG	W	646	59	49	47	43	46	41	1,6	1,6	-	-	-
	5+093	NW	1.OG	W	646	59	49	48	43	47	42	1,4	1,4	-	-	-
	5+093	NW	2.OG	W	646	59	49	50	46	48	44	1,9	2,0	-	-	-
90;C	5+093	NO	EG	W	636	59	49	55	51	53	48	2,5	2,5	-	-	-
	5+093	NO	1.OG	W	636	59	49	56	52	54	49	2,9	3,0	-	-	-
	5+093	NO	2.OG	W	636	59	49	57	52	54	50	2,5	2,6	-	0,2	N
90;D	5+100	SO	EG	W	636	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
	5+100	SO	1.OG	W	636	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
	5+100	SO	2.OG	W	636	59	49	57	52	54	50	2,4	2,5	-	0,1	N
<b>Baumgartenweg 40</b>																
91;A	8+023	NW	EG	W	833	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	8+023	NW	1.OG	W	833	59	49	49	44	49	44	-	-	-	-	-
91;B	8+023	SW	EG	W	824	59	49	53	49	53	49	-	-	-	-	-
	8+023	SW	1.OG	W	824	59	49	54	49	54	49	-	-	-	-	-
91;C	8+030	SO	EG	W	827	59	49	52	48	52	48	-	-	-	-	-
	8+030	SO	1.OG	W	827	59	49	53	48	53	48	-	-	-	-	-
91;D	8+030	NO	EG	W	836	59	49	36	32	36	32	-	-	-	-	-
	8+030	NO	1.OG	W	836	59	49	43	39	43	39	-	-	-	-	-
<b>Birkenstraße 18</b>																
92;A	4+117	SO	EG	W	844	59	49	50	46	48	43	2,3	2,4	-	-	-
	4+117	SO	1.OG	W	844	59	49	53	49	50	45	3,2	3,3	-	-	-
92;C	4+103	NW	EG	W	849	59	49	50	45	49	44	0,9	0,9	-	-	-
	4+103	NW	1.OG	W	849	59	49	51	47	50	45	1,5	1,5	-	-	-
92;D	4+106	NO	EG	W	840	59	49	52	47	49	44	2,9	3,0	-	-	-
	4+106	NO	1.OG	W	840	59	49	55	50	52	47	2,7	2,7	-	-	-
<b>Birkenstraße 19</b>																
93;B	4+174	NO	EG	W	849	59	49	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
	4+174	NO	1.OG	W	849	59	49	55	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenstraße 20</b>																
94;A	4+097	SO	EG	W	829	59	49	51	47	48	43	3,2	3,2	-	-	-
	4+097	SO	1.OG	W	829	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
94;B	4+094	SW	EG	W	838	59	49	39	35	39	34	0,5	0,5	-	-	-
	4+094	SW	1.OG	W	838	59	49	46	41	44	40	1,6	1,7	-	-	-
94;C	4+082	NW	EG	W	834	59	49	51	46	50	45	1,2	1,2	-	-	-
	4+082	NW	1.OG	W	834	59	49	52	47	50	46	1,4	1,5	-	-	-
94;D	4+085	NO	EG	W	825	59	49	53	49	51	46	2,2	2,3	-	-	-
	4+085	NO	1.OG	W	825	59	49	55	50	52	48	2,8	2,8	-	-	-
<b>Birkenstraße 21</b>																
95;A	4+154	NW	EG	W	841	59	49	50	45	49	45	0,7	0,6	-	-	-
	4+154	NW	1.OG	W	841	59	49	51	47	50	45	1,4	1,4	-	-	-
95;B	4+157	NO	EG	W	832	59	49	54	50	51	46	3,1	3,2	-	-	-
	4+157	NO	1.OG	W	832	59	49	55	51	53	48	2,6	2,6	-	-	-
95;C	4+169	SO	EG	W	835	59	49	53	49	50	45	3,7	3,8	-	-	-
	4+169	SO	1.OG	W	835	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
95;D	4+165	SW	EG	W	844	59	49	39	34	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	4+165	SW	1.OG	W	844	59	49	46	41	44	39	1,9	1,9	-	-	-
<b>Birkenstraße 22</b>																
96;A	4+073	SO	EG	W	801	59	49	52	47	47	42	4,9	5,0	-	-	-
	4+073	SO	1.OG	W	801	59	49	54	49	50	45	4,4	4,5	-	-	-
96;B	4+072	SW	EG	W	809	59	49	42	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	4+072	SW	1.OG	W	809	59	49	47	43	46	41	1,4	1,4	-	-	-
96;C	4+057	NW	EG	W	807	59	49	46	41	45	41	0,4	0,3	-	-	-
	4+057	NW	1.OG	W	807	59	49	51	47	50	46	1,3	1,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 23</b>																
97;A	4+134	NW	EG	W	824	59	49	50	46	49	45	0,9	0,8	-	-	-
	4+134	NW	1.OG	W	824	59	49	51	47	50	45	1,2	1,2	-	-	-
97;B	4+136	NO	EG	W	817	59	49	53	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
	4+136	NO	1.OG	W	817	59	49	53	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
97;C	4+146	SO	EG	W	820	59	49	54	49	50	45	3,8	3,9	-	-	-
	4+146	SO	1.OG	W	820	59	49	54	50	51	46	3,6	3,6	-	-	-
97;D	4+144	SW	EG	W	828	59	49	39	34	38	34	0,4	0,4	-	-	-
	4+144	SW	1.OG	W	828	59	49	46	42	44	40	1,9	2,0	-	-	-
<b>Birkenstraße 24</b>																
98;A	4+063	SO	EG	W	791	59	49	53	49	49	45	3,7	3,8	-	-	-
	4+063	SO	1.OG	W	791	59	49	55	50	51	46	3,9	4,0	-	-	-
98;C	4+038	NW	EG	W	801	59	49	50	46	50	45	0,7	0,7	-	-	-
	4+038	NW	1.OG	W	801	59	49	52	47	51	46	1,1	1,2	-	-	-
98;D	4+046	NO	EG	W	791	59	49	54	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
	4+046	NO	1.OG	W	791	59	49	55	51	52	48	3,1	3,1	-	-	-
<b>Birkenstraße 25</b>																
99;A	4+116	NW	EG	W	808	59	49	50	45	50	45	0,3	0,3	-	-	-
	4+116	NW	1.OG	W	808	59	49	50	46	50	45	0,7	0,7	-	-	-
	4+116	NW	2.OG	W	808	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
99;B	4+123	NO	EG	W	799	59	49	55	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	4+123	NO	1.OG	W	799	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
	4+123	NO	2.OG	W	799	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
99;C	4+136	SO	EG	W	802	59	49	54	49	50	45	4,0	4,1	-	-	-
	4+136	SO	1.OG	W	802	59	49	54	50	51	46	3,6	3,8	-	-	-
	4+136	SO	2.OG	W	802	59	49	54	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
99;D	4+132	SW	EG	W	811	59	49	37	32	37	32	0,2	0,2	-	-	-
	4+132	SW	1.OG	W	811	59	49	39	35	39	34	0,4	0,4	-	-	-
	4+132	SW	2.OG	W	811	59	49	46	42	44	40	2,0	2,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenstraße 27</b>																
100;A	4+095	NW	EG	W	790	59	49	51	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	4+095	NW	1.OG	W	790	59	49	52	47	50	46	1,4	1,3	-	-	-
	4+095	NW	2.OG	W	790	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
100;B	4+098	NO	EG	W	781	59	49	56	51	53	48	3,0	3,0	-	-	-
	4+098	NO	1.OG	W	781	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	4+098	NO	2.OG	W	781	59	49	56	52	54	49	2,7	2,7	-	-	-
100;C	4+113	SO	EG	W	785	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+113	SO	1.OG	W	785	59	49	55	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+113	SO	2.OG	W	785	59	49	55	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
100;D	4+107	SW	EG	W	793	59	49	50	46	45	40	5,6	5,7	-	-	-
	4+107	SW	1.OG	W	793	59	49	51	46	46	41	4,8	4,9	-	-	-
	4+107	SW	2.OG	W	793	59	49	47	42	45	40	2,0	2,1	-	-	-
<b>Birkenstraße 29</b>																
101;A	4+083	NW	EG	W	761	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	4+083	NW	1.OG	W	761	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
101;B	4+087	NO	EG	W	754	59	49	53	49	52	47	1,6	1,6	-	-	-
	4+087	NO	1.OG	W	754	59	49	56	51	53	48	2,8	2,8	-	-	-
101;C	4+098	SO	EG	W	755	59	49	55	50	50	46	4,7	4,7	-	-	-
	4+098	SO	1.OG	W	755	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
101;D	4+094	SW	EG	W	762	59	49	46	42	43	39	3,1	3,1	-	-	-
	4+094	SW	1.OG	W	762	59	49	49	45	47	42	2,8	2,9	-	-	-
<b>Birkenstraße 31</b>																
102;A	4+075	NW	EG	W	743	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	4+075	NW	1.OG	W	743	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
102;B	4+082	NO	EG	W	734	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
	4+082	NO	1.OG	W	734	59	49	56	51	53	48	3,0	3,0	-	-	-
102;C	4+093	SO	EG	W	737	59	49	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
	4+093	SO	1.OG	W	737	59	49	55	51	51	47	4,1	4,2	-	-	-
102;D	4+087	SW	EG	W	746	59	49	42	38	41	36	1,9	2,0	-	-	-
	4+087	SW	1.OG	W	746	59	49	49	44	46	41	3,1	3,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 33</b>																
103;A	4+066	NW	EG	W	723	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
	4+066	NW	1.OG	W	723	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
103;B	4+075	NO	EG	W	714	59	49	56	52	53	48	3,0	3,1	-	-	-
	4+075	NO	1.OG	W	714	59	49	57	52	54	49	3,1	3,2	-	-	-
103;C	4+092	SO	EG	W	716	59	49	55	51	50	46	4,8	4,9	-	-	-
	4+092	SO	1.OG	W	716	59	49	56	51	52	47	4,1	4,2	-	-	-
103;D	4+083	SW	EG	W	725	59	49	42	38	40	35	2,3	2,3	-	-	-
	4+083	SW	1.OG	W	725	59	49	48	43	45	41	2,3	2,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 35</b>																
104;A	4+063	NW	EG	W	702	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
	4+063	NW	1.OG	W	702	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
104;B	4+065	NO	EG	W	696	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
	4+065	NO	1.OG	W	696	59	49	57	52	54	49	3,0	3,0	-	-	-
104;C	4+074	SO	EG	W	698	59	49	55	50	50	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+074	SO	1.OG	W	698	59	49	55	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
104;D	4+072	SW	EG	W	705	59	49	40	36	40	35	0,5	0,5	-	-	-
	4+072	SW	1.OG	W	705	59	49	48	43	46	41	2,0	2,0	-	-	-
<b>Birkenstraße 37</b>																
105;A	4+056	NW	EG	W	682	59	49	53	48	51	46	1,7	1,7	-	-	-
	4+056	NW	1.OG	W	682	59	49	54	49	52	47	2,1	2,1	-	-	-
105;B	4+058	NO	EG	W	675	59	49	55	50	53	48	2,0	2,0	-	-	-
	4+058	NO	1.OG	W	675	59	49	56	51	53	49	2,3	2,4	-	-	-
105;C	4+068	SO	EG	W	678	59	49	54	49	50	46	3,4	3,6	-	-	-
	4+068	SO	1.OG	W	678	59	49	55	50	51	47	3,4	3,5	-	-	-
105;D	4+066	SW	EG	W	686	59	49	41	36	40	36	0,5	0,5	-	-	-
	4+066	SW	1.OG	W	686	59	49	48	44	46	41	2,3	2,3	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Birkenstraße 39</b>																
106;A	4+052	NW	EG	W	661	59	49	53	48	51	46	2,1	2,1	-	-	-
	4+052	NW	1.OG	W	661	59	49	54	49	52	47	2,3	2,3	-	-	-
	4+052	NW	2.OG	W	661	59	49	54	49	52	47	1,7	1,7	-	-	-
106;B	4+058	NO	EG	W	652	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+058	NO	1.OG	W	652	59	49	57	53	54	50	3,2	3,3	-	0,2	N
	4+058	NO	2.OG	W	652	59	49	58	53	55	50	3,0	3,0	-	0,7	N
106;C	4+075	SO	EG	W	654	59	49	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+075	SO	1.OG	W	654	59	49	56	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
	4+075	SO	2.OG	W	654	59	49	56	52	52	48	3,8	3,9	-	-	-
106;D	4+066	SW	EG	W	663	59	49	45	40	42	37	3,2	3,3	-	-	-
	4+066	SW	1.OG	W	663	59	49	44	39	41	36	3,2	3,2	-	-	-
	4+066	SW	2.OG	W	663	59	49	49	44	46	42	2,3	2,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 41</b>																
107;A	4+046	NW	EG	W	643	59	49	54	50	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+046	NW	1.OG	W	643	59	49	56	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
107;B	4+048	NO	EG	W	636	59	49	56	51	53	49	2,7	2,8	-	-	-
	4+048	NO	1.OG	W	636	59	49	58	53	54	50	3,2	3,2	-	0,4	N
107;C	4+057	SO	EG	W	639	59	49	55	51	51	47	4,1	4,3	-	-	-
	4+057	SO	1.OG	W	639	59	49	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
107;D	4+055	SW	EG	W	646	59	49	54	50	49	44	5,4	5,5	-	-	-
	4+055	SW	1.OG	W	646	59	49	56	51	51	47	4,5	4,6	-	-	-
<b>Birkenstraße 43</b>																
108;A	4+043	NW	EG	W	619	59	49	54	49	52	47	2,1	2,2	-	-	-
	4+043	NW	1.OG	W	619	59	49	54	50	53	48	1,9	2,0	-	-	-
108;B	4+046	NO	EG	W	612	59	49	56	51	53	49	2,4	2,5	-	-	-
	4+046	NO	1.OG	W	612	59	49	57	53	54	50	3,3	3,4	-	0,1	N
108;C	4+057	SO	EG	W	615	59	49	56	51	51	47	4,6	4,7	-	-	-
	4+057	SO	1.OG	W	615	59	49	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
108;D	4+053	SW	EG	W	622	59	49	50	45	46	42	3,4	3,5	-	-	-
	4+053	SW	1.OG	W	622	59	49	53	48	50	45	3,3	3,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 45</b>																
109;A	4+036	NW	EG	W	601	59	49	54	49	52	47	2,1	2,1	-	-	-
	4+036	NW	1.OG	W	601	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
109;B	4+041	NO	EG	W	594	59	49	57	53	54	50	3,0	3,0	-	0,4	N
	4+041	NO	1.OG	W	594	59	49	58	53	55	50	2,9	2,9	-	0,9	N
109;C	4+049	SO	EG	W	597	59	49	56	52	52	48	4,2	4,3	-	-	-
	4+049	SO	1.OG	W	597	59	49	57	52	53	48	4,2	4,3	-	-	-
109;D	4+046	SW	EG	W	604	59	49	49	45	45	40	4,8	5,0	-	-	-
	4+046	SW	1.OG	W	604	59	49	52	47	48	43	4,2	4,3	-	-	-
<b>Birkenstraße 49</b>																
110;A	4+012	NW	EG	W	568	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	4+012	NW	1.OG	W	568	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
110;B	4+015	NO	EG	W	560	59	49	58	53	55	50	2,8	2,8	-	1,0	N
	4+015	NO	1.OG	W	560	59	49	58	54	55	51	2,9	3,0	-	1,3	N
110;C	4+025	SO	EG	W	563	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
	4+025	SO	1.OG	W	563	59	49	57	52	53	49	3,7	3,8	-	-	-
110;D	4+022	SW	EG	W	571	59	49	50	46	48	43	2,5	2,5	-	-	-
	4+022	SW	1.OG	W	571	59	49	51	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
<b>Butzbacher Str. 13</b>																
112;C	7+785	SW	EG	M	848	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+785	SW	1.OG	M	848	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+785	SW	2.OG	M	848	64	54	55	50	55	50	-	-	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Butzbacher Str. 17</b>																
113;A	7+727	NW	EG	M	798	64	54	47	43	47	43	-	-	-	-	-
	7+727	NW	1.OG	M	798	64	54	50	45	49	45	0,1	-	-	-	-
113;B	7+723	SW	EG	M	788	64	54	55	51	55	51	-	-	-	-	-
	7+723	SW	1.OG	M	788	64	54	55	51	55	51	-	-	-	-	-
113;C	7+733	SO	EG	M	791	64	54	55	50	55	50	-	-	-	-	-
	7+733	SO	1.OG	M	791	64	54	55	51	55	51	-	-	-	-	-
113;D	7+736	NO	EG	M	802	64	54	43	39	43	39	-	-	-	-	-
	7+736	NO	1.OG	M	802	64	54	47	42	47	42	-	-	-	-	-
<b>Eichenring 9</b>																
114;B	3+923	NO	EG	W	846	59	49	53	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
	3+923	NO	1.OG	W	846	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
<b>Eichenring 10a</b>																
115;A	3+866	SO	EG	W	843	59	49	50	45	47	42	3,1	3,2	-	-	-
	3+866	SO	1.OG	W	843	59	49	52	47	48	44	3,5	3,4	-	-	-
115;C	3+842	NW	EG	W	848	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	3+842	NW	1.OG	W	848	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
115;D	3+852	NO	EG	W	839	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	3+852	NO	1.OG	W	839	59	49	55	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
<b>Eichenring 10b</b>																
116;A	3+845	SW	EG	W	827	59	49	39	35	39	34	0,4	0,4	-	-	-
	3+845	SW	1.OG	W	827	59	49	45	41	44	40	1,1	1,1	-	-	-
116;B	3+828	NW	EG	W	819	59	49	52	48	51	47	1,0	1,1	-	-	-
	3+828	NW	1.OG	W	819	59	49	53	48	52	47	1,1	1,1	-	-	-
116;C	3+835	NO	EG	W	807	59	49	53	49	52	48	0,9	1,0	-	-	-
	3+835	NO	1.OG	W	807	59	49	55	50	53	48	1,9	2,0	-	-	-
116;D	3+848	SO	EG	W	815	59	49	50	45	47	42	3,1	3,1	-	-	-
	3+848	SO	1.OG	W	815	59	49	52	48	49	44	3,5	3,5	-	-	-
<b>Eichenring 13</b>																
117;A	3+973	SO	EG	W	820	59	49	50	46	48	43	2,5	2,6	-	-	-
	3+973	SO	1.OG	W	820	59	49	52	47	49	44	2,8	2,8	-	-	-
	3+973	SO	2.OG	W	820	59	49	54	49	51	46	2,9	3,0	-	-	-
117;B	3+962	SW	EG	W	828	59	49	40	35	38	33	2,4	2,4	-	-	-
	3+962	SW	1.OG	W	828	59	49	41	37	39	35	1,9	1,9	-	-	-
	3+962	SW	2.OG	W	828	59	49	47	42	45	40	1,7	1,8	-	-	-
117;C	3+945	NW	EG	W	826	59	49	52	47	50	46	1,4	1,4	-	-	-
	3+945	NW	1.OG	W	826	59	49	52	48	51	46	1,4	1,3	-	-	-
	3+945	NW	2.OG	W	826	59	49	52	48	51	47	1,3	1,4	-	-	-
117;D	3+955	NO	EG	W	818	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+955	NO	1.OG	W	818	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+955	NO	2.OG	W	818	59	49	55	51	53	48	2,2	2,3	-	-	-
<b>Eichenring 14</b>																
118;A	3+913	SW	EG	W	810	59	49	45	40	41	37	3,4	3,5	-	-	-
	3+913	SW	1.OG	W	810	59	49	49	44	45	41	3,3	3,3	-	-	-
118;B	3+898	NW	EG	W	807	59	49	52	48	51	46	1,2	1,3	-	-	-
	3+898	NW	1.OG	W	807	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
118;C	3+906	NO	EG	W	799	59	49	54	49	52	47	2,2	2,2	-	-	-
	3+906	NO	1.OG	W	799	59	49	55	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
118;D	3+917	SO	EG	W	802	59	49	48	44	44	40	3,9	4,0	-	-	-
	3+917	SO	1.OG	W	802	59	49	51	47	47	43	3,8	3,9	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenring 16</b>																
119;A	3+947	SW	EG	W	798	59	49	49	44	47	42	2,4	2,4	-	-	-
	3+947	SW	1.OG	W	798	59	49	50	45	47	43	2,8	2,8	-	-	-
	3+947	SW	2.OG	W	798	59	49	47	42	45	40	2,3	2,3	-	-	-
119;B	3+933	NW	EG	W	795	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	3+933	NW	1.OG	W	795	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+933	NW	2.OG	W	795	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
119;C	3+942	NO	EG	W	785	59	49	54	49	52	47	1,7	1,7	-	-	-
	3+942	NO	1.OG	W	785	59	49	55	51	53	48	2,2	2,2	-	-	-
	3+942	NO	2.OG	W	785	59	49	56	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
119;D	3+956	SO	EG	W	788	59	49	49	45	47	43	2,0	2,1	-	-	-
	3+956	SO	1.OG	W	788	59	49	52	48	49	44	3,3	3,4	-	-	-
	3+956	SO	2.OG	W	788	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
<b>Eichenring 18</b>																
120;A	3+985	SW	EG	W	793	59	49	47	42	42	37	4,8	4,8	-	-	-
	3+985	SW	1.OG	W	793	59	49	48	44	43	39	5,1	5,1	-	-	-
	3+985	SW	2.OG	W	793	59	49	49	44	46	41	3,0	3,1	-	-	-
120;B	3+972	NW	EG	W	791	59	49	50	46	48	43	2,4	2,4	-	-	-
	3+972	NW	1.OG	W	791	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
	3+972	NW	2.OG	W	791	59	49	53	48	51	47	1,4	1,4	-	-	-
120;C	3+978	NO	EG	W	782	59	49	54	49	52	47	2,1	2,1	-	-	-
	3+978	NO	1.OG	W	782	59	49	55	51	53	48	2,5	2,5	-	-	-
	3+978	NO	2.OG	W	782	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
120;D	3+995	SO	EG	W	784	59	49	49	45	46	41	3,6	3,7	-	-	-
	3+995	SO	1.OG	W	784	59	49	52	47	48	43	4,0	4,1	-	-	-
	3+995	SO	2.OG	W	784	59	49	54	49	50	45	3,8	3,8	-	-	-
<b>Eichenring 20</b>																
121;A	4+003	NW	EG	W	810	59	49	51	46	49	45	1,3	1,4	-	-	-
	4+003	NW	1.OG	W	810	59	49	51	47	50	46	1,2	1,2	-	-	-
	4+003	NW	2.OG	W	810	59	49	52	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
121;B	4+007	NO	EG	W	800	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	4+007	NO	1.OG	W	800	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	4+007	NO	2.OG	W	800	59	49	56	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
121;C	4+024	SO	EG	W	804	59	49	49	45	45	41	4,1	4,1	-	-	-
	4+024	SO	1.OG	W	804	59	49	51	47	48	43	3,7	3,8	-	-	-
	4+024	SO	2.OG	W	804	59	49	54	49	50	46	3,2	3,3	-	-	-
121;D	4+016	SW	EG	W	814	59	49	45	41	42	37	3,5	3,6	-	-	-
	4+016	SW	1.OG	W	814	59	49	49	45	44	39	5,2	5,2	-	-	-
	4+016	SW	2.OG	W	814	59	49	51	46	47	42	3,6	3,7	-	-	-
<b>Eichenring 22</b>																
122;A	4+018	NW	EG	W	827	59	49	50	46	50	45	0,3	0,3	-	-	-
	4+018	NW	1.OG	W	827	59	49	51	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	4+018	NW	2.OG	W	827	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
122;B	4+026	NO	EG	W	820	59	49	50	45	48	43	1,7	1,7	-	-	-
	4+026	NO	1.OG	W	820	59	49	53	49	51	46	2,7	2,9	-	-	-
	4+026	NO	2.OG	W	820	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
122;C	4+038	SO	EG	W	822	59	49	47	43	45	41	1,7	1,7	-	-	-
	4+038	SO	1.OG	W	822	59	49	51	47	48	43	3,4	3,5	-	-	-
	4+038	SO	2.OG	W	822	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
122;D	4+034	SW	EG	W	829	59	49	46	42	42	37	4,5	4,6	-	-	-
	4+034	SW	1.OG	W	829	59	49	49	45	44	39	5,4	5,5	-	-	-
	4+034	SW	2.OG	W	829	59	49	50	46	47	42	3,1	3,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Eichenring 24</b>																
123;A	4+036	NW	EG	W	844	59	49	50	46	50	45	0,5	0,5	-	-	-
	4+036	NW	1.OG	W	844	59	49	51	46	50	46	0,8	0,8	-	-	-
	4+036	NW	2.OG	W	844	59	49	52	47	51	46	1,4	1,4	-	-	-
123;B	4+043	NO	EG	W	837	59	49	52	47	50	45	2,2	2,3	-	-	-
	4+043	NO	1.OG	W	837	59	49	54	50	51	47	2,9	3,0	-	-	-
	4+043	NO	2.OG	W	837	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
123;C	4+055	SO	EG	W	839	59	49	50	45	46	42	3,5	3,6	-	-	-
	4+055	SO	1.OG	W	839	59	49	53	48	49	44	3,8	3,9	-	-	-
	4+055	SO	2.OG	W	839	59	49	54	49	50	46	3,5	3,5	-	-	-
123;D	4+047	SW	EG	W	846	59	49	37	32	37	32	0,2	0,3	-	-	-
	4+047	SW	1.OG	W	846	59	49	39	34	38	34	0,5	0,5	-	-	-
	4+047	SW	2.OG	W	846	59	49	46	41	44	40	1,8	1,8	-	-	-
<b>Erlenstraße 1</b>																
124;A	3+992	W	EG	W	535	59	49	50	45	49	44	0,9	0,9	-	-	-
	3+992	W	1.OG	W	535	59	49	52	48	50	46	1,7	1,7	-	-	-
124;B	3+988	N	EG	W	524	59	49	54	49	51	47	2,3	2,2	-	-	-
	3+988	N	1.OG	W	524	59	49	56	52	54	49	2,3	2,3	-	-	-
124;C	3+998	O	EG	W	516	59	49	58	53	55	50	3,2	3,3	-	0,5	N
	3+998	O	1.OG	W	516	59	49	58	54	55	51	3,3	3,3	-	1,1	N
124;D	4+002	S	EG	W	527	59	49	56	51	52	47	3,6	3,8	-	-	-
	4+002	S	1.OG	W	527	59	49	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
<b>Erlenstraße 2</b>																
125;A	3+967	O	EG	W	555	59	49	57	52	54	49	2,9	3,0	-	-	-
	3+967	O	1.OG	W	555	59	49	58	53	55	50	3,1	3,1	-	0,6	N
125;B	3+974	S	EG	W	564	59	49	54	50	51	47	2,8	2,9	-	-	-
	3+974	S	1.OG	W	564	59	49	55	51	52	47	3,3	3,4	-	-	-
125;C	3+963	W	EG	W	568	59	49	50	46	49	44	1,5	1,4	-	-	-
	3+963	W	1.OG	W	568	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
125;D	3+956	N	EG	W	559	59	49	51	46	49	45	1,5	1,5	-	-	-
	3+956	N	1.OG	W	559	59	49	56	51	54	49	2,2	2,3	-	-	-
<b>Erlenstraße 3</b>																
126;A	3+964	W	EG	W	531	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
	3+964	W	1.OG	W	531	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
126;B	3+962	N	EG	W	520	59	49	55	50	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	3+962	N	1.OG	W	520	59	49	56	52	54	50	2,0	2,0	-	0,3	N
126;C	3+972	O	EG	W	513	59	49	58	53	54	50	3,3	3,4	-	0,3	N
	3+972	O	1.OG	W	513	59	49	58	54	55	50	3,2	3,3	-	1,0	N
126;D	3+974	S	EG	W	524	59	49	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	3+974	S	1.OG	W	524	59	49	56	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
<b>Erlenstraße 4</b>																
127;A	3+944	O	EG	W	547	59	49	56	51	53	48	2,8	2,8	-	-	-
	3+944	O	1.OG	W	547	59	49	57	53	54	50	3,3	3,3	-	0,1	N
127;B	3+951	S	EG	W	555	59	49	52	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
	3+951	S	1.OG	W	555	59	49	55	51	51	47	3,9	3,9	-	-	-
127;C	3+938	W	EG	W	558	59	49	51	47	49	44	2,1	2,1	-	-	-
	3+938	W	1.OG	W	558	59	49	52	48	51	46	1,7	1,7	-	-	-
127;D	3+933	N	EG	W	550	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+933	N	1.OG	W	550	59	49	56	51	54	49	2,2	2,3	-	-	-
<b>Erlenstraße 5</b>																
128;A	3+936	W	EG	W	524	59	49	50	45	49	45	0,5	0,6	-	-	-
	3+936	W	1.OG	W	524	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
128;B	3+933	N	EG	W	516	59	49	50	46	48	43	2,3	2,4	-	-	-
	3+933	N	1.OG	W	516	59	49	56	52	54	50	2,2	2,2	-	0,2	N
128;C	3+943	O	EG	W	512	59	49	57	53	54	50	3,0	3,1	-	0,3	N
	3+943	O	1.OG	W	512	59	49	58	54	55	51	3,2	3,2	-	1,2	N
128;D	3+947	S	EG	W	520	59	49	54	50	49	44	5,4	5,5	-	-	-
	3+947	S	1.OG	W	520	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenstraße 6</b>																
129;A	3+915	O	EG	W	540	59	49	55	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
	3+915	O	1.OG	W	540	59	49	57	52	54	49	3,1	3,1	-	-	-
129;B	3+917	S	EG	W	551	59	49	52	48	48	43	4,2	4,3	-	-	-
	3+917	S	1.OG	W	551	59	49	55	51	51	46	4,2	4,4	-	-	-
129;C	3+907	W	EG	W	558	59	49	51	47	50	46	1,1	1,1	-	-	-
	3+907	W	1.OG	W	558	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
129;D	3+905	N	EG	W	547	59	49	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	3+905	N	1.OG	W	547	59	49	56	51	54	49	2,1	2,1	-	-	-
<b>Erlenstraße 7</b>																
130;A	3+914	W	EG	W	518	59	49	51	47	50	45	1,4	1,4	-	-	-
	3+914	W	1.OG	W	518	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
130;B	3+905	N	EG	W	509	59	49	55	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+905	N	1.OG	W	509	59	49	56	52	54	50	2,1	2,2	-	0,2	N
130;C	3+918	O	EG	W	507	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	3+918	O	1.OG	W	507	59	49	58	54	55	50	3,4	3,4	-	1,0	N
130;D	3+927	S	EG	W	516	59	49	52	47	45	40	6,9	7,0	-	-	-
	3+927	S	1.OG	W	516	59	49	54	50	49	45	5,2	5,4	-	-	-
<b>Erlenstraße 8</b>																
131;A	3+877	O	EG	W	529	59	49	56	51	53	48	2,9	2,9	-	-	-
	3+877	O	1.OG	W	529	59	49	57	53	54	50	3,4	3,4	-	0,1	N
131;B	3+885	S	EG	W	537	59	49	51	47	48	43	3,5	3,5	-	-	-
	3+885	S	1.OG	W	537	59	49	55	50	51	46	4,1	4,1	-	-	-
131;C	3+873	W	EG	W	540	59	49	51	46	50	46	0,7	0,7	-	-	-
	3+873	W	1.OG	W	540	59	49	52	48	51	46	1,1	1,1	-	-	-
131;D	3+865	N	EG	W	532	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+865	N	1.OG	W	532	59	49	56	51	54	49	2,1	2,1	-	-	-
<b>Erlenstraße 9</b>																
132;A	3+892	W	EG	W	496	59	49	50	46	50	45	0,5	0,6	-	-	-
	3+892	W	1.OG	W	496	59	49	53	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
132;B	3+886	N	EG	W	488	59	49	56	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	3+886	N	1.OG	W	488	59	49	56	52	54	50	2,3	2,3	-	0,2	N
132;C	3+896	O	EG	W	485	59	49	58	53	54	49	3,5	3,6	-	-	-
	3+896	O	1.OG	W	485	59	49	59	54	55	51	3,4	3,5	-	1,1	N
132;D	3+902	S	EG	W	493	59	49	55	50	49	45	5,2	5,3	-	-	-
	3+902	S	1.OG	W	493	59	49	56	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
<b>Erlenstraße 11</b>																
133;A	3+848	W	EG	W	487	59	49	52	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	3+848	W	1.OG	W	487	59	49	53	48	52	48	0,9	0,9	-	-	-
133;B	3+848	N	EG	W	476	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
	3+848	N	1.OG	W	476	59	49	56	51	54	49	2,3	2,3	-	-	-
133;C	3+859	O	EG	W	469	59	49	57	53	53	48	4,3	4,4	-	-	-
	3+859	O	1.OG	W	469	59	49	58	53	54	50	3,5	3,6	-	0,4	N
133;D	3+859	S	EG	W	480	59	49	55	51	51	46	4,8	4,9	-	-	-
	3+859	S	1.OG	W	480	59	49	56	52	52	48	4,0	4,1	-	-	-
<b>Erlenstraße 12</b>																
134;A	3+839	O	EG	W	518	59	49	57	52	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	3+839	O	1.OG	W	518	59	49	58	53	54	50	3,6	3,7	-	0,1	N
134;B	3+843	S	EG	W	529	59	49	55	51	50	45	5,2	5,3	-	-	-
	3+843	S	1.OG	W	529	59	49	55	51	51	47	4,0	4,1	-	-	-
134;C	3+829	W	EG	W	534	59	49	53	48	51	46	1,9	1,8	-	-	-
	3+829	W	1.OG	W	534	59	49	53	49	52	47	1,7	1,7	-	-	-
134;D	3+827	N	EG	W	523	59	49	56	51	54	49	2,1	2,1	-	-	-
	3+827	N	1.OG	W	523	59	49	56	52	54	50	2,0	2,0	-	0,1	N



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Erlenstraße 13</b>																
135;A	3+828	W	EG	W	473	59	49	52	47	51	47	0,4	0,5	-	-	-
	3+828	W	1.OG	W	473	59	49	53	49	52	48	0,7	0,7	-	-	-
135;B	3+827	N	EG	W	463	59	49	49	44	48	43	0,9	1,0	-	-	-
	3+827	N	1.OG	W	463	59	49	56	52	54	49	2,2	2,2	-	-	-
135;C	3+838	O	EG	W	458	59	49	56	52	54	49	2,7	2,8	-	-	-
	3+838	O	1.OG	W	458	59	49	57	53	55	50	2,5	2,6	-	0,5	N
135;D	3+841	S	EG	W	468	59	49	54	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
	3+841	S	1.OG	W	468	59	49	54	50	52	47	2,5	2,6	-	-	-
<b>Erlenstraße 14</b>																
136;A	3+817	O	EG	W	505	59	49	56	51	53	49	2,8	2,9	-	-	-
136;B	3+823	S	EG	W	514	59	49	53	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
136;C	3+812	W	EG	W	513	59	49	53	48	52	48	0,6	0,5	-	-	-
136;D	3+806	N	EG	W	505	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
<b>Erlenstraße 15</b>																
137;A	3+815	W	EG	W	463	59	49	52	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
	3+815	W	1.OG	W	463	59	49	53	48	52	48	0,5	0,5	-	-	-
137;C	3+821	O	EG	W	454	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
	3+821	O	1.OG	W	454	59	49	57	52	54	50	2,5	2,5	-	0,3	N
137;D	3+822	S	EG	W	460	59	49	48	44	46	41	2,2	2,2	-	-	-
	3+822	S	1.OG	W	460	59	49	53	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
<b>Erlenstraße 15a</b>																
138;A	3+807	W	EG	W	460	59	49	51	47	51	47	-	0,1	-	-	-
	3+807	W	1.OG	W	460	59	49	53	48	52	48	0,5	0,4	-	-	-
138;B	3+806	N	EG	W	454	59	49	56	52	54	50	2,3	2,3	-	0,1	N
	3+806	N	1.OG	W	454	59	49	57	52	55	50	2,1	2,1	-	0,8	N
138;C	3+813	O	EG	W	451	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
	3+813	O	1.OG	W	451	59	49	57	52	54	50	2,5	2,5	-	0,2	N
<b>Erlenstraße 16</b>																
139;A	3+788	O	EG	W	497	59	49	56	51	53	49	2,8	2,9	-	-	-
	3+788	O	1.OG	W	497	59	49	57	53	54	50	2,6	2,7	-	0,4	N
139;B	3+792	S	EG	W	505	59	49	54	49	50	45	3,9	4,0	-	-	-
	3+792	S	1.OG	W	505	59	49	55	50	52	47	3,3	3,4	-	-	-
139;C	3+782	W	EG	W	509	59	49	53	48	52	47	1,2	1,2	-	-	-
	3+782	W	1.OG	W	509	59	49	54	50	53	48	1,2	1,3	-	-	-
139;D	3+778	N	EG	W	500	59	49	56	51	54	49	2,0	2,0	-	-	-
	3+778	N	1.OG	W	500	59	49	57	52	55	50	1,9	1,9	-	0,7	N
<b>Erlenstraße 19</b>																
140;A	3+766	W	EG	W	446	59	49	52	48	52	48	0,1	0,1	-	-	-
	3+766	W	1.OG	W	446	59	49	54	49	53	49	0,5	0,4	-	-	-
140;B	3+762	N	EG	W	436	59	49	57	53	55	51	2,0	2,0	-	1,2	N
	3+762	N	1.OG	W	436	59	49	57	53	55	51	2,1	2,1	-	1,4	N
140;C	3+774	O	EG	W	435	59	49	56	52	53	49	3,3	3,3	-	-	-
	3+774	O	1.OG	W	435	59	49	57	53	54	50	3,3	3,3	-	0,1	N
140;D	3+779	S	EG	W	444	59	49	48	44	47	42	1,5	1,7	-	-	-
	3+779	S	1.OG	W	444	59	49	52	47	50	45	2,0	2,0	-	-	-
<b>Espenstraße 1</b>																
141;A	3+496	S	EG	W	841	59	49	50	45	48	43	1,9	1,9	-	-	-
	3+496	S	1.OG	W	841	59	49	51	47	49	44	2,5	2,5	-	-	-
141;B	3+496	S	2.OG	W	841	59	49	52	48	50	45	2,2	2,3	-	-	-
	3+486	W	EG	W	842	59	49	45	41	45	41	-	0,1	-	-	-
141;C	3+486	W	1.OG	W	842	59	49	45	41	45	41	-	0,1	-	-	-
	3+486	W	2.OG	W	842	59	49	48	44	48	43	0,4	0,4	-	-	-
	3+478	N	EG	W	837	59	49	53	48	52	47	1,1	1,1	-	-	-
	3+478	N	1.OG	W	837	59	49	55	50	54	49	0,9	1,0	-	-	-
	3+478	N	2.OG	W	837	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 1a</b>																
142;A	3+498	S	EG	W	836	59	49	50	45	48	43	1,8	1,8	-	-	-
	3+498	S	1.OG	W	836	59	49	51	47	49	44	2,3	2,4	-	-	-
	3+498	S	2.OG	W	836	59	49	52	48	50	45	2,1	2,2	-	-	-
142;C	3+483	N	EG	W	832	59	49	52	48	52	47	0,7	0,7	-	-	-
	3+483	N	1.OG	W	832	59	49	54	50	54	49	0,5	0,6	-	-	-
	3+483	N	2.OG	W	832	59	49	54	50	54	49	0,8	0,8	-	-	-
<b>Espenstraße 1b</b>																
143;A	3+503	S	EG	W	830	59	49	50	45	48	43	2,0	2,0	-	-	-
	3+503	S	1.OG	W	830	59	49	52	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
	3+503	S	2.OG	W	830	59	49	52	48	50	46	2,2	2,3	-	-	-
143;C	3+484	N	EG	W	826	59	49	52	48	51	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+484	N	1.OG	W	826	59	49	54	49	53	48	1,1	1,2	-	-	-
	3+484	N	2.OG	W	826	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
<b>Espenstraße 1c</b>																
144;A	3+504	S	EG	W	825	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	3+504	S	1.OG	W	825	59	49	51	47	49	44	2,3	2,3	-	-	-
	3+504	S	2.OG	W	825	59	49	52	48	50	45	2,2	2,2	-	-	-
144;C	3+486	N	EG	W	821	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
	3+486	N	1.OG	W	821	59	49	54	49	53	48	1,1	1,0	-	-	-
	3+486	N	2.OG	W	821	59	49	54	50	54	49	0,9	1,0	-	-	-
<b>Espenstraße 1d</b>																
145;A	3+507	S	EG	W	820	59	49	50	45	47	43	2,4	2,5	-	-	-
	3+507	S	1.OG	W	820	59	49	52	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	3+507	S	2.OG	W	820	59	49	53	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
145;C	3+492	N	EG	W	816	59	49	54	49	52	47	1,9	1,9	-	-	-
	3+492	N	1.OG	W	816	59	49	55	50	54	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+492	N	2.OG	W	816	59	49	55	51	54	50	1,2	1,2	-	0,1	N
<b>Espenstraße 1e</b>																
146;A	3+513	S	EG	W	814	59	49	50	45	47	43	2,6	2,6	-	-	-
	3+513	S	1.OG	W	814	59	49	51	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	3+513	S	2.OG	W	814	59	49	53	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
146;C	3+494	N	EG	W	810	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
	3+494	N	1.OG	W	810	59	49	55	50	54	49	0,9	0,8	-	-	-
	3+494	N	2.OG	W	810	59	49	55	51	54	50	0,8	0,8	-	0,3	N
146;D	3+504	O	EG	W	809	59	49	53	49	53	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+504	O	1.OG	W	809	59	49	55	50	54	50	0,9	0,9	-	0,1	N
	3+504	O	2.OG	W	809	59	49	56	51	54	50	1,5	1,4	-	0,5	N
<b>Espenstraße 1f</b>																
147;A	3+518	S	EG	W	798	59	49	50	45	48	43	1,9	2,0	-	-	-
	3+518	S	1.OG	W	798	59	49	51	46	49	44	2,2	2,3	-	-	-
	3+518	S	2.OG	W	798	59	49	53	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
147;B	3+508	W	EG	W	799	59	49	49	45	46	41	3,8	3,8	-	-	-
	3+508	W	1.OG	W	799	59	49	50	46	47	43	3,2	3,2	-	-	-
	3+508	W	2.OG	W	799	59	49	49	44	48	44	0,5	0,5	-	-	-
147;C	3+503	N	EG	W	794	59	49	53	48	52	48	0,5	0,5	-	-	-
	3+503	N	1.OG	W	794	59	49	54	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
	3+503	N	2.OG	W	794	59	49	54	50	53	49	0,8	0,8	-	-	-
<b>Espenstraße 1g</b>																
148;A	3+522	S	EG	W	792	59	49	50	45	48	43	1,8	1,9	-	-	-
	3+522	S	1.OG	W	792	59	49	51	47	49	44	2,2	2,3	-	-	-
	3+522	S	2.OG	W	792	59	49	53	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
148;C	3+504	N	EG	W	788	59	49	54	50	53	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+504	N	1.OG	W	788	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+504	N	2.OG	W	788	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 1h</b>																
149;A	3+524	S	EG	W	787	59	49	50	45	48	43	1,9	1,9	-	-	-
	3+524	S	1.OG	W	787	59	49	51	46	49	44	2,3	2,3	-	-	-
	3+524	S	2.OG	W	787	59	49	53	48	50	45	2,7	2,7	-	-	-
149;C	3+506	N	EG	W	783	59	49	54	50	53	49	1,0	0,9	-	-	-
	3+506	N	1.OG	W	783	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+506	N	2.OG	W	783	59	49	55	50	54	49	1,0	1,1	-	-	-
<b>Espenstraße 1i</b>																
150;A	3+527	S	EG	W	782	59	49	50	45	48	44	1,7	1,8	-	-	-
	3+527	S	1.OG	W	782	59	49	51	47	49	44	2,2	2,3	-	-	-
	3+527	S	2.OG	W	782	59	49	53	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
150;C	3+508	N	EG	W	778	59	49	55	51	54	50	1,2	1,2	-	0,2	N
	3+508	N	1.OG	W	778	59	49	55	51	54	50	1,2	1,2	-	0,3	N
	3+508	N	2.OG	W	778	59	49	55	50	54	49	1,4	1,4	-	-	-
<b>Espenstraße 1k</b>																
151;A	3+532	S	EG	W	777	59	49	49	45	48	43	1,5	1,6	-	-	-
	3+532	S	1.OG	W	777	59	49	51	46	49	44	1,9	2,0	-	-	-
	3+532	S	2.OG	W	777	59	49	53	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
151;C	3+513	N	EG	W	773	59	49	55	51	54	50	0,9	0,9	-	0,2	N
	3+513	N	1.OG	W	773	59	49	55	51	54	50	0,9	0,8	-	0,4	N
	3+513	N	2.OG	W	773	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
151;D	3+524	O	EG	W	772	59	49	54	50	54	49	0,4	0,4	-	-	-
	3+524	O	1.OG	W	772	59	49	54	50	54	49	0,5	0,6	-	-	-
	3+524	O	2.OG	W	772	59	49	55	50	54	50	0,9	0,9	-	0,1	N
<b>Espenstraße 2</b>																
152;A	3+464	S	EG	W	821	59	49	50	45	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	3+464	S	1.OG	W	821	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	3+464	S	2.OG	W	821	59	49	54	49	52	48	1,8	1,8	-	-	-
152;B	3+454	W	EG	W	822	59	49	48	43	46	42	1,7	1,7	-	-	-
	3+454	W	1.OG	W	822	59	49	48	43	46	41	1,7	1,7	-	-	-
	3+454	W	2.OG	W	822	59	49	49	44	48	44	0,5	0,5	-	-	-
152;C	3+446	N	EG	W	817	59	49	54	50	53	49	0,8	0,8	-	-	-
	3+446	N	1.OG	W	817	59	49	54	50	53	49	0,8	0,8	-	-	-
	3+446	N	2.OG	W	817	59	49	54	50	54	49	0,8	0,8	-	-	-
<b>Espenstraße 2a</b>																
153;A	3+466	S	EG	W	816	59	49	50	45	47	43	2,2	2,2	-	-	-
	3+466	S	1.OG	W	816	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	3+466	S	2.OG	W	816	59	49	54	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
153;C	3+448	N	EG	W	812	59	49	53	49	53	49	-	-	-	-	-
	3+448	N	1.OG	W	812	59	49	53	49	53	49	0,1	-	-	-	-
	3+448	N	2.OG	W	812	59	49	54	50	53	49	0,7	0,6	-	-	-
<b>Espenstraße 2b</b>																
154;A	3+467	S	EG	W	810	59	49	51	46	49	44	2,2	2,2	-	-	-
	3+467	S	1.OG	W	810	59	49	52	47	49	45	2,4	2,4	-	-	-
	3+467	S	2.OG	W	810	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
154;C	3+452	N	EG	W	806	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+452	N	1.OG	W	806	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+452	N	2.OG	W	806	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
<b>Espenstraße 2c</b>																
155;A	3+472	S	EG	W	805	59	49	51	46	49	45	1,2	1,2	-	-	-
	3+472	S	1.OG	W	805	59	49	51	47	50	45	1,5	1,5	-	-	-
	3+472	S	2.OG	W	805	59	49	53	49	51	47	2,0	2,1	-	-	-
155;C	3+454	N	EG	W	801	59	49	54	50	53	49	1,0	0,9	-	-	-
	3+454	N	1.OG	W	801	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+454	N	2.OG	W	801	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 2d</b>																
156;A	3+475	S	EG	W	800	59	49	52	47	51	46	0,9	0,9	-	-	-
	3+475	S	1.OG	W	800	59	49	52	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
156;C	3+475	S	2.OG	W	800	59	49	54	50	53	48	1,5	1,6	-	-	-
	3+457	N	EG	W	796	59	49	55	51	54	49	1,6	1,6	-	-	-
	3+457	N	1.OG	W	796	59	49	55	51	54	49	1,6	1,6	-	-	-
	3+457	N	2.OG	W	796	59	49	55	51	54	49	1,6	1,6	-	-	-
<b>Espenstraße 2e</b>																
157;A	3+477	S	EG	W	795	59	49	52	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	3+477	S	1.OG	W	795	59	49	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
157;C	3+477	S	2.OG	W	795	59	49	54	50	53	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+462	N	EG	W	790	59	49	55	50	53	49	1,1	1,0	-	-	-
	3+462	N	1.OG	W	790	59	49	55	50	54	49	1,1	1,1	-	-	-
	3+462	N	2.OG	W	790	59	49	55	50	54	49	1,1	1,0	-	-	-
<b>Espenstraße 2f</b>																
158;A	3+482	S	EG	W	789	59	49	51	47	51	46	0,4	0,5	-	-	-
	3+482	S	1.OG	W	789	59	49	52	48	52	47	0,6	0,6	-	-	-
	3+482	S	2.OG	W	789	59	49	54	50	53	48	1,1	1,2	-	-	-
158;C	3+464	N	EG	W	785	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+464	N	1.OG	W	785	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+464	N	2.OG	W	785	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
158;D	3+474	O	EG	W	785	59	49	56	51	54	50	1,2	1,2	-	0,5	N
	3+474	O	1.OG	W	785	59	49	56	52	55	50	1,2	1,2	-	1,0	N
	3+474	O	2.OG	W	785	59	49	57	52	55	51	1,2	1,2	-	1,4	N
<b>Espenstraße 3</b>																
159;A	3+544	S	EG	W	738	59	49	52	48	48	44	4,0	4,1	-	-	-
	3+544	S	1.OG	W	738	59	49	54	49	49	45	4,5	4,5	-	-	-
	3+544	S	2.OG	W	738	59	49	55	51	50	46	4,9	5,0	-	-	-
	3+544	S	3.OG	W	738	59	49	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-
	3+544	S	4.OG	W	738	59	49	54	49	51	46	3,1	3,2	-	-	-
159;B	3+535	S	EG	W	755	59	49	47	42	46	42	0,4	0,5	-	-	-
	3+535	S	1.OG	W	755	59	49	47	42	47	42	-	-	-	-	-
	3+535	S	2.OG	W	755	59	49	47	42	47	42	0,1	-	-	-	-
	3+535	S	3.OG	W	755	59	49	45	40	44	40	0,6	0,6	-	-	-
	3+535	S	4.OG	W	755	59	49	50	45	48	43	1,9	1,9	-	-	-
159;C	3+523	N	EG	W	742	59	49	55	51	54	49	1,6	1,6	-	-	-
	3+523	N	1.OG	W	742	59	49	55	50	54	49	1,2	1,2	-	-	-
	3+523	N	2.OG	W	742	59	49	55	50	54	49	1,2	1,2	-	-	-
	3+523	N	3.OG	W	742	59	49	55	51	54	49	1,2	1,2	-	-	-
	3+523	N	4.OG	W	742	59	49	55	51	54	49	1,2	1,2	-	-	-
159;D	3+536	O	EG	W	731	59	49	56	51	54	49	2,0	2,1	-	-	-
	3+536	O	1.OG	W	731	59	49	56	52	54	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+536	O	2.OG	W	731	59	49	57	52	54	50	2,5	2,5	-	0,3	N
	3+536	O	3.OG	W	731	59	49	56	52	54	50	2,2	2,2	-	0,3	N
	3+536	O	4.OG	W	731	59	49	56	52	54	50	1,8	1,8	-	0,3	N
<b>Espenstraße 4</b>																
160;A	3+565	S	EG	W	712	59	49	52	47	50	45	2,0	2,1	-	-	-
	3+565	S	1.OG	W	712	59	49	53	48	51	46	1,8	1,9	-	-	-
	3+565	S	2.OG	W	712	59	49	54	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
160;B	3+555	W	EG	W	711	59	49	51	47	50	45	1,6	1,6	-	-	-
	3+555	W	1.OG	W	711	59	49	52	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	3+555	W	2.OG	W	711	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
160;C	3+548	N	EG	W	705	59	49	55	51	54	49	1,3	1,2	-	-	-
	3+548	N	1.OG	W	705	59	49	55	51	54	50	1,2	1,3	-	0,1	N
	3+548	N	2.OG	W	705	59	49	56	51	54	50	1,3	1,3	-	0,4	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 4a</b>																
161;A	3+568	S	EG	W	707	59	49	52	47	51	46	1,3	1,3	-	-	-
	3+568	S	1.OG	W	707	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+568	S	2.OG	W	707	59	49	55	50	53	48	1,6	1,7	-	-	-
161;C	3+554	N	EG	W	700	59	49	55	51	54	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+554	N	1.OG	W	700	59	49	55	51	54	50	1,2	1,3	-	0,1	N
	3+554	N	2.OG	W	700	59	49	56	51	54	50	1,4	1,3	-	0,4	N
<b>Espenstraße 4b</b>																
162;A	3+574	S	EG	W	702	59	49	52	47	51	46	1,1	1,2	-	-	-
	3+574	S	1.OG	W	702	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
	3+574	S	2.OG	W	702	59	49	54	50	53	48	1,6	1,7	-	-	-
162;C	3+557	N	EG	W	695	59	49	55	50	54	49	0,9	0,9	-	-	-
	3+557	N	1.OG	W	695	59	49	55	50	54	49	0,9	0,9	-	-	-
	3+557	N	2.OG	W	695	59	49	55	51	54	50	1,0	1,0	-	0,2	N
<b>Espenstraße 5</b>																
163;A	3+575	S	EG	W	696	59	49	51	47	49	44	2,2	2,3	-	-	-
	3+575	S	1.OG	W	696	59	49	53	48	50	45	2,7	2,7	-	-	-
	3+575	S	2.OG	W	696	59	49	54	49	51	46	2,9	2,9	-	-	-
163;C	3+559	N	EG	W	690	59	49	55	51	54	50	1,3	1,2	-	0,1	N
	3+559	N	1.OG	W	690	59	49	55	51	54	50	1,3	1,4	-	0,1	N
	3+559	N	2.OG	W	690	59	49	56	51	54	50	1,3	1,4	-	0,3	N
<b>Espenstraße 5a</b>																
164;A	3+578	S	EG	W	692	59	49	49	45	45	40	4,3	4,4	-	-	-
	3+578	S	1.OG	W	692	59	49	51	47	47	42	4,6	4,7	-	-	-
	3+578	S	2.OG	W	692	59	49	53	48	49	44	3,9	4,0	-	-	-
164;C	3+564	N	EG	W	685	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,1	N
	3+564	N	1.OG	W	685	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,2	N
	3+564	N	2.OG	W	685	59	49	56	51	54	50	1,3	1,4	-	0,3	N
<b>Espenstraße 5b</b>																
165;A	3+584	S	EG	W	687	59	49	49	45	45	40	4,3	4,4	-	-	-
	3+584	S	1.OG	W	687	59	49	51	47	47	42	4,6	4,6	-	-	-
	3+584	S	2.OG	W	687	59	49	53	49	49	44	4,2	4,2	-	-	-
165;C	3+568	N	EG	W	680	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,1	N
	3+568	N	1.OG	W	680	59	49	55	51	54	50	1,3	1,3	-	0,2	N
	3+568	N	2.OG	W	680	59	49	56	51	54	50	1,4	1,4	-	0,3	N
165;D	3+577	O	EG	W	681	59	49	55	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
	3+577	O	1.OG	W	681	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+577	O	2.OG	W	681	59	49	56	52	54	50	2,1	2,1	-	0,3	N
<b>Espenstraße 6</b>																
166;A	3+604	S	EG	W	674	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
	3+604	S	1.OG	W	674	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
166;B	3+593	W	EG	W	676	59	49	53	48	51	46	2,3	2,3	-	-	-
	3+593	W	1.OG	W	676	59	49	54	49	52	47	1,9	1,9	-	-	-
166;C	3+592	N	EG	W	668	59	49	56	51	54	50	1,3	1,3	-	0,3	N
	3+592	N	1.OG	W	668	59	49	56	51	54	50	1,3	1,3	-	0,5	N
166;D	3+603	O	EG	W	665	59	49	55	51	54	49	1,5	1,5	-	-	-
	3+603	O	1.OG	W	665	59	49	56	52	55	50	1,4	1,4	-	0,8	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 7</b>																
167;A	3+622	S	EG	W	656	59	49	50	46	49	44	1,8	1,7	-	-	-
	3+622	S	1.OG	W	656	59	49	52	47	49	44	2,7	2,6	-	-	-
	3+622	S	2.OG	W	656	59	49	54	49	51	47	2,5	2,6	-	-	-
167;B	3+613	W	EG	W	656	59	49	50	46	50	46	-	-	-	-	-
	3+613	W	1.OG	W	656	59	49	50	45	50	45	0,1	-	-	-	-
	3+613	W	2.OG	W	656	59	49	51	47	51	46	0,5	0,5	-	-	-
167;C	3+608	N	EG	W	650	59	49	55	51	54	50	1,4	1,5	-	0,1	N
	3+608	N	1.OG	W	650	59	49	56	51	54	50	1,4	1,4	-	0,2	N
	3+608	N	2.OG	W	650	59	49	56	51	54	50	1,6	1,5	-	0,5	N
167;D	3+617	O	EG	W	649	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
	3+617	O	1.OG	W	649	59	49	56	52	54	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+617	O	2.OG	W	649	59	49	57	53	55	50	2,7	2,7	-	0,7	N
<b>Espenstraße 8</b>																
168;A	3+632	S	EG	W	636	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	3+632	S	1.OG	W	636	59	49	55	50	52	48	2,2	2,2	-	-	-
168;B	3+618	W	EG	W	636	59	49	52	47	50	46	1,4	1,3	-	-	-
	3+618	W	1.OG	W	636	59	49	53	49	52	47	1,7	1,7	-	-	-
168;C	3+614	N	EG	W	629	59	49	56	51	54	50	1,4	1,4	-	0,4	N
	3+614	N	1.OG	W	629	59	49	56	52	55	50	1,5	1,5	-	0,6	N
168;D	3+625	O	EG	W	630	59	49	56	51	54	50	1,7	1,7	-	0,3	N
	3+625	O	1.OG	W	630	59	49	57	52	55	50	1,8	1,8	-	0,9	N
<b>Espenstraße 9</b>																
169;A	3+644	S	EG	W	621	59	49	53	48	49	44	4,0	4,1	-	-	-
	3+644	S	1.OG	W	621	59	49	55	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
169;B	3+633	W	EG	W	624	59	49	51	46	50	46	0,1	0,1	-	-	-
	3+633	W	1.OG	W	624	59	49	52	48	52	47	0,5	0,5	-	-	-
169;C	3+632	N	EG	W	615	59	49	56	51	54	50	1,4	1,4	-	0,4	N
	3+632	N	1.OG	W	615	59	49	56	51	55	50	1,4	1,4	-	0,6	N
169;D	3+643	O	EG	W	613	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,3	N
	3+643	O	1.OG	W	613	59	49	57	52	55	51	1,4	1,4	-	1,2	N
<b>Espenstraße 10</b>																
170;A	3+657	S	EG	W	604	59	49	54	49	52	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+657	S	1.OG	W	604	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
170;B	3+646	W	EG	W	607	59	49	51	47	51	47	-	0,1	-	-	-
	3+646	W	1.OG	W	607	59	49	53	48	53	48	0,2	0,3	-	-	-
170;C	3+645	N	EG	W	598	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,4	N
	3+645	N	1.OG	W	598	59	49	56	52	55	50	1,5	1,5	-	0,7	N
170;D	3+655	O	EG	W	596	59	49	55	50	53	48	2,0	2,0	-	-	-
	3+655	O	1.OG	W	596	59	49	55	51	54	49	1,9	2,0	-	-	-
<b>Espenstraße 11</b>																
171;A	3+675	S	EG	W	587	59	49	50	46	48	43	2,8	2,9	-	-	-
	3+675	S	1.OG	W	587	59	49	53	48	50	45	2,7	2,7	-	-	-
171;B	3+663	W	EG	W	590	59	49	51	46	50	46	0,6	0,6	-	-	-
	3+663	W	1.OG	W	590	59	49	52	47	51	47	0,4	0,4	-	-	-
171;C	3+658	N	EG	W	580	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,5	N
	3+658	N	1.OG	W	580	59	49	56	52	55	50	1,6	1,6	-	0,6	N
171;D	3+672	O	EG	W	578	59	49	56	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
	3+672	O	1.OG	W	578	59	49	57	52	54	50	2,4	2,4	-	0,3	N
<b>Espenstraße 12</b>																
172;A	3+687	S	EG	W	562	59	49	51	46	48	43	2,8	2,9	-	-	-
	3+687	S	1.OG	W	562	59	49	53	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
172;B	3+677	W	EG	W	566	59	49	51	46	51	46	-	0,1	-	-	-
	3+677	W	1.OG	W	566	59	49	52	47	52	47	0,3	0,4	-	-	-
172;C	3+677	N	EG	W	557	59	49	56	52	54	50	1,7	1,7	-	0,5	N
	3+677	N	1.OG	W	557	59	49	56	52	55	50	1,7	1,7	-	0,7	N
172;D	3+687	O	EG	W	553	59	49	56	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	3+687	O	1.OG	W	553	59	49	56	52	54	50	2,4	2,4	-	0,1	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Espenstraße 13</b>																
173;A	3+712	S	EG	W	541	59	49	51	46	47	43	3,6	3,7	-	-	-
	3+712	S	1.OG	W	541	59	49	54	49	50	46	3,7	3,7	-	-	-
173;B	3+698	W	EG	W	543	59	49	51	46	51	46	-	0,1	-	-	-
	3+698	W	1.OG	W	543	59	49	52	48	52	47	0,6	0,5	-	-	-
173;C	3+694	N	EG	W	534	59	49	56	52	55	50	1,9	1,9	-	0,6	N
	3+694	N	1.OG	W	534	59	49	57	52	55	50	1,9	2,0	-	0,8	N
173;D	3+706	O	EG	W	533	59	49	56	52	54	49	2,7	2,7	-	-	-
	3+706	O	1.OG	W	533	59	49	57	53	55	50	2,6	2,7	-	0,5	N
<b>Espenstraße 15</b>																
174;A	3+726	S	EG	W	520	59	49	52	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
	3+726	S	1.OG	W	520	59	49	54	50	53	48	1,6	1,6	-	-	-
174;B	3+716	W	EG	W	522	59	49	51	46	51	46	-	-	-	-	-
	3+716	W	1.OG	W	522	59	49	53	48	52	48	0,4	0,5	-	-	-
174;C	3+714	N	EG	W	514	59	49	57	52	55	50	2,0	2,0	-	0,6	N
	3+714	N	1.OG	W	514	59	49	57	52	55	50	2,0	2,0	-	0,9	N
174;D	3+724	O	EG	W	512	59	49	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+724	O	1.OG	W	512	59	49	57	52	55	50	2,2	2,2	-	0,7	N
<b>Espenstraße 16</b>																
175;A	3+737	S	EG	W	502	59	49	51	47	49	44	2,4	2,5	-	-	-
	3+737	S	1.OG	W	502	59	49	53	48	51	46	2,2	2,2	-	-	-
175;B	3+726	W	EG	W	505	59	49	51	47	51	47	0,1	-	-	-	-
	3+726	W	1.OG	W	505	59	49	53	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
175;C	3+725	N	EG	W	496	59	49	57	52	55	50	2,0	2,0	-	0,7	N
	3+725	N	1.OG	W	496	59	49	57	52	55	50	2,0	2,0	-	1,0	N
175;D	3+735	O	EG	W	493	59	49	56	52	54	49	2,8	2,8	-	-	-
	3+735	O	1.OG	W	493	59	49	57	53	54	50	2,7	2,7	-	0,5	N
<b>Espenstraße 17</b>																
176;A	3+753	S	EG	W	478	59	49	51	46	49	44	2,3	2,4	-	-	-
	3+753	S	1.OG	W	478	59	49	53	49	51	46	2,2	2,3	-	-	-
176;B	3+744	W	EG	W	479	59	49	51	47	51	47	0,1	0,1	-	-	-
	3+744	W	1.OG	W	479	59	49	53	48	52	48	0,4	0,4	-	-	-
176;C	3+738	N	EG	W	472	59	49	57	52	55	50	2,0	2,0	-	0,9	N
	3+738	N	1.OG	W	472	59	49	57	53	55	51	2,0	2,0	-	1,2	N
176;D	3+748	O	EG	W	471	59	49	56	52	54	49	2,7	2,8	-	-	-
	3+748	O	1.OG	W	471	59	49	57	53	55	50	2,7	2,7	-	0,6	N
<b>Fasanenweg 30</b>																
180;C	5+170	N	EG	W	847	59	49	51	46	47	42	3,6	3,7	-	-	-
	5+170	N	1.OG	W	847	59	49	53	48	50	45	2,9	3,1	-	-	-
180;D	5+178	O	EG	W	845	59	49	51	46	49	44	2,0	2,1	-	-	-
	5+178	O	1.OG	W	845	59	49	54	49	52	47	2,1	2,2	-	-	-
<b>Fasanenweg 41</b>																
188;A	5+200	NW	EG	W	831	59	49	52	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
	5+200	NW	1.OG	W	831	59	49	52	47	49	44	2,9	3,1	-	-	-
	5+200	NW	2.OG	W	831	59	49	52	48	50	45	2,6	2,8	-	-	-
188;B	5+202	NO	EG	W	820	59	49	52	48	50	46	2,1	2,2	-	-	-
	5+202	NO	1.OG	W	820	59	49	53	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
	5+202	NO	2.OG	W	820	59	49	54	50	52	48	1,8	1,9	-	-	-
188;C	5+209	S	EG	W	830	59	49	49	44	48	44	0,5	0,6	-	-	-
	5+209	S	1.OG	W	830	59	49	50	45	49	45	0,7	0,8	-	-	-
	5+209	S	2.OG	W	830	59	49	51	46	50	45	1,1	1,1	-	-	-
188;D	5+203	W	EG	W	841	59	49	47	42	43	39	3,6	3,7	-	-	-
	5+203	W	1.OG	W	841	59	49	46	42	42	38	3,8	4,0	-	-	-
	5+203	W	2.OG	W	841	59	49	43	39	42	37	1,7	1,7	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fasanenweg 43</b>																
189;A	5+196	NW	EG	S	783	57	-	51	-	49	-	2,4	-	-	-	-
	5+196	NW	1.OG	S	783	57	-	52	-	49	-	2,3	-	-	-	-
189;B	5+212	NO	EG	S	769	57	-	54	-	52	-	2,1	-	-	-	-
	5+212	NO	1.OG	S	769	57	-	55	-	53	-	2,1	-	-	-	-
189;C	5+232	SO	EG	S	770	57	-	52	-	50	-	1,5	-	-	-	-
	5+232	SO	1.OG	S	770	57	-	52	-	51	-	1,6	-	-	-	-
189;D	5+216	SW	EG	S	784	57	-	37	-	37	-	0,3	-	-	-	-
	5+216	SW	1.OG	S	784	57	-	44	-	42	-	1,7	-	-	-	-
<b>Fasanenweg 45</b>																
190;A	5+194	NW	EG	W	739	59	49	50	45	47	43	2,2	2,3	-	-	-
	5+194	NW	1.OG	W	739	59	49	50	46	48	43	2,2	2,3	-	-	-
190;B	5+195	NO	EG	W	728	59	49	55	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
	5+195	NO	1.OG	W	728	59	49	55	51	53	49	1,9	2,0	-	-	-
190;C	5+202	SO	EG	W	731	59	49	54	50	52	48	2,0	2,1	-	-	-
	5+202	SO	1.OG	W	731	59	49	54	50	52	48	2,0	2,1	-	-	-
190;D	5+201	SW	EG	W	743	59	49	38	33	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+201	SW	1.OG	W	743	59	49	45	40	43	38	1,8	1,9	-	-	-
<b>Fichtenweg 1</b>																
191;A	3+993	W	EG	W	598	59	49	53	48	48	44	4,4	4,5	-	-	-
	3+993	W	1.OG	W	598	59	49	54	49	50	46	3,9	3,9	-	-	-
191;B	3+984	N	EG	W	591	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	3+984	N	1.OG	W	591	59	49	55	51	53	49	1,7	1,8	-	-	-
191;C	3+988	O	EG	W	583	59	49	56	52	53	49	2,6	2,7	-	-	-
	3+988	O	1.OG	W	583	59	49	58	53	55	50	3,1	3,1	-	0,7	N
191;D	3+997	S	EG	W	590	59	49	54	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	3+997	S	1.OG	W	590	59	49	56	52	53	48	3,6	3,7	-	-	-
<b>Fichtenweg 2</b>																
192;A	4+006	O	EG	W	620	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	4+006	O	1.OG	W	620	59	49	57	53	54	50	2,9	2,9	-	0,4	N
	4+006	O	2.OG	W	620	59	49	58	53	55	50	2,7	2,8	-	0,9	N
192;B	4+015	S	EG	W	630	59	49	55	50	50	45	4,9	5,0	-	-	-
	4+015	S	1.OG	W	630	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	4+015	S	2.OG	W	630	59	49	56	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
192;C	4+012	W	EG	W	640	59	49	49	45	45	40	4,4	4,5	-	-	-
	4+012	W	1.OG	W	640	59	49	50	45	46	41	3,9	4,0	-	-	-
	4+012	W	2.OG	W	640	59	49	50	45	47	42	2,7	2,8	-	-	-
192;D	4+003	N	EG	W	631	59	49	53	48	49	44	3,5	3,6	-	-	-
	4+003	N	1.OG	W	631	59	49	54	50	51	47	2,8	2,9	-	-	-
	4+003	N	2.OG	W	631	59	49	55	50	52	48	2,1	2,2	-	-	-
<b>Fichtenweg 3</b>																
193;A	3+966	W	EG	W	594	59	49	51	46	47	43	3,8	3,9	-	-	-
	3+966	W	1.OG	W	594	59	49	53	49	49	45	3,6	3,7	-	-	-
193;B	3+957	N	EG	W	588	59	49	54	50	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+957	N	1.OG	W	588	59	49	55	50	53	49	1,8	1,8	-	-	-
193;C	3+964	O	EG	W	580	59	49	56	52	54	50	2,1	2,2	-	0,1	N
	3+964	O	1.OG	W	580	59	49	57	53	55	50	2,6	2,6	-	0,8	N
193;D	3+972	S	EG	W	586	59	49	55	51	51	46	4,5	4,6	-	-	-
	3+972	S	1.OG	W	586	59	49	56	52	52	48	4,2	4,3	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 4</b>																
194;A	3+977	O	EG	W	618	59	49	56	51	54	49	2,2	2,3	-	-	-
	3+977	O	1.OG	W	618	59	49	57	52	54	50	2,7	2,8	-	0,2	N
	3+977	O	2.OG	W	618	59	49	57	53	55	50	2,7	2,8	-	0,7	N
194;B	3+987	S	EG	W	623	59	49	54	49	50	45	3,8	3,9	-	-	-
	3+987	S	1.OG	W	623	59	49	55	50	51	46	3,8	3,9	-	-	-
	3+987	S	2.OG	W	623	59	49	56	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
194;C	3+979	W	EG	W	629	59	49	42	37	42	37	0,1	0,1	-	-	-
	3+979	W	1.OG	W	629	59	49	43	39	43	38	0,2	0,2	-	-	-
	3+979	W	2.OG	W	629	59	49	49	44	47	42	1,6	1,6	-	-	-
194;D	3+972	N	EG	W	624	59	49	52	48	50	46	2,0	2,0	-	-	-
	3+972	N	1.OG	W	624	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+972	N	2.OG	W	624	59	49	54	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
<b>Fichtenweg 5</b>																
195;A	3+915	W	EG	W	581	59	49	50	45	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	3+915	W	1.OG	W	581	59	49	52	47	50	46	1,6	1,7	-	-	-
195;B	3+903	N	EG	W	573	59	49	55	50	53	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+903	N	1.OG	W	573	59	49	55	51	53	49	1,8	1,8	-	-	-
195;C	3+917	O	EG	W	570	59	49	54	50	53	48	1,8	1,8	-	-	-
	3+917	O	1.OG	W	570	59	49	57	52	54	49	2,9	2,9	-	-	-
195;D	3+932	S	EG	W	578	59	49	51	47	47	43	3,8	3,9	-	-	-
	3+932	S	1.OG	W	578	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
<b>Fichtenweg 6</b>																
196;A	3+952	O	EG	W	613	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+952	O	1.OG	W	613	59	49	57	52	54	50	2,7	2,7	-	0,2	N
196;B	3+958	S	EG	W	620	59	49	52	48	49	44	3,0	3,1	-	-	-
	3+958	S	1.OG	W	620	59	49	55	50	51	46	3,9	3,9	-	-	-
196;C	3+954	W	EG	W	627	59	49	44	40	43	38	1,5	1,5	-	-	-
	3+954	W	1.OG	W	627	59	49	48	44	47	42	1,7	1,8	-	-	-
196;D	3+945	N	EG	W	621	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+945	N	1.OG	W	621	59	49	54	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
<b>Fichtenweg 9</b>																
197;A	3+876	W	EG	W	581	59	49	47	43	47	42	0,6	0,6	-	-	-
	3+876	W	1.OG	W	581	59	49	50	45	49	44	1,1	1,1	-	-	-
197;B	3+872	N	EG	W	573	59	49	52	48	49	44	3,2	3,2	-	-	-
	3+872	N	1.OG	W	573	59	49	55	50	53	48	2,2	2,2	-	-	-
197;C	3+878	O	EG	W	568	59	49	55	51	53	48	2,4	2,4	-	-	-
	3+878	O	1.OG	W	568	59	49	57	52	54	49	3,0	3,0	-	-	-
197;D	3+885	S	EG	W	575	59	49	50	46	47	42	3,5	3,6	-	-	-
	3+885	S	1.OG	W	575	59	49	54	49	50	45	3,7	3,8	-	-	-
<b>Fichtenweg 11</b>																
198;A	3+846	W	EG	W	576	59	49	47	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	3+846	W	1.OG	W	576	59	49	48	43	47	43	0,2	0,2	-	-	-
	3+846	W	2.OG	W	576	59	49	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-
198;B	3+843	N	EG	W	568	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
	3+843	N	1.OG	W	568	59	49	55	50	53	49	1,8	1,8	-	-	-
	3+843	N	2.OG	W	568	59	49	56	51	54	49	1,9	1,9	-	-	-
198;C	3+851	O	EG	W	562	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+851	O	1.OG	W	562	59	49	57	52	54	49	2,8	2,8	-	-	-
	3+851	O	2.OG	W	562	59	49	58	53	55	50	3,0	3,1	-	0,7	N
198;D	3+855	S	EG	W	570	59	49	51	46	47	43	3,5	3,5	-	-	-
	3+855	S	1.OG	W	570	59	49	54	49	49	45	4,5	4,6	-	-	-
	3+855	S	2.OG	W	570	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 12</b>																
199;A	3+868	O	EG	W	599	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
	3+868	O	1.OG	W	599	59	49	56	52	54	49	2,2	2,2	-	-	-
199;B	3+876	S	EG	W	605	59	49	50	46	48	43	2,2	2,3	-	-	-
	3+876	S	1.OG	W	605	59	49	53	48	50	45	3,1	3,1	-	-	-
199;C	3+867	W	EG	W	610	59	49	47	42	46	41	0,8	0,8	-	-	-
	3+867	W	1.OG	W	610	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
199;D	3+859	N	EG	W	604	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+859	N	1.OG	W	604	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
<b>Fichtenweg 13</b>																
200;A	3+817	W	EG	W	566	59	49	50	45	50	45	-	-	-	-	-
	3+817	W	1.OG	W	566	59	49	52	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
200;B	3+814	N	EG	W	559	59	49	51	47	49	45	2,0	1,9	-	-	-
	3+814	N	1.OG	W	559	59	49	56	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
200;C	3+824	O	EG	W	557	59	49	56	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	3+824	O	1.OG	W	557	59	49	57	53	54	49	3,4	3,5	-	-	-
200;D	3+828	S	EG	W	565	59	49	54	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	3+828	S	1.OG	W	565	59	49	55	51	52	48	2,9	3,1	-	-	-
<b>Fichtenweg 14</b>																
201;A	3+835	O	EG	W	594	59	49	54	49	52	48	1,5	1,6	-	-	-
	3+835	O	1.OG	W	594	59	49	56	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
201;B	3+843	S	EG	W	600	59	49	51	46	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	3+843	S	1.OG	W	600	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
201;C	3+833	W	EG	W	604	59	49	49	44	47	43	1,3	1,4	-	-	-
	3+833	W	1.OG	W	604	59	49	50	45	49	45	0,8	0,8	-	-	-
201;D	3+826	N	EG	W	597	59	49	53	48	52	47	1,1	1,1	-	-	-
	3+826	N	1.OG	W	597	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
<b>Fichtenweg 15</b>																
202;A	3+794	W	EG	W	555	59	49	51	47	51	47	-	0,1	-	-	-
	3+794	W	1.OG	W	555	59	49	52	48	52	47	0,5	0,5	-	-	-
202;B	3+792	N	EG	W	548	59	49	48	44	48	43	0,6	0,6	-	-	-
	3+792	N	1.OG	W	548	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
202;C	3+802	O	EG	W	546	59	49	54	50	50	45	4,2	4,2	-	-	-
	3+802	O	1.OG	W	546	59	49	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
202;D	3+804	S	EG	W	554	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
	3+804	S	1.OG	W	554	59	49	54	49	50	46	3,5	3,6	-	-	-
<b>Fichtenweg 16</b>																
203;A	3+801	O	EG	W	580	59	49	55	50	53	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+801	O	1.OG	W	580	59	49	57	52	54	50	2,7	2,7	-	0,2	N
203;B	3+803	S	EG	W	586	59	49	52	48	47	43	4,9	5,0	-	-	-
	3+803	S	1.OG	W	586	59	49	55	50	50	45	4,6	4,7	-	-	-
203;C	3+795	W	EG	W	588	59	49	50	45	50	45	-	0,1	-	-	-
	3+795	W	1.OG	W	588	59	49	52	47	51	46	0,7	0,7	-	-	-
<b>Fichtenweg 17</b>																
204;A	3+774	W	EG	W	544	59	49	50	46	50	46	0,1	-	-	-	-
	3+774	W	1.OG	W	544	59	49	51	46	51	46	0,1	0,1	-	-	-
	3+774	W	2.OG	W	544	59	49	52	48	52	47	0,6	0,6	-	-	-
204;B	3+773	N	EG	W	536	59	49	51	46	49	45	1,7	1,7	-	-	-
	3+773	N	1.OG	W	536	59	49	56	51	54	50	1,8	1,8	-	0,2	N
	3+773	N	2.OG	W	536	59	49	56	52	54	50	1,9	1,9	-	0,5	N
204;C	3+783	O	EG	W	532	59	49	56	52	53	48	3,1	3,1	-	-	-
	3+783	O	1.OG	W	532	59	49	57	52	54	49	3,2	3,2	-	-	-
	3+783	O	2.OG	W	532	59	49	57	53	55	50	2,8	2,8	-	0,6	N
204;D	3+784	S	EG	W	541	59	49	52	48	48	43	4,0	4,1	-	-	-
	3+784	S	1.OG	W	541	59	49	54	49	50	45	3,9	4,0	-	-	-
	3+784	S	2.OG	W	541	59	49	54	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Fichtenweg 18</b>																
205;A	3+785	O	EG	W	574	59	49	56	51	54	49	2,4	2,5	-	-	-
	3+785	O	1.OG	W	574	59	49	57	53	55	50	2,6	2,6	-	0,9	N
205;C	3+779	W	EG	W	582	59	49	50	45	50	45	0,1	-	-	-	-
	3+779	W	1.OG	W	582	59	49	52	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
205;D	3+773	N	EG	W	574	59	49	53	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	3+773	N	1.OG	W	574	59	49	56	52	54	50	2,1	2,1	-	0,1	N
<b>Fichtenweg 19</b>																
206;A	3+754	W	EG	W	534	59	49	52	47	52	47	0,1	0,1	-	-	-
	3+754	W	1.OG	W	534	59	49	54	49	53	49	0,5	0,5	-	-	-
206;B	3+752	N	EG	W	526	59	49	55	51	54	49	1,4	1,4	-	-	-
	3+752	N	1.OG	W	526	59	49	57	52	55	50	1,7	1,7	-	0,9	N
206;C	3+762	O	EG	W	524	59	49	56	51	53	48	2,8	2,7	-	-	-
	3+762	O	1.OG	W	524	59	49	57	53	55	50	2,6	2,6	-	0,6	N
206;D	3+765	S	EG	W	532	59	49	55	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
	3+765	S	1.OG	W	532	59	49	56	52	54	49	2,5	2,5	-	-	-
<b>Fichtenweg 20</b>																
207;A	3+758	O	EG	W	560	59	49	55	50	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	3+758	O	1.OG	W	560	59	49	56	52	54	49	2,6	2,6	-	-	-
207;B	3+762	S	EG	W	569	59	49	52	48	49	45	2,7	2,7	-	-	-
	3+762	S	1.OG	W	569	59	49	54	50	51	47	2,8	2,8	-	-	-
207;C	3+749	W	EG	W	571	59	49	51	46	51	46	-	-	-	-	-
	3+749	W	1.OG	W	571	59	49	52	48	52	48	0,5	0,4	-	-	-
207;D	3+747	N	EG	W	562	59	49	56	51	54	50	1,6	1,6	-	0,1	N
	3+747	N	1.OG	W	562	59	49	56	52	54	50	1,8	1,7	-	0,4	N
<b>Finkenweg 24</b>																
212;C	5+150	NO	EG	W	845	59	49	50	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
	5+150	NO	1.OG	W	845	59	49	52	47	50	46	1,4	1,5	-	-	-
212;D	5+158	SO	EG	W	850	59	49	50	46	48	44	1,8	1,8	-	-	-
	5+158	SO	1.OG	W	850	59	49	52	48	50	46	1,9	2,0	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 1</b>																
215;A	4+341	N	EG	W	819	59	49	52	48	48	43	4,4	4,4	-	-	-
	4+341	N	1.OG	W	819	59	49	54	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-
215;B	4+347	O	EG	W	816	59	49	53	49	51	46	2,6	2,6	-	-	-
	4+347	O	1.OG	W	816	59	49	56	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
215;C	4+351	S	EG	W	822	59	49	51	46	49	44	1,9	2,0	-	-	-
	4+351	S	1.OG	W	822	59	49	52	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
215;D	4+344	W	EG	W	825	59	49	46	41	45	41	0,7	0,8	-	-	-
	4+344	W	1.OG	W	825	59	49	48	44	47	42	1,7	1,8	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 2</b>																
216;A	4+319	S	EG	W	812	59	49	52	48	49	45	3,0	3,2	-	-	-
	4+319	S	1.OG	W	812	59	49	53	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
	4+319	S	2.OG	W	812	59	49	53	48	50	45	3,1	3,2	-	-	-
216;B	4+312	W	EG	W	816	59	49	45	41	45	40	0,7	0,7	-	-	-
	4+312	W	1.OG	W	816	59	49	46	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
	4+312	W	2.OG	W	816	59	49	48	44	47	42	1,5	1,5	-	-	-
216;C	4+306	N	EG	W	810	59	49	52	47	48	44	3,3	3,3	-	-	-
	4+306	N	1.OG	W	810	59	49	54	49	50	45	4,0	4,1	-	-	-
	4+306	N	2.OG	W	810	59	49	55	50	51	46	3,9	4,0	-	-	-
216;D	4+314	O	EG	W	806	59	49	51	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
	4+314	O	1.OG	W	806	59	49	56	51	51	46	4,7	4,7	-	-	-
	4+314	O	2.OG	W	806	59	49	56	52	53	48	3,5	3,7	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Friedrich-Ebert-Straße 3</b>																
217;A	4+343	N	EG	W	799	59	49	54	50	50	45	4,5	4,6	-	-	-
	4+343	N	1.OG	W	799	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
217;B	4+348	O	EG	W	795	59	49	52	48	49	45	2,8	2,8	-	-	-
	4+348	O	1.OG	W	795	59	49	54	49	51	46	3,1	3,1	-	-	-
217;C	4+351	S	EG	W	801	59	49	50	46	49	44	1,5	1,6	-	-	-
	4+351	S	1.OG	W	801	59	49	52	47	49	45	2,2	2,4	-	-	-
217;D	4+345	W	EG	W	805	59	49	44	40	44	39	0,4	0,4	-	-	-
	4+345	W	1.OG	W	805	59	49	48	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 4</b>																
218;A	4+323	S	EG	W	794	59	49	53	49	50	45	3,1	3,3	-	-	-
	4+323	S	1.OG	W	794	59	49	54	50	51	46	3,6	3,6	-	-	-
218;B	4+313	W	EG	W	796	59	49	51	46	45	40	5,8	5,9	-	-	-
	4+313	W	1.OG	W	796	59	49	53	48	48	44	4,4	4,5	-	-	-
218;C	4+305	N	EG	W	790	59	49	53	49	49	45	4,1	4,2	-	-	-
	4+305	N	1.OG	W	790	59	49	55	50	51	46	4,2	4,3	-	-	-
218;D	4+315	O	EG	W	788	59	49	54	50	50	45	4,6	4,6	-	-	-
	4+315	O	1.OG	W	788	59	49	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 5</b>																
219;A	4+349	N	EG	W	779	59	49	55	50	50	45	4,9	5,0	-	-	-
	4+349	N	1.OG	W	779	59	49	56	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+349	N	2.OG	W	779	59	49	56	52	52	47	4,1	4,2	-	-	-
219;B	4+355	O	EG	W	776	59	49	55	50	51	46	3,9	3,9	-	-	-
	4+355	O	1.OG	W	776	59	49	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+355	O	2.OG	W	776	59	49	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
219;C	4+358	S	EG	W	783	59	49	51	47	49	45	1,9	2,0	-	-	-
	4+358	S	1.OG	W	783	59	49	51	47	49	45	1,9	2,0	-	-	-
	4+358	S	2.OG	W	783	59	49	52	48	50	45	2,5	2,6	-	-	-
219;D	4+352	W	EG	W	786	59	49	45	40	44	40	0,3	0,3	-	-	-
	4+352	W	1.OG	W	786	59	49	46	41	46	41	0,4	0,3	-	-	-
	4+352	W	2.OG	W	786	59	49	49	45	47	43	1,7	1,7	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 6</b>																
220;A	4+328	S	EG	W	776	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
	4+328	S	1.OG	W	776	59	49	53	48	50	45	2,8	3,0	-	-	-
	4+328	S	2.OG	W	776	59	49	53	48	50	45	2,8	2,8	-	-	-
220;B	4+322	W	EG	W	779	59	49	48	44	46	42	1,9	2,0	-	-	-
	4+322	W	1.OG	W	779	59	49	51	47	48	43	3,7	3,7	-	-	-
	4+322	W	2.OG	W	779	59	49	51	47	48	44	2,9	3,0	-	-	-
220;C	4+318	N	EG	W	773	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
	4+318	N	1.OG	W	773	59	49	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
	4+318	N	2.OG	W	773	59	49	56	52	52	48	3,7	3,7	-	-	-
220;D	4+325	O	EG	W	771	59	49	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+325	O	1.OG	W	771	59	49	57	52	52	48	4,2	4,3	-	-	-
	4+325	O	2.OG	W	771	59	49	57	52	53	49	3,5	3,6	-	-	-
221;A	4+385	S	EG	W	606	59	49	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
	4+385	S	1.OG	W	606	59	49	55	50	51	47	3,5	3,6	-	-	-
	4+385	S	2.OG	W	606	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
221;B	4+378	W	EG	W	610	59	49	47	42	46	41	1,4	1,4	-	-	-
	4+378	W	1.OG	W	610	59	49	50	45	47	42	3,1	3,1	-	-	-
	4+378	W	2.OG	W	610	59	49	51	47	48	44	2,8	3,0	-	-	-
221;C	4+373	N	EG	W	603	59	49	55	51	49	45	5,8	5,9	-	-	-
	4+373	N	1.OG	W	603	59	49	56	51	50	46	5,5	5,6	-	-	-
	4+373	N	2.OG	W	603	59	49	57	52	51	47	5,1	5,2	-	-	-
221;D	4+380	O	EG	W	599	59	49	58	53	53	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+380	O	1.OG	W	599	59	49	58	54	53	49	4,5	4,7	-	-	-
	4+380	O	2.OG	W	599	59	49	58	54	54	49	4,5	4,6	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Friedrich-Ebert-Straße 7</b>																
222;A	4+357	N	EG	W	759	59	49	55	51	51	46	4,2	4,4	-	-	-
	4+357	N	1.OG	W	759	59	49	56	51	52	47	4,2	4,2	-	-	-
	4+357	N	2.OG	W	759	59	49	56	52	52	48	3,9	4,1	-	-	-
222;B	4+364	O	EG	W	756	59	49	53	48	48	44	4,2	4,3	-	-	-
	4+364	O	1.OG	W	756	59	49	56	51	51	47	4,6	4,7	-	-	-
	4+364	O	2.OG	W	756	59	49	56	52	53	48	3,6	3,6	-	-	-
222;C	4+366	S	EG	W	762	59	49	51	46	49	44	1,8	1,9	-	-	-
	4+366	S	1.OG	W	762	59	49	51	47	49	45	2,2	2,3	-	-	-
	4+366	S	2.OG	W	762	59	49	53	48	50	46	2,5	2,5	-	-	-
222;D	4+360	W	EG	W	765	59	49	52	47	49	44	3,1	3,2	-	-	-
	4+360	W	1.OG	W	765	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+360	W	2.OG	W	765	59	49	54	50	51	46	3,2	3,2	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 8</b>																
223;A	4+335	S	EG	W	759	59	49	52	47	50	45	1,8	1,9	-	-	-
	4+335	S	1.OG	W	759	59	49	53	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
223;B	4+329	W	EG	W	761	59	49	53	48	49	44	3,9	4,0	-	-	-
	4+329	W	1.OG	W	761	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
223;C	4+325	N	EG	W	756	59	49	56	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+325	N	1.OG	W	756	59	49	56	52	52	48	4,2	4,3	-	-	-
223;D	4+332	O	EG	W	754	59	49	53	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+332	O	1.OG	W	754	59	49	57	52	52	48	4,4	4,5	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 9</b>																
224;A	4+367	N	EG	W	742	59	49	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
	4+367	N	1.OG	W	742	59	49	56	52	52	47	4,7	4,8	-	-	-
224;B	4+374	O	EG	W	739	59	49	53	48	49	44	4,0	4,1	-	-	-
	4+374	O	1.OG	W	739	59	49	56	52	51	47	5,0	5,0	-	-	-
224;C	4+375	SW	EG	W	746	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-
	4+375	SW	1.OG	W	746	59	49	53	48	50	45	2,5	2,6	-	-	-
224;D	4+369	W	EG	W	748	59	49	53	48	49	45	3,7	3,8	-	-	-
	4+369	W	1.OG	W	748	59	49	55	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 10</b>																
225;A	4+342	S	EG	W	745	59	49	51	47	50	45	1,7	1,8	-	-	-
	4+342	S	1.OG	W	745	59	49	53	49	50	46	2,6	2,8	-	-	-
225;B	4+335	W	EG	W	747	59	49	49	44	48	43	1,1	1,2	-	-	-
	4+335	W	1.OG	W	747	59	49	53	49	49	45	3,7	3,8	-	-	-
225;C	4+332	N	EG	W	740	59	49	56	51	51	47	4,6	4,8	-	-	-
	4+332	N	1.OG	W	740	59	49	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
225;D	4+339	O	EG	W	738	59	49	54	50	50	45	4,5	4,6	-	-	-
	4+339	O	1.OG	W	738	59	49	56	52	52	48	4,0	4,2	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 11</b>																
226;A	4+375	N	EG	W	724	59	49	55	51	50	46	4,9	5,0	-	-	-
	4+375	N	1.OG	W	724	59	49	56	52	51	47	4,9	5,0	-	-	-
226;B	4+381	O	EG	W	722	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+381	O	1.OG	W	722	59	49	56	52	52	47	4,6	4,7	-	-	-
226;C	4+383	S	EG	W	728	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
	4+383	S	1.OG	W	728	59	49	53	49	50	46	2,9	3,0	-	-	-
226;D	4+377	W	EG	W	731	59	49	49	45	47	42	2,4	2,5	-	-	-
	4+377	W	1.OG	W	731	59	49	53	48	49	44	3,9	3,9	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 12</b>																
227;A	4+352	S	EG	W	727	59	49	52	47	50	45	1,9	1,9	-	-	-
	4+352	S	1.OG	W	727	59	49	53	48	50	46	2,5	2,6	-	-	-
227;B	4+345	W	EG	W	729	59	49	49	45	48	43	1,4	1,5	-	-	-
	4+345	W	1.OG	W	729	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
227;C	4+343	N	EG	W	723	59	49	56	51	51	47	4,5	4,6	-	-	-
	4+343	N	1.OG	W	723	59	49	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
227;D	4+349	O	EG	W	721	59	49	50	46	46	41	4,0	4,1	-	-	-
	4+349	O	1.OG	W	721	59	49	53	48	49	44	4,2	4,3	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Friedrich-Ebert-Straße 13</b>																
228;A	4+381	N	EG	W	706	59	49	55	51	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+381	N	1.OG	W	706	59	49	56	52	52	47	4,6	4,8	-	-	-
228;B	4+387	O	EG	W	702	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+387	O	1.OG	W	702	59	49	57	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
228;C	4+390	S	EG	W	708	59	49	53	49	50	46	2,9	3,0	-	-	-
	4+390	S	1.OG	W	708	59	49	54	49	51	46	3,1	3,3	-	-	-
228;D	4+384	W	EG	W	713	59	49	48	44	44	40	4,1	4,2	-	-	-
	4+384	W	1.OG	W	713	59	49	52	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 14</b>																
229;A	4+359	S	EG	W	711	59	49	53	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
	4+359	S	1.OG	W	711	59	49	53	48	50	46	2,5	2,6	-	-	-
	4+359	S	2.OG	W	711	59	49	53	49	51	46	2,9	3,0	-	-	-
229;B	4+353	W	EG	W	715	59	49	47	42	46	42	0,8	0,8	-	-	-
	4+353	W	1.OG	W	715	59	49	50	45	47	43	2,9	2,9	-	-	-
229;C	4+353	W	2.OG	W	715	59	49	51	46	48	43	3,0	3,0	-	-	-
	4+350	N	EG	W	708	59	49	55	51	51	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+350	N	1.OG	W	708	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
229;D	4+350	N	2.OG	W	708	59	49	56	52	52	47	4,5	4,6	-	-	-
	4+357	O	EG	W	704	59	49	54	49	51	46	3,0	3,0	-	-	-
	4+357	O	1.OG	W	704	59	49	57	52	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+357	O	2.OG	W	704	59	49	57	53	53	48	4,1	4,3	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 15</b>																
230;A	4+386	N	EG	W	685	59	49	55	51	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+386	N	1.OG	W	685	59	49	56	52	51	47	4,7	4,8	-	-	-
230;B	4+391	O	EG	W	681	59	49	53	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	4+391	O	1.OG	W	681	59	49	57	52	52	47	4,7	4,7	-	-	-
230;C	4+395	S	EG	W	687	59	49	53	49	51	46	2,7	2,9	-	-	-
	4+395	S	1.OG	W	687	59	49	54	50	51	46	3,2	3,4	-	-	-
230;D	4+389	W	EG	W	691	59	49	49	44	46	41	2,7	2,7	-	-	-
	4+389	W	1.OG	W	691	59	49	51	47	48	44	3,2	3,3	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 16</b>																
231;A	4+365	S	EG	W	691	59	49	54	49	50	46	3,4	3,6	-	-	-
	4+365	S	1.OG	W	691	59	49	55	50	51	47	3,7	3,8	-	-	-
231;B	4+359	W	EG	W	694	59	49	53	48	49	44	3,9	3,9	-	-	-
	4+359	W	1.OG	W	694	59	49	54	50	51	46	3,9	4,0	-	-	-
231;C	4+356	N	EG	W	689	59	49	55	50	51	46	4,3	4,4	-	-	-
	4+356	N	1.OG	W	689	59	49	56	52	52	47	4,4	4,4	-	-	-
231;D	4+361	O	EG	W	686	59	49	53	48	50	46	2,3	2,4	-	-	-
	4+361	O	1.OG	W	686	59	49	54	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 17</b>																
232;A	4+390	N	EG	W	667	59	49	55	50	50	45	4,8	4,8	-	-	-
	4+390	N	1.OG	W	667	59	49	56	51	51	47	4,6	4,8	-	-	-
232;B	4+395	O	EG	W	662	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
	4+395	O	1.OG	W	662	59	49	54	50	51	47	3,4	3,4	-	-	-
232;C	4+399	S	EG	W	669	59	49	53	49	50	46	2,6	2,7	-	-	-
	4+399	S	1.OG	W	669	59	49	54	50	51	46	3,1	3,2	-	-	-
232;D	4+393	W	EG	W	673	59	49	49	44	44	40	4,2	4,3	-	-	-
	4+393	W	1.OG	W	673	59	49	52	47	47	43	4,4	4,4	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Friedrich-Ebert-Straße 18</b>																
233;A	4+369	S	EG	W	675	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
	4+369	S	1.OG	W	675	59	49	55	50	51	46	3,7	3,9	-	-	-
233;B	4+369	S	2.OG	W	675	59	49	55	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
	4+362	W	EG	W	678	59	49	47	43	45	41	1,6	1,7	-	-	-
	4+362	W	1.OG	W	678	59	49	51	47	48	44	2,9	3,0	-	-	-
233;C	4+362	W	2.OG	W	678	59	49	51	47	47	43	3,8	3,9	-	-	-
	4+358	N	EG	W	672	59	49	55	51	51	46	4,3	4,3	-	-	-
	4+358	N	1.OG	W	672	59	49	56	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
233;D	4+358	N	2.OG	W	672	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
	4+364	O	EG	W	669	59	49	53	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
	4+364	O	1.OG	W	669	59	49	57	53	52	48	4,8	4,9	-	-	-
4+364	O	2.OG	W	669	59	49	57	53	54	49	3,9	3,9	-	-	-	
<b>Friedrich-Ebert-Straße 19</b>																
234;A	4+394	N	EG	W	647	59	49	55	50	51	46	4,3	4,4	-	-	-
	4+394	N	1.OG	W	647	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	4+394	N	2.OG	W	647	59	49	57	52	52	47	4,7	4,8	-	-	-
234;B	4+401	O	EG	W	643	59	49	51	46	49	44	2,1	2,1	-	-	-
	4+401	O	1.OG	W	643	59	49	57	53	52	47	5,5	5,5	-	-	-
	4+401	O	2.OG	W	643	59	49	58	53	54	49	4,3	4,3	-	-	-
234;C	4+404	S	EG	W	649	59	49	53	49	51	46	2,8	3,0	-	-	-
	4+404	S	1.OG	W	649	59	49	54	50	51	46	3,1	3,3	-	-	-
	4+404	S	2.OG	W	649	59	49	55	50	51	47	3,4	3,6	-	-	-
234;D	4+398	W	EG	W	654	59	49	47	42	45	41	1,4	1,4	-	-	-
	4+398	W	1.OG	W	654	59	49	50	46	47	42	3,6	3,6	-	-	-
	4+398	W	2.OG	W	654	59	49	51	46	48	43	3,1	3,2	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 20</b>																
235;A	4+373	S	EG	W	658	59	49	54	50	51	46	3,3	3,5	-	-	-
	4+373	S	1.OG	W	658	59	49	55	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
235;B	4+367	W	EG	W	662	59	49	54	50	50	45	4,4	4,5	-	-	-
	4+367	W	1.OG	W	662	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
235;C	4+364	N	EG	W	656	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
	4+364	N	1.OG	W	656	59	49	57	52	52	48	4,5	4,6	-	-	-
235;D	4+369	O	EG	W	652	59	49	55	50	52	47	2,9	2,9	-	-	-
	4+369	O	1.OG	W	652	59	49	58	53	53	49	4,6	4,6	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 21</b>																
236;A	4+399	N	EG	W	629	59	49	55	51	50	45	5,7	5,9	-	-	-
	4+399	N	1.OG	W	629	59	49	57	52	51	46	5,6	5,7	-	-	-
236;B	4+405	O	EG	W	624	59	49	53	48	48	43	5,3	5,4	-	-	-
	4+405	O	1.OG	W	624	59	49	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
236;C	4+409	S	EG	W	631	59	49	53	49	51	46	2,4	2,4	-	-	-
	4+409	S	1.OG	W	631	59	49	55	50	51	47	3,2	3,4	-	-	-
236;D	4+402	W	EG	W	636	59	49	53	49	50	45	3,9	4,0	-	-	-
	4+402	W	1.OG	W	636	59	49	56	52	52	47	4,5	4,6	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 22</b>																
237;A	4+377	S	EG	W	639	59	49	55	50	51	46	3,9	4,0	-	-	-
	4+377	S	1.OG	W	639	59	49	56	51	51	47	4,1	4,2	-	-	-
237;B	4+371	W	EG	W	643	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	4+371	W	1.OG	W	643	59	49	53	48	49	44	4,3	4,4	-	-	-
237;C	4+367	N	EG	W	637	59	49	54	50	51	46	3,8	3,8	-	-	-
	4+367	N	1.OG	W	637	59	49	56	52	51	47	4,8	4,8	-	-	-
237;D	4+373	O	EG	W	634	59	49	53	48	51	46	2,4	2,3	-	-	-
	4+373	O	1.OG	W	634	59	49	57	53	52	48	5,2	5,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Friedrich-Ebert-Straße 23</b>																
238;A	4+405	N	EG	W	610	59	49	55	51	49	44	6,4	6,5	-	-	-
	4+405	N	1.OG	W	610	59	49	56	52	50	46	5,9	6,1	-	-	-
	4+405	N	2.OG	W	610	59	49	57	52	51	47	5,6	5,6	-	-	-
238;B	4+411	O	EG	W	606	59	49	57	53	52	48	4,9	4,9	-	-	-
	4+411	O	1.OG	W	606	59	49	58	53	53	49	4,6	4,7	-	-	-
	4+411	O	2.OG	W	606	59	49	58	54	54	49	4,4	4,5	-	-	-
238;C	4+415	S	EG	W	613	59	49	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+415	S	1.OG	W	613	59	49	54	50	51	47	3,2	3,4	-	-	-
	4+415	S	2.OG	W	613	59	49	55	51	52	47	3,6	3,8	-	-	-
238;D	4+409	W	EG	W	617	59	49	47	43	45	41	1,8	1,9	-	-	-
	4+409	W	1.OG	W	617	59	49	53	48	47	43	5,4	5,5	-	-	-
	4+409	W	2.OG	W	617	59	49	52	48	48	43	4,6	4,7	-	-	-
<b>Friedrich-Ebert-Straße 24</b>																
239;A	4+380	S	EG	W	623	59	49	55	50	52	47	3,0	3,1	-	-	-
	4+380	S	1.OG	W	623	59	49	55	51	52	47	3,3	3,4	-	-	-
239;B	4+373	W	EG	W	626	59	49	47	43	46	42	1,0	0,9	-	-	-
	4+373	W	1.OG	W	626	59	49	52	47	48	44	3,8	3,8	-	-	-
239;C	4+368	N	EG	W	621	59	49	55	51	50	45	5,3	5,3	-	-	-
	4+368	N	1.OG	W	621	59	49	56	52	51	46	5,2	5,4	-	-	-
239;D	4+375	O	EG	W	618	59	49	52	48	50	45	2,5	2,5	-	-	-
	4+375	O	1.OG	W	618	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
<b>Gambacher Weg 2</b>																
240;A	7+960	NW	EG	M	774	64	54	48	44	48	44	-	-	-	-	-
	7+960	NW	1.OG	M	774	64	54	50	45	50	45	-	-	-	-	-
240;B	7+959	SW	EG	M	765	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	7+959	SW	1.OG	M	765	64	54	55	50	55	50	-	-	-	-	-
240;C	7+965	SO	EG	M	767	64	54	53	49	53	49	-	-	-	-	-
	7+965	SO	1.OG	M	767	64	54	54	49	54	49	-	-	-	-	-
240;D	7+966	NO	EG	M	777	64	54	37	32	37	32	-	-	-	-	-
	7+966	NO	1.OG	M	777	64	54	44	40	44	40	-	-	-	-	-
<b>Gambacher Weg 3</b>																
241;A	8+042	NW	EG	G	695	69	59	50	45	50	45	-	-	-	-	-
	8+042	NW	1.OG	G	695	69	59	51	47	51	47	-	-	-	-	-
241;B	8+050	NO	EG	G	696	69	59	38	33	38	33	-	-	-	-	-
	8+050	NO	1.OG	G	696	69	59	45	41	45	41	-	-	-	-	-
241;C	8+053	SO	EG	G	685	69	59	54	49	54	49	-	-	-	-	-
	8+053	SO	1.OG	G	685	69	59	54	50	54	50	-	-	-	-	-
241;D	8+044	SW	EG	G	684	69	59	55	51	55	51	-	-	-	-	-
	8+044	SW	1.OG	G	684	69	59	55	51	55	51	-	-	-	-	-
<b>Gambacher Weg 5</b>																
242;A	7+946	NW	EG	G	706	69	-	50	-	50	-	-	-	-	-	-
	7+946	NW	1.OG	G	706	69	-	51	-	51	-	-	-	-	-	-
242;B	7+957	NO	EG	G	716	69	-	38	-	38	-	-	-	-	-	-
	7+957	NO	1.OG	G	716	69	-	45	-	45	-	-	-	-	-	-
242;C	7+941	SW	EG	G	691	69	-	56	-	56	-	-	-	-	-	-
	7+941	SW	1.OG	G	691	69	-	56	-	56	-	-	-	-	-	-
<b>Geschwister-Scholl-Straße 48</b>																
246;A	5+380	S	EG	W	849	59	49	45	40	45	40	0,1	-	-	-	-
	5+380	S	1.OG	W	849	59	49	47	42	46	42	0,6	0,6	-	-	-
246;B	5+373	W	EG	W	849	59	49	40	36	40	35	0,3	0,3	-	-	-
	5+373	W	1.OG	W	849	59	49	44	40	43	38	1,6	1,6	-	-	-
246;C	5+371	N	EG	W	842	59	49	53	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
	5+371	N	1.OG	W	842	59	49	53	48	51	47	1,2	1,3	-	-	-
246;D	5+378	O	EG	W	842	59	49	53	49	52	47	1,2	1,3	-	-	-
	5+378	O	1.OG	W	842	59	49	53	49	52	47	1,2	1,2	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Goethestraße 1</b>																
247;A	4+508	W	EG	G	613	69	59	53	49	48	43	5,1	5,2	-	-	-
	4+508	W	1.OG	G	613	69	59	54	50	49	45	5,3	5,3	-	-	-
247;B	4+503	N	EG	G	601	69	59	57	53	50	45	7,3	7,4	-	-	-
	4+503	N	1.OG	G	601	69	59	58	54	51	47	6,7	6,9	-	-	-
247;C	4+512	O	EG	G	593	69	59	59	54	53	49	5,4	5,5	-	-	-
	4+512	O	1.OG	G	593	69	59	59	54	53	49	5,2	5,2	-	-	-
247;D	4+517	S	EG	G	605	69	59	56	51	52	47	4,1	4,2	-	-	-
	4+517	S	1.OG	G	605	69	59	56	51	52	47	3,9	4,1	-	-	-
<b>Goethestraße 2</b>																
248;A	4+291	O	EG	W	585	59	49	57	52	53	48	4,2	4,3	-	-	-
248;B	4+294	S	EG	W	593	59	49	56	51	52	48	3,5	3,5	-	-	-
248;C	4+287	W	EG	W	599	59	49	53	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
248;D	4+283	N	EG	W	591	59	49	55	50	49	44	6,2	6,3	-	-	-
<b>Goethestraße 3</b>																
249;A	4+478	W	EG	G	605	69	59	52	48	48	44	4,0	4,2	-	-	-
	4+478	W	1.OG	G	605	69	59	53	49	50	45	3,8	3,8	-	-	-
249;B	4+475	N	EG	G	594	69	59	56	52	49	44	7,0	7,2	-	-	-
	4+475	N	1.OG	G	594	69	59	57	52	50	46	6,5	6,6	-	-	-
249;C	4+482	O	EG	G	586	69	59	58	54	53	49	5,0	5,2	-	-	-
	4+482	O	1.OG	G	586	69	59	58	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
249;D	4+485	S	EG	G	597	69	59	56	51	53	48	3,4	3,5	-	-	-
	4+485	S	1.OG	G	597	69	59	57	52	53	48	3,7	3,9	-	-	-
<b>Goethestraße 4</b>																
250;A	4+272	O	EG	W	574	59	49	57	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
	4+272	O	1.OG	W	574	59	49	58	54	54	49	4,5	4,5	-	-	-
250;B	4+276	S	EG	W	584	59	49	55	50	52	47	3,1	3,3	-	-	-
	4+276	S	1.OG	W	584	59	49	56	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
250;C	4+266	W	EG	W	590	59	49	52	48	49	45	2,8	2,9	-	-	-
	4+266	W	1.OG	W	590	59	49	53	49	51	46	2,8	2,8	-	-	-
250;D	4+262	N	EG	W	580	59	49	55	50	49	44	6,1	6,2	-	-	-
	4+262	N	1.OG	W	580	59	49	56	52	51	46	5,8	5,8	-	-	-
<b>Goethestraße 5</b>																
251;A	4+462	W	EG	G	601	69	59	52	48	48	44	3,7	3,8	-	-	-
	4+462	W	1.OG	G	601	69	59	53	48	49	44	4,3	4,3	-	-	-
251;B	4+459	N	EG	G	594	69	59	56	51	48	44	7,5	7,7	-	-	-
	4+459	N	1.OG	G	594	69	59	57	52	50	45	6,8	6,9	-	-	-
251;C	4+465	O	EG	G	591	69	59	58	54	53	48	5,1	5,2	-	-	-
	4+465	O	1.OG	G	591	69	59	58	54	53	49	4,9	5,0	-	-	-
251;D	4+468	S	EG	G	597	69	59	55	50	50	45	4,7	4,9	-	-	-
	4+468	S	1.OG	G	597	69	59	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
<b>Goethestraße 6</b>																
252;A	4+248	O	EG	W	569	59	49	57	53	53	49	3,9	4,0	-	-	-
	4+248	O	1.OG	W	569	59	49	58	54	54	49	4,2	4,2	-	-	-
252;B	4+253	S	EG	W	576	59	49	55	51	52	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+253	S	1.OG	W	576	59	49	56	51	52	48	3,8	3,9	-	-	-
252;C	4+245	W	EG	W	581	59	49	53	48	49	44	3,6	3,7	-	-	-
	4+245	W	1.OG	W	581	59	49	54	49	51	46	3,3	3,4	-	-	-
252;D	4+242	N	EG	W	573	59	49	55	50	49	44	6,3	6,4	-	-	-
	4+242	N	1.OG	W	573	59	49	57	52	51	47	5,2	5,3	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungsunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Goethestraße 7</b>																
253;A	4+446	W	EG	G	596	69	59	51	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
	4+446	W	1.OG	G	596	69	59	53	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
253;B	4+444	N	EG	G	590	69	59	56	52	49	44	7,3	7,4	-	-	-
	4+444	N	1.OG	G	590	69	59	57	52	50	46	6,6	6,7	-	-	-
253;C	4+449	O	EG	G	585	69	59	58	54	53	48	5,1	5,2	-	-	-
	4+449	O	1.OG	G	585	69	59	58	54	53	49	5,0	5,1	-	-	-
253;D	4+451	S	EG	G	592	69	59	55	51	52	47	3,5	3,5	-	-	-
	4+451	S	1.OG	G	592	69	59	56	51	52	47	3,7	3,9	-	-	-
<b>Goethestraße 8</b>																
254;A	4+225	O	EG	W	564	59	49	58	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+225	O	1.OG	W	564	59	49	58	54	54	49	4,4	4,5	-	-	-
254;B	4+229	S	EG	W	572	59	49	56	51	52	48	3,3	3,4	-	-	-
	4+229	S	1.OG	W	572	59	49	56	52	52	48	3,8	4,0	-	-	-
254;C	4+222	W	EG	W	578	59	49	53	49	50	46	3,1	3,1	-	-	-
	4+222	W	1.OG	W	578	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
254;D	4+217	N	EG	W	570	59	49	54	49	47	43	6,6	6,7	-	-	-
	4+217	N	1.OG	W	570	59	49	55	51	49	45	6,2	6,3	-	-	-
<b>Goethestraße 9</b>																
255;A	4+431	W	EG	M	592	64	54	52	48	48	44	4,0	4,1	-	-	-
	4+431	W	1.OG	M	592	64	54	53	49	49	44	4,2	4,2	-	-	-
255;B	4+428	N	EG	M	586	64	54	56	52	50	45	6,1	6,2	-	-	-
	4+428	N	1.OG	M	586	64	54	57	53	51	47	6,2	6,2	-	-	-
255;C	4+433	O	EG	M	581	64	54	58	53	53	48	5,1	5,2	-	-	-
	4+433	O	1.OG	M	581	64	54	58	54	53	49	5,1	5,2	-	-	-
255;D	4+436	S	EG	M	588	64	54	55	51	52	48	3,2	3,2	-	-	-
	4+436	S	1.OG	M	588	64	54	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
<b>Goethestraße 10</b>																
256;A	4+205	O	EG	W	559	59	49	57	53	53	49	3,9	4,0	-	-	-
	4+205	O	1.OG	W	559	59	49	58	54	54	49	4,3	4,3	-	-	-
256;B	4+205	O	2.OG	W	559	59	49	59	54	54	50	4,3	4,3	-	0,4	N
	4+208	S	EG	W	566	59	49	56	51	52	48	3,2	3,4	-	-	-
256;C	4+208	S	1.OG	W	566	59	49	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
	4+208	S	2.OG	W	566	59	49	57	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
256;D	4+201	W	EG	W	572	59	49	53	49	51	46	2,6	2,6	-	-	-
	4+201	W	1.OG	W	572	59	49	53	49	51	46	2,4	2,4	-	-	-
256;D	4+201	W	2.OG	W	572	59	49	54	49	51	47	2,7	2,7	-	-	-
	4+196	N	EG	W	564	59	49	55	50	49	45	5,5	5,6	-	-	-
256;D	4+196	N	1.OG	W	564	59	49	56	52	51	47	4,8	4,9	-	-	-
	4+196	N	2.OG	W	564	59	49	57	53	53	48	4,2	4,3	-	-	-
<b>Goethestraße 11</b>																
257;A	4+421	S	EG	M	576	64	54	55	51	52	47	3,8	3,8	-	-	-
	4+421	S	1.OG	M	576	64	54	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
257;B	4+410	W	EG	M	578	64	54	54	49	50	45	3,6	3,7	-	-	-
	4+410	W	1.OG	M	578	64	54	55	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
257;C	4+402	N	EG	M	571	64	54	57	52	50	45	6,9	7,0	-	-	-
	4+402	N	1.OG	M	571	64	54	57	53	51	47	6,2	6,3	-	-	-
257;D	4+413	O	EG	M	569	64	54	55	50	52	47	3,4	3,4	-	-	-
	4+413	O	1.OG	M	569	64	54	59	54	54	49	4,8	4,9	-	-	-
<b>Goethestraße 12</b>																
258;A	4+179	O	EG	W	553	59	49	58	53	53	49	4,4	4,5	-	-	-
	4+179	O	1.OG	W	553	59	49	58	54	54	50	4,3	4,3	-	0,2	N
258;B	4+184	S	EG	W	560	59	49	56	52	53	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+184	S	1.OG	W	560	59	49	57	53	53	48	4,1	4,2	-	-	-
258;C	4+176	W	EG	W	564	59	49	54	49	49	45	4,5	4,6	-	-	-
	4+176	W	1.OG	W	564	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
258;D	4+173	N	EG	W	557	59	49	54	50	49	44	5,5	5,5	-	-	-
	4+173	N	1.OG	W	557	59	49	57	52	52	47	4,6	4,6	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Goethestraße 13</b>																
259;A	4+421	S	EG	M	553	64	54	55	51	52	47	3,6	3,8	-	-	-
	4+421	S	1.OG	M	553	64	54	56	52	52	48	4,0	4,2	-	-	-
259;B	4+414	W	EG	M	561	64	54	48	43	47	42	1,4	1,4	-	-	-
	4+414	W	1.OG	M	561	64	54	54	50	49	45	4,8	5,0	-	-	-
259;C	4+412	N	EG	M	551	64	54	56	51	50	46	5,2	5,3	-	-	-
	4+412	N	1.OG	M	551	64	54	58	53	52	47	5,7	5,7	-	-	-
259;D	4+419	O	EG	M	543	64	54	57	53	53	48	4,3	4,4	-	-	-
	4+419	O	1.OG	M	543	64	54	59	54	54	49	5,3	5,3	-	-	-
<b>Goethestraße 14</b>																
260;A	4+155	O	EG	W	549	59	49	57	52	53	49	3,7	3,8	-	-	-
	4+155	O	1.OG	W	549	59	49	58	54	54	50	4,4	4,4	-	0,1	N
260;B	4+158	S	EG	W	558	59	49	56	51	53	48	3,2	3,3	-	-	-
	4+158	S	1.OG	W	558	59	49	57	53	53	49	3,7	3,8	-	-	-
260;C	4+149	W	EG	W	564	59	49	50	46	49	45	0,9	1,0	-	-	-
	4+149	W	1.OG	W	564	59	49	53	48	51	46	1,9	1,9	-	-	-
260;D	4+146	N	EG	W	555	59	49	55	51	51	47	4,0	4,0	-	-	-
	4+146	N	1.OG	W	555	59	49	57	52	53	48	4,3	4,4	-	-	-
<b>Goethestraße 15</b>																
261;A	4+417	S	EG	M	528	64	54	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+417	S	1.OG	M	528	64	54	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
261;B	4+410	W	EG	M	534	64	54	53	48	48	44	4,1	4,1	-	-	-
	4+410	W	1.OG	M	534	64	54	54	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-
261;C	4+407	N	EG	M	525	64	54	57	53	51	46	6,5	6,7	-	-	-
	4+407	N	1.OG	M	525	64	54	58	54	52	47	6,3	6,4	-	-	-
261;D	4+414	O	EG	M	518	64	54	55	51	49	45	5,7	5,8	-	-	-
	4+414	O	1.OG	M	518	64	54	59	54	53	49	5,7	5,8	-	-	-
<b>Goethestraße 17a</b>																
262;A	4+426	S	EG	M	509	64	54	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
	4+426	S	1.OG	M	509	64	54	57	52	53	48	4,3	4,4	-	-	-
262;B	4+419	W	EG	M	512	64	54	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	4+419	W	1.OG	M	512	64	54	53	48	49	44	3,8	3,8	-	-	-
262;C	4+414	N	EG	M	505	64	54	57	53	50	46	6,9	6,9	-	-	-
	4+414	N	1.OG	M	505	64	54	58	54	52	47	6,4	6,5	-	-	-
262;D	4+421	O	EG	M	502	64	54	57	52	52	48	4,4	4,5	-	-	-
	4+421	O	1.OG	M	502	64	54	59	55	54	49	5,4	5,4	-	-	-
<b>Goethestraße 17b</b>																
263;A	4+430	S	EG	M	490	64	54	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
	4+430	S	1.OG	M	490	64	54	57	53	53	48	4,3	4,3	-	-	-
263;B	4+424	W	EG	M	493	64	54	48	43	47	42	1,2	1,2	-	-	-
	4+424	W	1.OG	M	493	64	54	53	48	49	45	3,6	3,7	-	-	-
263;C	4+420	N	EG	M	487	64	54	58	53	51	46	7,1	7,3	-	-	-
	4+420	N	1.OG	M	487	64	54	58	54	52	47	6,6	6,6	-	-	-
263;D	4+426	O	EG	M	484	64	54	55	50	50	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+426	O	1.OG	M	484	64	54	60	55	54	49	5,7	5,8	-	-	-
<b>Goethestraße 17c</b>																
264;A	4+438	S	EG	M	475	64	54	56	52	52	48	3,8	3,9	-	-	-
	4+438	S	1.OG	M	475	64	54	57	53	53	48	4,3	4,5	-	-	-
264;B	4+430	W	EG	M	478	64	54	48	43	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	4+430	W	1.OG	M	478	64	54	53	48	49	45	3,7	3,7	-	-	-
264;C	4+424	N	EG	M	472	64	54	58	54	51	46	7,3	7,3	-	-	-
	4+424	N	1.OG	M	472	64	54	59	54	52	47	6,8	6,8	-	-	-
264;D	4+432	O	EG	M	468	64	54	56	52	50	46	6,1	6,2	-	-	-
	4+432	O	1.OG	M	468	64	54	60	56	54	50	5,9	6,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Goethestraße 17d</b>																
265;A	4+443	S	EG	M	459	64	54	57	52	53	48	4,3	4,4	-	-	-
	4+443	S	1.OG	M	459	64	54	58	53	53	48	4,5	4,6	-	-	-
265;B	4+436	W	EG	M	462	64	54	51	47	47	43	4,2	4,3	-	-	-
	4+436	W	1.OG	M	462	64	54	56	52	50	45	6,3	6,4	-	-	-
265;C	4+432	N	EG	M	456	64	54	58	54	51	46	7,4	7,5	-	-	-
	4+432	N	1.OG	M	456	64	54	59	54	52	47	7,0	7,0	-	-	-
265;D	4+439	O	EG	M	452	64	54	60	56	54	50	6,3	6,3	-	-	-
	4+439	O	1.OG	M	452	64	54	61	56	54	50	6,1	6,2	-	-	-
<b>Goethestraße 19</b>																
266;A	4+382	W	EG	M	575	64	54	54	49	50	45	3,8	3,9	-	-	-
	4+382	W	1.OG	M	575	64	54	55	50	50	46	4,3	4,4	-	-	-
266;B	4+379	N	EG	M	568	64	54	56	52	51	46	5,4	5,4	-	-	-
	4+379	N	1.OG	M	568	64	54	57	53	52	47	5,8	5,9	-	-	-
266;C	4+385	O	EG	M	563	64	54	58	54	53	48	5,1	5,2	-	-	-
	4+385	O	1.OG	M	563	64	54	59	54	54	49	5,0	5,1	-	-	-
266;D	4+389	S	EG	M	570	64	54	56	51	52	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+389	S	1.OG	M	570	64	54	56	52	52	48	4,0	4,2	-	-	-
<b>Goethestraße 21</b>																
267;A	4+308	W	EG	W	556	59	49	51	46	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	4+308	W	1.OG	W	556	59	49	53	48	50	45	3,2	3,3	-	-	-
267;B	4+304	N	EG	W	550	59	49	55	50	48	43	6,7	6,8	-	-	-
	4+304	N	1.OG	W	550	59	49	57	52	50	46	6,1	6,2	-	-	-
267;C	4+311	O	EG	W	546	59	49	58	54	53	49	5,1	5,2	-	-	-
	4+311	O	1.OG	W	546	59	49	59	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
267;D	4+316	S	EG	W	552	59	49	56	52	52	47	4,0	4,2	-	-	-
	4+316	S	1.OG	W	552	59	49	57	52	53	49	3,8	3,9	-	-	-
<b>Goethestraße 23</b>																
268;A	4+251	W	EG	W	549	59	49	51	46	48	44	2,7	2,7	-	-	-
	4+251	W	1.OG	W	549	59	49	53	48	50	45	2,9	2,9	-	-	-
268;B	4+248	N	EG	W	538	59	49	55	50	50	46	4,4	4,4	-	-	-
	4+248	N	1.OG	W	538	59	49	57	52	52	47	5,0	5,0	-	-	-
268;C	4+256	O	EG	W	529	59	49	58	54	53	48	5,0	5,1	-	-	-
	4+256	O	1.OG	W	529	59	49	59	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
268;D	4+259	S	EG	W	540	59	49	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
	4+259	S	1.OG	W	540	59	49	56	52	52	48	4,0	4,1	-	-	-
<b>Goethestraße 25</b>																
269;A	4+236	W	EG	W	522	59	49	52	48	47	42	5,1	5,2	-	-	-
	4+236	W	1.OG	W	522	59	49	54	50	50	45	4,4	4,5	-	-	-
269;B	4+232	N	EG	W	511	59	49	57	52	51	46	5,5	5,6	-	-	-
	4+232	N	1.OG	W	511	59	49	58	53	52	48	5,6	5,6	-	-	-
269;C	4+242	O	EG	W	503	59	49	59	55	54	49	5,2	5,3	-	-	-
	4+242	O	1.OG	W	503	59	49	59	55	54	50	5,0	5,1	-	0,3	N
269;D	4+246	S	EG	W	514	59	49	56	52	52	48	3,6	3,8	-	-	-
	4+246	S	1.OG	W	514	59	49	57	52	53	48	4,1	4,2	-	-	-
<b>Goethestraße 27</b>																
270;A	4+202	N	EG	W	523	59	49	57	52	51	47	5,2	5,3	-	-	-
	4+202	N	1.OG	W	523	59	49	57	53	52	48	5,0	5,0	-	-	-
270;B	4+211	O	EG	W	517	59	49	58	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
	4+211	O	1.OG	W	517	59	49	59	55	54	50	4,6	4,8	-	0,3	N
270;C	4+214	S	EG	W	526	59	49	56	52	52	48	4,1	4,3	-	-	-
	4+214	S	1.OG	W	526	59	49	57	53	53	49	4,0	4,1	-	-	-
270;D	4+206	W	EG	W	532	59	49	54	49	50	45	3,9	4,0	-	-	-
	4+206	W	1.OG	W	532	59	49	55	50	51	47	3,6	3,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Goethestraße 27a</b>																
271;A	4+216	N	EG	W	479	59	49	57	53	52	48	5,1	5,2	-	-	-
	4+216	N	1.OG	W	479	59	49	58	54	53	48	4,9	5,1	-	-	-
271;B	4+223	O	EG	W	475	59	49	60	55	54	50	5,1	5,2	-	0,4	N
	4+223	O	1.OG	W	475	59	49	60	55	55	50	4,8	5,0	-	0,8	N
271;C	4+227	S	EG	W	481	59	49	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
	4+227	S	1.OG	W	481	59	49	58	53	53	49	4,2	4,3	-	-	-
271;D	4+221	W	EG	W	485	59	49	52	48	50	45	2,6	2,8	-	-	-
	4+221	W	1.OG	W	485	59	49	54	50	51	47	2,9	3,0	-	-	-
<b>Goethestraße 29</b>																
272;A	4+193	S	EG	W	501	59	49	57	52	53	48	4,0	4,0	-	-	-
	4+193	S	1.OG	W	501	59	49	58	53	54	49	4,0	4,1	-	-	-
272;B	4+186	W	EG	W	505	59	49	53	48	51	46	1,8	1,9	-	-	-
	4+186	W	1.OG	W	505	59	49	54	50	52	47	2,6	2,6	-	-	-
272;C	4+182	N	EG	W	499	59	49	57	52	52	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+182	N	1.OG	W	499	59	49	57	53	53	48	4,7	4,7	-	-	-
272;D	4+188	O	EG	W	495	59	49	59	55	54	50	4,9	5,0	-	0,2	N
	4+188	O	1.OG	W	495	59	49	59	55	55	50	4,7	4,8	-	0,7	N
<b>Goethestraße 31</b>																
273;A	4+163	W	EG	W	530	59	49	51	46	47	43	3,1	3,2	-	-	-
	4+163	W	1.OG	W	530	59	49	53	48	50	45	3,1	3,1	-	-	-
273;B	4+157	N	EG	W	524	59	49	54	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	4+157	N	1.OG	W	524	59	49	56	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
273;C	4+164	O	EG	W	518	59	49	59	54	54	50	4,4	4,4	-	0,2	N
	4+164	O	1.OG	W	518	59	49	59	55	55	50	4,2	4,3	-	0,9	N
273;D	4+168	S	EG	W	525	59	49	57	52	52	48	4,6	4,8	-	-	-
	4+168	S	1.OG	W	525	59	49	58	53	53	49	4,8	4,9	-	-	-
<b>Goethestraße 33</b>																
274;A	4+137	W	EG	W	530	59	49	47	42	46	42	0,9	0,9	-	-	-
	4+137	W	1.OG	W	530	59	49	50	46	48	44	2,0	2,1	-	-	-
274;B	4+132	N	EG	W	523	59	49	54	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	4+132	N	1.OG	W	523	59	49	56	51	53	48	2,9	2,9	-	-	-
274;C	4+138	O	EG	W	517	59	49	59	54	55	50	4,0	4,0	-	0,7	N
	4+138	O	1.OG	W	517	59	49	59	55	55	50	4,0	4,1	-	1,0	N
274;D	4+145	S	EG	W	523	59	49	57	53	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+145	S	1.OG	W	523	59	49	58	53	53	49	4,5	4,7	-	-	-
<b>Goethestraße 35</b>																
275;A	4+112	W	EG	W	528	59	49	52	48	49	44	3,3	3,3	-	-	-
	4+112	W	1.OG	W	528	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
275;B	4+105	N	EG	W	522	59	49	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
	4+105	N	1.OG	W	522	59	49	56	51	53	48	3,3	3,3	-	-	-
275;C	4+113	O	EG	W	516	59	49	59	54	55	50	4,2	4,2	-	0,6	N
	4+113	O	1.OG	W	516	59	49	59	55	55	50	4,1	4,2	-	1,0	N
275;D	4+118	S	EG	W	523	59	49	57	52	52	47	4,9	5,1	-	-	-
	4+118	S	1.OG	W	523	59	49	58	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
<b>Goethestraße 37</b>																
276;A	4+092	W	EG	W	529	59	49	51	47	48	44	2,9	2,9	-	-	-
	4+092	W	1.OG	W	529	59	49	53	48	50	45	2,9	2,8	-	-	-
276;B	4+085	N	EG	W	522	59	49	54	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
	4+085	N	1.OG	W	522	59	49	56	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
276;C	4+092	O	EG	W	516	59	49	59	54	55	50	4,0	4,1	-	0,5	N
	4+092	O	1.OG	W	516	59	49	59	55	55	51	3,8	3,9	-	1,2	N
276;D	4+097	S	EG	W	522	59	49	57	52	51	46	6,0	6,2	-	-	-
	4+097	S	1.OG	W	522	59	49	58	53	53	49	4,7	4,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Herderstraße 1</b>																
277;A	4+278	N	EG	W	547	59	49	56	51	49	45	6,6	6,7	-	-	-
	4+278	N	1.OG	W	547	59	49	57	53	52	47	5,5	5,6	-	-	-
277;B	4+288	O	EG	W	541	59	49	55	50	52	48	2,6	2,7	-	-	-
	4+288	O	1.OG	W	541	59	49	58	54	53	49	5,2	5,3	-	-	-
277;C	4+294	S	EG	W	551	59	49	56	51	52	48	3,5	3,6	-	-	-
	4+294	S	1.OG	W	551	59	49	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
277;D	4+284	W	EG	W	556	59	49	51	46	49	44	2,2	2,2	-	-	-
	4+284	W	1.OG	W	556	59	49	53	48	49	45	3,5	3,5	-	-	-
<b>Herderstraße 2</b>																
278;A	4+278	S	EG	W	476	59	49	57	52	52	48	4,2	4,3	-	-	-
	4+278	S	1.OG	W	476	59	49	57	53	53	49	4,3	4,4	-	-	-
278;B	4+271	W	EG	W	479	59	49	52	47	49	44	3,4	3,4	-	-	-
	4+271	W	1.OG	W	479	59	49	54	50	50	46	3,8	4,0	-	-	-
278;C	4+266	N	EG	W	473	59	49	58	54	52	48	5,9	6,0	-	-	-
	4+266	N	1.OG	W	473	59	49	59	54	53	48	5,9	5,9	-	-	-
278;D	4+274	O	EG	W	469	59	49	59	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
	4+274	O	1.OG	W	469	59	49	60	55	55	50	5,2	5,3	-	0,7	N
<b>Herderstraße 3</b>																
279;A	4+284	N	EG	W	524	59	49	57	52	51	46	5,8	5,8	-	-	-
	4+284	N	1.OG	W	524	59	49	57	53	52	47	5,3	5,4	-	-	-
279;B	4+292	O	EG	W	519	59	49	56	52	53	48	3,2	3,4	-	-	-
	4+292	O	1.OG	W	519	59	49	59	54	54	49	5,1	5,2	-	-	-
279;C	4+295	S	EG	W	527	59	49	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
	4+295	S	1.OG	W	527	59	49	57	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
279;D	4+287	W	EG	W	532	59	49	48	43	47	42	0,8	0,9	-	-	-
	4+287	W	1.OG	W	532	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
<b>Herderstraße 4</b>																
280;A	4+287	S	EG	W	446	59	49	57	53	53	48	4,5	4,5	-	-	-
	4+287	S	1.OG	W	446	59	49	58	53	53	49	4,5	4,7	-	-	-
280;B	4+279	W	EG	W	451	59	49	53	49	49	45	3,9	4,0	-	-	-
	4+279	W	1.OG	W	451	59	49	55	50	51	46	4,2	4,3	-	-	-
280;C	4+275	N	EG	W	443	59	49	58	54	52	48	5,9	6,0	-	-	-
	4+275	N	1.OG	W	443	59	49	59	54	53	48	5,8	5,9	-	-	-
280;D	4+283	O	EG	W	439	59	49	59	55	54	49	4,9	5,1	-	-	-
	4+283	O	1.OG	W	439	59	49	60	56	55	50	5,6	5,7	-	0,8	N
<b>Herderstraße 5</b>																
281;A	4+291	N	EG	W	502	59	49	57	52	52	47	5,4	5,5	-	-	-
	4+291	N	1.OG	W	502	59	49	58	53	52	48	5,4	5,4	-	-	-
281;B	4+297	O	EG	W	497	59	49	58	53	53	48	5,2	5,3	-	-	-
	4+297	O	1.OG	W	497	59	49	59	55	54	50	5,2	5,3	-	0,2	N
281;C	4+300	S	EG	W	504	59	49	56	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+300	S	1.OG	W	504	59	49	57	52	53	48	4,2	4,3	-	-	-
281;D	4+294	W	EG	W	509	59	49	49	44	48	43	0,8	0,8	-	-	-
	4+294	W	1.OG	W	509	59	49	52	47	50	45	2,1	2,1	-	-	-
<b>Herderstraße 6</b>																
282;A	4+295	S	EG	W	421	59	49	58	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+295	S	1.OG	W	421	59	49	58	54	54	49	4,6	4,8	-	-	-
282;B	4+287	W	EG	W	424	59	49	55	50	50	45	4,6	4,7	-	-	-
	4+287	W	1.OG	W	424	59	49	55	51	51	46	4,1	4,3	-	-	-
282;C	4+282	N	EG	W	417	59	49	59	54	53	48	6,1	6,1	-	-	-
	4+282	N	1.OG	W	417	59	49	59	55	53	49	5,9	5,9	-	-	-
282;D	4+289	O	EG	W	414	59	49	61	56	55	50	6,1	6,2	-	0,6	N
	4+289	O	1.OG	W	414	59	49	61	56	55	50	5,9	6,1	-	0,9	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Herderstraße 7</b>																
283;A	4+300	N	EG	W	479	59	49	56	52	50	46	6,1	6,2	-	-	-
	4+300	N	1.OG	W	479	59	49	58	53	52	48	5,7	5,8	-	-	-
283;B	4+307	O	EG	W	475	59	49	54	49	52	47	2,0	2,0	-	-	-
	4+307	O	1.OG	W	475	59	49	59	55	53	49	6,2	6,2	-	-	-
283;C	4+312	S	EG	W	482	59	49	57	53	53	48	4,0	4,2	-	-	-
	4+312	S	1.OG	W	482	59	49	57	53	53	48	4,4	4,5	-	-	-
283;D	4+304	W	EG	W	486	59	49	52	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
	4+304	W	1.OG	W	486	59	49	54	49	50	45	3,8	3,9	-	-	-
<b>Herderstraße 9</b>																
284;A	4+303	N	EG	W	461	59	49	57	52	51	47	5,6	5,6	-	-	-
	4+303	N	1.OG	W	461	59	49	58	54	52	48	5,9	5,9	-	-	-
284;B	4+311	O	EG	W	457	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-
	4+311	O	1.OG	W	457	59	49	60	55	54	49	6,3	6,4	-	-	-
284;C	4+316	S	EG	W	464	59	49	57	53	53	48	4,5	4,6	-	-	-
	4+316	S	1.OG	W	464	59	49	58	53	53	49	4,6	4,6	-	-	-
284;D	4+308	W	EG	W	468	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
	4+308	W	1.OG	W	468	59	49	52	48	50	45	2,1	2,1	-	-	-
<b>Herderstraße 11</b>																
285;A	4+308	N	EG	W	443	59	49	58	53	51	46	6,8	6,9	-	-	-
	4+308	N	1.OG	W	443	59	49	59	54	52	48	6,3	6,4	-	-	-
285;B	4+316	O	EG	W	439	59	49	56	51	52	48	3,9	3,9	-	-	-
	4+316	O	1.OG	W	439	59	49	61	56	53	49	7,4	7,4	-	-	-
285;C	4+321	S	EG	W	446	59	49	57	53	53	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+321	S	1.OG	W	446	59	49	58	54	53	49	4,6	4,8	-	-	-
285;D	4+313	W	EG	W	449	59	49	50	46	47	42	3,3	3,4	-	-	-
	4+313	W	1.OG	W	449	59	49	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
<b>Herderstraße 13</b>																
286;A	4+313	N	EG	W	425	59	49	58	54	51	46	7,5	7,6	-	-	-
	4+313	N	1.OG	W	425	59	49	59	54	52	48	6,6	6,7	-	-	-
286;B	4+321	O	EG	W	421	59	49	61	56	55	50	6,2	6,3	-	0,5	N
	4+321	O	1.OG	W	421	59	49	61	56	55	50	6,0	6,1	-	0,8	N
286;C	4+325	S	EG	W	428	59	49	58	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
	4+325	S	1.OG	W	428	59	49	58	54	53	49	4,8	4,9	-	-	-
286;D	4+318	W	EG	W	433	59	49	53	48	49	45	3,2	3,3	-	-	-
	4+318	W	1.OG	W	433	59	49	57	52	51	47	5,7	5,8	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 37</b>																
290;A	4+537	N	EG	M	845	64	54	52	47	47	42	4,8	4,9	-	-	-
	4+537	N	1.OG	M	845	64	54	52	48	48	43	4,4	4,5	-	-	-
290;B	4+537	N	2.OG	M	845	64	54	53	49	49	45	4,0	4,0	-	-	-
	4+541	O	EG	M	841	64	54	46	42	45	40	1,7	1,8	-	-	-
290;C	4+541	O	1.OG	M	841	64	54	54	50	49	45	5,3	5,4	-	-	-
	4+541	O	2.OG	M	841	64	54	55	51	52	47	3,3	3,4	-	-	-
	4+545	S	EG	M	845	64	54	51	46	49	44	2,0	2,0	-	-	-
	4+545	S	1.OG	M	845	64	54	52	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
290;D	4+545	S	2.OG	M	845	64	54	52	48	50	45	2,7	2,8	-	-	-
	4+540	W	EG	M	849	64	54	47	43	43	38	4,1	4,2	-	-	-
	4+540	W	1.OG	M	849	64	54	50	46	45	40	5,1	5,3	-	-	-
	4+540	W	2.OG	M	849	64	54	52	48	48	43	4,4	4,5	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 38</b>																
291;C	4+512	N	EG	M	849	64	54	53	48	49	44	4,1	4,2	-	-	-
	4+512	N	1.OG	M	849	64	54	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-
291;D	4+517	O	EG	M	845	64	54	50	46	48	44	1,9	1,9	-	-	-
	4+517	O	1.OG	M	845	64	54	55	51	50	46	4,8	4,8	-	-	-

## A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

### Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 39</b>																
292;A	4+539	N	EG	M	832	64	54	52	48	47	43	4,8	4,9	-	-	-
	4+539	N	1.OG	M	832	64	54	54	49	49	45	4,6	4,6	-	-	-
292;B	4+543	O	EG	M	828	64	54	47	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
	4+543	O	1.OG	M	828	64	54	51	47	48	43	3,3	3,3	-	-	-
292;C	4+547	S	EG	M	833	64	54	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	4+547	S	1.OG	M	833	64	54	52	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
292;D	4+542	W	EG	M	836	64	54	47	43	44	39	3,7	3,7	-	-	-
	4+542	W	1.OG	M	836	64	54	53	48	47	43	5,6	5,7	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 40</b>																
293;A	4+522	S	EG	M	835	64	54	52	47	49	44	2,8	2,8	-	-	-
	4+522	S	1.OG	M	835	64	54	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
293;B	4+518	W	EG	M	838	64	54	42	37	41	37	0,3	0,3	-	-	-
	4+518	W	1.OG	M	838	64	54	46	42	44	39	2,3	2,3	-	-	-
293;C	4+513	N	EG	M	834	64	54	53	48	49	44	4,4	4,5	-	-	-
	4+513	N	1.OG	M	834	64	54	54	49	50	45	4,3	4,3	-	-	-
293;D	4+519	O	EG	M	830	64	54	51	46	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	4+519	O	1.OG	M	830	64	54	55	51	51	46	4,6	4,7	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 41</b>																
294;A	4+540	N	EG	M	818	64	54	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
	4+540	N	1.OG	M	818	64	54	53	49	49	44	4,5	4,6	-	-	-
294;B	4+540	N	2.OG	M	818	64	54	54	50	50	45	4,2	4,3	-	-	-
	4+545	O	EG	M	815	64	54	47	42	45	40	1,5	1,6	-	-	-
294;C	4+545	O	1.OG	M	815	64	54	55	50	49	44	5,7	5,8	-	-	-
	4+545	O	2.OG	M	815	64	54	56	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
294;D	4+549	S	EG	M	819	64	54	52	47	49	45	2,3	2,4	-	-	-
	4+549	S	1.OG	M	819	64	54	52	47	49	45	2,2	2,3	-	-	-
294;D	4+549	S	2.OG	M	819	64	54	52	48	50	45	2,6	2,8	-	-	-
	4+544	W	EG	M	823	64	54	43	38	42	37	1,3	1,4	-	-	-
294;D	4+544	W	1.OG	M	823	64	54	50	45	44	40	5,2	5,3	-	-	-
	4+544	W	2.OG	M	823	64	54	49	44	44	40	4,4	4,6	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 42</b>																
295;A	4+524	S	EG	M	818	64	54	52	47	49	45	2,8	2,9	-	-	-
	4+524	S	1.OG	M	818	64	54	53	48	50	45	3,1	3,1	-	-	-
295;B	4+519	W	EG	M	822	64	54	42	37	42	37	0,3	0,3	-	-	-
	4+519	W	1.OG	M	822	64	54	46	42	44	40	2,4	2,4	-	-	-
295;C	4+515	N	EG	M	817	64	54	53	48	49	44	4,3	4,5	-	-	-
	4+515	N	1.OG	M	817	64	54	54	50	50	45	4,4	4,5	-	-	-
295;D	4+520	O	EG	M	813	64	54	50	46	49	44	1,5	1,5	-	-	-
	4+520	O	1.OG	M	813	64	54	55	51	51	46	4,8	4,9	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 43</b>																
296;A	4+542	N	EG	M	805	64	54	53	48	47	43	5,1	5,2	-	-	-
	4+542	N	1.OG	M	805	64	54	54	49	49	44	5,0	5,1	-	-	-
296;B	4+547	O	EG	M	801	64	54	48	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	4+547	O	1.OG	M	801	64	54	55	51	50	45	5,5	5,6	-	-	-
296;C	4+550	S	EG	M	806	64	54	52	47	50	45	2,3	2,4	-	-	-
	4+550	S	1.OG	M	806	64	54	53	49	50	45	3,1	3,1	-	-	-
296;D	4+546	W	EG	M	810	64	54	49	45	45	40	4,4	4,4	-	-	-
	4+546	W	1.OG	M	810	64	54	53	49	48	43	5,7	5,8	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 44</b>																
297;A	4+525	S	EG	M	802	64	54	52	47	49	45	2,7	2,8	-	-	-
	4+525	S	1.OG	M	802	64	54	53	48	50	45	2,8	3,0	-	-	-
297;B	4+520	W	EG	M	805	64	54	42	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	4+520	W	1.OG	M	805	64	54	47	42	45	40	2,2	2,2	-	-	-
297;C	4+516	N	EG	M	800	64	54	54	49	49	44	5,0	5,0	-	-	-
	4+516	N	1.OG	M	800	64	54	54	50	50	45	4,7	4,7	-	-	-
297;D	4+521	O	EG	M	797	64	54	53	48	50	45	3,2	3,2	-	-	-
	4+521	O	1.OG	M	797	64	54	56	51	51	47	4,5	4,7	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 45</b>																
298;A	4+544	N	EG	M	791	64	54	53	48	47	43	5,1	5,1	-	-	-
	4+544	N	1.OG	M	791	64	54	54	50	49	44	5,1	5,2	-	-	-
298;B	4+549	O	EG	M	788	64	54	47	42	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	4+549	O	1.OG	M	788	64	54	55	51	49	45	5,8	5,8	-	-	-
298;C	4+552	S	EG	M	793	64	54	52	47	50	45	2,3	2,4	-	-	-
	4+552	S	1.OG	M	793	64	54	53	49	50	45	3,0	3,1	-	-	-
298;D	4+548	W	EG	M	796	64	54	44	39	43	38	1,1	1,2	-	-	-
	4+548	W	1.OG	M	796	64	54	51	47	46	41	5,3	5,3	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 46</b>																
299;A	4+529	S	EG	M	783	64	54	53	48	50	45	2,8	3,0	-	-	-
	4+529	S	1.OG	M	783	64	54	53	49	50	45	3,0	3,1	-	-	-
299;B	4+523	W	EG	M	786	64	54	44	40	43	38	1,4	1,5	-	-	-
	4+523	W	1.OG	M	786	64	54	47	42	45	40	2,1	2,1	-	-	-
299;C	4+519	N	EG	M	781	64	54	54	49	49	44	4,9	5,0	-	-	-
	4+519	N	1.OG	M	781	64	54	54	50	50	45	4,7	4,8	-	-	-
299;D	4+524	O	EG	M	779	64	54	47	43	46	41	1,3	1,4	-	-	-
	4+524	O	1.OG	M	779	64	54	55	50	49	45	5,7	5,7	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 47</b>																
300;A	4+550	N	EG	M	751	64	54	53	48	47	43	5,6	5,6	-	-	-
	4+550	N	1.OG	M	751	64	54	54	49	49	44	5,3	5,4	-	-	-
300;B	4+554	O	EG	M	748	64	54	47	43	46	41	1,8	1,8	-	-	-
	4+554	O	1.OG	M	748	64	54	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
300;C	4+558	S	EG	M	752	64	54	52	48	50	45	2,3	2,4	-	-	-
	4+558	S	1.OG	M	752	64	54	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
300;D	4+553	W	EG	M	756	64	54	42	37	41	37	0,3	0,3	-	-	-
	4+553	W	1.OG	M	756	64	54	47	42	44	40	2,3	2,3	-	-	-
301;A	4+546	N	EG	M	778	64	54	52	48	47	42	5,5	5,5	-	-	-
	4+546	N	1.OG	M	778	64	54	54	50	49	44	5,4	5,5	-	-	-
301;B	4+550	O	EG	M	775	64	54	47	42	45	41	1,8	1,8	-	-	-
	4+550	O	1.OG	M	775	64	54	55	51	49	44	6,2	6,3	-	-	-
301;C	4+554	S	EG	M	780	64	54	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
	4+554	S	1.OG	M	780	64	54	53	49	50	46	3,0	3,0	-	-	-
301;D	4+550	W	EG	M	783	64	54	43	38	42	37	1,0	1,0	-	-	-
	4+550	W	1.OG	M	783	64	54	50	45	45	41	4,6	4,7	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 48</b>																
302;A	4+530	S	EG	M	770	64	54	53	49	50	45	3,2	3,3	-	-	-
	4+530	S	1.OG	M	770	64	54	54	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
302;B	4+525	W	EG	M	774	64	54	42	38	42	38	0,2	0,2	-	-	-
	4+525	W	1.OG	M	774	64	54	47	42	45	40	2,1	2,1	-	-	-
302;C	4+521	N	EG	M	769	64	54	53	49	49	44	4,6	4,6	-	-	-
	4+521	N	1.OG	M	769	64	54	54	50	50	45	4,5	4,6	-	-	-
302;D	4+526	O	EG	M	766	64	54	49	45	48	43	1,3	1,3	-	-	-
	4+526	O	1.OG	M	766	64	54	55	51	50	46	5,3	5,4	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 49</b>																
303;A	4+548	N	EG	M	765	64	54	53	48	47	42	5,6	5,7	-	-	-
	4+548	N	1.OG	M	765	64	54	54	50	49	44	5,5	5,6	-	-	-
303;B	4+552	O	EG	M	761	64	54	49	44	47	43	1,6	1,6	-	-	-
	4+552	O	1.OG	M	761	64	54	55	51	50	45	5,6	5,7	-	-	-
303;C	4+556	S	EG	M	766	64	54	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
	4+556	S	1.OG	M	766	64	54	53	49	50	46	3,0	3,1	-	-	-
303;D	4+551	W	EG	M	770	64	54	42	38	42	37	0,9	0,9	-	-	-
	4+551	W	1.OG	M	770	64	54	49	45	45	40	4,1	4,1	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 50</b>																
304;A	4+531	S	EG	M	757	64	54	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+531	S	1.OG	M	757	64	54	54	49	50	46	3,4	3,6	-	-	-
304;B	4+526	W	EG	M	760	64	54	43	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	4+526	W	1.OG	M	760	64	54	47	43	45	40	2,3	2,3	-	-	-
304;C	4+521	N	EG	M	756	64	54	54	49	49	44	4,9	4,9	-	-	-
	4+521	N	1.OG	M	756	64	54	55	50	50	45	4,7	4,8	-	-	-
304;D	4+527	O	EG	M	753	64	54	48	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
	4+527	O	1.OG	M	753	64	54	55	51	50	45	5,8	5,9	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 52</b>																
305;A	4+532	S	EG	M	744	64	54	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
	4+532	S	1.OG	M	744	64	54	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
305;B	4+527	W	EG	M	748	64	54	43	38	42	38	0,4	0,4	-	-	-
	4+527	W	1.OG	M	748	64	54	47	43	45	40	2,5	2,5	-	-	-
305;C	4+523	N	EG	M	743	64	54	54	49	49	44	4,9	5,0	-	-	-
	4+523	N	1.OG	M	743	64	54	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
305;D	4+528	O	EG	M	740	64	54	48	43	46	42	1,3	1,4	-	-	-
	4+528	O	1.OG	M	740	64	54	55	51	50	45	5,7	5,8	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 53</b>																
306;A	4+551	N	EG	M	738	64	54	53	48	47	43	5,6	5,7	-	-	-
	4+551	N	1.OG	M	738	64	54	54	50	49	44	5,3	5,4	-	-	-
306;B	4+556	O	EG	M	735	64	54	46	42	45	40	1,5	1,5	-	-	-
	4+556	O	1.OG	M	735	64	54	55	50	49	44	5,7	5,8	-	-	-
306;C	4+560	S	EG	M	739	64	54	52	47	50	45	2,1	2,2	-	-	-
	4+560	S	1.OG	M	739	64	54	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
306;D	4+555	W	EG	M	743	64	54	42	37	42	37	0,3	0,3	-	-	-
	4+555	W	1.OG	M	743	64	54	47	42	45	40	2,2	2,2	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 54</b>																
307;A	4+534	S	EG	M	731	64	54	54	50	51	46	3,9	4,1	-	-	-
	4+534	S	1.OG	M	731	64	54	54	50	51	46	3,4	3,6	-	-	-
307;B	4+529	W	EG	M	735	64	54	43	38	43	38	0,3	0,3	-	-	-
	4+529	W	1.OG	M	735	64	54	47	43	45	41	2,4	2,4	-	-	-
307;C	4+524	N	EG	M	730	64	54	54	50	49	45	4,8	4,9	-	-	-
	4+524	N	1.OG	M	730	64	54	55	50	50	46	4,7	4,8	-	-	-
307;D	4+530	O	EG	M	727	64	54	48	43	46	42	1,5	1,6	-	-	-
	4+530	O	1.OG	M	727	64	54	56	51	50	45	6,1	6,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 55</b>																
308;A	4+553	N	EG	M	725	64	54	53	49	47	43	5,8	5,9	-	-	-
	4+553	N	1.OG	M	725	64	54	54	50	49	44	5,4	5,5	-	-	-
308;B	4+559	O	EG	M	722	64	54	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	4+559	O	1.OG	M	722	64	54	48	43	46	42	1,5	1,5	-	-	-
308;C	4+562	S	EG	M	727	64	54	53	48	50	46	2,5	2,6	-	-	-
	4+562	S	1.OG	M	727	64	54	53	49	50	46	2,7	2,8	-	-	-
308;D	4+557	W	EG	M	730	64	54	42	37	41	37	0,2	0,2	-	-	-
	4+557	W	1.OG	M	730	64	54	46	42	44	40	1,9	2,0	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 56</b>																
309;A	4+535	S	EG	M	719	64	54	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+535	S	1.OG	M	719	64	54	54	50	51	46	3,4	3,6	-	-	-
309;B	4+530	W	EG	M	722	64	54	43	39	43	38	0,2	0,2	-	-	-
	4+530	W	1.OG	M	722	64	54	47	43	45	41	2,3	2,3	-	-	-
309;C	4+526	N	EG	M	717	64	54	54	49	49	44	4,9	5,0	-	-	-
	4+526	N	1.OG	M	717	64	54	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
309;D	4+531	O	EG	M	714	64	54	49	44	47	43	1,8	1,7	-	-	-
	4+531	O	1.OG	M	714	64	54	56	51	50	45	5,9	6,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 57</b>																
310;A	4+555	N	EG	M	712	64	54	54	49	48	43	6,1	6,2	-	-	-
	4+555	N	1.OG	M	712	64	54	54	50	49	44	5,8	5,9	-	-	-
310;B	4+555	N	2.OG	M	712	64	54	55	51	50	45	5,2	5,3	-	-	-
	4+560	O	EG	M	709	64	54	50	45	46	42	3,4	3,4	-	-	-
	4+560	O	1.OG	M	709	64	54	53	48	48	44	4,2	4,3	-	-	-
310;C	4+560	O	2.OG	M	709	64	54	58	53	52	47	6,3	6,4	-	-	-
	4+564	S	EG	M	714	64	54	52	48	50	46	2,3	2,4	-	-	-
310;D	4+564	S	1.OG	M	714	64	54	53	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	4+564	S	2.OG	M	714	64	54	54	49	51	46	2,9	3,1	-	-	-
	4+559	W	EG	M	717	64	54	41	36	41	36	0,1	0,1	-	-	-
310;D	4+559	W	1.OG	M	717	64	54	42	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	4+559	W	2.OG	M	717	64	54	48	43	45	41	2,8	2,8	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 58</b>																
311;A	4+537	S	EG	M	706	64	54	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+537	S	1.OG	M	706	64	54	54	49	51	46	3,1	3,3	-	-	-
311;B	4+532	W	EG	M	709	64	54	44	39	43	39	0,2	0,2	-	-	-
	4+532	W	1.OG	M	709	64	54	48	43	46	41	2,0	2,1	-	-	-
311;C	4+528	N	EG	M	704	64	54	54	50	49	45	5,0	5,1	-	-	-
	4+528	N	1.OG	M	704	64	54	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
311;D	4+533	O	EG	M	701	64	54	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
	4+533	O	1.OG	M	701	64	54	56	52	50	46	5,9	6,0	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 59</b>																
312;A	4+557	N	EG	M	700	64	54	54	49	48	43	6,2	6,3	-	-	-
	4+557	N	1.OG	M	700	64	54	55	50	49	44	6,1	6,2	-	-	-
	4+557	N	2.OG	M	700	64	54	56	51	50	46	5,3	5,3	-	-	-
312;B	4+562	O	EG	M	696	64	54	49	45	46	41	3,2	3,3	-	-	-
	4+562	O	1.OG	M	696	64	54	52	48	48	44	4,1	4,2	-	-	-
312;C	4+562	O	2.OG	M	696	64	54	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	4+566	S	EG	M	701	64	54	53	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
	4+566	S	1.OG	M	701	64	54	53	48	50	46	2,4	2,5	-	-	-
312;D	4+566	S	2.OG	M	701	64	54	54	49	51	46	3,0	3,1	-	-	-
	4+560	W	EG	M	705	64	54	48	44	44	39	4,3	4,3	-	-	-
	4+560	W	1.OG	M	705	64	54	51	47	46	42	4,8	4,8	-	-	-
4+560	W	2.OG	M	705	64	54	56	51	49	45	6,5	6,5	-	-	-	
<b>Holzheimer Straße 60</b>																
313;A	4+540	S	EG	M	692	64	54	54	50	51	46	3,3	3,5	-	-	-
	4+540	S	1.OG	M	692	64	54	54	50	51	46	3,2	3,3	-	-	-
313;B	4+534	W	EG	M	696	64	54	44	39	44	39	0,2	0,2	-	-	-
	4+534	W	1.OG	M	696	64	54	48	44	46	41	2,1	2,2	-	-	-
313;C	4+530	N	EG	M	691	64	54	55	50	49	45	5,1	5,1	-	-	-
	4+530	N	1.OG	M	691	64	54	55	51	50	46	5,0	5,0	-	-	-
313;D	4+536	O	EG	M	687	64	54	48	44	47	42	1,7	1,8	-	-	-
	4+536	O	1.OG	M	687	64	54	56	52	50	45	6,4	6,5	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 61</b>																
314;A	4+559	N	EG	M	687	64	54	54	50	48	44	5,8	5,9	-	-	-
	4+559	N	1.OG	M	687	64	54	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
314;B	4+559	N	2.OG	M	687	64	54	56	51	51	46	5,2	5,3	-	-	-
	4+564	O	EG	M	684	64	54	49	45	48	44	0,9	0,9	-	-	-
	4+564	O	1.OG	M	684	64	54	56	52	51	46	5,8	5,8	-	-	-
314;C	4+564	O	2.OG	M	684	64	54	57	53	53	49	4,3	4,5	-	-	-
	4+569	S	EG	M	689	64	54	53	49	50	46	2,7	2,7	-	-	-
314;D	4+569	S	1.OG	M	689	64	54	53	49	51	46	2,6	2,8	-	-	-
	4+569	S	2.OG	M	689	64	54	54	49	51	46	3,0	3,1	-	-	-
	4+563	W	EG	M	692	64	54	48	44	44	39	4,1	4,2	-	-	-
314;D	4+563	W	1.OG	M	692	64	54	51	46	46	42	4,6	4,6	-	-	-
	4+563	W	2.OG	M	692	64	54	56	51	49	45	6,4	6,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 62</b>																
315;A	4+542	S	EG	M	680	64	54	55	50	51	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+542	S	1.OG	M	680	64	54	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
315;B	4+537	W	EG	M	683	64	54	44	39	43	39	0,5	0,5	-	-	-
	4+537	W	1.OG	M	683	64	54	49	44	46	41	2,8	2,8	-	-	-
315;C	4+533	N	EG	M	678	64	54	55	50	49	45	5,7	5,8	-	-	-
	4+533	N	1.OG	M	678	64	54	55	51	50	46	5,4	5,4	-	-	-
315;D	4+538	O	EG	M	675	64	54	50	45	47	43	2,7	2,7	-	-	-
	4+538	O	1.OG	M	675	64	54	56	52	50	46	6,1	6,2	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 63</b>																
316;A	4+560	N	EG	M	675	64	54	54	50	49	44	5,1	5,2	-	-	-
	4+560	N	1.OG	M	675	64	54	56	51	51	46	5,2	5,3	-	-	-
316;B	4+565	O	EG	M	671	64	54	55	51	52	47	3,7	3,7	-	-	-
	4+565	O	1.OG	M	671	64	54	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
316;C	4+569	S	EG	M	676	64	54	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+569	S	1.OG	M	676	64	54	56	51	52	48	3,5	3,6	-	-	-
316;D	4+564	W	EG	M	679	64	54	50	46	46	42	4,1	4,1	-	-	-
	4+564	W	1.OG	M	679	64	54	56	51	50	45	6,2	6,3	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 64</b>																
317;A	4+544	S	EG	M	667	64	54	55	50	51	46	4,2	4,3	-	-	-
	4+544	S	1.OG	M	667	64	54	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
317;B	4+539	W	EG	M	670	64	54	45	40	44	39	0,9	0,9	-	-	-
	4+539	W	1.OG	M	670	64	54	49	45	46	42	2,9	2,9	-	-	-
317;C	4+535	N	EG	M	665	64	54	55	51	49	45	6,0	6,0	-	-	-
	4+535	N	1.OG	M	665	64	54	56	51	50	46	5,5	5,5	-	-	-
317;D	4+540	O	EG	M	661	64	54	48	43	46	41	1,7	1,8	-	-	-
	4+540	O	1.OG	M	661	64	54	56	51	50	45	6,0	6,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 65</b>																
318;A	4+563	N	EG	M	655	64	54	55	50	49	44	5,9	6,0	-	-	-
	4+563	N	1.OG	M	655	64	54	56	51	50	45	5,9	6,0	-	-	-
318;C	4+563	N	2.OG	M	655	64	54	56	52	51	46	5,7	5,8	-	-	-
	4+571	S	EG	M	656	64	54	54	49	51	46	2,9	3,1	-	-	-
318;D	4+571	S	1.OG	M	656	64	54	54	50	51	47	3,0	3,1	-	-	-
	4+571	S	2.OG	M	656	64	54	55	50	51	47	3,5	3,5	-	-	-
	4+567	W	EG	M	659	64	54	48	44	44	40	4,0	4,1	-	-	-
	4+567	W	1.OG	M	659	64	54	51	47	48	43	3,8	3,9	-	-	-
	4+567	W	2.OG	M	659	64	54	50	46	46	41	4,2	4,4	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 66</b>																
319;A	4+546	S	EG	M	655	64	54	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+546	S	1.OG	M	655	64	54	55	50	51	46	3,6	3,8	-	-	-
319;B	4+541	W	EG	M	658	64	54	44	39	43	39	0,4	0,4	-	-	-
	4+541	W	1.OG	M	658	64	54	49	44	46	41	2,7	2,7	-	-	-
319;C	4+538	N	EG	M	653	64	54	55	50	49	45	5,7	5,8	-	-	-
	4+538	N	1.OG	M	653	64	54	55	51	50	45	5,3	5,5	-	-	-
319;D	4+543	O	EG	M	651	64	54	48	43	46	41	2,1	2,1	-	-	-
	4+543	O	1.OG	M	651	64	54	50	46	47	43	2,7	2,6	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 67</b>																
320;A	4+565	N	EG	M	647	64	54	55	51	49	45	5,8	5,9	-	-	-
	4+565	N	1.OG	M	647	64	54	56	52	50	46	5,9	6,0	-	-	-
320;B	4+565	N	2.OG	M	647	64	54	57	52	51	46	5,8	5,9	-	-	-
	4+569	O	EG	M	643	64	54	54	50	51	47	3,3	3,4	-	-	-
320;C	4+569	O	1.OG	M	643	64	54	56	52	52	47	4,4	4,4	-	-	-
	4+569	O	2.OG	M	643	64	54	58	54	52	48	5,6	5,6	-	-	-
	4+572	S	EG	M	648	64	54	54	49	51	46	2,9	2,9	-	-	-
	4+572	S	1.OG	M	648	64	54	54	49	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	4+572	S	2.OG	M	648	64	54	55	50	51	47	3,4	3,6	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 68</b>																
321;A	4+549	S	EG	M	642	64	54	54	50	51	46	3,8	3,8	-	-	-
	4+549	S	1.OG	M	642	64	54	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
321;B	4+549	S	2.OG	M	642	64	54	55	50	51	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+543	W	EG	M	647	64	54	44	39	44	39	0,3	0,3	-	-	-
	4+543	W	1.OG	M	647	64	54	47	43	45	40	2,5	2,5	-	-	-
321;C	4+543	W	2.OG	M	647	64	54	49	44	46	42	2,4	2,5	-	-	-
	4+540	N	EG	M	640	64	54	55	51	49	45	6,1	6,2	-	-	-
321;D	4+540	N	1.OG	M	640	64	54	56	51	50	45	5,9	5,9	-	-	-
	4+540	N	2.OG	M	640	64	54	56	52	51	46	5,4	5,4	-	-	-
	4+545	O	EG	M	636	64	54	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
321;D	4+545	O	1.OG	M	636	64	54	57	53	53	48	4,3	4,4	-	-	-
	4+545	O	2.OG	M	636	64	54	58	53	53	48	4,8	5,0	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 69</b>																
322;A	4+567	N	EG	M	629	64	54	55	51	50	45	5,4	5,4	-	-	-
	4+567	N	1.OG	M	629	64	54	56	52	51	46	5,7	5,7	-	-	-
322;B	4+567	N	2.OG	M	629	64	54	57	52	51	46	5,9	5,9	-	-	-
	4+572	O	EG	M	625	64	54	50	46	47	42	3,7	3,8	-	-	-
	4+572	O	1.OG	M	625	64	54	58	53	51	46	6,9	7,0	-	-	-
322;C	4+572	O	2.OG	M	625	64	54	58	54	53	49	5,2	5,4	-	-	-
	4+575	S	EG	M	631	64	54	53	48	51	46	2,4	2,4	-	-	-
322;D	4+575	S	1.OG	M	631	64	54	54	50	51	46	3,2	3,2	-	-	-
	4+575	S	2.OG	M	631	64	54	55	50	52	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+570	W	EG	M	635	64	54	52	47	48	43	4,3	4,4	-	-	-
	4+570	W	1.OG	M	635	64	54	54	50	49	44	5,2	5,2	-	-	-
322;D	4+570	W	2.OG	M	635	64	54	52	48	46	41	6,0	6,2	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 70</b>																
323;A	4+551	S	EG	M	618	64	54	55	51	51	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+551	S	1.OG	M	618	64	54	55	51	51	47	3,8	3,8	-	-	-
323;B	4+551	S	2.OG	M	618	64	54	55	51	52	47	3,8	3,8	-	-	-
	4+546	W	EG	M	622	64	54	53	49	49	44	4,6	4,7	-	-	-
	4+546	W	1.OG	M	622	64	54	54	49	49	44	4,8	4,9	-	-	-
323;C	4+546	W	2.OG	M	622	64	54	52	48	47	42	5,1	5,2	-	-	-
	4+542	N	EG	M	617	64	54	56	51	49	45	6,2	6,3	-	-	-
323;D	4+542	N	1.OG	M	617	64	54	56	51	50	46	5,7	5,8	-	-	-
	4+542	N	2.OG	M	617	64	54	56	52	51	47	5,3	5,3	-	-	-
	4+547	O	EG	M	614	64	54	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
	4+547	O	1.OG	M	614	64	54	56	51	52	47	4,2	4,3	-	-	-
323;D	4+547	O	2.OG	M	614	64	54	58	54	52	48	5,9	6,0	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 71</b>																
324;A	4+569	N	EG	M	615	64	54	56	52	50	45	6,4	6,5	-	-	-
	4+569	N	1.OG	M	615	64	54	58	53	51	47	6,4	6,5	-	-	-
324;B	4+575	O	EG	M	612	64	54	51	46	46	42	4,4	4,4	-	-	-
	4+575	O	1.OG	M	612	64	54	54	50	49	45	5,2	5,3	-	-	-
324;C	4+580	S	EG	M	617	64	54	53	49	51	46	2,4	2,5	-	-	-
	4+580	S	1.OG	M	617	64	54	55	50	52	47	3,0	3,0	-	-	-
324;D	4+574	W	EG	M	619	64	54	53	48	48	43	4,8	4,9	-	-	-
	4+574	W	1.OG	M	619	64	54	57	52	51	47	5,6	5,7	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 72</b>																
325;A	4+553	S	EG	M	603	64	54	55	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
	4+553	S	1.OG	M	603	64	54	55	51	51	47	3,6	3,6	-	-	-
325;B	4+553	S	2.OG	M	603	64	54	56	51	52	47	3,8	3,9	-	-	-
	4+548	W	EG	M	607	64	54	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
	4+548	W	1.OG	M	607	64	54	55	50	50	46	4,5	4,6	-	-	-
325;C	4+548	W	2.OG	M	607	64	54	57	52	52	47	5,1	5,2	-	-	-
	4+544	N	EG	M	601	64	54	56	52	50	45	6,3	6,4	-	-	-
325;D	4+544	N	1.OG	M	601	64	54	57	52	51	46	6,0	6,1	-	-	-
	4+544	N	2.OG	M	601	64	54	57	52	51	47	5,6	5,7	-	-	-
	4+550	O	EG	M	597	64	54	57	52	53	48	4,3	4,4	-	-	-
325;D	4+550	O	1.OG	M	597	64	54	58	53	53	49	4,8	4,8	-	-	-
	4+550	O	2.OG	M	597	64	54	59	54	54	49	5,0	5,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 73</b>																
326;A	4+570	N	EG	M	603	64	54	57	52	51	46	5,6	5,8	-	-	-
	4+570	N	1.OG	M	603	64	54	57	53	52	47	5,9	6,0	-	-	-
326;B	4+570	N	2.OG	M	603	64	54	58	53	52	47	6,2	6,3	-	-	-
	4+577	O	EG	M	601	64	54	58	54	53	49	5,0	5,1	-	-	-
	4+577	O	1.OG	M	601	64	54	59	54	54	49	5,0	5,1	-	-	-
326;C	4+577	O	2.OG	M	601	64	54	58	54	53	49	4,9	5,1	-	-	-
	4+582	S	EG	M	605	64	54	54	50	51	47	3,3	3,3	-	-	-
326;D	4+582	S	1.OG	M	605	64	54	55	50	51	47	3,2	3,2	-	-	-
	4+582	S	2.OG	M	605	64	54	55	51	52	47	3,6	3,6	-	-	-
	4+576	W	EG	M	607	64	54	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
326;D	4+576	W	1.OG	M	607	64	54	53	49	46	41	7,5	7,6	-	-	-
	4+576	W	2.OG	M	607	64	54	53	49	47	42	6,4	6,5	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 74</b>																
327;A	4+557	S	EG	M	577	64	54	56	52	52	47	4,1	4,2	-	-	-
	4+557	S	1.OG	M	577	64	54	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
327;B	4+557	S	2.OG	M	577	64	54	56	52	52	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+551	W	EG	M	584	64	54	54	50	49	44	5,6	5,7	-	-	-
	4+551	W	1.OG	M	584	64	54	55	51	49	44	6,2	6,3	-	-	-
327;C	4+551	W	2.OG	M	584	64	54	54	50	47	43	6,9	7,0	-	-	-
	4+548	N	EG	M	576	64	54	57	52	50	46	6,3	6,3	-	-	-
327;D	4+548	N	1.OG	M	576	64	54	57	53	51	46	6,2	6,3	-	-	-
	4+548	N	2.OG	M	576	64	54	57	53	51	47	6,2	6,3	-	-	-
	4+553	O	EG	M	569	64	54	57	52	53	48	4,2	4,3	-	-	-
327;D	4+553	O	1.OG	M	569	64	54	58	53	53	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+553	O	2.OG	M	569	64	54	59	55	54	49	5,3	5,5	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 76</b>																
328;A	4+560	S	EG	M	556	64	54	57	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	4+560	S	1.OG	M	556	64	54	56	52	52	47	4,4	4,6	-	-	-
328;B	4+560	S	2.OG	M	556	64	54	57	52	52	48	4,3	4,5	-	-	-
	4+555	W	EG	M	559	64	54	55	51	50	45	5,1	5,3	-	-	-
	4+555	W	1.OG	M	559	64	54	56	51	50	45	5,9	6,0	-	-	-
328;C	4+555	W	2.OG	M	559	64	54	57	53	51	47	5,9	6,1	-	-	-
	4+550	N	EG	M	554	64	54	57	52	51	46	6,1	6,2	-	-	-
328;D	4+550	N	1.OG	M	554	64	54	57	53	51	46	6,1	6,2	-	-	-
	4+550	N	2.OG	M	554	64	54	58	53	51	47	6,4	6,5	-	-	-
	4+556	O	EG	M	551	64	54	57	53	52	48	4,8	4,8	-	-	-
328;D	4+556	O	1.OG	M	551	64	54	58	53	53	48	4,9	5,0	-	-	-
	4+556	O	2.OG	M	551	64	54	59	55	53	49	5,9	6,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 77</b>																
329;A	4+587	N	EG	M	552	64	-	58	-	52	-	6,3	-	-	-	-
	4+587	N	1.OG	M	552	64	-	59	-	52	-	6,5	-	-	-	-
329;C	4+619	S	EG	M	557	64	-	55	-	52	-	3,6	-	-	-	-
	4+619	S	1.OG	M	557	64	-	56	-	52	-	3,9	-	-	-	-
329;D	4+601	W	EG	M	562	64	-	53	-	48	-	5,2	-	-	-	-
	4+601	W	1.OG	M	562	64	-	54	-	49	-	5,3	-	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 78</b>																
330;A	4+562	S	EG	M	537	64	54	57	52	51	47	5,2	5,3	-	-	-
	4+562	S	1.OG	M	537	64	54	57	52	52	47	4,9	5,0	-	-	-
330;B	4+562	S	2.OG	M	537	64	54	57	53	52	48	4,6	4,8	-	-	-
	4+557	W	EG	M	541	64	54	55	51	50	45	5,2	5,3	-	-	-
	4+557	W	1.OG	M	541	64	54	56	52	50	46	5,9	6,1	-	-	-
330;C	4+557	W	2.OG	M	541	64	54	55	50	48	43	7,0	7,2	-	-	-
	4+553	N	EG	M	536	64	54	56	52	51	46	5,6	5,6	-	-	-
330;D	4+553	N	1.OG	M	536	64	54	57	52	51	47	5,8	5,9	-	-	-
	4+553	N	2.OG	M	536	64	54	58	53	51	47	6,5	6,6	-	-	-
	4+559	O	EG	M	532	64	54	58	53	53	48	5,2	5,3	-	-	-
330;D	4+559	O	1.OG	M	532	64	54	59	54	54	49	5,2	5,3	-	-	-
	4+559	O	2.OG	M	532	64	54	60	55	54	49	6,2	6,4	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 79</b>																
331;A	4+588	N	EG	M	539	64	-	58	-	52	-	6,4	-	-	-	-
	4+588	N	1.OG	M	539	64	-	58	-	52	-	6,4	-	-	-	-
331;B	4+604	O	EG	M	537	64	-	58	-	53	-	4,6	-	-	-	-
	4+604	O	1.OG	M	537	64	-	58	-	54	-	4,8	-	-	-	-
331;C	4+620	S	EG	M	544	64	-	56	-	52	-	3,8	-	-	-	-
	4+620	S	1.OG	M	544	64	-	56	-	52	-	4,0	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 80</b>																
332;A	4+561	S	EG	M	518	64	54	58	54	53	48	5,5	5,5	-	-	-
	4+561	S	1.OG	M	518	64	54	59	54	54	49	4,9	5,0	-	-	-
332;B	4+561	S	2.OG	M	518	64	54	58	53	53	48	4,9	5,0	-	-	-
	4+557	W	EG	M	523	64	54	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
	4+557	W	1.OG	M	523	64	54	56	52	51	47	5,1	5,1	-	-	-
332;C	4+557	W	2.OG	M	523	64	54	57	52	48	43	9,2	9,4	-	-	-
	4+553	N	EG	M	517	64	54	55	51	50	46	5,0	5,1	-	-	-
332;D	4+553	N	1.OG	M	517	64	54	56	52	51	46	5,4	5,5	-	-	-
	4+553	N	2.OG	M	517	64	54	58	53	51	47	6,3	6,3	-	-	-
	4+558	O	EG	M	512	64	54	59	54	53	49	5,4	5,5	-	-	-
332;D	4+558	O	1.OG	M	512	64	54	59	55	54	50	5,3	5,3	-	-	-
	4+558	O	2.OG	M	512	64	54	60	56	54	50	5,9	6,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 81</b>																
333;A	4+588	N	EG	M	504	64	54	58	54	50	46	7,8	7,9	-	-	-
	4+588	N	1.OG	M	504	64	54	58	54	51	46	7,5	7,7	-	-	-
	4+588	N	2.OG	M	504	64	54	58	54	51	46	7,5	7,6	-	-	-
333;B	4+588	N	3.OG	M	504	64	54	58	54	52	47	6,9	7,0	-	-	-
	4+598	O	EG	M	501	64	54	57	53	53	48	4,3	4,4	-	-	-
	4+598	O	1.OG	M	501	64	54	58	54	54	49	4,6	4,6	-	-	-
333;C	4+598	O	2.OG	M	501	64	54	59	55	54	49	5,1	5,2	-	-	-
	4+598	O	3.OG	M	501	64	54	60	56	54	50	6,0	6,2	-	-	-
	4+606	S	EG	M	508	64	54	56	51	52	47	4,0	4,0	-	-	-
333;D	4+606	S	1.OG	M	508	64	54	56	52	52	48	4,0	4,0	-	-	-
	4+606	S	2.OG	M	508	64	54	56	52	52	48	3,8	3,9	-	-	-
	4+606	S	3.OG	M	508	64	54	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
	4+596	W	EG	M	511	64	54	52	47	46	42	5,3	5,3	-	-	-
	4+596	W	1.OG	M	511	64	54	52	47	46	41	5,8	5,9	-	-	-
333;D	4+596	W	2.OG	M	511	64	54	50	45	45	40	4,9	5,0	-	-	-
	4+596	W	3.OG	M	511	64	54	52	48	47	43	4,5	4,6	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 82</b>																
334;A	4+559	S	EG	M	495	64	54	58	54	53	48	5,5	5,6	-	-	-
	4+559	S	1.OG	M	495	64	54	59	54	54	49	5,1	5,2	-	-	-
334;B	4+559	S	2.OG	M	495	64	54	58	54	53	49	5,0	5,0	-	-	-
	4+553	W	EG	M	505	64	54	55	51	50	46	4,9	5,0	-	-	-
	4+553	W	1.OG	M	505	64	54	56	51	51	46	4,7	4,8	-	-	-
334;C	4+553	W	2.OG	M	505	64	54	52	48	48	43	4,5	4,6	-	-	-
	4+550	N	EG	M	494	64	54	58	53	51	46	7,0	7,1	-	-	-
334;D	4+550	N	1.OG	M	494	64	54	58	53	51	46	6,9	7,1	-	-	-
	4+550	N	2.OG	M	494	64	54	58	54	51	47	6,8	6,8	-	-	-
	4+555	O	EG	M	485	64	54	60	56	54	50	6,1	6,1	-	-	-
334;D	4+555	O	1.OG	M	485	64	54	60	56	55	50	5,8	5,9	-	-	-
	4+555	O	2.OG	M	485	64	54	60	56	55	50	5,6	5,7	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 83</b>																
335;A	4+591	N	EG	M	480	64	54	58	54	51	46	7,3	7,4	-	-	-
	4+591	N	1.OG	M	480	64	54	59	54	51	47	7,4	7,5	-	-	-
	4+591	N	2.OG	M	480	64	54	59	54	51	46	7,6	7,8	-	-	-
335;B	4+591	N	3.OG	M	480	64	54	59	54	52	47	7,2	7,3	-	-	-
	4+598	O	EG	M	470	64	54	56	52	50	45	6,6	6,7	-	-	-
	4+598	O	1.OG	M	470	64	54	57	53	51	46	6,6	6,7	-	-	-
335;C	4+598	O	2.OG	M	470	64	54	59	54	52	47	6,6	6,7	-	-	-
	4+598	O	3.OG	M	470	64	54	60	56	53	49	7,3	7,4	-	-	-
	4+601	S	EG	M	481	64	54	56	51	52	48	3,6	3,8	-	-	-
335;D	4+601	S	1.OG	M	481	64	54	56	52	53	48	3,9	4,0	-	-	-
	4+601	S	2.OG	M	481	64	54	58	53	53	48	4,7	4,7	-	-	-
	4+601	S	3.OG	M	481	64	54	58	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
335;D	4+595	W	EG	M	491	64	54	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+595	W	1.OG	M	491	64	54	57	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
	4+595	W	2.OG	M	491	64	54	58	53	53	48	4,8	4,9	-	-	-
	4+595	W	3.OG	M	491	64	54	59	54	54	49	4,9	5,1	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 85</b>																
336;A	4+596	N	EG	M	455	64	54	59	54	51	47	7,6	7,6	-	-	-
	4+596	N	1.OG	M	455	64	54	59	55	52	47	7,5	7,6	-	-	-
	4+596	N	2.OG	M	455	64	54	59	55	51	47	7,9	8,0	-	-	-
336;B	4+596	N	3.OG	M	455	64	54	59	55	52	47	7,5	7,6	-	-	-
	4+606	O	EG	M	451	64	54	60	56	54	49	6,7	6,7	-	-	-
	4+606	O	1.OG	M	451	64	54	60	56	54	50	6,1	6,2	-	-	-
336;C	4+606	O	2.OG	M	451	64	54	61	56	55	50	6,2	6,2	-	-	-
	4+606	O	3.OG	M	451	64	54	61	56	55	50	6,0	6,1	-	-	-
	4+615	S	EG	M	458	64	54	57	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
336;D	4+615	S	1.OG	M	458	64	54	57	52	53	48	4,4	4,5	-	-	-
	4+615	S	2.OG	M	458	64	54	57	53	53	48	4,3	4,3	-	-	-
	4+615	S	3.OG	M	458	64	54	58	53	53	49	4,4	4,4	-	-	-
336;D	4+605	W	EG	M	462	64	54	55	50	48	44	6,4	6,4	-	-	-
	4+605	W	1.OG	M	462	64	54	55	51	49	44	6,4	6,5	-	-	-
	4+605	W	2.OG	M	462	64	54	57	52	49	45	7,4	7,5	-	-	-
	4+605	W	3.OG	M	462	64	54	55	51	48	44	6,8	7,0	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 87(1)</b>																
337;A	4+616	N	EG	G	425	69	59	60	55	52	47	8,2	8,3	-	-	-
	4+616	N	1.OG	G	425	69	59	60	56	52	48	8,1	8,2	-	-	-
337;B	4+622	O	EG	G	419	69	59	61	57	55	50	6,8	6,9	-	-	-
	4+622	O	1.OG	G	419	69	59	61	57	55	50	6,4	6,6	-	-	-
337;C	4+625	S	EG	G	427	69	59	58	53	53	48	5,4	5,4	-	-	-
	4+625	S	1.OG	G	427	69	59	58	54	54	49	4,7	4,8	-	-	-
337;D	4+619	W	EG	G	433	69	59	56	52	49	45	7,0	7,0	-	-	-
	4+619	W	1.OG	G	433	69	59	57	53	50	46	6,9	7,0	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Holzheimer Straße 87(2)</b>																
338;A	4+660	N	EG	G	404	69	-	61	-	53	-	8,0	-	-	-	-
	4+660	N	1.OG	G	404	69	-	61	-	53	-	7,8	-	-	-	-
338;B	4+666	O	EG	G	399	69	-	61	-	54	-	7,0	-	-	-	-
	4+666	O	1.OG	G	399	69	-	61	-	55	-	6,6	-	-	-	-
338;C	4+666	S	EG	G	406	69	-	56	-	53	-	3,6	-	-	-	-
	4+666	S	1.OG	G	406	69	-	57	-	53	-	3,9	-	-	-	-
338;D	4+660	W	EG	G	411	69	-	53	-	49	-	3,9	-	-	-	-
	4+660	W	1.OG	G	411	69	-	55	-	50	-	4,8	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 88</b>																
339;A	4+592	S	EG	G	308	69	-	61	-	55	-	5,9	-	-	-	-
339;B	4+581	W	EG	G	312	69	-	54	-	51	-	3,2	-	-	-	-
339;D	4+585	O	EG	G	298	69	-	63	-	55	-	7,6	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 89(1)</b>																
340;A	4+630	N	EG	G	273	69	-	61	-	52	-	8,7	-	-	-	-
	4+630	N	1.OG	G	273	69	-	62	-	53	-	8,3	-	-	-	-
340;B	4+639	O	EG	G	255	69	-	64	-	55	-	8,1	-	-	-	-
	4+639	O	1.OG	G	255	69	-	64	-	56	-	7,8	-	-	-	-
340;C	4+641	S	EG	G	276	69	-	60	-	54	-	6,3	-	-	-	-
	4+641	S	1.OG	G	276	69	-	62	-	55	-	6,5	-	-	-	-
340;D	4+632	W	EG	G	294	69	-	57	-	53	-	4,2	-	-	-	-
	4+632	W	1.OG	G	294	69	-	61	-	55	-	6,3	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 89(2)</b>																
341;A	4+629	N	EG	G	306	69	-	59	-	51	-	7,9	-	-	-	-
	4+629	N	1.OG	G	306	69	-	61	-	52	-	8,3	-	-	-	-
	4+629	N	2.OG	G	306	69	-	61	-	53	-	8,0	-	-	-	-
341;B	4+634	O	EG	G	300	69	-	60	-	55	-	5,1	-	-	-	-
	4+634	O	1.OG	G	300	69	-	64	-	56	-	8,0	-	-	-	-
	4+634	O	2.OG	G	300	69	-	63	-	56	-	6,9	-	-	-	-
341;C	4+637	S	EG	G	307	69	-	60	-	53	-	6,7	-	-	-	-
	4+637	S	1.OG	G	307	69	-	60	-	55	-	5,7	-	-	-	-
	4+637	S	2.OG	G	307	69	-	61	-	55	-	5,4	-	-	-	-
341;D	4+632	W	EG	G	314	69	-	49	-	47	-	2,5	-	-	-	-
	4+632	W	1.OG	G	314	69	-	50	-	48	-	2,3	-	-	-	-
	4+632	W	2.OG	G	314	69	-	54	-	50	-	3,8	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 97(1)</b>																
342;A	4+823	N	EG	G	187	69	59	66	61	64	60	1,9	1,8	-	0,2	N
	4+823	N	1.OG	G	187	69	59	67	62	64	59	3,3	3,3	-	-	-
342;B	4+828	O	EG	G	194	69	59	58	53	56	52	1,4	1,3	-	-	-
	4+828	O	1.OG	G	194	69	59	59	54	57	52	2,2	2,1	-	-	-
342;C	4+833	S	EG	G	187	69	59	65	60	64	59	1,0	1,0	-	-	-
	4+833	S	1.OG	G	187	69	59	65	61	64	60	0,8	0,8	-	0,3	N
342;D	4+827	W	EG	G	180	69	59	67	63	66	61	1,4	1,3	-	1,9	N
	4+827	W	1.OG	G	180	69	59	69	64	67	62	2,0	2,0	-	2,6	N
<b>Holzheimer Straße 97(2)</b>																
343;A	4+808	N	EG	G	124	69	-	69	-	65	-	4,1	-	-	-	-
343;C	4+818	S	EG	G	124	69	-	69	-	66	-	3,3	-	-	-	-
343;D	4+814	W	EG	G	114	69	-	71	-	67	-	4,3	-	-	-	-
<b>Holzheimer Straße 97(3)</b>																
344;A	4+809	N	EG	G	94	69	-	68	-	64	-	3,5	-	-	-	-
344;B	4+814	O	EG	G	104	69	-	66	-	61	-	5,0	-	-	-	-
344;C	4+819	S	EG	G	94	69	-	68	-	65	-	3,3	-	-	-	-
<b>Humboldttring 3</b>																
345;A	4+342	O	EG	W	848	59	49	54	50	51	47	3,2	3,3	-	-	-
	4+342	O	1.OG	W	848	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Humboldtring 4</b>																
346;A	4+324	O	EG	W	842	59	49	55	50	51	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+324	O	1.OG	W	842	59	49	55	51	52	47	3,3	3,4	-	-	-
346;B	4+327	S	EG	W	848	59	49	50	45	48	43	1,7	1,8	-	-	-
	4+327	S	1.OG	W	848	59	49	51	47	49	44	2,0	2,1	-	-	-
346;C	4+321	W	EG	W	849	59	49	47	43	46	42	0,9	0,8	-	-	-
	4+321	W	1.OG	W	849	59	49	49	45	48	43	1,4	1,4	-	-	-
346;D	4+318	N	EG	W	844	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+318	N	1.OG	W	844	59	49	55	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
<b>Humboldtring 6</b>																
347;A	4+284	O	EG	W	840	59	49	52	47	48	44	3,8	3,8	-	-	-
	4+284	O	1.OG	W	840	59	49	55	51	51	47	4,1	4,2	-	-	-
347;B	4+285	S	EG	W	849	59	49	49	44	47	43	1,4	1,6	-	-	-
	4+285	S	1.OG	W	849	59	49	51	46	49	44	2,2	2,3	-	-	-
347;D	4+275	N	EG	W	844	59	49	54	49	50	45	4,0	4,1	-	-	-
	4+275	N	1.OG	W	844	59	49	55	50	51	47	3,7	3,8	-	-	-
<b>Humboldtring 7</b>																
348;A	4+293	O	EG	W	827	59	49	54	50	50	46	4,2	4,3	-	-	-
	4+293	O	1.OG	W	827	59	49	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
348;B	4+295	S	EG	W	833	59	49	46	42	45	40	1,2	1,4	-	-	-
	4+295	S	1.OG	W	833	59	49	51	46	48	44	2,6	2,7	-	-	-
348;C	4+288	W	EG	W	836	59	49	48	43	47	42	1,0	1,0	-	-	-
	4+288	W	1.OG	W	836	59	49	50	45	48	44	1,5	1,5	-	-	-
348;D	4+286	N	EG	W	829	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
	4+286	N	1.OG	W	829	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
<b>Humboldtring 8</b>																
349;A	4+252	O	EG	W	836	59	49	55	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+252	O	1.OG	W	836	59	49	55	51	52	47	3,3	3,5	-	-	-
	4+252	O	2.OG	W	836	59	49	55	51	52	48	3,1	3,2	-	-	-
349;B	4+254	S	EG	W	844	59	49	50	45	48	43	2,0	2,0	-	-	-
	4+254	S	1.OG	W	844	59	49	50	46	48	44	1,7	1,8	-	-	-
349;C	4+254	S	2.OG	W	844	59	49	51	47	49	44	2,1	2,2	-	-	-
	4+245	W	EG	W	847	59	49	46	42	46	42	0,1	-	-	-	-
	4+245	W	1.OG	W	847	59	49	46	42	46	42	0,1	0,1	-	-	-
349;D	4+245	W	2.OG	W	847	59	49	49	44	48	43	1,1	1,1	-	-	-
	4+243	N	EG	W	839	59	49	54	49	50	46	3,3	3,3	-	-	-
	4+243	N	1.OG	W	839	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+243	N	2.OG	W	839	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
<b>In den Weingärten 1</b>																
350;A	7+912	SW	EG	M	357	64	54	52	48	52	48	-	-	-	-	-
	7+912	SW	1.OG	M	357	64	54	52	48	52	48	-	-	-	-	-
	7+912	SW	2.OG	M	357	64	54	55	50	55	50	-	-	-	-	-
350;B	7+911	NW	EG	M	349	64	54	60	55	60	55	-	-	-	1,0	N
	7+911	NW	1.OG	M	349	64	54	61	56	61	56	-	-	-	1,6	N
	7+911	NW	2.OG	M	349	64	54	61	56	61	56	0,1	-	-	1,9	N
350;C	7+919	NO	EG	M	345	64	54	59	55	59	55	-	-	-	0,3	N
	7+919	NO	1.OG	M	345	64	54	61	56	61	56	-	-	-	1,8	N
	7+919	NO	2.OG	M	345	64	54	61	57	61	57	-	-	-	2,4	N
350;D	7+921	SO	EG	M	353	64	54	51	46	51	46	-	-	-	-	-
	7+921	SO	1.OG	M	353	64	54	53	49	53	49	-	-	-	-	-
	7+921	SO	2.OG	M	353	64	54	56	52	56	52	-	-	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Kiefernring 1</b>																
351;A	3+647	O	EG	W	674	59	49	53	49	51	46	2,3	2,4	-	-	-
	3+647	O	1.OG	W	674	59	49	55	50	53	48	2,2	2,2	-	-	-
	3+647	O	2.OG	W	674	59	49	56	51	54	49	2,2	2,2	-	-	-
351;B	3+652	S	EG	W	682	59	49	46	42	44	40	1,7	1,8	-	-	-
	3+652	S	1.OG	W	682	59	49	48	43	46	41	2,2	2,3	-	-	-
	3+652	S	2.OG	W	682	59	49	51	47	48	44	2,6	2,6	-	-	-
351;C	3+638	W	EG	W	685	59	49	51	47	51	47	0,1	0,2	-	-	-
	3+638	W	1.OG	W	685	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
	3+638	W	2.OG	W	685	59	49	51	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
351;D	3+636	N	EG	W	676	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
	3+636	N	1.OG	W	676	59	49	55	51	54	49	1,4	1,4	-	-	-
	3+636	N	2.OG	W	676	59	49	55	51	54	49	1,4	1,4	-	-	-
<b>Kiefernring 2</b>																
352;A	3+667	W	EG	W	649	59	49	51	46	51	46	-	-	-	-	-
	3+667	W	1.OG	W	649	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
	3+667	W	2.OG	W	649	59	49	51	47	51	46	0,5	0,5	-	-	-
352;B	3+665	N	EG	W	640	59	49	56	51	54	49	2,0	2,1	-	-	-
	3+665	N	1.OG	W	640	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,1	N
	3+665	N	2.OG	W	640	59	49	56	51	54	50	1,6	1,6	-	0,2	N
352;C	3+676	O	EG	W	637	59	49	55	50	52	48	2,3	2,3	-	-	-
	3+676	O	1.OG	W	637	59	49	56	51	53	49	2,7	2,8	-	-	-
	3+676	O	2.OG	W	637	59	49	57	52	54	49	2,9	3,0	-	-	-
352;D	3+678	S	EG	W	646	59	49	48	44	44	40	4,0	4,0	-	-	-
	3+678	S	1.OG	W	646	59	49	49	44	45	41	3,7	3,7	-	-	-
	3+678	S	2.OG	W	646	59	49	52	48	49	44	3,3	3,3	-	-	-
<b>Kiefernring 3</b>																
353;A	3+667	O	EG	W	687	59	49	53	49	51	46	2,5	2,6	-	-	-
	3+667	O	1.OG	W	687	59	49	55	50	53	48	2,3	2,3	-	-	-
353;B	3+673	S	EG	W	696	59	49	49	45	45	41	3,9	4,0	-	-	-
	3+673	S	1.OG	W	696	59	49	52	47	48	44	3,5	3,5	-	-	-
353;C	3+658	W	EG	W	699	59	49	51	46	50	45	1,3	1,3	-	-	-
	3+658	W	1.OG	W	699	59	49	50	46	50	45	0,4	0,3	-	-	-
353;D	3+655	N	EG	W	689	59	49	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
	3+655	N	1.OG	W	689	59	49	51	46	49	45	1,5	1,6	-	-	-
<b>Kiefernring 4</b>																
354;A	3+684	W	EG	W	668	59	49	52	47	50	45	1,9	1,9	-	-	-
	3+684	W	1.OG	W	668	59	49	49	45	49	45	0,1	0,1	-	-	-
	3+684	W	2.OG	W	668	59	49	51	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
354;B	3+678	N	EG	W	660	59	49	54	49	53	48	0,7	0,8	-	-	-
	3+678	N	1.OG	W	660	59	49	53	49	53	48	0,7	0,7	-	-	-
	3+678	N	2.OG	W	660	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
354;C	3+692	O	EG	W	658	59	49	52	47	48	44	3,6	3,7	-	-	-
	3+692	O	1.OG	W	658	59	49	54	49	51	46	3,1	3,2	-	-	-
	3+692	O	2.OG	W	658	59	49	56	51	53	49	2,5	2,5	-	-	-
354;D	3+695	S	EG	W	666	59	49	50	45	46	41	4,0	4,1	-	-	-
	3+695	S	1.OG	W	666	59	49	52	47	48	43	4,0	4,2	-	-	-
	3+695	S	2.OG	W	666	59	49	53	49	49	45	3,6	3,7	-	-	-
<b>Kiefernring 5</b>																
355;A	3+695	O	EG	W	698	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+695	O	1.OG	W	698	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
355;B	3+697	S	EG	W	710	59	49	49	45	46	41	3,3	3,5	-	-	-
	3+697	S	1.OG	W	710	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
355;C	3+683	W	EG	W	714	59	49	50	46	49	44	1,3	1,2	-	-	-
	3+683	W	1.OG	W	714	59	49	50	46	50	45	0,5	0,4	-	-	-
355;D	3+678	N	EG	W	702	59	49	51	46	49	44	2,0	2,0	-	-	-
	3+678	N	1.OG	W	702	59	49	55	50	53	49	1,4	1,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Kiefernring 5a</b>																
356;A	3+728	O	EG	W	714	59	49	54	49	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	3+728	O	1.OG	W	714	59	49	55	51	53	49	2,2	2,3	-	-	-
356;B	3+738	S	EG	W	721	59	49	50	45	46	42	3,5	3,6	-	-	-
	3+738	S	1.OG	W	721	59	49	52	47	48	44	3,6	3,7	-	-	-
356;C	3+726	W	EG	W	726	59	49	50	45	47	42	3,1	3,0	-	-	-
	3+726	W	1.OG	W	726	59	49	48	44	48	43	0,7	0,7	-	-	-
356;D	3+716	N	EG	W	718	59	49	53	48	52	47	1,0	1,0	-	-	-
	3+716	N	1.OG	W	718	59	49	54	50	53	48	1,2	1,2	-	-	-
<b>Kiefernring 6</b>																
357;A	3+718	O	EG	W	624	59	49	54	50	52	47	2,5	2,5	-	-	-
	3+718	O	1.OG	W	624	59	49	56	51	53	48	3,0	3,0	-	-	-
357;B	3+718	O	2.OG	W	624	59	49	57	52	54	49	2,9	2,9	-	-	-
	3+718	S	EG	W	635	59	49	50	46	47	42	3,4	3,6	-	-	-
357;C	3+718	S	1.OG	W	635	59	49	52	47	48	44	3,8	3,9	-	-	-
	3+718	S	2.OG	W	635	59	49	53	49	50	45	3,6	3,7	-	-	-
357;D	3+705	W	EG	W	641	59	49	53	48	52	47	0,9	0,9	-	-	-
	3+705	W	1.OG	W	641	59	49	51	46	51	46	0,1	-	-	-	-
357;D	3+705	W	2.OG	W	641	59	49	52	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
	3+706	N	EG	W	630	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
357;D	3+706	N	1.OG	W	630	59	49	54	50	53	49	0,9	1,0	-	-	-
	3+706	N	2.OG	W	630	59	49	56	51	54	50	1,6	1,6	-	0,1	N
<b>Kiefernring 7</b>																
358;A	3+722	N	EG	W	680	59	49	53	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+722	N	1.OG	W	680	59	49	54	50	53	49	1,2	1,2	-	-	-
358;B	3+728	O	EG	W	677	59	49	52	47	51	47	0,6	0,6	-	-	-
	3+728	O	1.OG	W	677	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
358;C	3+732	S	EG	W	684	59	49	50	45	47	42	3,0	3,1	-	-	-
	3+732	S	1.OG	W	684	59	49	52	47	49	44	3,1	3,1	-	-	-
358;D	3+723	W	EG	W	686	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
	3+723	W	1.OG	W	686	59	49	50	46	50	45	0,4	0,4	-	-	-
<b>Kiefernring 7a</b>																
359;A	3+738	N	EG	W	687	59	49	48	44	47	42	1,6	1,6	-	-	-
	3+738	N	1.OG	W	687	59	49	54	50	53	48	1,2	1,3	-	-	-
359;B	3+747	O	EG	W	685	59	49	53	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+747	O	1.OG	W	685	59	49	55	51	53	48	2,6	2,6	-	-	-
359;C	3+748	S	EG	W	691	59	49	50	45	45	41	4,3	4,4	-	-	-
	3+748	S	1.OG	W	691	59	49	53	48	49	44	4,0	4,2	-	-	-
359;D	3+742	W	EG	W	694	59	49	49	44	49	44	-	0,1	-	-	-
	3+742	W	1.OG	W	694	59	49	50	46	50	45	0,4	0,3	-	-	-
<b>Kiefernring 8</b>																
360;A	3+696	O	EG	W	613	59	49	55	51	53	48	2,5	2,5	-	-	-
	3+696	O	1.OG	W	613	59	49	56	52	54	49	2,5	2,5	-	-	-
360;B	3+696	O	2.OG	W	613	59	49	57	52	54	50	2,6	2,6	-	0,3	N
	3+698	S	EG	W	621	59	49	53	49	50	45	3,5	3,5	-	-	-
360;C	3+698	S	1.OG	W	621	59	49	55	50	52	47	3,0	3,1	-	-	-
	3+698	S	2.OG	W	621	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
360;D	3+687	W	EG	W	624	59	49	52	48	51	47	0,7	0,7	-	-	-
	3+687	W	1.OG	W	624	59	49	52	47	52	47	-	0,1	-	-	-
360;D	3+687	W	2.OG	W	624	59	49	53	49	53	48	0,5	0,4	-	-	-
	3+685	N	EG	W	616	59	49	55	51	54	49	1,5	1,5	-	-	-
360;D	3+685	N	1.OG	W	616	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,2	N
	3+685	N	2.OG	W	616	59	49	56	51	54	50	1,5	1,5	-	0,5	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Kiefernring 9</b>																
361;A	3+734	N	EG	W	660	59	49	53	49	53	48	0,5	0,5	-	-	-
	3+734	N	1.OG	W	660	59	49	55	50	53	49	1,2	1,2	-	-	-
361;B	3+747	O	EG	W	657	59	49	52	47	49	44	2,9	3,0	-	-	-
	3+747	O	1.OG	W	657	59	49	55	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
361;C	3+752	S	EG	W	666	59	49	51	46	47	43	3,7	3,7	-	-	-
	3+752	S	1.OG	W	666	59	49	53	48	49	45	3,6	3,7	-	-	-
361;D	3+737	W	EG	W	669	59	49	49	44	49	44	-	-	-	-	-
	3+737	W	1.OG	W	669	59	49	51	46	50	46	0,4	0,4	-	-	-
<b>Kiefernring 11</b>																
362;A	3+752	N	EG	W	637	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+752	N	1.OG	W	637	59	49	55	51	53	49	1,7	1,7	-	-	-
362;B	3+764	O	EG	W	636	59	49	55	51	52	48	2,8	2,8	-	-	-
	3+764	O	1.OG	W	636	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
362;C	3+768	S	EG	W	645	59	49	51	47	47	43	4,2	4,2	-	-	-
	3+768	S	1.OG	W	645	59	49	53	49	49	45	3,9	4,0	-	-	-
362;D	3+756	W	EG	W	646	59	49	50	46	49	44	1,6	1,7	-	-	-
	3+756	W	1.OG	W	646	59	49	51	46	50	46	0,5	0,5	-	-	-
<b>Kiefernring 15</b>																
363;A	3+764	W	EG	W	617	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	3+764	W	1.OG	W	617	59	49	51	47	51	46	0,5	0,6	-	-	-
363;B	3+762	N	EG	W	609	59	49	55	51	54	50	1,4	1,4	-	0,1	N
	3+762	N	1.OG	W	609	59	49	56	51	54	49	1,7	1,7	-	-	-
363;C	3+772	O	EG	W	606	59	49	55	50	53	48	2,2	2,3	-	-	-
	3+772	O	1.OG	W	606	59	49	57	52	54	49	3,1	3,1	-	-	-
363;D	3+774	S	EG	W	614	59	49	52	47	48	43	3,6	3,7	-	-	-
	3+774	S	1.OG	W	614	59	49	54	49	50	45	3,6	3,7	-	-	-
<b>Kiefernring 19</b>																
364;A	3+714	W	EG	W	596	59	49	51	46	50	46	0,3	0,4	-	-	-
	3+714	W	1.OG	W	596	59	49	52	47	51	47	0,4	0,5	-	-	-
364;B	3+712	N	EG	W	587	59	49	55	51	54	49	1,5	1,5	-	-	-
	3+712	N	1.OG	W	587	59	49	56	51	54	50	1,6	1,6	-	0,4	N
364;C	3+723	O	EG	W	584	59	49	55	51	53	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+723	O	1.OG	W	584	59	49	56	52	54	50	2,2	2,2	-	0,2	N
364;D	3+724	S	EG	W	593	59	49	51	46	48	43	3,0	3,0	-	-	-
	3+724	S	1.OG	W	593	59	49	53	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 1</b>																
365;A	4+275	W	EG	W	635	59	49	48	44	47	42	1,6	1,7	-	-	-
	4+275	W	1.OG	W	635	59	49	51	47	49	44	2,4	2,4	-	-	-
365;B	4+271	N	EG	W	627	59	49	54	49	48	43	6,1	6,2	-	-	-
	4+271	N	1.OG	W	627	59	49	56	51	50	46	5,6	5,7	-	-	-
365;C	4+279	O	EG	W	622	59	49	57	53	53	49	4,0	4,1	-	-	-
	4+279	O	1.OG	W	622	59	49	58	53	54	49	4,1	4,2	-	-	-
365;D	4+285	S	EG	W	630	59	49	55	51	51	46	4,4	4,5	-	-	-
	4+285	S	1.OG	W	630	59	49	56	52	52	47	4,0	4,1	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 2</b>																
366;A	4+247	O	EG	W	651	59	49	56	52	52	48	4,0	4,1	-	-	-
	4+247	O	1.OG	W	651	59	49	57	53	53	49	4,1	4,2	-	-	-
	4+247	O	2.OG	W	651	59	49	58	53	54	49	3,7	3,8	-	-	-
366;B	4+252	S	EG	W	659	59	49	54	50	50	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+252	S	1.OG	W	659	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+252	S	2.OG	W	659	59	49	54	50	51	47	3,1	3,3	-	-	-
366;C	4+244	W	EG	W	664	59	49	46	41	45	41	0,6	0,6	-	-	-
	4+244	W	1.OG	W	664	59	49	46	42	46	42	0,1	0,2	-	-	-
	4+244	W	2.OG	W	664	59	49	50	45	48	44	1,4	1,5	-	-	-
366;D	4+241	N	EG	W	656	59	49	52	48	48	43	4,9	5,0	-	-	-
	4+241	N	1.OG	W	656	59	49	54	49	49	44	4,7	4,8	-	-	-
	4+241	N	2.OG	W	656	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Konrad-Henrich-Straße 3</b>																
367;A	4+254	W	EG	W	632	59	49	53	48	49	45	3,8	3,9	-	-	-
	4+254	W	1.OG	W	632	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
367;B	4+251	N	EG	W	624	59	49	54	50	49	44	5,4	5,5	-	-	-
	4+251	N	1.OG	W	624	59	49	56	52	51	47	4,9	5,0	-	-	-
367;C	4+258	O	EG	W	619	59	49	57	52	53	48	3,9	4,0	-	-	-
	4+258	O	1.OG	W	619	59	49	58	53	54	49	4,1	4,2	-	-	-
367;D	4+263	S	EG	W	627	59	49	54	49	50	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+263	S	1.OG	W	627	59	49	55	51	52	47	3,4	3,5	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 4</b>																
368;A	4+225	O	EG	W	646	59	49	56	51	53	48	3,4	3,5	-	-	-
	4+225	O	1.OG	W	646	59	49	57	53	53	49	4,0	4,1	-	-	-
368;B	4+225	O	2.OG	W	646	59	49	58	53	54	49	3,8	3,9	-	-	-
	4+228	S	EG	W	653	59	49	54	50	51	46	3,2	3,3	-	-	-
368;C	4+228	S	1.OG	W	653	59	49	54	50	51	47	3,3	3,4	-	-	-
	4+228	S	2.OG	W	653	59	49	55	50	51	47	3,1	3,3	-	-	-
368;D	4+222	W	EG	W	658	59	49	47	42	44	39	3,1	3,1	-	-	-
	4+222	W	1.OG	W	658	59	49	47	43	45	41	2,0	2,1	-	-	-
368;D	4+222	W	2.OG	W	658	59	49	50	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	4+217	N	EG	W	650	59	49	53	48	47	43	5,3	5,4	-	-	-
368;D	4+217	N	1.OG	W	650	59	49	54	50	49	44	5,3	5,4	-	-	-
	4+217	N	2.OG	W	650	59	49	56	51	52	47	4,3	4,3	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 5</b>																
369;A	4+231	W	EG	W	627	59	49	53	49	50	45	3,6	3,6	-	-	-
	4+231	W	1.OG	W	627	59	49	54	50	51	46	3,5	3,5	-	-	-
369;B	4+227	N	EG	W	618	59	49	55	50	49	45	5,1	5,2	-	-	-
	4+227	N	1.OG	W	618	59	49	56	52	52	47	4,8	4,8	-	-	-
369;C	4+235	O	EG	W	612	59	49	57	52	53	48	4,1	4,2	-	-	-
	4+235	O	1.OG	W	612	59	49	58	53	54	49	4,0	4,1	-	-	-
369;D	4+238	S	EG	W	621	59	49	55	51	52	47	3,2	3,3	-	-	-
	4+238	S	1.OG	W	621	59	49	56	51	52	48	3,4	3,5	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 6</b>																
370;A	4+203	O	EG	W	641	59	49	56	51	52	48	3,5	3,6	-	-	-
	4+203	O	1.OG	W	641	59	49	57	53	53	49	4,1	4,1	-	-	-
370;B	4+203	O	2.OG	W	641	59	49	58	53	54	49	3,8	3,9	-	-	-
	4+206	S	EG	W	651	59	49	54	50	51	46	3,1	3,2	-	-	-
370;C	4+206	S	1.OG	W	651	59	49	55	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+206	S	2.OG	W	651	59	49	55	50	52	47	3,2	3,3	-	-	-
370;D	4+197	W	EG	W	658	59	49	51	46	48	43	2,7	2,8	-	-	-
	4+197	W	1.OG	W	658	59	49	51	47	49	44	2,5	2,6	-	-	-
370;D	4+197	W	2.OG	W	658	59	49	51	46	49	44	2,1	2,1	-	-	-
	4+194	N	EG	W	648	59	49	54	49	48	44	5,1	5,2	-	-	-
370;D	4+194	N	1.OG	W	648	59	49	55	50	50	45	4,8	4,9	-	-	-
	4+194	N	2.OG	W	648	59	49	56	51	52	47	4,0	4,0	-	-	-
<b>Konrad-Henrich-Straße 7</b>																
371;A	4+208	W	EG	W	622	59	49	53	49	49	45	3,8	3,8	-	-	-
	4+208	W	1.OG	W	622	59	49	54	50	51	46	3,6	3,6	-	-	-
371;B	4+205	N	EG	W	612	59	49	53	49	49	44	4,8	4,9	-	-	-
	4+205	N	1.OG	W	612	59	49	56	52	52	47	4,5	4,5	-	-	-
371;C	4+214	O	EG	W	606	59	49	57	52	53	48	4,0	4,1	-	-	-
	4+214	O	1.OG	W	606	59	49	58	53	54	49	4,0	4,1	-	-	-
371;D	4+217	S	EG	W	615	59	49	55	51	52	48	2,8	3,0	-	-	-
	4+217	S	1.OG	W	615	59	49	56	52	53	48	3,3	3,4	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Konrad-Henrich-Straße 9</b>																
372;A	4+184	W	EG	W	616	59	49	53	49	50	45	3,4	3,5	-	-	-
	4+184	W	1.OG	W	616	59	49	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
372;B	4+181	N	EG	W	608	59	49	55	51	51	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+181	N	1.OG	W	608	59	49	56	52	53	48	3,5	3,6	-	-	-
372;C	4+188	O	EG	W	602	59	49	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+188	O	1.OG	W	602	59	49	57	53	53	48	4,3	4,4	-	-	-
372;D	4+193	S	EG	W	611	59	49	55	51	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+193	S	1.OG	W	611	59	49	56	52	53	48	3,4	3,6	-	-	-
<b>Lärchenring 1</b>																
373;A	4+026	W	EG	W	744	59	49	50	45	45	40	4,5	4,6	-	-	-
	4+026	W	1.OG	W	744	59	49	51	47	48	43	3,6	3,7	-	-	-
373;B	4+015	N	EG	W	734	59	49	52	47	50	45	1,6	1,6	-	-	-
	4+015	N	1.OG	W	734	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
373;C	4+023	O	EG	W	723	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-
	4+023	O	1.OG	W	723	59	49	56	51	53	49	2,6	2,6	-	-	-
373;D	4+034	S	EG	W	732	59	49	53	48	49	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+034	S	1.OG	W	732	59	49	55	50	51	47	3,7	3,8	-	-	-
<b>Lärchenring 2</b>																
374;A	4+025	O	EG	W	767	59	49	55	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
	4+025	O	1.OG	W	767	59	49	56	51	53	49	2,7	2,7	-	-	-
	4+025	O	2.OG	W	767	59	49	56	52	54	49	2,5	2,5	-	-	-
374;B	4+037	S	EG	W	772	59	49	53	48	49	44	4,1	4,2	-	-	-
	4+037	S	1.OG	W	772	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+037	S	2.OG	W	772	59	49	55	50	51	47	3,5	3,6	-	-	-
374;C	4+028	W	EG	W	781	59	49	42	37	40	36	1,6	1,6	-	-	-
	4+028	W	1.OG	W	781	59	49	43	39	42	37	1,7	1,8	-	-	-
374;D	4+028	W	2.OG	W	781	59	49	47	43	46	41	1,8	1,9	-	-	-
	4+016	N	EG	W	775	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	4+016	N	1.OG	W	775	59	49	52	48	51	46	1,3	1,3	-	-	-
4+016	N	2.OG	W	775	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-	
<b>Lärchenring 3</b>																
375;A	3+996	W	EG	W	740	59	49	50	46	45	40	5,1	5,3	-	-	-
	3+996	W	1.OG	W	740	59	49	51	47	47	42	4,4	4,5	-	-	-
375;B	3+984	N	EG	W	732	59	49	52	47	50	45	1,8	1,8	-	-	-
	3+984	N	1.OG	W	732	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
375;C	3+993	O	EG	W	722	59	49	55	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	3+993	O	1.OG	W	722	59	49	56	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
375;D	4+004	S	EG	W	730	59	49	50	45	46	41	4,1	4,2	-	-	-
	4+004	S	1.OG	W	730	59	49	53	48	49	44	4,0	4,0	-	-	-
<b>Lärchenring 4</b>																
376;A	3+978	O	EG	W	758	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
376;B	3+992	S	EG	W	767	59	49	51	46	48	43	2,7	2,7	-	-	-
376;C	3+975	W	EG	W	773	59	49	52	47	50	45	1,8	1,8	-	-	-
376;D	3+964	N	EG	W	764	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
<b>Lärchenring 5</b>																
377;A	3+965	W	EG	W	736	59	49	50	45	46	41	4,0	4,1	-	-	-
	3+965	W	1.OG	W	736	59	49	49	45	47	42	2,4	2,4	-	-	-
377;B	3+955	N	EG	W	729	59	49	51	46	48	43	3,2	3,2	-	-	-
	3+955	N	1.OG	W	729	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
377;C	3+963	O	EG	W	721	59	49	55	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	3+963	O	1.OG	W	721	59	49	56	51	53	49	2,7	2,7	-	-	-
377;D	3+972	S	EG	W	728	59	49	51	47	47	43	4,3	4,3	-	-	-
	3+972	S	1.OG	W	728	59	49	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lärchenring 6</b>																
378;A	3+932	O	EG	W	753	59	49	53	49	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+932	O	1.OG	W	753	59	49	55	50	52	48	2,5	2,5	-	-	-
378;B	3+937	S	EG	W	758	59	49	51	46	47	43	3,7	3,8	-	-	-
	3+937	S	1.OG	W	758	59	49	53	49	50	45	3,6	3,7	-	-	-
378;C	3+933	W	EG	W	763	59	49	51	47	47	43	3,8	3,9	-	-	-
	3+933	W	1.OG	W	763	59	49	52	48	49	44	3,5	3,6	-	-	-
378;D	3+925	N	EG	W	758	59	49	52	47	52	47	0,3	0,4	-	-	-
	3+925	N	1.OG	W	758	59	49	53	48	52	47	1,2	1,3	-	-	-
<b>Lärchenring 7</b>																
379;A	3+934	W	EG	W	733	59	49	47	43	45	41	2,0	2,2	-	-	-
	3+934	W	1.OG	W	733	59	49	45	40	43	39	1,7	1,8	-	-	-
	3+934	W	2.OG	W	733	59	49	47	43	46	41	1,4	1,4	-	-	-
379;B	3+925	N	EG	W	727	59	49	52	47	48	44	3,6	3,6	-	-	-
	3+925	N	1.OG	W	727	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+925	N	2.OG	W	727	59	49	54	49	52	48	1,5	1,6	-	-	-
379;C	3+933	O	EG	W	720	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+933	O	1.OG	W	720	59	49	56	52	53	49	2,9	2,9	-	-	-
	3+933	O	2.OG	W	720	59	49	57	52	54	49	2,8	2,8	-	-	-
379;D	3+942	S	EG	W	726	59	49	51	47	48	44	2,8	2,9	-	-	-
	3+942	S	1.OG	W	726	59	49	53	49	49	45	4,2	4,3	-	-	-
	3+942	S	2.OG	W	726	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
<b>Lärchenring 8</b>																
380;A	3+898	O	EG	W	759	59	49	55	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
	3+898	O	1.OG	W	759	59	49	55	51	54	49	1,6	1,7	-	-	-
380;B	3+912	S	EG	W	765	59	49	51	46	46	42	4,3	4,4	-	-	-
	3+912	S	1.OG	W	765	59	49	53	48	49	44	4,2	4,2	-	-	-
380;C	3+903	W	EG	W	773	59	49	49	44	44	40	4,5	4,6	-	-	-
	3+903	W	1.OG	W	773	59	49	51	46	47	42	4,0	4,0	-	-	-
380;D	3+892	N	EG	W	767	59	49	53	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
	3+892	N	1.OG	W	767	59	49	54	49	52	47	1,7	1,7	-	-	-
<b>Lärchenring 9</b>																
381;A	3+907	W	EG	W	736	59	49	45	41	43	39	2,3	2,3	-	-	-
	3+907	W	1.OG	W	736	59	49	43	39	42	38	1,1	1,1	-	-	-
	3+907	W	2.OG	W	736	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
381;B	3+902	N	EG	W	729	59	49	52	47	51	47	0,7	0,7	-	-	-
	3+902	N	1.OG	W	729	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
	3+902	N	2.OG	W	729	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
381;C	3+906	O	EG	W	722	59	49	55	50	52	47	2,7	2,7	-	-	-
	3+906	O	1.OG	W	722	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
	3+906	O	2.OG	W	722	59	49	57	52	54	49	2,7	2,7	-	-	-
381;D	3+915	S	EG	W	728	59	49	50	45	45	41	4,1	4,2	-	-	-
	3+915	S	1.OG	W	728	59	49	52	47	47	42	5,0	5,0	-	-	-
	3+915	S	2.OG	W	728	59	49	54	49	49	45	4,3	4,4	-	-	-
<b>Lärchenring 10</b>																
382;A	3+863	NO	EG	W	768	59	49	54	50	53	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+863	NO	1.OG	W	768	59	49	55	51	54	49	1,9	1,9	-	-	-
382;B	3+874	SO	EG	W	772	59	49	52	47	48	43	3,8	3,8	-	-	-
	3+874	SO	1.OG	W	772	59	49	54	49	50	46	3,3	3,4	-	-	-
382;C	3+867	SW	EG	W	780	59	49	45	41	42	37	3,6	3,8	-	-	-
	3+867	SW	1.OG	W	780	59	49	48	44	46	41	2,3	2,4	-	-	-
382;D	3+856	NW	EG	W	776	59	49	53	48	51	47	1,1	1,1	-	-	-
	3+856	NW	1.OG	W	776	59	49	53	49	52	47	1,2	1,2	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lärchenring 10a</b>																
383;A	3+842	SO	EG	W	780	59	49	51	46	47	42	4,0	4,0	-	-	-
	3+842	SO	1.OG	W	780	59	49	53	48	49	44	3,8	3,8	-	-	-
383;B	3+833	SW	EG	W	790	59	49	43	38	41	36	2,1	2,1	-	-	-
	3+833	SW	1.OG	W	790	59	49	47	42	45	41	1,6	1,6	-	-	-
383;C	3+816	NW	EG	W	785	59	49	52	48	51	47	0,9	0,9	-	-	-
	3+816	NW	1.OG	W	785	59	49	53	49	52	47	1,2	1,2	-	-	-
383;D	3+825	NO	EG	W	775	59	49	54	50	52	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+825	NO	1.OG	W	775	59	49	56	51	53	49	2,1	2,1	-	-	-
<b>Lärchenring 12</b>																
384;A	3+813	S	EG	W	758	59	49	50	46	48	44	2,1	2,2	-	-	-
	3+813	S	1.OG	W	758	59	49	53	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
384;B	3+804	W	EG	W	765	59	49	44	39	43	38	1,1	1,2	-	-	-
	3+804	W	1.OG	W	765	59	49	48	44	47	42	1,8	1,8	-	-	-
384;C	3+795	N	EG	W	759	59	49	52	47	51	46	0,9	0,9	-	-	-
	3+795	N	1.OG	W	759	59	49	54	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
384;D	3+803	O	EG	W	752	59	49	53	49	52	47	1,5	1,6	-	-	-
	3+803	O	1.OG	W	752	59	49	56	51	54	49	1,8	1,8	-	-	-
<b>Lärchenring 12a</b>																
385;A	3+785	S	EG	W	760	59	49	49	45	46	42	3,1	3,2	-	-	-
	3+785	S	1.OG	W	760	59	49	51	47	49	44	2,7	2,7	-	-	-
385;B	3+778	W	EG	W	766	59	49	44	39	42	38	1,2	1,2	-	-	-
	3+778	W	1.OG	W	766	59	49	48	43	46	42	1,3	1,4	-	-	-
385;C	3+774	N	EG	W	760	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+774	N	1.OG	W	760	59	49	54	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
385;D	3+777	O	EG	W	754	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
	3+777	O	1.OG	W	754	59	49	55	51	54	49	1,5	1,5	-	-	-
<b>Lärchenring 13</b>																
386;A	3+848	W	EG	W	746	59	49	45	41	43	38	2,3	2,4	-	-	-
	3+848	W	1.OG	W	746	59	49	44	40	43	38	1,7	1,7	-	-	-
	3+848	W	2.OG	W	746	59	49	48	43	46	42	1,5	1,6	-	-	-
386;B	3+838	N	EG	W	740	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+838	N	1.OG	W	740	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+838	N	2.OG	W	740	59	49	54	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
386;C	3+847	O	EG	W	733	59	49	55	51	53	49	1,9	1,9	-	-	-
	3+847	O	1.OG	W	733	59	49	56	52	54	49	2,2	2,2	-	-	-
	3+847	O	2.OG	W	733	59	49	57	52	55	50	2,2	2,3	-	0,5	N
386;D	3+856	S	EG	W	739	59	49	51	47	47	43	4,1	4,2	-	-	-
	3+856	S	1.OG	W	739	59	49	53	49	49	45	4,0	4,1	-	-	-
	3+856	S	2.OG	W	739	59	49	55	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
<b>Lärchenring 14</b>																
387;A	3+794	S	EG	W	737	59	49	51	46	49	44	2,2	2,2	-	-	-
	3+794	S	1.OG	W	737	59	49	53	48	50	46	2,4	2,4	-	-	-
387;B	3+784	W	EG	W	743	59	49	45	40	43	39	1,5	1,5	-	-	-
	3+784	W	1.OG	W	743	59	49	48	44	47	42	1,5	1,5	-	-	-
387;C	3+774	N	EG	W	738	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+774	N	1.OG	W	738	59	49	54	49	53	48	1,4	1,4	-	-	-
387;D	3+783	O	EG	W	731	59	49	54	49	53	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+783	O	1.OG	W	731	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lärchenring 15</b>																
388;A	3+852	O	EG	W	697	59	49	55	50	53	48	2,0	2,1	-	-	-
	3+852	O	1.OG	W	697	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
	3+852	O	2.OG	W	697	59	49	56	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-
388;B	3+858	S	EG	W	703	59	49	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-
	3+858	S	1.OG	W	703	59	49	51	47	50	45	1,5	1,5	-	-	-
	3+858	S	2.OG	W	703	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
388;C	3+853	W	EG	W	709	59	49	49	45	45	40	4,4	4,5	-	-	-
	3+853	W	1.OG	W	709	59	49	49	45	45	40	4,1	4,2	-	-	-
	3+853	W	2.OG	W	709	59	49	48	43	47	42	1,0	1,0	-	-	-
388;D	3+844	N	EG	W	704	59	49	54	49	52	48	1,4	1,3	-	-	-
	3+844	N	1.OG	W	704	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+844	N	2.OG	W	704	59	49	54	50	53	48	1,5	1,4	-	-	-
<b>Lärchenring 16</b>																
389;A	3+805	S	EG	W	718	59	49	51	46	46	42	4,5	4,7	-	-	-
	3+805	S	1.OG	W	718	59	49	53	48	49	44	3,9	4,0	-	-	-
389;B	3+796	W	EG	W	725	59	49	43	39	42	38	0,8	0,8	-	-	-
	3+796	W	1.OG	W	725	59	49	47	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
389;C	3+787	N	EG	W	718	59	49	54	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+787	N	1.OG	W	718	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
389;D	3+795	O	EG	W	711	59	49	55	50	53	48	2,2	2,2	-	-	-
	3+795	O	1.OG	W	711	59	49	56	52	53	49	2,7	2,7	-	-	-
<b>Lärchenring 17</b>																
390;A	3+877	O	EG	W	688	59	49	55	50	53	48	1,9	2,0	-	-	-
	3+877	O	1.OG	W	688	59	49	56	52	53	49	2,6	2,6	-	-	-
	3+877	O	2.OG	W	688	59	49	57	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-
390;B	3+887	S	EG	W	697	59	49	51	47	49	45	2,1	2,1	-	-	-
	3+887	S	1.OG	W	697	59	49	53	48	50	46	2,7	2,7	-	-	-
	3+887	S	2.OG	W	697	59	49	54	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
390;C	3+882	W	EG	W	708	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
	3+882	W	1.OG	W	708	59	49	47	42	44	39	2,7	2,8	-	-	-
	3+882	W	2.OG	W	708	59	49	48	43	47	42	1,1	1,1	-	-	-
390;D	3+872	N	EG	W	698	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+872	N	1.OG	W	698	59	49	54	50	52	48	1,7	1,7	-	-	-
	3+872	N	2.OG	W	698	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
<b>Lärchenring 18</b>																
391;A	3+806	S	EG	W	693	59	49	52	48	47	43	4,8	4,9	-	-	-
	3+806	S	1.OG	W	693	59	49	54	49	49	45	4,8	4,9	-	-	-
391;B	3+788	W	EG	W	696	59	49	50	45	48	44	1,4	1,3	-	-	-
	3+788	W	1.OG	W	696	59	49	50	46	49	45	1,0	1,0	-	-	-
391;C	3+778	N	EG	W	685	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+778	N	1.OG	W	685	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
391;D	3+796	O	EG	W	683	59	49	54	49	52	47	2,0	2,0	-	-	-
	3+796	O	1.OG	W	683	59	49	56	51	53	48	2,9	2,9	-	-	-
<b>Lärchenring 19</b>																
392;A	3+907	O	EG	W	680	59	49	55	50	53	48	1,6	1,6	-	-	-
	3+907	O	1.OG	W	680	59	49	56	51	54	49	2,2	2,2	-	-	-
392;B	3+907	O	2.OG	W	680	59	49	57	52	54	50	2,5	2,6	-	0,2	N
	3+915	S	EG	W	686	59	49	49	45	46	41	3,8	3,9	-	-	-
	3+915	S	1.OG	W	686	59	49	52	48	48	43	4,4	4,5	-	-	-
392;C	3+915	S	2.OG	W	686	59	49	55	50	51	46	3,7	3,7	-	-	-
	3+908	W	EG	W	693	59	49	50	45	45	41	4,5	4,4	-	-	-
	3+908	W	1.OG	W	693	59	49	50	45	46	41	4,2	4,3	-	-	-
392;D	3+908	W	2.OG	W	693	59	49	48	43	46	42	1,2	1,2	-	-	-
	3+903	N	EG	W	687	59	49	54	49	52	47	1,9	1,9	-	-	-
	3+903	N	1.OG	W	687	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+903	N	2.OG	W	687	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lärchenring 20</b>																
393;A	3+824	S	EG	W	662	59	49	51	47	47	42	4,1	4,2	-	-	-
	3+824	S	1.OG	W	662	59	49	54	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
393;B	3+807	W	EG	W	663	59	49	51	46	49	45	1,6	1,6	-	-	-
	3+807	W	1.OG	W	663	59	49	52	47	50	45	1,8	1,8	-	-	-
393;C	3+797	N	EG	W	654	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
	3+797	N	1.OG	W	654	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
393;D	3+814	O	EG	W	654	59	49	54	49	52	47	2,1	2,1	-	-	-
	3+814	O	1.OG	W	654	59	49	55	51	53	48	2,6	2,6	-	-	-
<b>Lärchenring 21</b>																
394;A	3+933	O	EG	W	682	59	49	54	50	53	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+933	O	1.OG	W	682	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
394;B	3+942	S	EG	W	688	59	49	51	46	48	44	2,3	2,4	-	-	-
	3+942	S	1.OG	W	688	59	49	54	49	51	46	3,3	3,4	-	-	-
394;C	3+932	W	EG	W	694	59	49	48	44	47	43	0,9	0,9	-	-	-
	3+932	W	1.OG	W	694	59	49	50	45	49	44	1,2	1,2	-	-	-
394;D	3+923	N	EG	W	687	59	49	52	48	47	42	5,5	5,5	-	-	-
	3+923	N	1.OG	W	687	59	49	54	50	51	47	2,7	2,8	-	-	-
<b>Lärchenring 22</b>																
395;A	3+834	S	EG	W	632	59	49	52	47	48	43	3,8	3,9	-	-	-
	3+834	S	1.OG	W	632	59	49	53	48	50	45	3,4	3,5	-	-	-
395;B	3+819	W	EG	W	633	59	49	52	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	3+819	W	1.OG	W	633	59	49	51	46	50	45	0,6	0,7	-	-	-
395;C	3+812	N	EG	W	625	59	49	54	49	53	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+812	N	1.OG	W	625	59	49	55	50	53	49	1,5	1,4	-	-	-
395;D	3+825	O	EG	W	625	59	49	54	49	52	47	1,6	1,6	-	-	-
	3+825	O	1.OG	W	625	59	49	55	51	53	49	2,3	2,4	-	-	-
<b>Lärchenring 23</b>																
396;A	3+964	O	EG	W	687	59	49	55	50	53	48	1,8	1,9	-	-	-
	3+964	O	1.OG	W	687	59	49	56	52	54	49	2,6	2,6	-	-	-
396;B	3+974	S	EG	W	692	59	49	52	48	48	44	3,6	3,7	-	-	-
	3+974	S	1.OG	W	692	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
396;C	3+966	W	EG	W	698	59	49	44	40	42	38	2,2	2,2	-	-	-
	3+966	W	1.OG	W	698	59	49	47	43	46	41	1,4	1,5	-	-	-
396;D	3+956	N	EG	W	693	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	3+956	N	1.OG	W	693	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
<b>Lärchenring 24</b>																
397;A	3+865	W	EG	W	652	59	49	50	45	46	41	3,8	3,9	-	-	-
	3+865	W	1.OG	W	652	59	49	51	46	48	43	3,0	3,0	-	-	-
397;B	3+856	N	EG	W	645	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+856	N	1.OG	W	645	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
397;C	3+864	O	EG	W	637	59	49	55	50	53	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+864	O	1.OG	W	637	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-
397;D	3+874	S	EG	W	644	59	49	51	47	48	43	3,8	3,9	-	-	-
	3+874	S	1.OG	W	644	59	49	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-
<b>Lärchenring 25</b>																
398;A	3+993	O	EG	W	689	59	49	55	50	52	48	2,7	2,7	-	-	-
	3+993	O	1.OG	W	689	59	49	56	52	53	49	3,0	3,0	-	-	-
398;B	3+997	S	EG	W	694	59	49	53	48	48	44	4,3	4,4	-	-	-
	3+997	S	1.OG	W	694	59	49	54	50	50	46	4,0	4,0	-	-	-
398;C	3+992	W	EG	W	698	59	49	46	42	46	41	0,4	0,4	-	-	-
	3+992	W	1.OG	W	698	59	49	49	44	48	43	0,9	1,0	-	-	-
398;D	3+985	N	EG	W	692	59	49	53	48	51	46	1,9	1,9	-	-	-
	3+985	N	1.OG	W	692	59	49	54	49	52	48	1,8	1,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lärchenring 26</b>																
399;A	3+894	W	EG	W	656	59	49	51	46	49	44	2,4	2,5	-	-	-
	3+894	W	1.OG	W	656	59	49	51	47	48	44	2,9	3,0	-	-	-
399;B	3+886	N	EG	W	650	59	49	55	50	52	48	2,1	2,2	-	-	-
	3+886	N	1.OG	W	650	59	49	55	50	53	48	2,0	2,0	-	-	-
399;C	3+893	O	EG	W	643	59	49	55	51	53	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+893	O	1.OG	W	643	59	49	56	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-
399;D	3+902	S	EG	W	649	59	49	50	46	47	42	3,4	3,5	-	-	-
	3+902	S	1.OG	W	649	59	49	53	49	49	45	3,6	3,7	-	-	-
<b>Lärchenring 27</b>																
400;A	4+018	O	EG	W	694	59	49	55	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	4+018	O	1.OG	W	694	59	49	56	52	54	49	2,8	2,9	-	-	-
400;B	4+028	S	EG	W	699	59	49	52	47	48	43	3,8	3,9	-	-	-
	4+028	S	1.OG	W	699	59	49	54	50	50	46	4,0	3,9	-	-	-
400;C	4+023	W	EG	W	706	59	49	42	38	42	37	0,3	0,3	-	-	-
	4+023	W	1.OG	W	706	59	49	47	43	46	41	1,5	1,6	-	-	-
400;D	4+014	N	EG	W	701	59	49	52	47	50	46	1,6	1,6	-	-	-
	4+014	N	1.OG	W	701	59	49	53	49	52	47	1,6	1,6	-	-	-
<b>Lärchenring 28</b>																
401;A	3+924	W	EG	W	659	59	49	50	45	48	43	2,3	2,3	-	-	-
	3+924	W	1.OG	W	659	59	49	51	46	49	44	1,7	1,7	-	-	-
401;B	3+915	N	EG	W	653	59	49	55	50	53	48	1,8	1,8	-	-	-
	3+915	N	1.OG	W	653	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
401;C	3+922	O	EG	W	646	59	49	55	50	53	48	2,1	2,1	-	-	-
	3+922	O	1.OG	W	646	59	49	56	52	54	49	2,5	2,5	-	-	-
401;D	3+928	S	EG	W	652	59	49	50	46	48	44	1,6	1,6	-	-	-
	3+928	S	1.OG	W	652	59	49	53	49	51	46	2,5	2,6	-	-	-
<b>Lärchenring 30</b>																
402;A	3+951	W	EG	W	662	59	49	47	42	43	39	3,3	3,4	-	-	-
	3+951	W	1.OG	W	662	59	49	48	43	46	42	1,3	1,3	-	-	-
402;B	3+943	N	EG	W	656	59	49	54	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+943	N	1.OG	W	656	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
402;C	3+947	O	EG	W	650	59	49	55	51	53	48	2,2	2,2	-	-	-
	3+947	O	1.OG	W	650	59	49	56	52	54	49	2,6	2,6	-	-	-
402;D	3+955	S	EG	W	655	59	49	50	46	47	42	3,6	3,6	-	-	-
	3+955	S	1.OG	W	655	59	49	53	49	50	45	3,7	3,8	-	-	-
<b>Lärchenring 32</b>																
403;A	3+978	W	EG	W	667	59	49	43	38	42	38	0,3	0,3	-	-	-
	3+978	W	1.OG	W	667	59	49	48	44	46	42	1,6	1,6	-	-	-
403;B	3+968	N	EG	W	660	59	49	53	48	51	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+968	N	1.OG	W	660	59	49	54	49	52	48	1,6	1,6	-	-	-
403;C	3+976	O	EG	W	652	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
	3+976	O	1.OG	W	652	59	49	57	52	54	50	2,4	2,4	-	0,2	N
403;D	3+986	S	EG	W	659	59	49	51	46	46	42	4,8	4,8	-	-	-
	3+986	S	1.OG	W	659	59	49	54	50	50	45	4,4	4,4	-	-	-
<b>Lärchenring 34</b>																
404;A	4+006	W	EG	W	659	59	49	43	38	43	38	0,2	0,3	-	-	-
	4+006	W	1.OG	W	659	59	49	48	43	47	42	1,4	1,4	-	-	-
404;B	3+996	N	EG	W	656	59	49	52	48	51	47	1,3	1,2	-	-	-
	3+996	N	1.OG	W	656	59	49	54	49	52	48	1,4	1,4	-	-	-
404;C	4+004	O	EG	W	650	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
	4+004	O	1.OG	W	650	59	49	56	51	54	49	2,0	2,1	-	-	-
404;D	4+013	S	EG	W	654	59	49	54	49	49	45	4,3	4,4	-	-	-
	4+013	S	1.OG	W	654	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Leihgesterner Straße 21</b>																
405;A	4+042	NW	1.OG	G	454	69	59	55	50	53	48	1,7	1,7	-	-	-
	4+042	NW	2.OG	G	454	69	59	55	51	54	49	1,9	1,9	-	-	-
405;B	4+043	NO	EG	G	446	69	59	59	55	55	51	4,2	4,3	-	-	-
	4+043	NO	1.OG	G	446	69	59	60	55	55	51	4,2	4,3	-	-	-
	4+043	NO	2.OG	G	446	69	59	60	55	56	51	4,1	4,1	-	-	-
405;C	4+053	SO	EG	G	449	69	59	58	54	53	49	5,0	5,1	-	-	-
	4+053	SO	1.OG	G	449	69	59	59	54	54	49	4,9	5,1	-	-	-
	4+053	SO	2.OG	G	449	69	59	59	54	54	50	4,7	4,8	-	-	-
405;D	4+052	SW	EG	G	457	69	59	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-
	4+052	SW	1.OG	G	457	69	59	50	46	49	45	1,0	1,1	-	-	-
	4+052	SW	2.OG	G	457	69	59	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
<b>Liebigstraße 1</b>																
406;A	4+285	N	EG	W	793	59	49	54	50	51	46	3,3	3,3	-	-	-
	4+285	N	1.OG	W	793	59	49	55	51	52	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+285	N	2.OG	W	793	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
406;B	4+293	O	EG	W	788	59	49	56	51	52	48	3,7	3,7	-	-	-
	4+293	O	1.OG	W	788	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
	4+293	O	2.OG	W	788	59	49	57	52	53	49	3,3	3,4	-	-	-
406;C	4+297	S	EG	W	796	59	49	52	47	48	43	3,7	3,8	-	-	-
	4+297	S	1.OG	W	796	59	49	52	48	49	45	3,1	3,2	-	-	-
	4+297	S	2.OG	W	796	59	49	53	48	50	45	2,8	2,8	-	-	-
406;D	4+288	W	EG	W	800	59	49	48	44	46	42	1,9	1,9	-	-	-
	4+288	W	1.OG	W	800	59	49	48	44	46	42	1,8	1,9	-	-	-
	4+288	W	2.OG	W	800	59	49	49	45	47	43	2,1	2,1	-	-	-
<b>Liebigstraße 2</b>																
407;A	4+253	S	EG	W	756	59	49	52	48	50	45	2,3	2,4	-	-	-
407;B	4+245	W	EG	W	764	59	49	48	43	46	42	1,4	1,4	-	-	-
407;C	4+239	N	EG	W	755	59	49	53	49	50	46	2,9	3,0	-	-	-
407;D	4+247	O	EG	W	747	59	49	51	46	49	44	1,9	1,9	-	-	-
<b>Liebigstraße 3</b>																
408;A	4+278	N	EG	W	769	59	49	54	50	50	46	3,7	3,7	-	-	-
	4+278	N	1.OG	W	769	59	49	55	51	52	47	3,7	3,8	-	-	-
408;B	4+284	O	EG	W	764	59	49	54	50	52	47	2,6	2,6	-	-	-
	4+284	O	1.OG	W	764	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
408;C	4+288	S	EG	W	770	59	49	54	49	50	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+288	S	1.OG	W	770	59	49	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
408;D	4+283	W	EG	W	775	59	49	48	43	45	41	2,8	2,9	-	-	-
	4+283	W	1.OG	W	775	59	49	50	46	47	43	3,1	3,2	-	-	-
<b>Liebigstraße 4</b>																
409;A	4+261	S	EG	W	737	59	49	54	49	50	46	3,1	3,2	-	-	-
	4+261	S	1.OG	W	737	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
409;B	4+246	W	EG	W	741	59	49	44	40	44	40	0,2	0,3	-	-	-
	4+246	W	1.OG	W	741	59	49	49	44	47	42	1,9	2,1	-	-	-
409;C	4+234	N	EG	W	734	59	49	54	50	50	46	4,1	4,2	-	-	-
	4+234	N	1.OG	W	734	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
409;D	4+247	O	EG	W	730	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+247	O	1.OG	W	730	59	49	58	53	54	49	4,0	4,0	-	-	-
<b>Liebigstraße 5</b>																
410;A	4+281	N	EG	W	748	59	49	53	49	49	45	3,9	4,0	-	-	-
	4+281	N	1.OG	W	748	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
410;B	4+287	O	EG	W	743	59	49	55	51	52	48	3,3	3,3	-	-	-
	4+287	O	1.OG	W	743	59	49	57	52	53	49	3,7	3,8	-	-	-
410;C	4+293	S	EG	W	749	59	49	54	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+293	S	1.OG	W	749	59	49	55	50	51	47	3,4	3,6	-	-	-
410;D	4+286	W	EG	W	754	59	49	45	40	44	39	1,0	1,0	-	-	-
	4+286	W	1.OG	W	754	59	49	48	44	46	42	2,0	2,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Liebigstraße 6</b>																
411;A	4+263	S	EG	W	715	59	49	54	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
	4+263	S	1.OG	W	715	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
411;B	4+254	W	EG	W	720	59	49	45	40	45	40	0,2	0,2	-	-	-
	4+254	W	1.OG	W	720	59	49	49	44	47	43	1,8	1,8	-	-	-
411;C	4+246	N	EG	W	713	59	49	54	50	51	46	3,7	3,7	-	-	-
	4+246	N	1.OG	W	713	59	49	56	51	52	48	3,7	3,8	-	-	-
411;D	4+256	O	EG	W	707	59	49	54	49	51	46	3,3	3,3	-	-	-
	4+256	O	1.OG	W	707	59	49	57	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
<b>Liebigstraße 7</b>																
412;A	4+284	N	EG	W	726	59	49	53	49	49	44	4,1	4,1	-	-	-
	4+284	N	1.OG	W	726	59	49	55	50	51	46	3,8	3,9	-	-	-
412;B	4+289	O	EG	W	721	59	49	51	47	49	44	2,3	2,3	-	-	-
	4+289	O	1.OG	W	721	59	49	57	52	52	48	4,3	4,4	-	-	-
412;C	4+293	S	EG	W	727	59	49	53	49	50	46	2,8	2,9	-	-	-
	4+293	S	1.OG	W	727	59	49	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
412;D	4+288	W	EG	W	731	59	49	44	40	44	39	0,2	0,2	-	-	-
	4+288	W	1.OG	W	731	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
<b>Liebigstraße 8</b>																
413;A	4+267	S	EG	W	697	59	49	54	50	50	46	3,9	4,0	-	-	-
	4+267	S	1.OG	W	697	59	49	55	51	51	47	3,7	3,9	-	-	-
413;B	4+261	W	EG	W	702	59	49	45	41	45	41	0,1	0,2	-	-	-
	4+261	W	1.OG	W	702	59	49	49	45	47	43	1,8	1,8	-	-	-
413;C	4+257	N	EG	W	695	59	49	54	49	51	47	2,6	2,7	-	-	-
	4+257	N	1.OG	W	695	59	49	56	51	52	48	3,4	3,4	-	-	-
413;D	4+263	O	EG	W	690	59	49	56	51	53	48	2,9	3,0	-	-	-
	4+263	O	1.OG	W	690	59	49	57	53	54	49	3,8	3,8	-	-	-
<b>Liebigstraße 9</b>																
414;A	4+287	N	EG	W	708	59	49	53	49	49	45	4,2	4,2	-	-	-
	4+287	N	1.OG	W	708	59	49	55	51	51	47	3,6	3,8	-	-	-
414;B	4+294	O	EG	W	703	59	49	53	49	51	47	2,1	2,2	-	-	-
	4+294	O	1.OG	W	703	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
414;C	4+299	S	EG	W	710	59	49	54	50	51	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+299	S	1.OG	W	710	59	49	55	50	51	46	3,6	3,7	-	-	-
414;D	4+292	W	EG	W	715	59	49	44	40	44	39	0,4	0,4	-	-	-
	4+292	W	1.OG	W	715	59	49	49	44	47	42	2,1	2,2	-	-	-
<b>Liebigstraße 10</b>																
415;A	4+268	S	EG	W	673	59	49	54	50	51	46	3,7	3,8	-	-	-
	4+268	S	1.OG	W	673	59	49	55	51	51	47	3,8	3,9	-	-	-
415;B	4+261	W	EG	W	680	59	49	47	42	46	42	0,3	0,3	-	-	-
	4+261	W	1.OG	W	680	59	49	50	45	48	44	1,6	1,6	-	-	-
415;C	4+257	N	EG	W	670	59	49	54	49	50	45	4,1	4,2	-	-	-
	4+257	N	1.OG	W	670	59	49	55	51	51	46	4,2	4,2	-	-	-
415;D	4+265	O	EG	W	663	59	49	56	52	52	47	4,6	4,7	-	-	-
	4+265	O	1.OG	W	663	59	49	57	52	53	48	4,3	4,4	-	-	-
<b>Liebigstraße 11</b>																
416;A	4+292	N	EG	W	689	59	49	54	49	50	45	3,9	3,9	-	-	-
	4+292	N	1.OG	W	689	59	49	55	50	51	47	3,6	3,6	-	-	-
416;B	4+297	O	EG	W	685	59	49	53	48	51	46	2,0	2,0	-	-	-
	4+297	O	1.OG	W	685	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
416;C	4+301	S	EG	W	690	59	49	54	49	51	46	3,3	3,3	-	-	-
	4+301	S	1.OG	W	690	59	49	54	50	51	46	3,2	3,3	-	-	-
416;D	4+295	W	EG	W	695	59	49	45	40	45	40	0,3	0,3	-	-	-
	4+295	W	1.OG	W	695	59	49	49	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Liebigstraße 13</b>																
417;A	4+295	N	EG	W	668	59	49	54	50	50	45	4,4	4,5	-	-	-
	4+295	N	1.OG	W	668	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
417;B	4+295	N	2.OG	W	668	59	49	56	51	52	47	4,0	4,0	-	-	-
	4+302	O	EG	W	663	59	49	55	50	52	47	3,1	3,1	-	-	-
	4+302	O	1.OG	W	663	59	49	57	53	53	48	4,4	4,6	-	-	-
417;C	4+302	O	2.OG	W	663	59	49	57	53	54	49	3,9	4,1	-	-	-
	4+305	S	EG	W	670	59	49	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
417;D	4+305	S	1.OG	W	670	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
	4+305	S	2.OG	W	670	59	49	55	50	51	47	3,5	3,7	-	-	-
	4+299	W	EG	W	675	59	49	44	40	44	40	-	0,1	-	-	-
417;D	4+299	W	1.OG	W	675	59	49	46	41	46	41	0,1	0,2	-	-	-
	4+299	W	2.OG	W	675	59	49	49	45	48	43	1,9	1,9	-	-	-
<b>Liebigstraße 15</b>																
418;A	4+301	N	EG	W	647	59	49	55	50	50	46	4,3	4,3	-	-	-
	4+301	N	1.OG	W	647	59	49	56	51	52	47	4,3	4,3	-	-	-
418;B	4+306	O	EG	W	644	59	49	53	49	50	46	2,9	3,0	-	-	-
	4+306	O	1.OG	W	644	59	49	55	51	52	48	3,2	3,3	-	-	-
418;C	4+310	S	EG	W	649	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
	4+310	S	1.OG	W	649	59	49	55	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
418;D	4+304	W	EG	W	653	59	49	53	49	49	44	4,4	4,4	-	-	-
	4+304	W	1.OG	W	653	59	49	55	50	51	46	4,3	4,4	-	-	-
<b>Liebigstraße 17</b>																
419;A	4+306	N	EG	W	628	59	49	55	51	50	46	4,7	4,8	-	-	-
	4+306	N	1.OG	W	628	59	49	56	51	51	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+306	N	2.OG	W	628	59	49	56	52	52	48	4,2	4,2	-	-	-
419;B	4+313	O	EG	W	624	59	49	55	51	51	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+313	O	1.OG	W	624	59	49	57	52	52	48	4,3	4,3	-	-	-
419;C	4+313	O	2.OG	W	624	59	49	58	53	53	49	4,7	4,9	-	-	-
	4+316	S	EG	W	631	59	49	54	49	50	46	3,6	3,7	-	-	-
	4+316	S	1.OG	W	631	59	49	54	50	51	46	3,5	3,6	-	-	-
419;D	4+316	S	2.OG	W	631	59	49	55	50	51	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+309	W	EG	W	635	59	49	48	44	46	42	2,2	2,3	-	-	-
	4+309	W	1.OG	W	635	59	49	52	47	48	44	3,8	3,8	-	-	-
419;D	4+309	W	2.OG	W	635	59	49	52	48	49	44	3,2	3,3	-	-	-
<b>Liebigstraße 19</b>																
420;A	4+315	N	EG	W	599	59	49	55	51	50	46	4,9	4,9	-	-	-
	4+315	N	1.OG	W	599	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
	4+315	N	2.OG	W	599	59	49	57	52	52	48	4,5	4,5	-	-	-
420;B	4+324	O	EG	W	589	59	49	58	53	53	48	4,6	4,7	-	-	-
	4+324	O	1.OG	W	589	59	49	58	54	54	49	4,5	4,6	-	-	-
420;C	4+324	O	2.OG	W	589	59	49	58	54	54	49	4,4	4,5	-	-	-
	4+326	S	EG	W	602	59	49	54	50	50	45	4,4	4,6	-	-	-
	4+326	S	1.OG	W	602	59	49	55	51	51	47	3,8	3,9	-	-	-
420;D	4+326	S	2.OG	W	602	59	49	55	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
	4+317	W	EG	W	612	59	49	52	48	48	44	4,0	4,1	-	-	-
	4+317	W	1.OG	W	612	59	49	54	50	49	45	4,9	4,9	-	-	-
420;D	4+317	W	2.OG	W	612	59	49	55	51	51	46	4,7	4,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Liebigstraße 21</b>																
421;A	4+338	N	EG	W	596	59	49	55	50	48	44	6,8	6,9	-	-	-
	4+338	N	1.OG	W	596	59	49	56	51	49	45	6,3	6,4	-	-	-
	4+338	N	2.OG	W	596	59	49	57	52	51	47	5,6	5,7	-	-	-
421;B	4+346	O	EG	W	591	59	49	58	53	53	49	4,5	4,6	-	-	-
	4+346	O	1.OG	W	591	59	49	58	54	54	49	4,4	4,6	-	-	-
	4+346	O	2.OG	W	591	59	49	58	54	54	49	4,5	4,5	-	-	-
421;C	4+349	S	EG	W	599	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+349	S	1.OG	W	599	59	49	55	50	51	47	3,4	3,5	-	-	-
	4+349	S	2.OG	W	599	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
421;D	4+342	W	EG	W	604	59	49	49	44	44	39	4,9	5,0	-	-	-
	4+342	W	1.OG	W	604	59	49	50	45	46	41	3,9	4,0	-	-	-
	4+342	W	2.OG	W	604	59	49	52	48	49	44	3,5	3,5	-	-	-
<b>Lilienstraße 4</b>																
423;B	4+791	N	EG	W	847	59	49	52	48	49	44	3,3	3,4	-	-	-
	4+791	N	1.OG	W	847	59	49	52	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
	4+791	N	2.OG	W	847	59	49	53	49	50	45	3,3	3,4	-	-	-
423;C	4+798	O	EG	W	838	59	49	56	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
	4+798	O	1.OG	W	838	59	49	56	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
	4+798	O	2.OG	W	838	59	49	56	51	53	49	2,6	2,7	-	-	-
423;D	4+801	S	EG	W	847	59	49	52	48	51	46	1,7	1,8	-	-	-
	4+801	S	1.OG	W	847	59	49	53	49	51	46	2,0	2,1	-	-	-
	4+801	S	2.OG	W	847	59	49	54	49	51	47	2,2	2,3	-	-	-
<b>Lilienstraße 6</b>																
424;C	4+814	O	EG	W	849	59	49	55	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	4+814	O	1.OG	W	849	59	49	56	51	53	48	2,5	2,6	-	-	-
<b>Lilienstraße 7</b>																
425;A	4+885	NO	EG	W	838	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	4+885	NO	1.OG	W	838	59	49	55	51	52	48	2,9	3,0	-	-	-
425;B	4+890	SO	EG	W	836	59	49	52	47	48	44	3,3	3,4	-	-	-
	4+890	SO	1.OG	W	836	59	49	54	50	51	46	3,4	3,5	-	-	-
425;C	4+890	SW	EG	W	844	59	49	44	40	44	40	-	0,1	-	-	-
	4+890	SW	1.OG	W	844	59	49	47	43	46	42	0,9	1,0	-	-	-
425;D	4+885	NW	EG	W	846	59	49	44	40	43	39	0,7	0,7	-	-	-
	4+885	NW	1.OG	W	846	59	49	47	43	46	41	1,5	1,6	-	-	-
<b>Lilienstraße 8</b>																
426;C	4+828	O	EG	W	847	59	49	56	51	53	49	2,4	2,6	-	-	-
	4+828	O	1.OG	W	847	59	49	56	51	53	49	2,4	2,5	-	-	-
<b>Lilienstraße 8a</b>																
427;C	4+832	O	EG	W	846	59	49	56	51	53	48	2,5	2,6	-	-	-
	4+832	O	1.OG	W	846	59	49	56	51	53	49	2,3	2,5	-	-	-
<b>Lilienstraße 9</b>																
428;A	4+898	NO	EG	W	818	59	49	54	49	52	47	2,3	2,4	-	-	-
	4+898	NO	1.OG	W	818	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
428;B	4+902	SO	EG	W	817	59	49	53	48	49	44	3,6	3,7	-	-	-
	4+902	SO	1.OG	W	817	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
428;C	4+902	SW	EG	W	825	59	49	42	38	42	38	0,1	0,1	-	-	-
	4+902	SW	1.OG	W	825	59	49	47	43	46	41	1,2	1,2	-	-	-
428;D	4+898	NW	EG	W	826	59	49	48	44	46	41	2,3	2,4	-	-	-
	4+898	NW	1.OG	W	826	59	49	49	45	47	42	2,3	2,4	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lilienstraße 10</b>																
429;A	4+860	SW	EG	W	841	59	49	44	39	43	39	0,1	-	-	-	-
	4+860	SW	1.OG	W	841	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
429;B	4+860	SW	2.OG	W	841	59	49	48	44	47	42	1,1	1,1	-	-	-
	4+853	NW	EG	W	841	59	49	44	40	44	39	0,6	0,6	-	-	-
	4+853	NW	1.OG	W	841	59	49	45	40	44	40	0,6	0,6	-	-	-
429;C	4+853	NW	2.OG	W	841	59	49	47	43	46	41	1,6	1,7	-	-	-
	4+851	NO	EG	W	834	59	49	55	50	52	47	2,7	2,9	-	-	-
429;D	4+851	NO	1.OG	W	834	59	49	55	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
	4+851	NO	2.OG	W	834	59	49	55	50	52	48	2,7	2,8	-	-	-
	4+858	SO	EG	W	834	59	49	52	47	48	43	3,5	3,6	-	-	-
429;D	4+858	SO	1.OG	W	834	59	49	52	48	49	44	3,4	3,5	-	-	-
	4+858	SO	2.OG	W	834	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
<b>Lilienstraße 10a</b>																
430;A	4+866	SW	EG	W	830	59	49	40	36	40	36	0,1	0,1	-	-	-
	4+866	SW	1.OG	W	830	59	49	43	39	43	39	0,1	0,1	-	-	-
430;B	4+866	SW	2.OG	W	830	59	49	48	43	47	42	1,0	1,0	-	-	-
	4+860	NW	EG	W	830	59	49	50	45	47	43	2,2	2,3	-	-	-
	4+860	NW	1.OG	W	830	59	49	50	46	48	43	2,4	2,5	-	-	-
430;C	4+860	NW	2.OG	W	830	59	49	49	45	46	41	3,5	3,6	-	-	-
	4+859	NO	EG	W	823	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
430;D	4+859	NO	1.OG	W	823	59	49	55	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
	4+859	NO	2.OG	W	823	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+863	SO	EG	W	823	59	49	54	50	51	46	3,3	3,4	-	-	-
430;D	4+863	SO	1.OG	W	823	59	49	54	50	51	47	3,0	3,2	-	-	-
	4+863	SO	2.OG	W	823	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
<b>Lilienstraße 11</b>																
431;A	4+910	NO	EG	W	800	59	49	54	49	51	47	2,4	2,5	-	-	-
	4+910	NO	1.OG	W	800	59	49	55	50	52	48	2,4	2,5	-	-	-
431;B	4+917	SO	EG	W	799	59	49	52	47	49	44	3,0	3,1	-	-	-
	4+917	SO	1.OG	W	799	59	49	54	50	51	46	3,0	3,1	-	-	-
431;C	4+917	SW	EG	W	807	59	49	45	41	45	40	0,5	0,5	-	-	-
	4+917	SW	1.OG	W	807	59	49	48	44	46	42	1,5	1,5	-	-	-
431;D	4+910	NW	EG	W	808	59	49	49	44	46	42	2,2	2,3	-	-	-
	4+910	NW	1.OG	W	808	59	49	50	45	48	43	2,3	2,4	-	-	-
<b>Lilienstraße 12</b>																
432;A	4+880	SW	EG	W	814	59	49	46	41	46	41	-	0,1	-	-	-
	4+880	SW	1.OG	W	814	59	49	46	42	46	42	-	-	-	-	-
	4+880	SW	2.OG	W	814	59	49	49	44	48	43	1,0	1,0	-	-	-
432;B	4+871	NW	EG	W	815	59	49	50	45	47	43	2,3	2,4	-	-	-
	4+871	NW	1.OG	W	815	59	49	50	46	48	43	2,4	2,5	-	-	-
432;C	4+871	NW	2.OG	W	815	59	49	47	43	46	41	1,7	1,7	-	-	-
	4+870	NO	EG	W	807	59	49	55	50	52	47	2,9	3,1	-	-	-
	4+870	NO	1.OG	W	807	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
432;D	4+870	NO	2.OG	W	807	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+877	SO	EG	W	806	59	49	53	49	50	45	3,1	3,2	-	-	-
	4+877	SO	1.OG	W	806	59	49	54	49	51	46	3,0	3,1	-	-	-
4+877	SO	2.OG	W	806	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-	
<b>Lilienstraße 13</b>																
433;A	4+922	NO	EG	W	781	59	49	54	50	51	47	2,8	3,0	-	-	-
	4+922	NO	1.OG	W	781	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
433;B	4+929	SO	EG	W	780	59	49	52	48	49	45	3,3	3,5	-	-	-
	4+929	SO	1.OG	W	780	59	49	54	49	50	46	3,5	3,7	-	-	-
433;C	4+930	SW	EG	W	788	59	49	46	42	44	39	2,1	2,1	-	-	-
	4+930	SW	1.OG	W	788	59	49	48	44	46	41	2,6	2,7	-	-	-
433;D	4+922	NW	EG	W	789	59	49	49	45	47	42	2,5	2,6	-	-	-
	4+922	NW	1.OG	W	789	59	49	50	46	47	43	2,8	2,9	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lilienstraße 14</b>																
434;A	4+890	SW	EG	W	794	59	49	46	42	45	41	1,0	1,1	-	-	-
	4+890	SW	1.OG	W	794	59	49	47	43	46	42	0,9	0,9	-	-	-
434;B	4+890	SW	2.OG	W	794	59	49	49	45	48	43	1,3	1,3	-	-	-
	4+882	NW	EG	W	794	59	49	47	42	45	41	1,5	1,5	-	-	-
	4+882	NW	1.OG	W	794	59	49	48	43	46	42	1,7	1,7	-	-	-
434;C	4+882	NW	2.OG	W	794	59	49	48	43	46	41	1,7	1,7	-	-	-
	4+880	NO	EG	W	785	59	49	55	51	52	48	2,8	3,0	-	-	-
	4+880	NO	1.OG	W	785	59	49	55	51	52	48	2,7	2,8	-	-	-
434;D	4+880	NO	2.OG	W	785	59	49	55	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+888	SO	EG	W	785	59	49	55	50	52	47	3,2	3,4	-	-	-
	4+888	SO	1.OG	W	785	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
4+888	SO	2.OG	W	785	59	49	55	51	52	48	3,0	3,1	-	-	-	
<b>Lilienstraße 15</b>																
435;A	4+934	NO	EG	W	766	59	49	54	50	52	47	2,7	2,8	-	-	-
	4+934	NO	1.OG	W	766	59	49	55	50	52	47	2,6	2,8	-	-	-
435;B	4+934	NO	2.OG	W	766	59	49	56	51	53	48	3,1	3,3	-	-	-
	4+940	SO	EG	W	765	59	49	53	48	50	45	3,3	3,5	-	-	-
	4+940	SO	1.OG	W	765	59	49	54	49	50	46	3,2	3,3	-	-	-
435;C	4+940	SO	2.OG	W	765	59	49	55	50	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	4+940	SW	EG	W	773	59	49	45	41	43	39	1,7	1,7	-	-	-
	4+940	SW	1.OG	W	773	59	49	46	42	45	40	1,3	1,4	-	-	-
435;D	4+940	SW	2.OG	W	773	59	49	48	43	47	42	1,0	1,0	-	-	-
	4+934	NW	EG	W	774	59	49	49	44	47	42	1,8	1,9	-	-	-
	4+934	NW	1.OG	W	774	59	49	50	45	48	43	1,8	1,9	-	-	-
4+934	NW	2.OG	W	774	59	49	50	45	47	43	2,6	2,7	-	-	-	
<b>Lilienstraße 16</b>																
436;A	4+907	SW	EG	W	770	59	49	48	44	46	42	2,3	2,4	-	-	-
	4+907	SW	1.OG	W	770	59	49	48	43	46	42	1,2	1,4	-	-	-
436;B	4+907	SW	2.OG	W	770	59	49	48	43	45	41	2,2	2,2	-	-	-
	4+907	SW	3.OG	W	770	59	49	49	44	48	43	1,3	1,3	-	-	-
	4+900	NW	EG	W	773	59	49	50	46	48	43	2,5	2,7	-	-	-
436;C	4+900	NW	1.OG	W	773	59	49	50	46	48	43	2,4	2,5	-	-	-
	4+900	NW	2.OG	W	773	59	49	45	40	44	40	0,5	0,5	-	-	-
	4+900	NW	3.OG	W	773	59	49	48	43	46	42	1,6	1,7	-	-	-
436;D	4+899	NO	EG	W	762	59	49	55	51	53	48	2,7	2,9	-	-	-
	4+899	NO	1.OG	W	762	59	49	56	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
	4+899	NO	2.OG	W	762	59	49	56	51	53	48	2,9	3,0	-	-	-
436;D	4+899	NO	3.OG	W	762	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+906	SO	EG	W	760	59	49	56	51	53	48	3,3	3,4	-	-	-
	4+906	SO	1.OG	W	760	59	49	56	51	53	48	3,0	3,1	-	-	-
	4+906	SO	2.OG	W	760	59	49	56	52	53	48	3,2	3,3	-	-	-
4+906	SO	3.OG	W	760	59	49	56	51	53	48	2,9	3,0	-	-	-	
<b>Lilienstraße 17</b>																
437;A	4+948	NO	EG	W	750	59	49	55	51	53	48	2,3	2,4	-	-	-
	4+948	NO	1.OG	W	750	59	49	56	51	53	49	2,3	2,4	-	-	-
437;B	4+948	NO	2.OG	W	750	59	49	56	52	54	49	2,7	2,8	-	-	-
	4+954	SO	EG	W	747	59	49	55	50	52	47	3,2	3,3	-	-	-
	4+954	SO	1.OG	W	747	59	49	55	51	52	48	2,8	3,0	-	-	-
437;C	4+954	SO	2.OG	W	747	59	49	56	51	53	48	3,0	3,1	-	-	-
	4+952	SW	EG	W	756	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
	4+952	SW	1.OG	W	756	59	49	47	42	46	41	1,0	1,0	-	-	-
437;D	4+952	SW	2.OG	W	756	59	49	48	44	47	42	1,2	1,2	-	-	-
	4+947	NW	EG	W	758	59	49	51	46	48	44	2,2	2,3	-	-	-
	4+947	NW	1.OG	W	758	59	49	51	47	49	44	2,1	2,2	-	-	-
	4+947	NW	2.OG	W	758	59	49	52	47	48	43	4,0	4,1	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Lilienstraße 18</b>																	
438;A	4+922	SW	EG	W	748	59	49	49	45	46	42	2,8	3,0	-	-	-	
	4+922	SW	1.OG	W	748	59	49	49	44	47	42	2,0	2,1	-	-	-	
	4+922	SW	2.OG	W	748	59	49	47	42	45	41	1,3	1,3	-	-	-	
438;B	4+922	SW	3.OG	W	748	59	49	49	45	48	43	1,3	1,4	-	-	-	
	4+915	NW	EG	W	751	59	49	51	46	48	44	2,3	2,5	-	-	-	
	4+915	NW	1.OG	W	751	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-	
438;C	4+915	NW	2.OG	W	751	59	49	52	47	50	46	1,7	1,8	-	-	-	
	4+915	NW	3.OG	W	751	59	49	48	44	47	42	1,6	1,6	-	-	-	
	4+914	NO	EG	W	740	59	49	56	51	53	49	2,7	2,8	-	-	-	
438;D	4+914	NO	1.OG	W	740	59	49	56	51	53	49	2,6	2,8	-	-	-	
	4+914	NO	2.OG	W	740	59	49	56	52	53	49	2,7	2,8	-	-	-	
	4+914	NO	3.OG	W	740	59	49	56	52	53	49	2,8	3,0	-	-	-	
438;D	4+921	SO	EG	W	738	59	49	56	52	53	48	3,3	3,5	-	-	-	
	4+921	SO	1.OG	W	738	59	49	56	52	53	49	3,0	3,1	-	-	-	
	4+921	SO	2.OG	W	738	59	49	56	52	53	49	3,2	3,3	-	-	-	
	4+921	SO	3.OG	W	738	59	49	56	52	53	49	3,0	3,1	-	-	-	
<b>Lilienstraße 19</b>																	
439;A	4+962	NO	EG	W	732	59	49	56	52	54	49	2,7	2,8	-	-	-	
	4+962	NO	1.OG	W	732	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-	
	4+962	NO	2.OG	W	732	59	49	57	52	54	50	2,6	2,7	-	0,1	N	
439;B	4+970	SO	EG	W	730	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-	
	4+970	SO	1.OG	W	730	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-	
	4+970	SO	2.OG	W	730	59	49	56	52	54	49	2,5	2,6	-	-	-	
439;C	4+970	SW	EG	W	739	59	49	48	43	46	42	1,7	1,7	-	-	-	
	4+970	SW	1.OG	W	739	59	49	48	44	46	42	1,5	1,6	-	-	-	
	4+970	SW	2.OG	W	739	59	49	49	44	47	43	1,5	1,5	-	-	-	
439;D	4+961	NW	EG	W	740	59	49	51	47	49	44	2,5	2,6	-	-	-	
	4+961	NW	1.OG	W	740	59	49	52	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-	
	4+961	NW	2.OG	W	740	59	49	51	47	48	44	2,7	2,8	-	-	-	
<b>Lilienstraße 20</b>																	
440;A	4+940	SW	EG	W	727	59	49	52	47	50	45	1,8	2,0	-	-	-	
	4+940	SW	1.OG	W	727	59	49	51	47	49	45	2,0	2,0	-	-	-	
	4+940	SW	2.OG	W	727	59	49	50	46	47	43	2,8	2,8	-	-	-	
	4+940	SW	3.OG	W	727	59	49	51	47	48	44	2,6	2,7	-	-	-	
440;B	4+930	NW	EG	W	730	59	49	52	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-	
	4+930	NW	1.OG	W	730	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-	
	4+930	NW	2.OG	W	730	59	49	53	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-	
440;C	4+930	NW	3.OG	W	730	59	49	52	48	47	42	5,4	5,5	-	-	-	
	4+930	NO	EG	W	719	59	49	56	52	53	49	2,7	2,8	-	-	-	
	4+930	NO	1.OG	W	719	59	49	56	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-	
440;D	4+930	NO	2.OG	W	719	59	49	56	52	54	49	2,6	2,8	-	-	-	
	4+930	NO	3.OG	W	719	59	49	56	52	53	49	2,8	2,9	-	-	-	
	4+940	SO	EG	W	717	59	49	57	52	54	49	2,9	3,1	-	-	-	
	4+940	SO	1.OG	W	717	59	49	57	52	54	49	2,8	2,9	-	-	-	
440;D	4+940	SO	2.OG	W	717	59	49	57	52	54	49	3,3	3,4	-	-	-	
	4+940	SO	3.OG	W	717	59	49	57	52	54	49	3,1	3,2	-	-	-	
	<b>Lilienstraße 26</b>																
	441;A	5+000	SW	EG	W	656	59	49	49	45	48	44	0,9	1,0	-	-	-
5+000		SW	1.OG	W	656	59	49	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-	
441;B	4+996	NW	EG	W	656	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-	
	4+996	NW	1.OG	W	656	59	49	51	46	49	44	1,9	2,0	-	-	-	
441;C	4+995	NO	EG	W	650	59	49	56	52	53	48	3,6	3,6	-	-	-	
	4+995	NO	1.OG	W	650	59	49	57	52	54	49	2,8	2,9	-	-	-	
441;D	5+000	SO	EG	W	649	59	49	57	52	54	49	3,0	3,2	-	-	-	
	5+000	SO	1.OG	W	649	59	49	57	52	54	50	2,6	2,7	-	0,2	N	

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lilienstraße 28</b>																
442;A	4+970	SW	EG	W	652	59	49	48	44	48	43	0,7	0,7	-	-	-
	4+970	SW	1.OG	W	652	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
442;B	4+965	NW	EG	W	654	59	49	49	45	49	44	0,7	0,7	-	-	-
	4+965	NW	1.OG	W	654	59	49	51	47	50	45	1,5	1,6	-	-	-
442;C	4+966	NO	EG	W	646	59	49	57	52	54	49	3,1	3,3	-	-	-
	4+966	NO	1.OG	W	646	59	49	57	52	54	49	3,0	3,1	-	-	-
442;D	4+970	SO	EG	W	644	59	49	56	51	52	47	3,7	3,8	-	-	-
	4+970	SO	1.OG	W	644	59	49	57	52	53	49	3,3	3,5	-	-	-
<b>Lilienstraße 29</b>																
443;A	5+036	N	EG	W	661	59	49	55	51	51	47	3,8	3,9	-	-	-
	5+036	N	1.OG	W	661	59	49	56	51	53	48	3,2	3,3	-	-	-
443;B	5+040	O	EG	W	657	59	49	56	51	53	48	3,1	3,2	-	-	-
	5+040	O	1.OG	W	657	59	49	57	52	54	50	2,3	2,4	-	0,3	N
443;C	5+041	S	EG	W	663	59	49	47	43	46	42	0,8	0,8	-	-	-
	5+041	S	1.OG	W	663	59	49	52	48	51	47	1,2	1,2	-	-	-
443;D	5+039	W	EG	W	667	59	49	45	40	43	39	1,7	1,8	-	-	-
	5+039	W	1.OG	W	667	59	49	48	44	46	41	2,2	2,2	-	-	-
<b>Lilienstraße 30</b>																
444;A	4+983	SW	EG	W	637	59	49	50	45	50	45	0,1	0,1	-	-	-
	4+983	SW	1.OG	W	637	59	49	51	47	51	46	0,8	0,8	-	-	-
444;B	4+977	NW	EG	W	639	59	49	48	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
	4+977	NW	1.OG	W	639	59	49	51	47	50	45	1,5	1,5	-	-	-
444;C	4+976	NO	EG	W	630	59	49	57	53	54	49	3,2	3,3	-	-	-
	4+976	NO	1.OG	W	630	59	49	57	53	54	50	3,0	3,1	-	0,1	N
444;D	4+982	SO	EG	W	628	59	49	54	50	51	47	3,2	3,4	-	-	-
	4+982	SO	1.OG	W	628	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
<b>Lilienstraße 31</b>																
445;A	5+050	NO	EG	W	644	59	49	56	52	53	48	3,1	3,2	-	-	-
	5+050	NO	1.OG	W	644	59	49	57	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-
445;B	5+058	SO	EG	W	644	59	49	55	50	51	47	3,5	3,6	-	-	-
	5+058	SO	1.OG	W	644	59	49	56	52	53	49	3,0	3,1	-	-	-
445;C	5+058	SW	EG	W	654	59	49	44	40	44	40	0,1	0,1	-	-	-
	5+058	SW	1.OG	W	654	59	49	49	45	48	44	1,0	1,0	-	-	-
445;D	5+050	NW	EG	W	654	59	49	48	43	46	41	2,0	2,0	-	-	-
	5+050	NW	1.OG	W	654	59	49	51	46	48	44	2,6	2,6	-	-	-
<b>Lilienstraße 33</b>																
446;A	5+065	NO	EG	W	629	59	49	55	50	53	48	2,1	2,2	-	-	-
	5+065	NO	1.OG	W	629	59	49	56	51	54	49	2,3	2,4	-	-	-
446;B	5+071	SO	EG	W	628	59	49	55	51	52	47	3,1	3,2	-	-	-
	5+071	SO	1.OG	W	628	59	49	56	52	54	49	2,8	2,9	-	-	-
446;C	5+070	SW	EG	W	637	59	49	50	45	46	42	3,5	3,6	-	-	-
	5+070	SW	1.OG	W	637	59	49	52	47	49	44	2,9	2,9	-	-	-
446;D	5+064	NW	EG	W	638	59	49	48	44	47	42	1,6	1,7	-	-	-
	5+064	NW	1.OG	W	638	59	49	51	46	49	44	2,1	2,2	-	-	-
<b>Lilienstraße 35</b>																
447;A	5+080	NO	EG	W	616	59	49	55	51	53	48	2,6	2,5	-	-	-
	5+080	NO	1.OG	W	616	59	49	56	52	53	49	2,7	2,8	-	-	-
447;B	5+086	SO	EG	W	615	59	49	56	52	54	49	2,6	2,6	-	-	-
	5+086	SO	1.OG	W	615	59	49	57	52	54	49	2,6	2,7	-	-	-
447;C	5+085	SW	EG	W	623	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	5+085	SW	1.OG	W	623	59	49	52	47	50	45	2,0	2,1	-	-	-
447;D	5+080	NW	EG	W	624	59	49	48	44	47	42	1,4	1,5	-	-	-
	5+080	NW	1.OG	W	624	59	49	51	46	49	44	1,8	1,9	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lilienstraße 40</b>																
448;A	5+030	SW	EG	W	634	59	49	49	45	48	44	1,1	1,1	-	-	-
	5+030	SW	1.OG	W	634	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
448;B	5+027	NW	EG	W	635	59	49	47	43	46	41	1,4	1,5	-	-	-
	5+027	NW	1.OG	W	635	59	49	50	46	48	43	2,4	2,5	-	-	-
448;C	5+027	NO	EG	W	629	59	49	55	51	52	47	3,3	3,4	-	-	-
	5+027	NO	1.OG	W	629	59	49	57	52	54	49	3,1	3,2	-	-	-
448;D	5+030	SO	EG	W	628	59	49	57	52	53	49	3,2	3,3	-	-	-
	5+030	SO	1.OG	W	628	59	49	57	52	54	50	2,6	2,7	-	0,3	N
<b>Lilienstraße 44</b>																
449;A	5+031	SO	EG	W	591	59	49	57	52	53	49	3,2	3,3	-	-	-
	5+031	SO	1.OG	W	591	59	49	58	54	55	50	3,4	3,5	-	0,6	N
449;B	5+030	SW	EG	W	598	59	49	52	48	50	46	1,9	1,9	-	-	-
	5+030	SW	1.OG	W	598	59	49	53	48	51	46	2,1	2,1	-	-	-
449;C	5+027	NW	EG	W	599	59	49	47	42	46	41	1,4	1,4	-	-	-
	5+027	NW	1.OG	W	599	59	49	51	46	48	44	2,4	2,5	-	-	-
449;D	5+027	NO	EG	W	593	59	49	56	51	52	48	3,4	3,5	-	-	-
	5+027	NO	1.OG	W	593	59	49	57	53	54	49	3,5	3,7	-	-	-
<b>Lilienstraße 44a</b>																
450;A	5+015	NO	EG	W	618	59	49	56	52	52	48	3,9	4,0	-	-	-
	5+015	NO	1.OG	W	618	59	49	57	52	54	49	3,1	3,2	-	-	-
450;B	5+020	SO	EG	W	617	59	49	56	52	53	49	3,3	3,4	-	-	-
	5+020	SO	1.OG	W	617	59	49	57	53	54	50	2,8	2,9	-	0,3	N
450;C	5+020	SW	EG	W	623	59	49	50	45	49	44	0,6	0,6	-	-	-
	5+020	SW	1.OG	W	623	59	49	51	46	50	45	0,8	0,9	-	-	-
450;D	5+015	NW	EG	W	625	59	49	48	43	47	42	0,9	0,9	-	-	-
	5+015	NW	1.OG	W	625	59	49	51	46	49	44	1,9	1,9	-	-	-
<b>Lilienstraße 46</b>																
451;A	4+990	SW	EG	W	622	59	49	49	44	48	44	0,6	0,6	-	-	-
	4+990	SW	1.OG	W	622	59	49	51	47	50	46	1,0	1,1	-	-	-
451;B	4+984	NW	EG	W	623	59	49	47	43	47	42	0,7	0,7	-	-	-
	4+984	NW	1.OG	W	623	59	49	51	46	49	45	1,7	1,8	-	-	-
451;C	4+984	NO	EG	W	616	59	49	57	53	54	49	3,2	3,4	-	-	-
	4+984	NO	1.OG	W	616	59	49	57	53	54	50	3,0	3,2	-	0,2	N
451;D	4+990	SO	EG	W	616	59	49	57	52	53	48	3,8	3,9	-	-	-
	4+990	SO	1.OG	W	616	59	49	57	53	54	49	3,3	3,4	-	-	-
<b>Lilienstraße 48</b>																
452;A	5+001	SW	EG	W	606	59	49	51	46	50	45	1,2	1,2	-	-	-
	5+001	SW	1.OG	W	606	59	49	52	47	51	46	1,3	1,3	-	-	-
452;B	4+996	NW	EG	W	607	59	49	48	43	47	43	0,8	0,8	-	-	-
	4+996	NW	1.OG	W	607	59	49	51	46	49	45	1,8	1,9	-	-	-
452;C	4+995	NO	EG	W	599	59	49	57	53	54	49	3,3	3,4	-	-	-
	4+995	NO	1.OG	W	599	59	49	58	53	54	50	3,1	3,2	-	0,4	N
452;D	5+001	SO	EG	W	598	59	49	57	52	53	48	3,9	4,0	-	-	-
	5+001	SO	1.OG	W	598	59	49	58	53	54	49	3,5	3,6	-	-	-
<b>Lilienstraße 50</b>																
453;A	5+013	SW	EG	W	589	59	49	51	47	50	46	1,1	1,2	-	-	-
	5+013	SW	1.OG	W	589	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
453;B	5+007	NW	EG	W	592	59	49	48	43	47	42	0,9	1,0	-	-	-
	5+007	NW	1.OG	W	592	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-
453;C	5+008	NO	EG	W	583	59	49	58	53	54	49	3,5	3,6	-	-	-
	5+008	NO	1.OG	W	583	59	49	58	53	54	50	3,2	3,5	-	0,3	N
453;D	5+014	SO	EG	W	581	59	49	56	52	53	48	3,7	3,9	-	-	-
	5+014	SO	1.OG	W	581	59	49	58	53	54	50	3,7	3,8	-	0,1	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Lilienstraße 52</b>																
454;A	5+024	SW	EG	W	571	59	49	52	48	51	46	1,4	1,4	-	-	-
	5+024	SW	1.OG	W	571	59	49	53	49	52	47	1,4	1,5	-	-	-
454;B	5+018	NW	EG	W	573	59	49	48	44	47	43	1,1	1,1	-	-	-
	5+018	NW	1.OG	W	573	59	49	51	47	49	45	2,1	2,2	-	-	-
454;C	5+018	NO	EG	W	564	59	49	58	53	54	50	3,4	3,6	-	0,3	N
	5+018	NO	1.OG	W	564	59	49	58	54	55	50	3,3	3,4	-	0,7	N
454;D	5+024	SO	EG	W	563	59	49	57	52	53	48	3,9	4,1	-	-	-
	5+024	SO	1.OG	W	563	59	49	58	53	54	50	3,8	3,9	-	0,1	N
<b>Lilienstraße 54</b>																
455;A	5+033	SW	EG	W	554	59	49	50	46	50	45	0,6	0,6	-	-	-
	5+033	SW	1.OG	W	554	59	49	53	48	51	47	1,3	1,4	-	-	-
455;B	5+028	NW	EG	W	556	59	49	49	45	48	43	1,5	1,6	-	-	-
	5+028	NW	1.OG	W	556	59	49	52	48	50	45	2,6	2,7	-	-	-
455;C	5+028	NO	EG	W	549	59	49	58	54	55	50	3,5	3,6	-	0,5	N
	5+028	NO	1.OG	W	549	59	49	58	54	55	50	3,2	3,4	-	0,8	N
455;D	5+033	SO	EG	W	546	59	49	58	54	55	51	3,1	3,2	-	1,1	N
	5+033	SO	1.OG	W	546	59	49	58	54	55	51	3,0	3,1	-	1,3	N
<b>Lilienstraße 56</b>																
456;A	5+040	NW	EG	W	571	59	49	49	45	48	43	1,5	1,6	-	-	-
	5+040	NW	1.OG	W	571	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
456;B	5+040	NO	EG	W	564	59	49	56	51	53	48	3,2	3,3	-	-	-
	5+040	NO	1.OG	W	564	59	49	58	53	54	49	3,6	3,8	-	-	-
456;C	5+045	SO	EG	W	563	59	49	58	53	55	50	3,0	3,2	-	0,5	N
	5+045	SO	1.OG	W	563	59	49	58	54	55	50	3,0	3,1	-	1,0	N
456;D	5+044	SW	EG	W	570	59	49	50	45	49	44	0,6	0,6	-	-	-
	5+044	SW	1.OG	W	570	59	49	53	49	51	47	2,1	2,1	-	-	-
<b>Lilienstraße 58</b>																
457;A	5+050	NW	EG	W	584	59	49	49	45	48	43	1,5	1,6	-	-	-
	5+050	NW	1.OG	W	584	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
457;B	5+050	NO	EG	W	575	59	49	56	51	53	48	3,1	3,1	-	-	-
	5+050	NO	1.OG	W	575	59	49	58	53	54	49	3,7	3,8	-	-	-
457;C	5+057	SO	EG	W	574	59	49	58	53	55	50	3,0	3,1	-	0,7	N
	5+057	SO	1.OG	W	574	59	49	58	53	55	50	2,9	3,1	-	0,9	N
457;D	5+056	SW	EG	W	583	59	49	54	50	51	47	2,6	2,8	-	-	-
	5+056	SW	1.OG	W	583	59	49	55	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
<b>Lilienstraße 60</b>																
458;A	5+060	NW	EG	W	599	59	49	49	45	47	43	1,7	1,8	-	-	-
	5+060	NW	1.OG	W	599	59	49	49	45	48	43	1,5	1,6	-	-	-
458;B	5+060	NW	2.OG	W	599	59	49	51	47	49	45	2,2	2,2	-	-	-
	5+060	NO	EG	W	589	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
458;C	5+060	NO	1.OG	W	589	59	49	57	53	53	49	3,9	4,0	-	-	-
	5+060	NO	2.OG	W	589	59	49	58	53	55	50	2,8	3,0	-	0,8	N
458;D	5+070	SO	EG	W	588	59	49	57	53	54	50	2,9	3,0	-	0,3	N
	5+070	SO	1.OG	W	588	59	49	57	53	55	50	2,7	2,8	-	0,5	N
458;D	5+070	SO	2.OG	W	588	59	49	58	53	55	50	2,8	2,9	-	0,7	N
	5+069	SW	EG	W	598	59	49	47	43	47	43	-	-	-	-	-
458;D	5+069	SW	1.OG	W	598	59	49	48	43	48	43	0,1	-	-	-	-
	5+069	SW	2.OG	W	598	59	49	50	46	49	45	0,9	0,9	-	-	-
<b>Nelkenstraße 36</b>																
468;C	4+973	NO	EG	W	847	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	4+973	NO	1.OG	W	847	59	49	55	50	52	47	2,8	2,9	-	-	-
468;D	4+980	SO	EG	W	847	59	49	52	48	49	45	3,0	3,1	-	-	-
	4+980	SO	1.OG	W	847	59	49	54	50	51	47	2,7	2,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Nelkenstraße 37</b>																
469;A	5+024	NO	EG	W	841	59	49	53	49	51	46	2,5	2,6	-	-	-
	5+024	NO	1.OG	W	841	59	49	54	50	52	47	2,4	2,5	-	-	-
469;B	5+031	SO	EG	W	840	59	49	53	48	50	46	2,6	2,6	-	-	-
	5+031	SO	1.OG	W	840	59	49	54	49	52	47	2,4	2,5	-	-	-
<b>Nelkenstraße 38</b>																
470;A	4+993	SW	EG	W	840	59	49	38	34	38	33	0,4	0,3	-	-	-
	4+993	SW	1.OG	W	840	59	49	45	41	43	39	1,9	1,9	-	-	-
470;B	4+989	NW	EG	W	839	59	49	45	41	44	39	1,6	1,6	-	-	-
	4+989	NW	1.OG	W	839	59	49	48	44	46	41	2,4	2,4	-	-	-
470;C	4+988	NO	EG	W	831	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	4+988	NO	1.OG	W	831	59	49	54	50	52	47	2,6	2,7	-	-	-
470;D	4+992	SO	EG	W	832	59	49	53	49	50	45	3,4	3,5	-	-	-
	4+992	SO	1.OG	W	832	59	49	54	50	51	47	2,8	2,9	-	-	-
<b>Nelkenstraße 40</b>																
471;A	5+008	SW	EG	W	826	59	49	40	35	40	35	0,1	0,1	-	-	-
	5+008	SW	1.OG	W	826	59	49	41	37	41	37	0,1	0,2	-	-	-
	5+008	SW	2.OG	W	826	59	49	46	42	45	40	1,4	1,5	-	-	-
471;B	5+000	NW	EG	W	826	59	49	46	41	44	39	2,0	2,0	-	-	-
	5+000	NW	1.OG	W	826	59	49	47	42	45	40	1,8	1,9	-	-	-
	5+000	NW	2.OG	W	826	59	49	48	44	46	42	2,2	2,4	-	-	-
471;C	5+000	NO	EG	W	818	59	49	54	50	51	46	3,0	3,1	-	-	-
	5+000	NO	1.OG	W	818	59	49	55	50	52	48	2,5	2,6	-	-	-
	5+000	NO	2.OG	W	818	59	49	55	51	53	48	2,2	2,3	-	-	-
471;D	5+008	SO	EG	W	817	59	49	53	48	49	45	3,4	3,5	-	-	-
	5+008	SO	1.OG	W	817	59	49	54	49	51	47	2,7	2,8	-	-	-
	5+008	SO	2.OG	W	817	59	49	55	50	52	48	2,1	2,2	-	-	-
<b>Nelkenstraße 42</b>																
472;A	5+020	SW	EG	W	805	59	49	39	35	39	35	0,3	0,2	-	-	-
	5+020	SW	1.OG	W	805	59	49	46	41	45	40	1,3	1,3	-	-	-
472;B	5+016	NW	EG	W	805	59	49	47	42	45	40	2,2	2,2	-	-	-
	5+016	NW	1.OG	W	805	59	49	49	44	47	42	2,1	2,1	-	-	-
472;C	5+016	NO	EG	W	796	59	49	53	48	51	46	2,2	2,3	-	-	-
	5+016	NO	1.OG	W	796	59	49	54	50	52	47	2,3	2,4	-	-	-
472;D	5+021	SO	EG	W	796	59	49	51	47	50	45	1,5	1,6	-	-	-
	5+021	SO	1.OG	W	796	59	49	53	49	51	47	2,2	2,3	-	-	-
<b>Nelkenstraße 43</b>																
473;A	5+066	NO	EG	W	799	59	49	53	49	51	46	2,3	2,4	-	-	-
	5+066	NO	1.OG	W	799	59	49	55	50	52	48	2,6	2,7	-	-	-
473;B	5+071	SO	EG	W	798	59	49	52	47	49	45	2,5	2,6	-	-	-
	5+071	SO	1.OG	W	798	59	49	54	50	52	47	2,5	2,6	-	-	-
473;C	5+070	SW	EG	W	807	59	49	38	33	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+070	SW	1.OG	W	807	59	49	45	40	43	38	1,7	1,8	-	-	-
473;D	5+064	NW	EG	W	808	59	49	47	42	45	40	2,2	2,3	-	-	-
	5+064	NW	1.OG	W	808	59	49	49	44	47	42	2,3	2,3	-	-	-
<b>Nelkenstraße 45</b>																
474;A	5+080	NO	EG	W	785	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	5+080	NO	1.OG	W	785	59	49	55	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
474;B	5+084	SO	EG	W	785	59	49	52	47	49	45	2,4	2,5	-	-	-
	5+084	SO	1.OG	W	785	59	49	54	50	52	47	2,5	2,6	-	-	-
474;C	5+083	SW	EG	W	792	59	49	38	33	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+083	SW	1.OG	W	792	59	49	45	40	43	38	1,6	1,7	-	-	-
474;D	5+080	NW	EG	W	793	59	49	47	42	45	40	2,0	2,0	-	-	-
	5+080	NW	1.OG	W	793	59	49	50	45	47	43	2,5	2,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Nelkenstraße 46</b>																
475;A	5+039	SW	EG	W	792	59	49	39	34	39	34	0,2	0,2	-	-	-
	5+039	SW	1.OG	W	792	59	49	45	41	44	39	1,6	1,7	-	-	-
475;B	5+031	NW	EG	W	791	59	49	46	41	44	39	2,0	2,1	-	-	-
	5+031	NW	1.OG	W	791	59	49	48	44	46	41	2,1	2,2	-	-	-
475;C	5+030	NO	EG	W	783	59	49	53	48	50	46	2,3	2,3	-	-	-
	5+030	NO	1.OG	W	783	59	49	54	50	52	47	2,5	2,6	-	-	-
475;D	5+038	SO	EG	W	784	59	49	52	48	49	44	3,6	3,7	-	-	-
	5+038	SO	1.OG	W	784	59	49	54	50	51	46	3,0	3,1	-	-	-
<b>Nelkenstraße 47</b>																
476;A	5+092	NO	EG	W	772	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
	5+092	NO	1.OG	W	772	59	49	54	50	52	47	2,1	2,2	-	-	-
476;B	5+100	SO	EG	W	771	59	49	52	47	49	45	2,3	2,4	-	-	-
	5+100	SO	1.OG	W	771	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
476;C	5+099	SW	EG	W	779	59	49	38	33	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+099	SW	1.OG	W	779	59	49	44	40	43	38	1,5	1,5	-	-	-
476;D	5+091	NW	EG	W	780	59	49	47	42	45	41	1,8	1,9	-	-	-
	5+091	NW	1.OG	W	780	59	49	49	45	47	43	2,0	2,0	-	-	-
<b>Nelkenstraße 48</b>																
477;A	5+050	SW	EG	W	781	59	49	39	35	39	35	0,2	0,3	-	-	-
	5+050	SW	1.OG	W	781	59	49	46	42	45	40	1,6	1,6	-	-	-
477;B	5+042	NW	EG	W	781	59	49	47	42	45	40	1,9	2,0	-	-	-
	5+042	NW	1.OG	W	781	59	49	50	45	47	43	2,7	2,8	-	-	-
477;C	5+042	NO	EG	W	771	59	49	54	49	51	47	2,3	2,3	-	-	-
	5+042	NO	1.OG	W	771	59	49	56	51	53	48	2,9	3,0	-	-	-
477;D	5+050	SO	EG	W	770	59	49	52	48	49	44	3,1	3,2	-	-	-
	5+050	SO	1.OG	W	770	59	49	54	50	51	47	3,0	3,1	-	-	-
<b>Nelkenstraße 49</b>																
478;A	5+107	NO	EG	W	760	59	49	53	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
	5+107	NO	1.OG	W	760	59	49	55	50	53	48	2,3	2,4	-	-	-
478;B	5+110	SO	EG	W	760	59	49	53	48	50	46	2,6	2,7	-	-	-
	5+110	SO	1.OG	W	760	59	49	54	50	51	47	2,7	2,8	-	-	-
478;C	5+110	SW	EG	W	767	59	49	38	34	38	33	0,2	0,3	-	-	-
	5+110	SW	1.OG	W	767	59	49	45	40	43	39	1,5	1,5	-	-	-
478;D	5+106	NW	EG	W	768	59	49	47	42	45	40	2,1	2,1	-	-	-
	5+106	NW	1.OG	W	768	59	49	49	44	47	42	1,9	2,0	-	-	-
<b>Nelkenstraße 50</b>																
479;A	5+063	SW	EG	W	767	59	49	39	35	39	35	0,2	0,3	-	-	-
	5+063	SW	1.OG	W	767	59	49	46	41	44	40	1,8	1,8	-	-	-
479;B	5+058	NW	EG	W	767	59	49	49	44	46	42	2,5	2,6	-	-	-
	5+058	NW	1.OG	W	767	59	49	51	47	48	44	3,0	3,1	-	-	-
479;C	5+057	NO	EG	W	757	59	49	54	49	51	47	2,7	2,6	-	-	-
	5+057	NO	1.OG	W	757	59	49	56	51	53	48	3,0	3,1	-	-	-
479;D	5+063	SO	EG	W	758	59	49	53	49	50	45	3,5	3,7	-	-	-
	5+063	SO	1.OG	W	758	59	49	55	50	52	47	2,8	3,0	-	-	-
<b>Nelkenstraße 51</b>																
480;A	5+120	NO	EG	W	746	59	49	54	50	52	47	2,4	2,5	-	-	-
	5+120	NO	1.OG	W	746	59	49	56	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
480;B	5+128	SO	EG	W	748	59	49	53	48	50	45	3,1	3,2	-	-	-
	5+128	SO	1.OG	W	748	59	49	54	50	51	47	2,8	2,9	-	-	-
480;C	5+130	SW	EG	W	756	59	49	38	34	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+130	SW	1.OG	W	756	59	49	45	40	43	39	1,7	1,8	-	-	-
480;D	5+121	NW	EG	W	754	59	49	49	44	46	41	3,0	3,1	-	-	-
	5+121	NW	1.OG	W	754	59	49	50	46	48	43	2,6	2,7	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Nelkenstraße 52</b>																
481;A	5+071	NO	EG	W	743	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
	5+071	NO	1.OG	W	743	59	49	56	52	54	49	2,0	2,1	-	-	-
481;B	5+080	SO	EG	W	743	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	5+080	SO	1.OG	W	743	59	49	55	50	52	48	2,5	2,6	-	-	-
481;C	5+080	SW	EG	W	753	59	49	39	34	39	34	0,2	0,3	-	-	-
	5+080	SW	1.OG	W	753	59	49	46	42	44	40	1,9	1,9	-	-	-
481;D	5+070	NW	EG	W	753	59	49	50	45	47	42	2,7	2,7	-	-	-
	5+070	NW	1.OG	W	753	59	49	51	47	49	44	2,3	2,4	-	-	-
<b>Nelkenstraße 53</b>																
482;A	5+137	NO	EG	W	733	59	49	54	50	52	48	2,2	2,3	-	-	-
	5+137	NO	1.OG	W	733	59	49	56	51	53	49	2,5	2,6	-	-	-
482;B	5+141	SO	EG	W	732	59	49	54	49	51	46	2,5	2,6	-	-	-
	5+141	SO	1.OG	W	732	59	49	55	50	52	48	2,5	2,6	-	-	-
482;C	5+140	SW	EG	W	739	59	49	38	34	38	34	0,3	0,3	-	-	-
	5+140	SW	1.OG	W	739	59	49	45	41	43	39	1,8	1,8	-	-	-
482;D	5+135	NW	EG	W	740	59	49	49	45	46	42	2,9	3,0	-	-	-
	5+135	NW	1.OG	W	740	59	49	51	46	48	44	2,5	2,6	-	-	-
<b>Nelkenstraße 54</b>																
483;A	5+091	SW	EG	W	740	59	49	38	34	38	34	0,1	0,1	-	-	-
	5+091	SW	1.OG	W	740	59	49	41	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	5+091	SW	2.OG	W	740	59	49	47	42	45	41	1,5	1,5	-	-	-
483;B	5+086	NW	EG	W	740	59	49	50	45	47	42	2,6	2,7	-	-	-
	5+086	NW	1.OG	W	740	59	49	51	47	48	44	2,7	2,9	-	-	-
	5+086	NW	2.OG	W	740	59	49	51	46	49	44	2,0	2,1	-	-	-
483;C	5+087	NO	EG	W	731	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	5+087	NO	1.OG	W	731	59	49	55	51	53	48	2,6	2,7	-	-	-
	5+087	NO	2.OG	W	731	59	49	56	51	54	49	2,1	2,2	-	-	-
483;D	5+092	SO	EG	W	731	59	49	51	47	48	44	3,2	3,4	-	-	-
	5+092	SO	1.OG	W	731	59	49	54	50	51	46	3,1	3,2	-	-	-
	5+092	SO	2.OG	W	731	59	49	55	51	53	48	2,3	2,3	-	-	-
<b>Nelkenstraße 55</b>																
484;A	5+151	NO	EG	W	719	59	49	55	51	53	48	2,3	2,4	-	-	-
	5+151	NO	1.OG	W	719	59	49	56	51	54	49	2,2	2,3	-	-	-
484;B	5+160	SO	EG	W	720	59	49	55	50	52	48	2,2	2,3	-	-	-
	5+160	SO	1.OG	W	720	59	49	55	50	53	48	2,1	2,2	-	-	-
484;C	5+158	SW	EG	W	729	59	49	38	34	38	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+158	SW	1.OG	W	729	59	49	45	41	43	39	2,0	2,0	-	-	-
484;D	5+150	NW	EG	W	728	59	49	49	44	46	42	2,6	2,7	-	-	-
	5+150	NW	1.OG	W	728	59	49	51	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
<b>Nelkenstraße 56</b>																
485;A	5+104	SW	EG	W	724	59	49	39	35	39	35	0,2	0,2	-	-	-
	5+104	SW	1.OG	W	724	59	49	46	42	45	40	1,4	1,3	-	-	-
485;B	5+100	NW	EG	W	723	59	49	47	43	46	41	1,7	1,8	-	-	-
	5+100	NW	1.OG	W	723	59	49	50	45	48	43	1,9	2,0	-	-	-
485;C	5+100	NO	EG	W	716	59	49	53	48	51	46	1,9	2,0	-	-	-
	5+100	NO	1.OG	W	716	59	49	55	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
485;D	5+104	SO	EG	W	717	59	49	53	48	51	46	2,4	2,5	-	-	-
	5+104	SO	1.OG	W	717	59	49	55	50	52	48	2,6	2,7	-	-	-
<b>Nelkenstraße 58</b>																
486;A	5+122	SW	EG	W	709	59	49	39	35	39	34	0,2	0,3	-	-	-
	5+122	SW	1.OG	W	709	59	49	46	42	45	40	1,3	1,4	-	-	-
486;B	5+117	NW	EG	W	709	59	49	47	43	46	41	1,7	1,8	-	-	-
	5+117	NW	1.OG	W	709	59	49	49	45	48	43	1,8	1,9	-	-	-
486;C	5+117	NO	EG	W	700	59	49	53	48	51	47	1,6	1,7	-	-	-
	5+117	NO	1.OG	W	700	59	49	55	51	53	48	2,7	2,7	-	-	-
486;D	5+122	SO	EG	W	701	59	49	53	48	51	47	1,5	1,6	-	-	-
	5+122	SO	1.OG	W	701	59	49	55	51	52	48	2,7	2,8	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Nelkenstraße 60</b>																
487;A	5+138	SW	EG	W	697	59	49	44	40	44	39	0,1	0,1	-	-	-
	5+138	SW	1.OG	W	697	59	49	47	43	46	42	1,1	1,1	-	-	-
487;B	5+130	NW	EG	W	699	59	49	47	42	45	41	1,5	1,6	-	-	-
	5+130	NW	1.OG	W	699	59	49	49	45	47	43	1,7	1,8	-	-	-
487;C	5+132	NO	EG	W	691	59	49	55	50	52	48	2,2	2,3	-	-	-
	5+132	NO	1.OG	W	691	59	49	55	51	53	48	2,5	2,6	-	-	-
487;D	5+140	SO	EG	W	689	59	49	55	51	53	48	2,4	2,5	-	-	-
	5+140	SO	1.OG	W	689	59	49	56	51	53	49	2,2	2,3	-	-	-
<b>Pappelrain 13</b>																
488;B	3+436	O	EG	W	848	59	49	55	50	54	49	1,1	1,1	-	-	-
	3+436	O	1.OG	W	848	59	49	56	51	54	50	1,1	1,1	-	0,5	N
	3+436	O	2.OG	W	848	59	49	56	52	55	50	1,4	1,4	-	0,9	N
<b>Rottweg 41</b>																
494;A	5+103	NO	EG	W	848	59	49	53	48	51	46	2,1	2,1	-	-	-
<b>Rottweg 41a</b>																
495;A	5+110	NO	EG	W	843	59	49	53	48	51	46	2,2	2,2	-	-	-
495;B	5+114	SO	EG	W	846	59	49	52	48	50	45	2,3	2,3	-	-	-
<b>Rottweg 43</b>																
496;A	5+120	NO	EG	W	834	59	49	53	48	51	46	2,4	2,5	-	-	-
496;C	5+123	SW	EG	W	845	59	49	42	38	41	36	1,2	1,2	-	-	-
496;D	5+120	NW	EG	W	842	59	49	48	43	45	41	2,3	2,4	-	-	-
<b>Rottweg 43a</b>																
497;A	5+123	NO	EG	W	829	59	49	53	48	51	46	2,3	2,3	-	-	-
497;B	5+130	SO	EG	W	832	59	49	51	47	49	44	2,4	2,5	-	-	-
497;C	5+130	SW	EG	W	840	59	49	42	38	41	36	1,6	1,6	-	-	-
<b>Rottweg 45</b>																
498;A	5+140	NO	EG	W	821	59	49	53	49	51	46	2,2	2,3	-	-	-
	5+140	NO	1.OG	W	821	59	49	54	50	52	47	2,2	2,3	-	-	-
	5+140	NO	2.OG	W	821	59	49	54	50	52	48	2,0	2,1	-	-	-
498;B	5+147	SO	EG	W	825	59	49	51	47	49	45	1,9	1,9	-	-	-
	5+147	SO	1.OG	W	825	59	49	52	47	50	45	1,8	1,8	-	-	-
	5+147	SO	2.OG	W	825	59	49	52	48	51	46	1,7	1,8	-	-	-
498;C	5+141	SW	EG	W	832	59	49	36	31	36	31	-	-	-	-	-
	5+141	SW	1.OG	W	832	59	49	38	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	5+141	SW	2.OG	W	832	59	49	44	39	42	37	1,9	1,9	-	-	-
498;D	5+136	NW	EG	W	829	59	49	50	45	47	42	3,1	3,2	-	-	-
	5+136	NW	1.OG	W	829	59	49	51	46	48	43	2,9	3,1	-	-	-
	5+136	NW	2.OG	W	829	59	49	52	47	49	44	2,7	2,8	-	-	-
<b>Rottweg 47</b>																
500;A	5+153	NO	EG	W	818	59	49	53	49	51	46	2,4	2,5	-	-	-
500;C	5+156	SW	EG	W	834	59	49	43	38	41	37	1,4	1,5	-	-	-
500;D	5+151	NW	EG	W	827	59	49	50	46	46	42	3,8	4,0	-	-	-
<b>Rottweg 49</b>																
502;A	5+160	NO	EG	W	817	59	49	53	49	51	46	2,2	2,4	-	-	-
502;B	5+162	SO	EG	W	825	59	49	51	46	49	44	1,7	1,8	-	-	-
502;C	5+160	SW	EG	W	833	59	49	42	38	41	36	1,3	1,3	-	-	-
<b>Rottweg 51</b>																
504;A	5+170	O	EG	W	819	59	49	53	49	51	46	2,5	2,6	-	-	-
504;C	5+170	W	EG	W	835	59	49	42	38	41	36	1,3	1,4	-	-	-
504;D	5+170	N	EG	W	827	59	49	52	47	48	43	3,6	3,7	-	-	-
<b>Rottweg 53</b>																
506;A	5+179	O	EG	W	819	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
506;B	5+180	S	EG	W	827	59	49	50	45	48	44	1,4	1,4	-	-	-
506;C	5+179	W	EG	W	835	59	49	42	38	41	36	1,4	1,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Rottweg 54</b>																
507;C	5+050	NO	EG	W	848	59	49	54	49	51	47	2,5	2,5	-	-	-
	5+050	NO	1.OG	W	848	59	49	55	50	52	48	2,2	2,3	-	-	-
507;D	5+057	SO	EG	W	849	59	49	53	49	51	46	2,6	2,7	-	-	-
	5+057	SO	1.OG	W	849	59	49	54	49	52	47	2,3	2,4	-	-	-
<b>Rottweg 58</b>																
508;A	5+085	SW	EG	W	831	59	49	37	33	37	33	0,2	0,2	-	-	-
	5+085	SW	1.OG	W	831	59	49	44	39	42	38	1,6	1,6	-	-	-
508;B	5+080	NW	EG	W	832	59	49	47	43	46	41	1,5	1,5	-	-	-
	5+080	NW	1.OG	W	832	59	49	49	44	47	42	1,6	1,7	-	-	-
508;C	5+080	NO	EG	W	822	59	49	52	48	50	46	1,7	1,8	-	-	-
	5+080	NO	1.OG	W	822	59	49	54	50	52	47	2,6	2,7	-	-	-
508;D	5+087	SO	EG	W	821	59	49	51	47	48	43	3,1	3,2	-	-	-
	5+087	SO	1.OG	W	821	59	49	54	49	51	47	2,6	2,6	-	-	-
<b>Rottweg 60</b>																
509;A	5+100	SW	EG	W	815	59	49	37	33	37	33	0,3	0,3	-	-	-
	5+100	SW	1.OG	W	815	59	49	44	39	42	38	1,5	1,5	-	-	-
509;B	5+093	NW	EG	W	815	59	49	46	42	44	40	2,0	2,1	-	-	-
	5+093	NW	1.OG	W	815	59	49	48	44	46	42	2,1	2,2	-	-	-
509;C	5+093	NO	EG	W	805	59	49	51	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	5+093	NO	1.OG	W	805	59	49	54	50	51	47	2,7	2,8	-	-	-
509;D	5+100	SO	EG	W	805	59	49	52	47	50	45	1,9	1,9	-	-	-
	5+100	SO	1.OG	W	805	59	49	54	49	51	47	2,5	2,6	-	-	-
<b>Rottweg 62</b>																
510;A	5+113	SW	EG	W	803	59	49	43	38	42	37	1,1	1,2	-	-	-
510;B	5+108	NW	EG	W	803	59	49	47	43	45	41	1,8	1,8	-	-	-
510;C	5+108	NO	EG	W	794	59	49	52	47	50	45	1,6	1,7	-	-	-
510;D	5+114	SO	EG	W	794	59	49	52	48	50	46	2,0	2,1	-	-	-
<b>Rottweg 64</b>																
511;A	5+130	SW	EG	W	791	59	49	49	44	45	41	3,8	3,9	-	-	-
	5+130	SW	1.OG	W	791	59	49	44	40	42	38	1,6	1,6	-	-	-
511;B	5+123	NW	EG	W	790	59	49	49	45	47	42	2,4	2,5	-	-	-
	5+123	NW	1.OG	W	790	59	49	49	44	47	42	1,9	2,0	-	-	-
511;C	5+123	NO	EG	W	781	59	49	53	48	51	46	2,2	2,3	-	-	-
	5+123	NO	1.OG	W	781	59	49	55	50	52	47	2,6	2,7	-	-	-
511;D	5+130	SO	EG	W	783	59	49	52	47	48	44	3,1	3,2	-	-	-
	5+130	SO	1.OG	W	783	59	49	54	49	51	46	2,8	2,9	-	-	-
<b>Tannenring 1</b>																
512;A	3+564	O	EG	W	806	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
	3+564	O	1.OG	W	806	59	49	55	50	53	49	1,5	1,5	-	-	-
512;B	3+567	S	EG	W	818	59	49	49	45	48	44	1,3	1,4	-	-	-
	3+567	S	1.OG	W	818	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
512;C	3+556	W	EG	W	827	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	3+556	W	1.OG	W	827	59	49	48	43	47	43	0,4	0,3	-	-	-
512;D	3+552	N	EG	W	810	59	49	52	47	51	47	0,5	0,5	-	-	-
	3+552	N	1.OG	W	810	59	49	53	49	53	48	0,6	0,6	-	-	-
<b>Tannenring 2</b>																
513;A	3+578	NW	EG	W	772	59	49	50	45	50	45	-	-	-	-	-
	3+578	NW	1.OG	W	772	59	49	51	46	50	46	0,2	0,3	-	-	-
	3+578	NW	2.OG	W	772	59	49	51	47	51	46	0,3	0,4	-	-	-
513;B	3+578	N	EG	W	766	59	49	52	48	51	47	1,0	1,0	-	-	-
	3+578	N	1.OG	W	766	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
	3+578	N	2.OG	W	766	59	49	54	50	53	49	1,4	1,4	-	-	-
513;C	3+586	O	EG	W	764	59	49	50	46	50	45	0,6	0,6	-	-	-
	3+586	O	1.OG	W	764	59	49	52	47	51	47	0,9	0,9	-	-	-
	3+586	O	2.OG	W	764	59	49	54	50	52	48	2,0	2,0	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tannenring 2a</b>																
514;A	3+584	NW	EG	W	775	59	49	50	46	50	45	-	0,1	-	-	-
	3+584	NW	1.OG	W	775	59	49	51	46	51	46	0,1	0,1	-	-	-
	3+584	NW	2.OG	W	775	59	49	53	48	53	48	0,3	0,4	-	-	-
514;C	3+595	SO	EG	W	770	59	49	50	45	48	43	1,8	1,8	-	-	-
	3+595	SO	1.OG	W	770	59	49	51	46	49	44	1,7	1,7	-	-	-
	3+595	SO	2.OG	W	770	59	49	54	50	51	47	2,7	2,7	-	-	-
<b>Tannenring 2b</b>																
515;A	3+578	NW	EG	W	780	59	49	53	48	52	48	0,6	0,6	-	-	-
	3+578	NW	1.OG	W	780	59	49	53	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+578	NW	2.OG	W	780	59	49	54	50	53	49	1,1	1,1	-	-	-
515;C	3+594	SO	EG	W	779	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
	3+594	SO	1.OG	W	779	59	49	50	45	48	43	2,4	2,5	-	-	-
	3+594	SO	2.OG	W	779	59	49	53	48	49	45	3,3	3,3	-	-	-
<b>Tannenring 2c</b>																
516;A	3+578	N	EG	W	784	59	49	54	49	53	48	0,8	0,7	-	-	-
	3+578	N	1.OG	W	784	59	49	54	49	53	48	1,0	1,0	-	-	-
	3+578	N	2.OG	W	784	59	49	55	51	54	50	1,1	1,1	-	0,1	N
516;C	3+593	S	EG	W	787	59	49	47	43	44	40	3,3	3,3	-	-	-
	3+593	S	1.OG	W	787	59	49	50	46	48	43	2,7	2,7	-	-	-
	3+593	S	2.OG	W	787	59	49	52	48	50	45	2,4	2,5	-	-	-
516;D	3+584	W	EG	W	788	59	49	49	45	49	45	-	0,1	-	-	-
	3+584	W	1.OG	W	788	59	49	49	44	49	44	-	0,1	-	-	-
	3+584	W	2.OG	W	788	59	49	50	46	50	45	0,3	0,4	-	-	-
<b>Tannenring 3</b>																
517;A	3+592	O	EG	W	817	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+592	O	1.OG	W	817	59	49	55	51	54	49	1,4	1,5	-	-	-
517;B	3+595	S	EG	W	825	59	49	49	45	46	42	2,9	3,0	-	-	-
	3+595	S	1.OG	W	825	59	49	51	47	49	44	2,8	2,8	-	-	-
517;C	3+585	W	EG	W	830	59	49	45	41	45	40	0,1	0,1	-	-	-
	3+585	W	1.OG	W	830	59	49	48	44	47	43	0,6	0,6	-	-	-
517;D	3+582	N	EG	W	822	59	49	52	47	50	45	1,8	1,8	-	-	-
	3+582	N	1.OG	W	822	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
<b>Tannenring 4</b>																
518;A	3+606	W	EG	W	797	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	3+606	W	1.OG	W	797	59	49	48	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
518;B	3+602	N	EG	W	789	59	49	48	44	47	42	1,3	1,3	-	-	-
	3+602	N	1.OG	W	789	59	49	52	47	50	45	1,9	1,9	-	-	-
518;C	3+612	O	EG	W	785	59	49	52	48	51	46	1,6	1,6	-	-	-
	3+612	O	1.OG	W	785	59	49	55	51	53	49	2,0	2,0	-	-	-
518;D	3+616	S	EG	W	792	59	49	50	46	48	43	2,7	2,7	-	-	-
	3+616	S	1.OG	W	792	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
<b>Tannenring 5</b>																
519;A	3+614	O	EG	W	825	59	49	53	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+614	O	1.OG	W	825	59	49	55	50	54	49	1,4	1,4	-	-	-
519;B	3+616	S	EG	W	832	59	49	48	43	45	41	2,6	2,7	-	-	-
	3+616	S	1.OG	W	832	59	49	51	46	48	43	2,6	2,7	-	-	-
519;C	3+608	W	EG	W	836	59	49	45	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	3+608	W	1.OG	W	836	59	49	48	43	47	43	0,6	0,6	-	-	-
519;D	3+605	N	EG	W	830	59	49	51	47	50	45	1,7	1,7	-	-	-
	3+605	N	1.OG	W	830	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tannenring 6</b>																
520;A	3+633	W	EG	W	810	59	49	45	41	45	40	-	0,1	-	-	-
	3+633	W	1.OG	W	810	59	49	46	41	45	41	0,1	0,1	-	-	-
	3+633	W	2.OG	W	810	59	49	49	44	48	44	0,6	0,5	-	-	-
520;B	3+627	N	EG	W	801	59	49	52	48	51	46	1,5	1,5	-	-	-
	3+627	N	1.OG	W	801	59	49	54	50	53	49	1,0	1,0	-	-	-
	3+627	N	2.OG	W	801	59	49	54	50	53	49	1,1	1,2	-	-	-
520;C	3+637	O	EG	W	795	59	49	54	50	53	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+637	O	1.OG	W	795	59	49	55	51	54	49	1,5	1,6	-	-	-
	3+637	O	2.OG	W	795	59	49	56	51	54	50	1,8	1,8	-	0,1	N
520;D	3+644	S	EG	W	804	59	49	50	46	48	44	2,1	2,1	-	-	-
	3+644	S	1.OG	W	804	59	49	51	47	49	44	2,5	2,5	-	-	-
	3+644	S	2.OG	W	804	59	49	53	48	50	46	2,2	2,2	-	-	-
<b>Tannenring 7</b>																
521;A	3+646	O	EG	W	838	59	49	53	48	52	47	0,8	0,8	-	-	-
	3+646	O	1.OG	W	838	59	49	54	50	53	48	1,3	1,3	-	-	-
521;B	3+648	S	EG	W	845	59	49	46	41	44	40	1,3	1,4	-	-	-
	3+648	S	1.OG	W	845	59	49	49	44	47	42	1,6	1,7	-	-	-
521;D	3+636	N	EG	W	843	59	49	53	48	52	47	0,8	0,8	-	-	-
	3+636	N	1.OG	W	843	59	49	54	49	53	48	1,1	1,0	-	-	-
<b>Tannenring 8</b>																
522;A	3+645	O	EG	W	764	59	49	53	49	52	48	1,0	1,0	-	-	-
522;B	3+653	S	EG	W	772	59	49	49	45	47	42	2,6	2,6	-	-	-
522;C	3+638	W	EG	W	776	59	49	48	44	48	44	0,4	0,4	-	-	-
522;D	3+633	N	EG	W	768	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
<b>Tannenring 9</b>																
523;A	3+677	O	EG	W	844	59	49	53	49	52	47	1,4	1,4	-	-	-
	3+677	O	1.OG	W	844	59	49	55	50	53	48	1,7	1,8	-	-	-
523;D	3+665	N	EG	W	848	59	49	53	49	52	47	1,3	1,3	-	-	-
	3+665	N	1.OG	W	848	59	49	54	49	52	48	1,3	1,2	-	-	-
<b>Tannenring 10</b>																
524;A	3+622	O	EG	W	750	59	49	53	48	52	48	0,7	0,7	-	-	-
	3+622	O	1.OG	W	750	59	49	55	50	54	49	1,0	1,0	-	-	-
524;B	3+627	S	EG	W	758	59	49	51	46	48	44	2,4	2,4	-	-	-
	3+627	S	1.OG	W	758	59	49	52	47	50	45	2,2	2,2	-	-	-
524;C	3+615	W	EG	W	762	59	49	48	43	46	41	2,0	2,0	-	-	-
	3+615	W	1.OG	W	762	59	49	48	44	48	43	0,5	0,5	-	-	-
524;D	3+608	N	EG	W	754	59	49	49	44	47	43	1,6	1,7	-	-	-
	3+608	N	1.OG	W	754	59	49	51	46	49	44	2,0	2,0	-	-	-
<b>Tannenring 11</b>																
525;A	3+667	N	EG	W	823	59	49	53	48	52	47	1,2	1,2	-	-	-
	3+667	N	1.OG	W	823	59	49	54	49	53	48	1,1	1,1	-	-	-
525;B	3+682	O	EG	W	818	59	49	53	48	52	47	0,9	0,9	-	-	-
	3+682	O	1.OG	W	818	59	49	54	49	53	48	0,9	0,9	-	-	-
525;C	3+687	S	EG	W	827	59	49	50	45	47	42	3,2	3,2	-	-	-
	3+687	S	1.OG	W	827	59	49	51	47	49	44	2,9	2,9	-	-	-
525;D	3+675	W	EG	W	832	59	49	45	40	45	40	0,1	-	-	-	-
	3+675	W	1.OG	W	832	59	49	47	43	47	43	0,4	0,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tannenring 12</b>																
526;A	3+596	O	EG	W	738	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
	3+596	O	1.OG	W	738	59	49	55	51	54	49	1,8	1,8	-	-	-
	3+596	O	2.OG	W	738	59	49	56	51	54	50	1,6	1,6	-	0,3	N
526;B	3+603	S	EG	W	749	59	49	49	44	45	40	4,1	4,2	-	-	-
	3+603	S	1.OG	W	749	59	49	49	45	46	41	3,2	3,3	-	-	-
	3+603	S	2.OG	W	749	59	49	51	46	48	44	2,4	2,5	-	-	-
526;C	3+588	W	EG	W	755	59	49	46	42	46	41	0,1	0,1	-	-	-
	3+588	W	1.OG	W	755	59	49	45	40	44	40	0,4	0,4	-	-	-
	3+588	W	2.OG	W	755	59	49	48	44	48	43	0,6	0,6	-	-	-
526;D	3+584	N	EG	W	745	59	49	53	49	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+584	N	1.OG	W	745	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
	3+584	N	2.OG	W	745	59	49	55	51	54	49	1,3	1,3	-	-	-
<b>Tannenring 13</b>																
527;A	3+677	N	EG	W	800	59	49	54	49	53	48	1,0	1,0	-	-	-
	3+677	N	1.OG	W	800	59	49	54	49	53	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+677	N	2.OG	W	800	59	49	54	49	53	48	1,2	1,2	-	-	-
527;B	3+692	O	EG	W	796	59	49	53	49	53	48	0,5	0,6	-	-	-
	3+692	O	1.OG	W	796	59	49	54	49	53	48	0,9	1,0	-	-	-
	3+692	O	2.OG	W	796	59	49	55	50	53	49	1,9	1,9	-	-	-
527;C	3+698	S	EG	W	804	59	49	49	45	47	42	2,6	2,7	-	-	-
	3+698	S	1.OG	W	804	59	49	51	46	48	43	3,0	3,0	-	-	-
	3+698	S	2.OG	W	804	59	49	52	48	49	45	3,0	3,0	-	-	-
527;D	3+686	W	EG	W	808	59	49	45	40	45	40	-	0,1	-	-	-
	3+686	W	1.OG	W	808	59	49	45	41	45	40	0,1	0,1	-	-	-
	3+686	W	2.OG	W	808	59	49	48	43	47	43	0,6	0,5	-	-	-
<b>Tannenring 17</b>																
528;A	3+685	N	EG	W	779	59	49	54	49	53	48	0,9	0,9	-	-	-
	3+685	N	1.OG	W	779	59	49	54	49	53	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+685	N	2.OG	W	779	59	49	54	49	53	48	1,2	1,2	-	-	-
528;B	3+696	O	EG	W	775	59	49	53	48	52	48	0,8	0,8	-	-	-
	3+696	O	1.OG	W	775	59	49	54	49	52	48	1,2	1,2	-	-	-
	3+696	O	2.OG	W	775	59	49	55	51	53	49	2,3	2,3	-	-	-
528;C	3+704	S	EG	W	782	59	49	47	42	45	40	2,0	2,0	-	-	-
	3+704	S	1.OG	W	782	59	49	49	44	47	42	2,3	2,3	-	-	-
	3+704	S	2.OG	W	782	59	49	52	48	49	45	3,3	3,4	-	-	-
528;D	3+693	W	EG	W	786	59	49	48	43	46	41	2,2	2,2	-	-	-
	3+693	W	1.OG	W	786	59	49	48	44	46	42	2,2	2,2	-	-	-
	3+693	W	2.OG	W	786	59	49	48	44	47	43	0,6	0,6	-	-	-
<b>Tannenring 19</b>																
529;A	3+725	N	EG	W	757	59	49	53	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+725	N	1.OG	W	757	59	49	54	49	53	48	1,2	1,2	-	-	-
529;B	3+736	O	EG	W	752	59	49	53	49	52	48	1,3	1,3	-	-	-
	3+736	O	1.OG	W	752	59	49	55	50	53	48	2,0	2,0	-	-	-
529;C	3+744	S	EG	W	760	59	49	49	44	46	41	2,5	2,6	-	-	-
	3+744	S	1.OG	W	760	59	49	51	47	49	44	2,4	2,5	-	-	-
529;D	3+733	W	EG	W	766	59	49	46	41	46	41	0,2	0,1	-	-	-
	3+733	W	1.OG	W	766	59	49	48	44	48	43	0,5	0,5	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tannenring 21</b>																
530;A	3+686	N	EG	W	751	59	49	54	49	53	48	0,9	0,9	-	-	-
	3+686	N	1.OG	W	751	59	49	54	50	53	48	1,1	1,1	-	-	-
530;B	3+686	N	2.OG	W	751	59	49	54	50	53	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+697	O	EG	W	746	59	49	53	49	52	48	1,1	1,1	-	-	-
	3+697	O	1.OG	W	746	59	49	55	50	53	48	1,7	1,8	-	-	-
530;C	3+697	O	2.OG	W	746	59	49	56	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	3+705	S	EG	W	754	59	49	48	44	45	41	3,3	3,4	-	-	-
530;D	3+705	S	1.OG	W	754	59	49	50	46	46	42	3,8	3,9	-	-	-
	3+705	S	2.OG	W	754	59	49	52	48	48	44	3,9	3,9	-	-	-
	3+694	W	EG	W	759	59	49	47	43	46	41	1,5	1,5	-	-	-
530;D	3+694	W	1.OG	W	759	59	49	48	44	46	42	1,8	1,8	-	-	-
	3+694	W	2.OG	W	759	59	49	48	44	48	43	0,5	0,6	-	-	-
<b>Tannenring 25</b>																
531;A	3+635	W	EG	W	732	59	49	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	3+635	W	1.OG	W	732	59	49	49	45	49	45	0,1	-	-	-	-
531;B	3+635	W	2.OG	W	732	59	49	51	46	50	46	0,4	0,3	-	-	-
	3+634	N	EG	W	723	59	49	52	48	51	47	0,8	0,8	-	-	-
	3+634	N	1.OG	W	723	59	49	53	48	51	47	1,4	1,3	-	-	-
531;C	3+634	N	2.OG	W	723	59	49	55	51	54	49	1,3	1,3	-	-	-
	3+645	O	EG	W	721	59	49	52	48	51	46	1,2	1,2	-	-	-
531;D	3+645	O	1.OG	W	721	59	49	54	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	3+645	O	2.OG	W	721	59	49	55	51	53	49	2,4	2,4	-	-	-
	3+646	S	EG	W	729	59	49	47	42	43	39	3,1	3,1	-	-	-
	3+646	S	1.OG	W	729	59	49	48	44	45	41	3,3	3,4	-	-	-
531;D	3+646	S	2.OG	W	729	59	49	52	47	48	44	3,6	3,6	-	-	-
<b>Tannenring 27</b>																
532;A	3+613	W	EG	W	719	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	3+613	W	1.OG	W	719	59	49	52	47	51	47	0,3	0,3	-	-	-
532;B	3+613	W	2.OG	W	719	59	49	53	48	52	48	0,2	0,3	-	-	-
	3+607	N	EG	W	710	59	49	54	50	53	48	1,4	1,4	-	-	-
	3+607	N	1.OG	W	710	59	49	56	51	54	50	1,3	1,3	-	0,3	N
532;C	3+607	N	2.OG	W	710	59	49	55	51	54	50	1,1	1,1	-	0,3	N
	3+623	O	EG	W	708	59	49	53	48	51	47	1,6	1,6	-	-	-
532;D	3+623	O	1.OG	W	708	59	49	54	50	52	48	1,9	1,9	-	-	-
	3+623	O	2.OG	W	708	59	49	55	51	53	49	2,0	2,1	-	-	-
	3+626	S	EG	W	718	59	49	49	45	48	44	0,7	0,7	-	-	-
	3+626	S	1.OG	W	718	59	49	51	46	50	45	1,0	1,0	-	-	-
532;D	3+626	S	2.OG	W	718	59	49	54	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
<b>Taususblick 1(1)</b>																
533;A	4+302	S	EG	M	200	64	54	66	61	63	58	3,0	2,9	-	4,0	N
533;B	4+297	O	EG	M	209	64	54	63	58	60	55	3,1	3,1	-	0,9	N
533;C	4+289	N	EG	M	204	64	54	64	59	61	57	2,7	2,6	-	2,1	N
<b>Taususblick 1(2)</b>																
534;A	4+305	S	EG	M	224	64	54	65	61	63	58	2,6	2,6	-	3,6	N
	4+305	S	1.OG	M	224	64	54	66	62	63	58	3,2	3,2	-	3,9	N
534;B	4+302	O	EG	M	231	64	54	61	56	58	54	3,0	2,9	-	-	-
	4+302	O	1.OG	M	231	64	54	62	58	60	55	2,9	2,9	-	0,6	N
534;C	4+297	N	EG	M	226	64	54	63	59	61	56	2,7	2,6	-	1,9	N
	4+297	N	1.OG	M	226	64	54	65	60	62	58	2,5	2,4	-	3,3	N
534;D	4+300	W	EG	M	219	64	54	66	62	64	59	2,4	2,3	-	5,0	N
	4+300	W	1.OG	M	219	64	54	67	63	64	60	2,7	2,6	-	5,6	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Taunusblick 2</b>																
535;A	4+346	S	EG	M	311	64	54	62	57	61	56	1,4	1,4	-	1,6	N
	4+346	S	1.OG	M	311	64	54	63	58	61	57	1,5	1,5	-	2,1	N
535;B	4+346	S	2.OG	M	311	64	54	63	58	61	57	1,5	1,5	-	2,4	N
	4+337	O	EG	M	320	64	54	48	43	48	44	-	-	-	-	-
	4+337	O	1.OG	M	320	64	54	49	44	49	45	-	-	-	-	-
535;C	4+337	O	2.OG	M	320	64	54	54	49	54	49	0,1	-	-	-	-
	4+331	W	EG	M	315	64	54	63	58	61	57	1,7	1,6	-	2,1	N
	4+331	W	1.OG	M	315	64	54	64	60	62	58	2,0	1,9	-	3,5	N
535;D	4+331	W	2.OG	M	315	64	54	64	60	62	58	2,1	2,0	-	3,4	N
	4+336	N	EG	M	310	64	54	62	57	60	56	1,8	1,7	-	1,2	N
	4+336	N	1.OG	M	310	64	54	64	59	62	57	2,0	1,9	-	2,8	N
535;E	4+336	N	2.OG	M	310	64	54	63	59	60	56	3,0	2,9	-	1,5	N
	4+340	W	EG	M	307	64	54	63	59	62	57	1,6	1,5	-	2,6	N
	4+340	W	1.OG	M	307	64	54	65	60	63	58	2,1	2,0	-	3,7	N
4+340	W	2.OG	M	307	64	54	64	60	63	58	1,9	1,8	-	3,7	N	
<b>Taunusblick 3</b>																
536;A	4+160	S	EG	M	486	64	54	58	54	58	53	0,2	0,2	-	-	-
	4+160	S	1.OG	M	486	64	54	59	54	59	54	0,3	0,2	-	-	-
536;B	4+154	W	1.OG	M	482	64	54	59	55	59	55	0,2	0,2	-	0,1	N
536;C	4+152	N	EG	M	489	64	54	51	47	52	48	-	-	-	-	-
	4+152	N	1.OG	M	489	64	54	53	49	54	49	-	-	-	-	-
536;D	4+158	O	EG	M	493	64	54	49	45	49	45	-	-	-	-	-
	4+158	O	1.OG	M	493	64	54	52	47	52	47	-	-	-	-	-
<b>Taunusblick 4</b>																
537;A	4+192	S	EG	M	510	64	54	59	55	59	54	0,6	0,5	-	-	-
	4+192	S	1.OG	M	510	64	54	59	55	59	54	0,6	0,6	-	-	-
	4+192	S	2.OG	M	510	64	54	59	54	58	53	0,8	0,8	-	-	-
537;B	4+188	W	EG	M	505	64	54	59	55	59	54	0,3	0,3	-	-	-
	4+188	W	1.OG	M	505	64	54	59	55	59	55	0,3	0,2	-	0,1	N
	4+188	W	2.OG	M	505	64	54	59	55	59	55	0,4	0,3	-	0,2	N
537;C	4+184	N	EG	M	511	64	54	55	50	54	50	0,5	0,4	-	-	-
	4+184	N	1.OG	M	511	64	54	56	51	55	51	0,2	0,2	-	-	-
	4+184	N	2.OG	M	511	64	54	57	52	56	52	0,2	0,2	-	-	-
<b>Taunusblick 5</b>																
538;A	4+110	N	EG	M	255	64	54	55	51	56	51	-	-	-	-	-
	4+110	N	1.OG	M	255	64	54	57	53	58	53	-	-	-	-	-
538;B	4+118	O	EG	M	261	64	54	54	50	54	50	-	-	-	-	-
	4+118	O	1.OG	M	261	64	54	57	52	57	52	-	-	-	-	-
538;C	4+119	S	EG	M	250	64	54	63	59	62	58	1,1	1,0	-	3,3	N
	4+119	S	1.OG	M	250	64	54	64	59	62	58	1,1	1,0	-	3,6	N
538;D	4+110	W	EG	M	244	64	54	63	59	62	58	1,0	0,9	-	3,6	N
	4+110	W	1.OG	M	244	64	54	64	59	63	58	0,9	0,9	-	3,9	N
<b>Tulpenweg 9</b>																
539;B	4+755	O	EG	W	848	59	49	49	45	47	42	2,5	2,6	-	-	-
	4+755	O	1.OG	W	848	59	49	51	47	48	43	3,2	3,3	-	-	-
	4+755	O	2.OG	W	848	59	49	56	51	51	46	5,0	5,1	-	-	-
	4+755	O	3.OG	W	848	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-



# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tulpenweg 11</b>																
540;A	4+750	N	EG	W	834	59	49	53	49	50	45	3,4	3,5	-	-	-
	4+750	N	1.OG	W	834	59	49	53	49	50	46	3,4	3,4	-	-	-
540;B	4+750	N	2.OG	W	834	59	49	54	50	51	46	3,4	3,4	-	-	-
	4+758	O	EG	W	827	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+758	O	1.OG	W	827	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
540;C	4+758	O	2.OG	W	827	59	49	56	51	53	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+761	S	EG	W	836	59	49	52	47	50	45	2,0	2,1	-	-	-
540;D	4+761	S	1.OG	W	836	59	49	52	47	50	45	2,0	2,0	-	-	-
	4+761	S	2.OG	W	836	59	49	53	49	51	46	2,5	2,5	-	-	-
	4+755	W	EG	W	843	59	49	48	43	45	40	2,8	2,8	-	-	-
540;D	4+755	W	1.OG	W	843	59	49	50	46	47	42	3,3	3,4	-	-	-
	4+755	W	2.OG	W	843	59	49	54	50	50	45	4,1	4,2	-	-	-
<b>Tulpenweg 18</b>																
543;A	4+733	S	EG	W	833	59	49	51	47	50	45	1,8	1,9	-	-	-
	4+733	S	1.OG	W	833	59	49	52	48	50	46	2,2	2,3	-	-	-
543;B	4+729	W	EG	W	838	59	49	40	36	40	36	0,2	0,2	-	-	-
	4+729	W	1.OG	W	838	59	49	46	41	44	39	2,2	2,2	-	-	-
543;C	4+724	N	EG	W	831	59	49	53	49	49	45	3,7	3,9	-	-	-
	4+724	N	1.OG	W	831	59	49	54	49	50	45	3,7	3,8	-	-	-
543;D	4+730	O	EG	W	826	59	49	55	51	52	48	3,0	3,2	-	-	-
	4+730	O	1.OG	W	826	59	49	55	51	53	48	2,9	3,0	-	-	-
<b>Uhlandstraße 1</b>																
544;A	4+194	N	EG	W	731	59	49	52	48	49	45	3,4	3,4	-	-	-
	4+194	N	1.OG	W	731	59	49	54	49	50	46	3,2	3,2	-	-	-
	4+194	N	2.OG	W	731	59	49	55	50	52	47	3,1	3,1	-	-	-
544;B	4+198	O	EG	W	723	59	49	54	50	51	47	2,9	2,9	-	-	-
	4+198	O	1.OG	W	723	59	49	55	51	53	48	2,7	2,8	-	-	-
544;C	4+198	O	2.OG	W	723	59	49	57	53	53	49	3,9	4,1	-	-	-
	4+207	S	EG	W	728	59	49	55	50	51	46	4,0	4,1	-	-	-
	4+207	S	1.OG	W	728	59	49	55	51	51	47	3,9	4,0	-	-	-
544;D	4+207	S	2.OG	W	728	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
	4+203	W	EG	W	736	59	49	40	36	40	35	0,2	0,2	-	-	-
	4+203	W	1.OG	W	736	59	49	42	37	41	37	0,4	0,4	-	-	-
4+203	W	2.OG	W	736	59	49	48	44	46	41	2,3	2,4	-	-	-	
<b>Uhlandstraße 2</b>																
545;A	4+171	S	EG	W	733	59	49	54	50	49	45	4,8	4,9	-	-	-
545;B	4+159	W	EG	W	741	59	49	46	41	45	40	1,3	1,3	-	-	-
545;C	4+146	N	EG	W	737	59	49	52	47	51	46	1,1	1,1	-	-	-
545;D	4+156	O	EG	W	729	59	49	53	49	52	47	1,5	1,5	-	-	-
<b>Uhlandstraße 3</b>																
546;A	4+187	N	EG	W	710	59	49	53	48	49	44	4,0	4,1	-	-	-
	4+187	N	1.OG	W	710	59	49	54	49	51	46	3,2	3,3	-	-	-
	4+187	N	2.OG	W	710	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
546;B	4+194	O	EG	W	702	59	49	56	51	52	48	3,6	3,7	-	-	-
	4+194	O	1.OG	W	702	59	49	57	52	53	49	3,4	3,5	-	-	-
	4+194	O	2.OG	W	702	59	49	58	53	54	49	3,7	3,7	-	-	-
546;C	4+203	S	EG	W	708	59	49	55	50	51	46	4,3	4,4	-	-	-
	4+203	S	1.OG	W	708	59	49	56	51	51	47	4,2	4,3	-	-	-
	4+203	S	2.OG	W	708	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
546;D	4+197	W	EG	W	716	59	49	50	46	46	41	4,3	4,4	-	-	-
	4+197	W	1.OG	W	716	59	49	52	48	47	43	4,9	4,9	-	-	-
	4+197	W	2.OG	W	716	59	49	49	45	46	41	3,0	3,1	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Umlandstraße 4</b>																
547;A	4+165	S	EG	W	713	59	49	55	50	50	46	4,5	4,6	-	-	-
	4+165	S	1.OG	W	713	59	49	56	51	51	46	4,6	4,7	-	-	-
547;B	4+165	S	2.OG	W	713	59	49	56	51	52	47	4,1	4,2	-	-	-
	4+158	W	EG	W	719	59	49	40	36	40	35	0,1	0,1	-	-	-
	4+158	W	1.OG	W	719	59	49	41	37	41	37	0,3	0,3	-	-	-
547;C	4+158	W	2.OG	W	719	59	49	48	43	46	41	1,9	1,9	-	-	-
	4+151	N	EG	W	715	59	49	51	47	50	46	0,9	0,9	-	-	-
547;D	4+151	N	1.OG	W	715	59	49	52	47	51	46	1,1	1,1	-	-	-
	4+151	N	2.OG	W	715	59	49	53	48	51	47	1,5	1,5	-	-	-
	4+156	O	EG	W	709	59	49	54	50	52	47	2,5	2,5	-	-	-
547;D	4+156	O	1.OG	W	709	59	49	55	51	53	48	2,6	2,6	-	-	-
	4+156	O	2.OG	W	709	59	49	57	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
<b>Umlandstraße 5</b>																
548;A	4+182	N	EG	W	687	59	49	53	49	50	45	3,5	3,5	-	-	-
	4+182	N	1.OG	W	687	59	49	54	50	51	47	3,0	3,1	-	-	-
548;C	4+182	N	2.OG	W	687	59	49	55	51	52	48	2,8	2,9	-	-	-
	4+196	S	EG	W	685	59	49	53	48	50	45	2,9	3,0	-	-	-
	4+196	S	1.OG	W	685	59	49	54	49	51	46	3,0	3,1	-	-	-
548;D	4+196	S	2.OG	W	685	59	49	56	51	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+189	W	EG	W	689	59	49	50	46	45	40	5,5	5,6	-	-	-
	4+189	W	1.OG	W	689	59	49	52	48	46	42	5,7	5,8	-	-	-
4+189	W	2.OG	W	689	59	49	49	45	46	42	2,7	2,7	-	-	-	
<b>Umlandstraße 5a</b>																
549;A	4+183	N	EG	W	680	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+183	N	1.OG	W	680	59	49	54	50	51	47	3,1	3,1	-	-	-
	4+183	N	2.OG	W	680	59	49	56	51	53	48	3,0	3,0	-	-	-
549;B	4+188	O	EG	W	675	59	49	56	51	52	47	3,5	3,6	-	-	-
	4+188	O	1.OG	W	675	59	49	57	53	54	49	3,5	3,5	-	-	-
549;C	4+188	O	2.OG	W	675	59	49	58	54	54	50	3,6	3,7	-	0,4	N
	4+197	S	EG	W	678	59	49	53	49	50	45	3,5	3,6	-	-	-
	4+197	S	1.OG	W	678	59	49	55	51	51	47	4,1	4,1	-	-	-
4+197	S	2.OG	W	678	59	49	56	52	52	47	4,2	4,3	-	-	-	
<b>Umlandstraße 6</b>																
550;A	4+158	S	EG	W	694	59	49	55	51	49	45	5,6	5,7	-	-	-
	4+158	S	1.OG	W	694	59	49	55	51	51	46	4,6	4,7	-	-	-
550;B	4+158	S	2.OG	W	694	59	49	56	51	52	47	4,0	4,1	-	-	-
	4+154	W	EG	W	702	59	49	52	47	47	43	4,3	4,4	-	-	-
	4+154	W	1.OG	W	702	59	49	52	48	48	43	4,3	4,4	-	-	-
550;C	4+154	W	2.OG	W	702	59	49	50	46	46	41	4,4	4,4	-	-	-
	4+145	N	EG	W	696	59	49	52	47	50	46	1,7	1,7	-	-	-
550;D	4+145	N	1.OG	W	696	59	49	53	48	51	46	1,7	1,7	-	-	-
	4+145	N	2.OG	W	696	59	49	53	49	51	47	2,0	2,0	-	-	-
	4+151	O	EG	W	689	59	49	56	51	53	48	3,0	3,1	-	-	-
550;D	4+151	O	1.OG	W	689	59	49	56	52	53	49	2,9	3,0	-	-	-
	4+151	O	2.OG	W	689	59	49	57	52	54	49	3,2	3,3	-	-	-
<b>Umlandstraße 7</b>																
551;A	4+174	N	EG	W	640	59	49	55	50	51	46	3,9	3,9	-	-	-
	4+174	N	1.OG	W	640	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
551;B	4+174	N	2.OG	W	640	59	49	56	52	52	48	4,0	4,1	-	-	-
	4+182	O	EG	W	636	59	49	56	52	53	48	3,3	3,4	-	-	-
	4+182	O	1.OG	W	636	59	49	58	53	54	49	3,9	3,9	-	-	-
551;C	4+182	O	2.OG	W	636	59	49	58	54	54	50	3,8	3,9	-	0,2	N
	4+185	S	EG	W	642	59	49	55	51	51	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+185	S	1.OG	W	642	59	49	56	51	52	48	3,4	3,5	-	-	-
551;D	4+185	S	2.OG	W	642	59	49	55	51	52	47	3,6	3,7	-	-	-
	4+177	W	EG	W	646	59	49	52	48	48	43	4,1	4,1	-	-	-
	4+177	W	1.OG	W	646	59	49	52	48	49	44	3,7	3,8	-	-	-
4+177	W	2.OG	W	646	59	49	51	47	49	44	2,5	2,5	-	-	-	

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Uhlandstraße 8</b>																
552;A	4+154	S	EG	W	674	59	49	56	51	51	47	4,4	4,5	-	-	-
	4+154	S	1.OG	W	674	59	49	56	51	52	47	4,4	4,5	-	-	-
552;B	4+154	S	2.OG	W	674	59	49	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+148	W	EG	W	680	59	49	52	47	47	43	4,7	4,8	-	-	-
	4+148	W	1.OG	W	680	59	49	53	48	48	43	4,5	4,7	-	-	-
552;C	4+148	W	2.OG	W	680	59	49	49	45	46	41	3,1	3,3	-	-	-
	4+142	N	EG	W	675	59	49	53	48	51	46	2,0	2,1	-	-	-
552;D	4+142	N	1.OG	W	675	59	49	53	49	51	47	1,9	1,9	-	-	-
	4+142	N	2.OG	W	675	59	49	54	49	52	47	2,3	2,3	-	-	-
	4+146	O	EG	W	668	59	49	55	51	52	48	3,0	3,0	-	-	-
552;D	4+146	O	1.OG	W	668	59	49	56	51	53	49	2,8	2,8	-	-	-
	4+146	O	2.OG	W	668	59	49	57	52	53	49	3,4	3,4	-	-	-
<b>Uhlandstraße 9</b>																
553;A	4+159	N	EG	W	590	59	49	56	51	52	47	4,3	4,3	-	-	-
	4+159	N	1.OG	W	590	59	49	57	52	53	48	3,9	4,0	-	-	-
553;B	4+159	N	2.OG	W	590	59	49	57	53	53	49	3,8	3,8	-	-	-
	4+168	O	EG	W	585	59	49	57	52	52	48	4,4	4,5	-	-	-
	4+168	O	1.OG	W	585	59	49	58	54	54	49	4,3	4,4	-	-	-
553;C	4+168	O	2.OG	W	585	59	49	59	54	55	50	4,1	4,2	-	0,5	N
	4+174	S	EG	W	593	59	49	55	50	51	47	3,8	3,8	-	-	-
553;D	4+174	S	1.OG	W	593	59	49	56	51	52	47	3,9	4,0	-	-	-
	4+174	S	2.OG	W	593	59	49	56	52	52	48	4,1	4,2	-	-	-
	4+165	W	EG	W	598	59	49	51	46	48	43	2,8	2,8	-	-	-
553;D	4+165	W	1.OG	W	598	59	49	51	46	49	44	1,8	1,8	-	-	-
	4+165	W	2.OG	W	598	59	49	51	47	49	45	2,0	2,1	-	-	-
<b>Uhlandstraße 10</b>																
554;A	4+148	S	EG	W	656	59	49	57	52	51	47	5,3	5,4	-	-	-
	4+148	S	1.OG	W	656	59	49	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
554;B	4+148	S	2.OG	W	656	59	49	56	52	52	47	4,4	4,5	-	-	-
	4+144	W	EG	W	663	59	49	51	47	47	42	4,4	4,5	-	-	-
	4+144	W	1.OG	W	663	59	49	52	47	48	43	4,1	4,2	-	-	-
554;C	4+144	W	2.OG	W	663	59	49	50	46	46	42	4,0	4,0	-	-	-
	4+135	N	EG	W	658	59	49	53	49	51	47	2,0	2,1	-	-	-
554;D	4+135	N	1.OG	W	658	59	49	54	49	52	47	1,9	1,9	-	-	-
	4+135	N	2.OG	W	658	59	49	54	50	52	47	2,2	2,2	-	-	-
	4+142	O	EG	W	651	59	49	56	52	54	49	2,9	2,9	-	-	-
554;D	4+142	O	1.OG	W	651	59	49	57	53	54	50	3,0	3,0	-	0,1	N
	4+142	O	2.OG	W	651	59	49	58	53	54	49	3,5	3,6	-	-	-
<b>Uhlandstraße 12</b>																
555;A	4+144	S	EG	W	635	59	49	56	51	51	47	4,4	4,5	-	-	-
	4+144	S	1.OG	W	635	59	49	56	51	51	47	4,7	4,8	-	-	-
555;B	4+144	S	2.OG	W	635	59	49	56	52	52	47	4,3	4,4	-	-	-
	4+136	W	EG	W	641	59	49	52	47	47	42	5,0	5,1	-	-	-
	4+136	W	1.OG	W	641	59	49	52	48	47	42	5,4	5,4	-	-	-
555;C	4+136	W	2.OG	W	641	59	49	49	45	47	42	2,8	2,8	-	-	-
	4+127	N	EG	W	637	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
555;D	4+127	N	1.OG	W	637	59	49	53	49	51	47	1,7	1,7	-	-	-
	4+127	N	2.OG	W	637	59	49	54	49	52	47	2,0	2,0	-	-	-
	4+135	O	EG	W	631	59	49	57	52	54	49	3,2	3,2	-	-	-
555;D	4+135	O	1.OG	W	631	59	49	57	53	54	50	3,3	3,4	-	0,1	N
	4+135	O	2.OG	W	631	59	49	58	53	54	50	3,4	3,5	-	0,3	N

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		Diff. oL / mL		Überschr. IGW		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Uhlandstraße 16</b>																
556;A	4+133	S	EG	W	595	59	49	57	53	52	48	4,9	5,0	-	-	-
	4+133	S	1.OG	W	595	59	49	58	53	53	48	4,5	4,6	-	-	-
556;B	4+133	S	2.OG	W	595	59	49	57	53	52	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+126	W	EG	W	601	59	49	49	44	44	40	4,5	4,6	-	-	-
	4+126	W	1.OG	W	601	59	49	50	45	45	41	4,3	4,4	-	-	-
556;C	4+126	W	2.OG	W	601	59	49	49	45	47	42	2,2	2,2	-	-	-
	4+117	N	EG	W	597	59	49	54	49	51	47	2,4	2,4	-	-	-
	4+117	N	1.OG	W	597	59	49	54	49	51	47	2,2	2,2	-	-	-
556;D	4+117	N	2.OG	W	597	59	49	54	50	52	48	2,4	2,4	-	-	-
	4+124	O	EG	W	591	59	49	57	53	54	49	3,5	3,5	-	-	-
	4+124	O	1.OG	W	591	59	49	58	53	55	50	3,3	3,5	-	0,5	N
4+124	O	2.OG	W	591	59	49	58	54	55	50	3,6	3,7	-	0,6	N	
<b>Uhlandstraße 18</b>																
557;A	4+116	SO	EG	W	575	59	49	58	53	52	48	5,4	5,5	-	-	-
	4+116	SO	1.OG	W	575	59	49	58	53	53	48	5,0	5,1	-	-	-
557;B	4+116	SO	2.OG	W	575	59	49	58	53	53	48	4,7	4,8	-	-	-
	4+114	SW	EG	W	581	59	49	54	49	48	43	6,0	6,2	-	-	-
	4+114	SW	1.OG	W	581	59	49	54	50	48	44	6,0	6,1	-	-	-
557;C	4+114	SW	2.OG	W	581	59	49	52	48	47	42	5,5	5,6	-	-	-
	4+106	NW	EG	W	578	59	49	53	49	51	46	2,1	2,1	-	-	-
	4+106	NW	1.OG	W	578	59	49	53	48	51	47	1,7	1,7	-	-	-
557;D	4+106	NW	2.OG	W	578	59	49	54	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	4+108	NO	EG	W	573	59	49	57	53	54	49	3,3	3,3	-	-	-
	4+108	NO	1.OG	W	573	59	49	58	53	54	50	3,2	3,3	-	0,4	N
	4+108	NO	2.OG	W	573	59	49	58	54	55	50	3,6	3,7	-	0,6	N
<b>Uhlandstraße 20</b>																
558;A	4+106	S	EG	W	555	59	49	57	52	52	47	4,8	4,9	-	-	-
	4+106	S	1.OG	W	555	59	49	57	53	52	48	4,9	5,0	-	-	-
558;B	4+106	S	2.OG	W	555	59	49	57	53	53	48	4,6	4,8	-	-	-
	4+097	W	EG	W	561	59	49	52	48	46	41	6,4	6,5	-	-	-
	4+097	W	1.OG	W	561	59	49	51	47	46	41	5,6	5,7	-	-	-
558;C	4+097	W	2.OG	W	561	59	49	50	45	47	43	2,3	2,3	-	-	-
	4+087	N	EG	W	557	59	49	54	49	52	47	1,8	1,8	-	-	-
	4+087	N	1.OG	W	557	59	49	54	49	52	48	1,5	1,5	-	-	-
558;D	4+087	N	2.OG	W	557	59	49	54	50	53	48	1,8	1,8	-	-	-
	4+095	O	EG	W	550	59	49	57	53	54	50	3,3	3,4	-	0,1	N
	4+095	O	1.OG	W	550	59	49	58	54	55	50	3,5	3,6	-	0,7	N
	4+095	O	2.OG	W	550	59	49	59	54	55	51	3,6	3,7	-	1,1	N
<b>Von-Galen-Weg 2</b>																
559;A	5+321	W	EG	W	815	59	49	40	36	40	36	0,4	0,4	-	-	-
	5+321	W	1.OG	W	815	59	49	45	40	43	39	1,5	1,5	-	-	-
559;B	5+320	N	EG	W	807	59	49	53	49	51	47	1,9	2,0	-	-	-
	5+320	N	1.OG	W	807	59	49	53	49	51	47	1,7	1,8	-	-	-
559;C	5+327	O	EG	W	806	59	49	54	49	52	47	1,6	1,7	-	-	-
	5+327	O	1.OG	W	806	59	49	54	49	52	48	1,4	1,5	-	-	-
559;D	5+329	S	EG	W	814	59	49	46	41	45	41	0,1	-	-	-	-
	5+329	S	1.OG	W	814	59	49	47	43	47	42	0,6	0,6	-	-	-
<b>Von-Galen-Weg 6</b>																
560;A	5+348	W	EG	W	836	59	49	40	36	40	35	0,3	0,3	-	-	-
	5+348	W	1.OG	W	836	59	49	45	40	43	38	1,5	1,6	-	-	-
560;B	5+347	N	EG	W	830	59	49	53	48	51	47	1,6	1,7	-	-	-
	5+347	N	1.OG	W	830	59	49	53	48	51	47	1,4	1,5	-	-	-
560;C	5+350	O	EG	W	828	59	49	53	49	52	47	1,4	1,5	-	-	-
	5+350	O	1.OG	W	828	59	49	53	49	52	47	1,3	1,4	-	-	-
560;D	5+350	S	EG	W	835	59	49	45	41	45	41	-	-	-	-	-
	5+350	S	1.OG	W	835	59	49	47	42	46	42	0,6	0,7	-	-	-

# A 45, Sechsstreifiger Ausbau von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns

Unterlage 17.1

Aktualisierung der Schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 - Berechnungunterlagen  
Ermittlung der Beurteilungspegel ohne und mit Lärmschutz

Objekt Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Prognose mL in dB(A)		Diff. oL / mL in dB(A)		Überschr. IGW in dB(A)		Anpruch passiv / Entschäd.
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Wilhelm-Leuschner-Weg 1</b>																
562;A	5+220	O	EG	W	828	59	49	52	48	50	46	1,8	1,8	-	-	-
	5+220	O	1.OG	W	828	59	49	54	49	52	47	2,1	2,1	-	-	-
562;B	5+221	S	EG	W	836	59	49	48	44	48	44	-	0,1	-	-	-
	5+221	S	1.OG	W	836	59	49	49	45	49	44	0,6	0,7	-	-	-
562;C	5+217	W	EG	W	840	59	49	48	43	45	40	3,2	3,4	-	-	-
	5+217	W	1.OG	W	840	59	49	48	43	46	41	2,2	2,3	-	-	-
562;D	5+213	N	EG	W	832	59	49	51	47	47	42	4,0	4,1	-	-	-
	5+213	N	1.OG	W	832	59	49	52	47	49	44	3,3	3,4	-	-	-
<b>Wilhelm-Leuschner-Weg 3</b>																
563;A	5+230	O	EG	W	838	59	49	52	48	51	46	1,9	2,0	-	-	-
	5+230	O	1.OG	W	838	59	49	53	49	51	47	2,0	2,1	-	-	-
563;B	5+231	S	EG	W	846	59	49	48	43	48	43	-	-	-	-	-
	5+231	S	1.OG	W	846	59	49	48	44	48	44	0,3	0,3	-	-	-
563;D	5+226	N	EG	W	842	59	49	49	45	46	41	3,0	3,1	-	-	-
	5+226	N	1.OG	W	842	59	49	52	47	48	44	3,6	3,7	-	-	-
<b>Wilhelm-Leuschner-Weg 4</b>																
564;B	5+280	N	EG	W	843	59	49	53	48	51	46	2,0	2,1	-	-	-
	5+280	N	1.OG	W	843	59	49	53	49	51	47	1,7	1,8	-	-	-
564;C	5+287	O	EG	W	841	59	49	51	46	48	44	2,6	2,7	-	-	-
	5+287	O	1.OG	W	841	59	49	52	48	50	46	2,0	2,1	-	-	-