

**Unterlage (5.2)**  
**Schleppkurvenbetrachtung**  
**Konfliktbetrachtung Strecke**  
zum  
**Erläuterungsbericht**  
zum  
**Planfeststellungsverfahren**  
**zur Umstellung ausgewählter Buslinien**  
**auf einen Betrieb mit**  
**Batterie-Oberleitungsbussen in Marburg**

Erstellt durch:

**ARGE BOB Marburg IFB-VI**

für die



vertreten durch

Stadtwerke Marburg Consult GmbH

Dresden, den 23.08.2023

Gefördert durch:

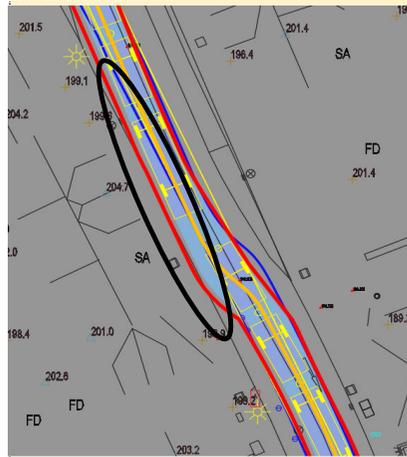
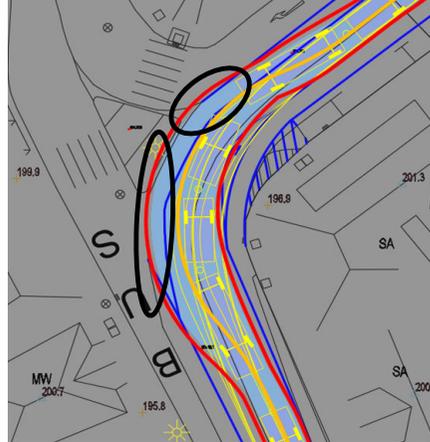


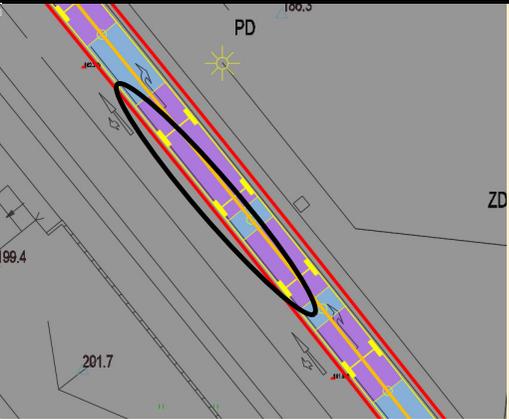
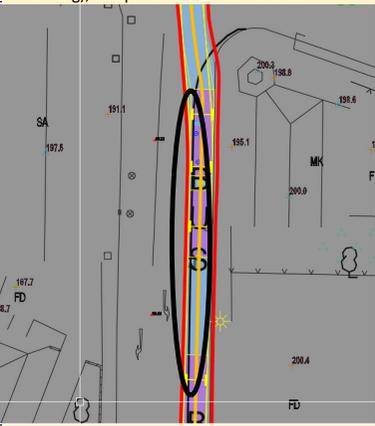
Projektbegleitung durch:

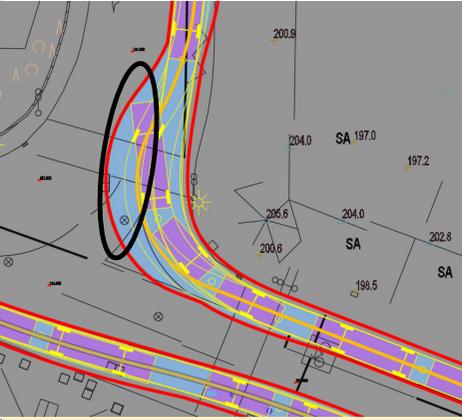


Streckenführung			Konfliktbetrachtung			
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Doppelgelenkbus		Gelenkbus	
			Fahrt- richtung	<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Fahrt- richtung	<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>
				<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>		<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
7	Hauptbahnhof		Start	<p><b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- teils Ausnutzung der Gegenfahrbahn erforderlich (vorsichtige Fahrweise notwendig)</li> <li>- <b>Rücksetzung des Haltestreifens</b> von Süden her kommend erforderlich</li> </ul> 	Endstation	<p><b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- teils Ausnutzung der Gegenfahrbahn erforderlich (vorsichtige Fahrweise notwendig)</li> <li>- <b>Rücksetzung des Haltestreifens</b> von Süden her kommend erforderlich</li> </ul>
		Knoten: Bahnhofstraße / Anneliese-Pohl-Allee	↓	Überführung von Markierungen (vorsichtige Fahrweise notwendig)	↑	Überführung von Markierungen - Radweg, Querungshilfe (vorsichtige Fahrweise notwendig)
		Knoten: Bahnhofstraße / Robert-Koch-Straße	↓	keine	↑	Überführung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig)
						
7	Bahnhofstraße		↓	keine	---	---

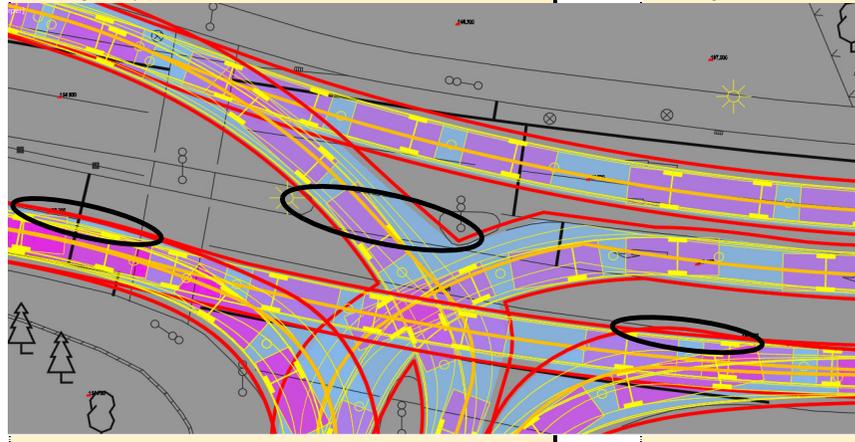
Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
		Knoten: Wehrdaer Weg / Elisabethstraße / Bahnhofstraße	↓	Vollständige Nutzung des Radfahrer-Schutzstreifens erforderlich, entspricht der aktuellen Situation		---	---	---
		Elisabethstraße	↓	Vollständige Nutzung des Radfahrer-Schutzstreifens erforderlich, entspricht der aktuellen Situation		---	---	---
		Robert-Koch-Straße	---	---	---	↑	Überführung von Markierungen - benachbarten Fahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	



Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
								
7	Robert-Koch-Straße		--	--	--	↑	keine	
		Bunsenstraße	--	--	--	↑	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	
		Deutschhausstraße	↓		keine	---	---	---
7	Elisabethkirche		↓		keine	---	---	---
		Deutschhausstraße	↓		keine	---	---	---
		Knoten: Deutschhausstraße / Bunsenstraße	↓		keine	↑	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	

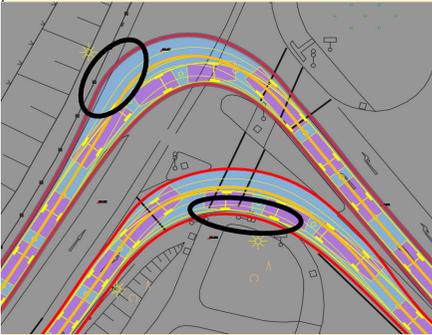
Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
								
		Deutschhausstraße	↓		keine	↑		keine
7	Volkshochschule		---		---	↑		keine
		Knoten: Deutschhausstraße / Biegenstraße	↓	Überführung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation - Rücksicht auf <b>entgegenkommende Busse</b> erforderlich		↑	Überführung von Markierungen - Gegenfahrbahn, Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation - Rücksicht auf <b>entgegenkommende Busse</b> erforderlich	
								
7	Volkshochschule		↓	Überführung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		---	---	---
		Biegenstraße	↓	keine		↑	keine	
7	Erwin-Piscator-Haus		↓	keine		↑	keine	
		Knoten: Biegenstraße / Wolffstraße	↓	Überführung von Markierungen - Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	keine	
		Biegenstraße	↓	keine		↑	Überführung von Markierungen - Gegenfahrbahn, Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	

Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus	Gelenkbus	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus	Gelenkbus
				<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>		<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
7	Rudolphsplatz		↓	keine		↑	keine	
		Biegenstraße	↓	keine		↑	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn, Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	
		Knoten: Pilgrimstein / Biegenstraße	↓	Überfahung von Markierungen - Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	Überfahung von Markierungen - Taxistand (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	
		Pilgrimstein	↓	Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	keine	
		Knoten: Pilgrimstein / Universitätsstraße / Lahntor / Erlenring	↓	keine		↑	Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	
		Universitätsstraße	↓	keine		↑	keine	
7	Gutenbergstraße		↓	keine		↑	keine	
		Universitätsstraße	↓	keine		↑	keine	
7	Philippshaus		↓	keine		↑	keine	
		Universitätsstraße	↓	keine		↑	keine	
		Knoten: Schwanallee / Wilhelmsplatz	↓	Überfahung von Markierungen - Sperrfläche, Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	keine	
		Schwanallee	↓	keine		↑	keine	
7	Wilhelmsplatz		↓	keine		↑	keine	
		Schwanallee	↓	keine		↑	keine	
7	Radestraße		↓	keine		↑	keine	
		Schwanallee	↓	keine		↑	keine	
7	Frankfurter Straße		↓	keine		↑	keine	
		Konrad-Adenauer-Brücke	↓	keine		↑	keine	
		Knoten: Konrad-Adenauer-Brücke / Gisselberger Straße	↓	Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn, Radweg (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	keine	
7	Konrad-Adenauer-Brücke		↓	keine		↑	keine	
		Knoten: Konrad-Adenauer-Brücke / Zeppelinstraße	↓	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		↑	Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn, Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	



Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus <i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Gelenkbus <i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
		Zeppelinstraße	↓	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation 		↑	Überfahung von Markierungen - Gegenfahrbahn (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	
7	Südbahnhof		↓	Allgemein sehr enge Verhältnisse für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse Konflikte mit mittleren Bussteigen (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig)		↑	Allgemein sehr enge Verhältnisse für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse - Konflikte mit mittleren Bussteigen (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig)	
		Zeppelinstraße (Hauptstraße)	↓		keine	↑		keine
		Knoten: Zeppelinstraße / Cappeler Straße	↓		keine	↑		keine
		Zeppelinstraße (Hauptstraße)	↓		keine	↑		keine
		Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
7	An der Schanze		↓		keine	↑		keine

Streckenführung			Konfliktbetrachtung					
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus	Gelenkbus	Fahrt- richtung	Doppelgelenkbus	Gelenkbus
				<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>		<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>
7	Kantstraße	Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
		Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
7	Brüder-Grimm-Straße	Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
		Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
7	Hölderlinstraße	Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
		Großseelheimer Straße	↓		keine	↑		keine
7	Sonnenblick	Amöneburger Straße	↓		keine	---	---	---
		Amöneburger Straße	↓	Andienung der Haltestelle nur schwer erkennbar	---	---	---	---
		Straße an der Schröcker Dichtung	↓		keine	---	---	---
		Zufahrt zu Auf den Lahnbergen	↓		keine	---	---	---
		Zufahrt zu Auf den Lahnbergen	↓		keine	---	---	---
		Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
		Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
7	Botanischer Garten	Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
		Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
7	Hans-Meerwein-Straße	Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
		Knoten: Kreisverkehr	↓		keine	↑		keine
7	Universitätsklinikum	Baldingerstraße	↓		keine	↑		keine
		Knoten: Wendeschleife	↓	<b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn, Konflikte mit Insel (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	↑	<b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse Überfahung von Markierungen - benachbarte Fahrbahn, Konflikte mit Insel (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation		
								
27		Auf den Lahnbergen	↓		keine	↑		keine
27		Panoramastraße	↓		keine	↑		keine
27	Studentendorf	Panoramastraße	↓		keine	↑		keine
		Panoramastraße	↓		keine	↑		keine

Streckenführung			Konfliktbetrachtung			
Linie	Haltestelle	Knotenpunkt / Straßenverlauf	Doppelgelenkbus		Gelenkbus	
			Fahrt- richtung	<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>	Fahrt- richtung	<i>lighTram 3/4 mit gelenkter HA</i>
			Gelenkbus		Gelenkbus	
			<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>		<i>Swiss Trolley 18,7m BGT-N2D DC</i>	
27	Ginseldorfer Weg		↓	Überfahung von Markierungen (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	↑	Überfahung von Markierungen (vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation
		Ginseldorfer Weg	↓	keine	↑	keine
		Knoten: Neue Kasseler Straße / Ginseldorfer Weg	↓	<b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse Überfahung von Markierungen - Radweg, Konflikte mit Insel, Bordstein (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation	↑	<b>Allgemein sehr enge Verhältnisse</b> für Gelenkbusse und Doppelgelenkbusse Überfahung von Markierungen - Radweg, Konflikte mit Insel, Bordstein (sehr vorsichtige Fahrweise notwendig), entspricht der aktuellen Situation
						
		Neue Kasseler Straße	↓	keine	↑	keine
27	Schlosserstraße		↓	keine	↑	keine
		Neue Kasseler Straße	↓	keine	↑	keine
27	Zimmermannstraße		↓	keine	↑	keine
		Neue Kasseler Straße	↓	keine	↑	keine
27	Hauptbahnhof		Endstation	Siehe Start	Start	Siehe Ende

- keine Konflikte
- kritische Punkte, wie Markierungen oder Bordsteine (sind meist überfahrbar und mit vorsichtiger Fahrweise ist eine Gefährdung vor Ort zu prüfen), entspricht meist der aktuellen Situation
- kritische Punkte, wie Markierungen, Beschilderung oder Lichtsignalanlagen (akute Gefährdung Personen, Verkehr oder Ausstattung), erfordern Änderungen im Bestand