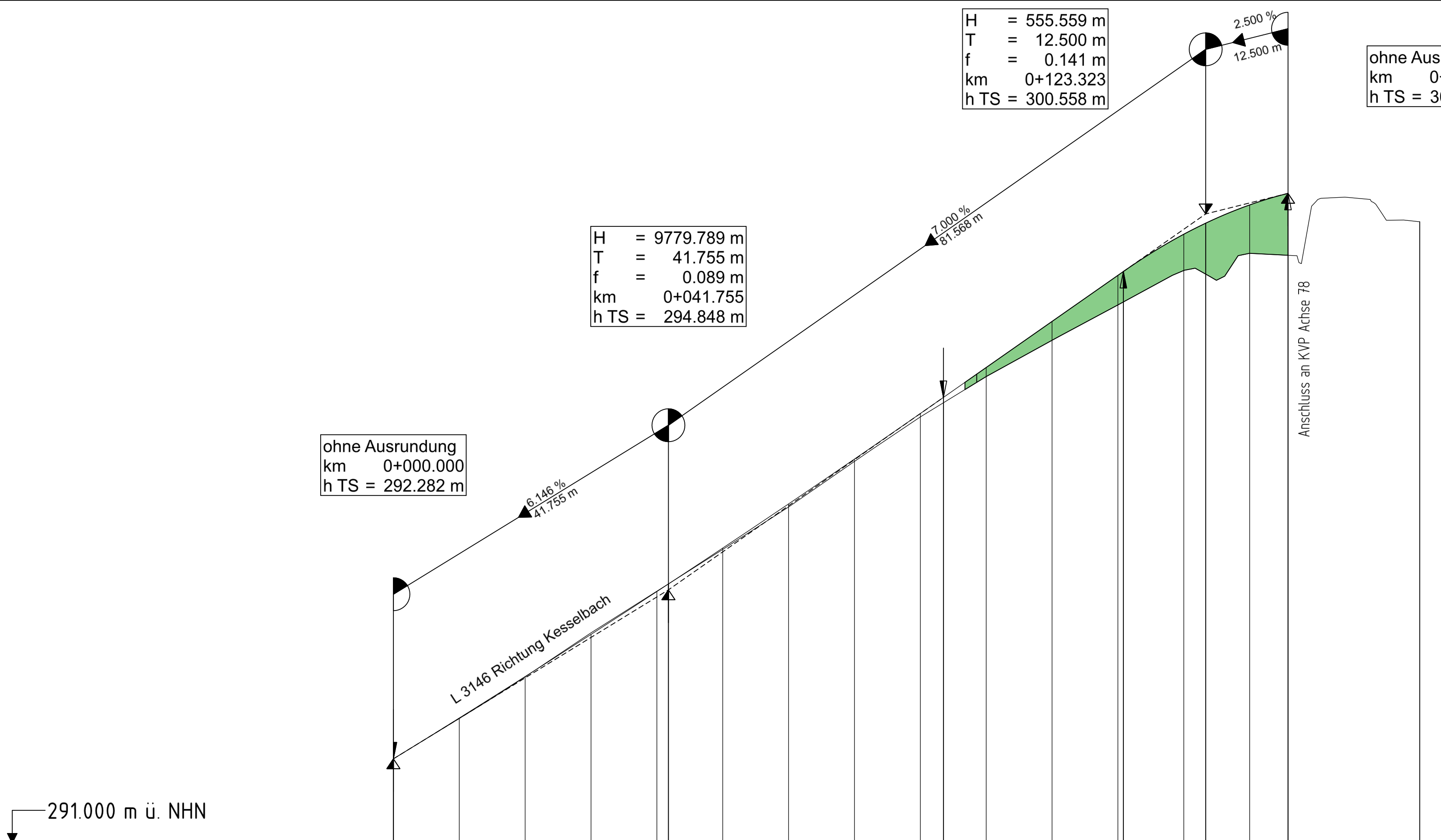


H = 555.559 m
 T = 12.500 m
 f = 0.141 m
 km 0+123.323
 h TS = 300.558 m

ohne Ausrundung
 km 0+135.823
 h TS = 300.871 m

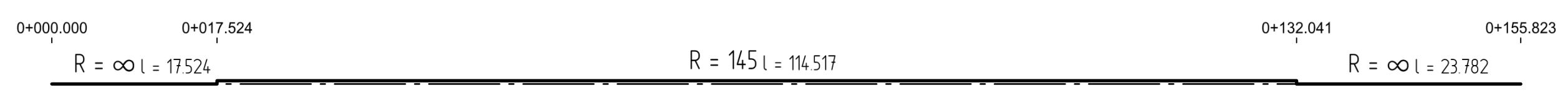
H = 9779.789 m
 T = 41.755 m
 f = 0.089 m
 km 0+041.755
 h TS = 294.848 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 292.282 m

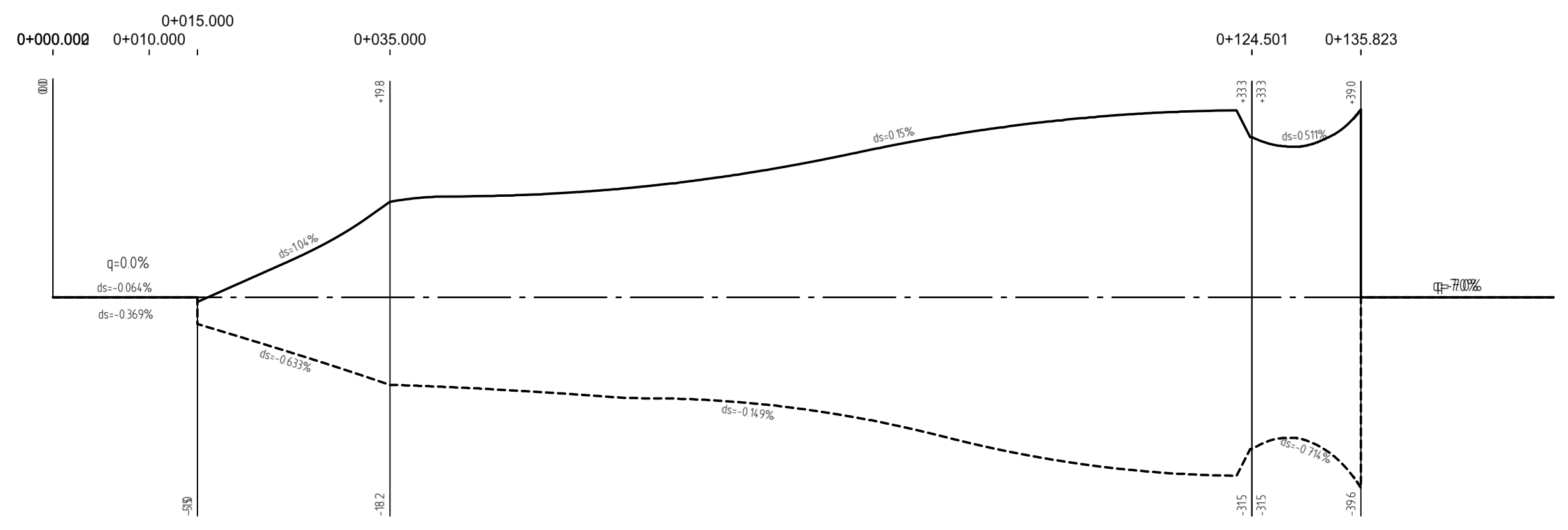


Station	0+000	0+050	0+100	0+150
Höhe	292.282	292.902	293.532	294.172
Gradiente				
L/A				
Geländehöhe	292.282	292.894	293.203	293.527
Station	0.000	10.000	20.000	30.000
Querprofil				

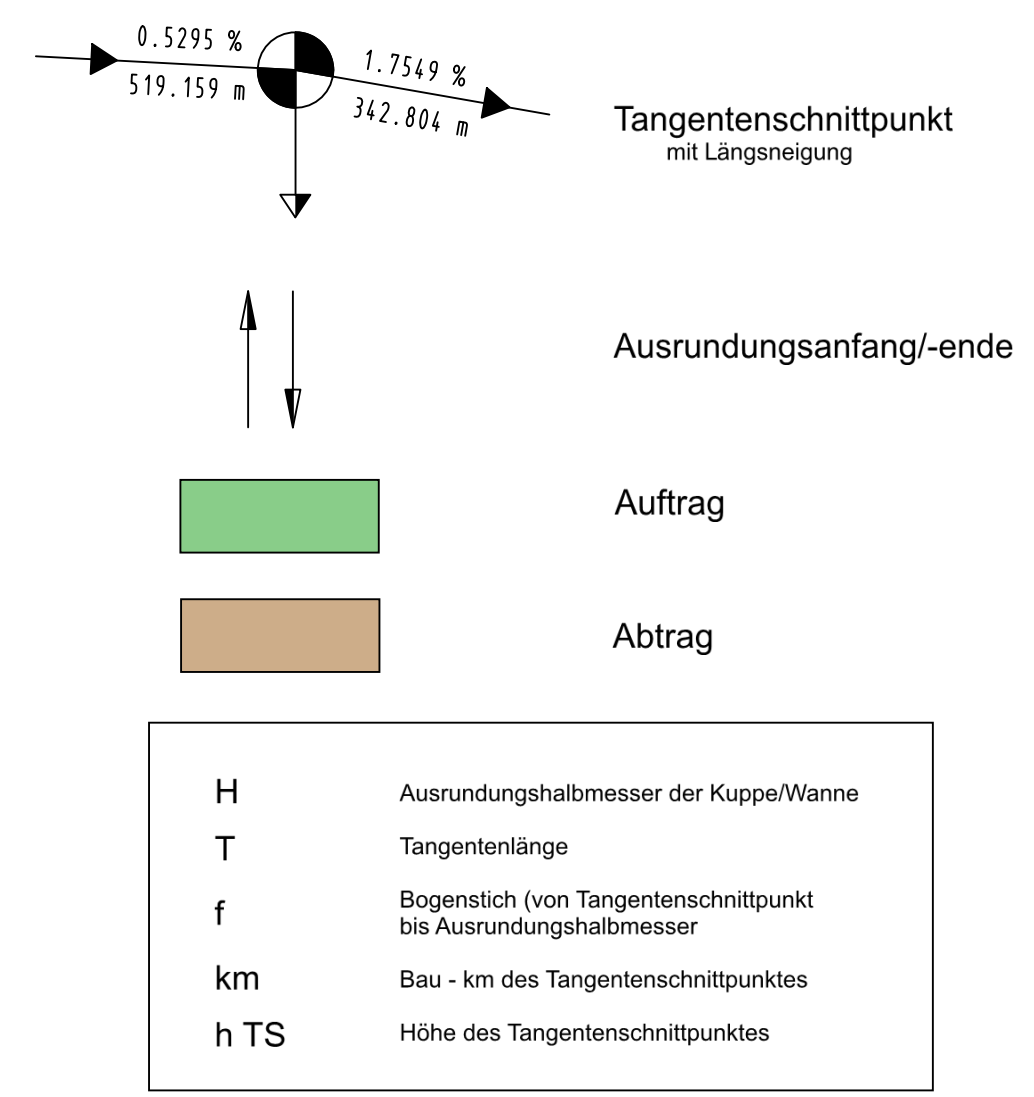
Krümmung
 10/R (cm)
 Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 Maßstab 1:10
 Rand links -2
 Rand rechts 2



Zeichenerklärung



H Ausrundungshalbmesser der Kuppe/Wanne
 T Tangentenlänge
 f Bogenstich (von Tangentschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser)
 km Bau - km des Tangentschnittpunktes
 h TS Höhe des Tangentschnittpunktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 HESSEN
 Datum: März 2019
 Zeichen: PL 12.02.2 CS
 bearbeitet: März 2019
 gezeichnet: März 2019
 geprüft:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3126/L 3146
 Netzknotten: NK 5319 006
 Hessen ID: 17796
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
 Höhenplan
 Achse 76
 L 3146 Richtung Kesselbach
 Maßstab: 1 : 500/50

Umgestaltung des Knotenpunktes
 L 3126/L 3146
 bei Rabenau-Odenhausen (Odenhäuser Kreuz)

Aufgestellt:
 Marburg, den... 1.12.2021
 Hessen Mobil
 Dezernat Planung und Bau Westhessen-

gez. i.A. A. Nusch
 Fachdezernentin PB 12.1