

## Bernt Sapauschke

---

**Von:** Bernt Sapauschke  
**Gesendet:** Dienstag, 14. September 2021 16:34  
**An:** Peter Ravizza (TBA AL); Claus-Peter Balsler (TBA - Brücken - GI); Holger Hedrich (OA / VB-Gießen)  
**Cc:** Katja Bürckstümmer (katja.buerckstuemmer@giessen.de); Christian Wolf; Bastian Nootbaar (DB Netz FFM); Sebastian Bradtke  
**Betreff:** Gießen Lahnstraße BÜ2 (Strecke 3702) - E-Mail-Protokoll

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir fassen unsere heutigen beiden Abstimmungen im Rathaus der Stadt Gießen wie folgt zusammen:

### 1. Gespräch: „FG & Radverkehrsanbindung nördlich der Gleisanlagen“

Teilnehmer: Hr. Hedrich / Hr. Ravizza / Hr. Balsler / Hr Sapauschke

- A) Grundlagen = Ausbauplanung Lahnstraße Stand 08/2021 / Stellungnahme Fr. Bürckstümmer / Skizzen ZH „Bestand und 2 Lösungsskizzen“
- B) Eine Übersichtsskizze der versch. Wegführungen (und denkbare weitere Verbindungen) wird für den Förderantrag (insofern erforderlich) zum gg. Zeitpunkt über die Stadt Gießen beigesteuert.
- C) INFOS: Fläche vor KVH / Beratungscener nur 2,0m breit für denkbaren Gehweg / dahinter (nicht gemessener) Höhenversatz, Stützmauer und ggf. „sichtbehindernder Zaun und oder Begrünung“ / Grüninseln könnten für Rad & FG Querungen genutzt werden – die Wendeschleife für SLV soll (muss) aus Sicht der Stadt beibehalten werden. Östlicher Gehweg nur rd. 2,20m Breite.
- D) **Lösung A** = Radverkehr aus „Mittelweg“ auf kurzem neuem Durchstich / etwas weiter südlich („nahezu“) rechtwinklig aus Wendeanlage über Grüninsel zum westlichen Asphaltweg (Ri Dutenhofen) führen. Sicht „Fahrverkehr / FG+Rad“ ( $\geq 47m = 50m$ ) ist grafisch zu prüfen und im LP darzustellen. Alles als „ungesicherte Querung“ (keine LSA / Kein Zebra) – System-/ Musterlösungen werden baulichen Zwangspunkten anzupassen sein. Grobe Einschätzung des Rodungsumfanges / Rückschnitt Grün
- E) **Lösung B** = Geradlinige Verlängerung Rad/FG Verkehr aus „Mittelweg“ zur bestehenden Dreiecksinsel um dort etwa Mittig die Fahrspuren der Lahnstraße zu queren (Dreiecksinsel als Mittelinsel genutzt (Breite Aufstellfläche 3,0m) Sichtverhältnisse im 500´er LP für 50km/h prüfen. Einschätzen des Rodungsumfanges
- F) **Lösung C** = Bestehende Planung ZH nahe der neuen Brücke = Querungsbereich FG / Rad wg. besserer Sicht um rd. 6-8m nach Norden verschieben hier mit ca. 45 Grad abwinkeln und durch Grünanlage (spätere BE-Fläche der DB) senkrecht auf vorh. Asphaltweg führen. Der befestigte Gehweg auf der Westseite könnte im Falle Lösungsansatz „B“ fahrbahnbegleitend bis zu der Querung über die Dreiecksinsel nach Norden (um 15-20m) verlängert werden. Eine ergänzende FG / Radquerung würde sich dann in Bauwerksnähe (DB Brücke) erübrigen.
- G) Eine Kombination der Lösungsansätze (z.B. „A+C“) zeigt sich aus Sicht der Stadt Gießen für Rad- und FG Verkehr als zielführender Lösungsansatz. Dies sollte als separates Planungsprojekt betrachtet und zeitnah nach Umsetzung der Kreuzungsmaßnahme (Brücke und Straßenbau) ebenfalls baulich eingetaktet werden.
- H) Inwiefern die vorh. LA-Spur in den „Bachweg“ ggf. verkürzt werden könnte und in diesem Zusammenhang eine Radausfädelung als Rampe für den Radverkehr in Richtung „Mittelweg“ vorgesehen wird, wird in einer der gesonderten Betrachtung durch die Stadt geprüft. ZH Skizziert hierfür die denkbare Rampe und die erforderliche Gehwegverbreiterung von aktuell 2,20 auf 2,50m besser 3,0m auf.



→ Eine ergänzende Mailinformation vom TBA / Herrn Balsler erfolgt zu den o.g. Punkten im Laufe des heutigen Tages!

→ Herr Ravizza wird sich zu den o.g. Punkten / bzw. des angekündigten Mailverkehr auf kurzem Dienstweg mit den Herren Wolf & Nootbaar abstimmen.

Die Planung der Zufahrtsrampe (Anpassung der Höhenentwicklung mit Gradienten & QP) durch ZH erfolgt im Nachgang zu der zeitnahen Abstimmung TBA / DB.

Viele Grüße aus dem Nordpark

**Bernt Sapauschke**

Dipl.-Ing.

T: +49 641 98441 130

F: +49 641 98441 155

M: bernt.sapauschke@zick-hessler.de

Ingenieurbüro Zick-Hessler

Im Nordpark 1 | 35435 Wetzlar-Krofdorf

Registergericht: Amtsgericht Frankfurt am Main | Registernummer: PR 2453

Geschäftsführer: Denise Zick-Hessler, Erhard Hessler

[www.zick-hessler.de](http://www.zick-hessler.de)

[Facebook](#) | [XING](#)



Unsere Hinweise zum Datenschutz finden Sie hier: [www.zick-hessler.de/datenschutz](http://www.zick-hessler.de/datenschutz)

## Bernt Sapauschke

---

**Von:** Verkehrsbehörde <Verkehrsbehoerde@giessen.de>  
**Gesendet:** Donnerstag, 22. Juli 2021 08:18  
**An:** Bernt Sapauschke  
**Betreff:** AW: DRINGEND - Giessen, "Lahnstraße 2. Brücke DB (Strecke 3702)" - ANFRAGE zum LEITUNGSBAU & RADVERKEHRSKONZEPT  
**Anlagen:** Lahnstraße Radrouten Übersicht Skizze StreetSmart 2021-07-21 12\_09\_36-Wi...jpg; Lahnstraße Radrouten Detail Skizze GeoMedia 2021-07-21 12\_09\_36-Window.jpg; WG: Verkehrsrechtliche Anordnung gem. § 45 StVO (Baumaßnahmen / Sicherung von Arbeitsstellen) Maßnahme: 2019B00930 / Gießen, Lahnstr.

Guten Morgen Herr Sapauschke,

Vielen Dank für Ihre Anfrage, auch wenn es kurzfristig ist.

Herr Hedrich hat mich darum gebeten, Ihnen für Ihre Planung die Sperrpläne der letzten Baumaßnahme zuzusenden, damit Sie einen Überblick bekommen. (Siehe E-Mail in der Anlage)  
Diese Sperrpläne sind aber nicht abschließend, diese müssen natürlich auf die aktuelle / zukünftige Situation angepasst werden, aber im Grunde wird sich nicht sehr viel ändern.

**Zusätzlich zu Ihrer Anfrage folgende Stellungnahme (+ 2 Bilder in der Anlage) der Fahrradbeauftragten der Stadt Gießen.**

Zum Protokoll

4b Verbesserung von Fuß- und Radverkehrsbeziehungen

Im Zuge der Maßnahme sollen die Wegebeziehungen des Radverkehrs im Bereich Mittelweg/Wendehammer – Lahnstraße – Wirtschaftsweg besser berücksichtigt werden: Zu beplanen wäre eine Verbindung zwischen dem Wendehammer Mittelweg und dem Wirtschaftsweg Richtung Heuchelheimer Seen / Freibad Kleinlinden mit möglichst direkten/kurzen Querungswegen, ausreichend dimensionierter, gesicherter Querung (vgl. Musterlösung Hessen QH-1) für Rad- und Fußverkehr, die alle Wege-Beziehungen berücksichtigt (vgl. Anhang „... Detail ...“), die so platziert ist, dass alle Anfahr- bzw. Anhalte-Sichtweiten bei 50km/h Richtlinien-konform berücksichtigt werden (abgesetzt von Brückenbauwerk).

Querung:

Hauptverbindung (rot)

- Lahnstraße, Rechtsabbiegen Mittelweg
- Mittelweg, Linkseinbiegen Lahnstraße
- Wirtschaftsweg, Rechtseinbiegen Lahnstraße

untergeordnete Bedeutung (rosa)

- Querung Lahnstraße zw. Mittelweg - Wirtschaftsweg
- Wirtschaftsweg, Linkseinbiegen Lahnstraße
- Lahnstraße, Rechtsabbiegen Wirtschaftsweg

Diese optimierte Verbindung ist eingebettet in folgende Radverbindungen (vgl. Anhang „... Übersicht ...“):

1. Ausgeschilderte Landkreisradrouten Lahn-Limes- und Kleebachtal-Radweg über ... Bachweg - Lahnstraße – Sportfeld ...;  
neue Anbindung Wirtschaftsweg (sh. oben): Abschnitt könnte verlegt werden hinter Bachweg Nr. 1, was eine deutliche Abkürzung abseits der Hauptverkehrsstraße (Umfwegfaktor Lahnstraße 1,4) zur Folge hätte
2. Verbindung u.a. Bahnhof (a) Westseite, b) Radabstellanlagen & Fußgängerbrücke Alter Wetzlarer Weg, c) Bahnhofsvorplatz über Liebigstraße) – u.a. Kleinlinden, möglichst abseits von Hauptverkehrsstraßen, aber Hochwassersicherer als entlang der Lahn (insbes. über Sportfeld)  
Neue Verbindung Mittelweg – Wirtschaftsweg: Verbesserung durch direkte Anbindung in beiden Fahrrichtungen
3. Verbindung u.a. Südviertel – Heuchelheimer Seen, Heuchelheim verkürzen, dabei gesichertes Linksabbiegen nach den Brückenbauwerken ermöglichen

4. Verbindung u.a. Bahnhof - alternative Route zu den Kleinlindener Sportplätzen, Freibad und Bürgerhaus, aber weniger soziale Kontrolle & Umwegfaktor 1,3

Die Anbindungen für Rad- und Fußverkehr sind entsprechend der Hessischen Musterlösungen (vgl. VE-2) zu planen.

Die Wendemöglichkeit für Schwerverkehr ist mit der Verbreiterung des zweiten Brückenbauwerks und der Tieferlegung der Fahrbahn nicht mehr erforderlich. Geprüft werden sollen Schutzstreifen im Abschnitt Brückenbauwerk - inkl. Einmündung Bachweg (Furt) durch Neuaufteilung des Straßenquerschnitts.

#### 4c Radverkehrsführung

Radverkehr ist Fahrverkehr und gehört in der Regel auf die Fahrbahn, insbesondere innerorts. Auch im weiteren Verlauf der Lahnstraße wird der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt. Die Radverkehrsführung soll möglichst einheitlich sein. Es fehlen die Voraussetzungen für die Anordnung einer Benutzungspflicht im Seitenraum. Der südliche Gehweg ist zudem schmaler als die in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) angegebene Mindestbreite; selbst eine Freigabe schließt sich damit aus. Auch die hessischen Qualitätsstandards und Musterlösungen streben innerorts eine getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr an.

Bei Rückfragen zum Radverkehr bitte direkt an

Katja Bürckstümmer  
Radverkehrsbeauftragte  
Ordnungsamt  
Verkehrssteuerung  
Tel. 1388  
Fax: 2299  
E-Mail: [katja.buerckstuemmer@giessen.de](mailto:katja.buerckstuemmer@giessen.de)

**Für weiter Rückfragen stehen Herr Hedrich oder ich gerne zur Verfügung.**

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

Michael Zaretzke  
Ordnungsamt  
- Straßenverkehrsbehörde -



Universitätsstadt Gießen  
Die Oberbürgermeisterin  
Berliner Platz 1  
35390 Gießen  
Telefon: 0641 306-2298  
Telefax: 0641 306-2299  
mailto: [verkehrsbehoerde@giessen.de](mailto:verkehrsbehoerde@giessen.de)  
[www.giessen.de](http://www.giessen.de)

#### Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. von 08:00-12:00 Uhr und zusätzlich  
Mo. - Do. von 14:00-15:00 Uhr.

Termine nur nach Vereinbarung

**Von:** Bernt Sapauschke <[Bernt.Sapauschke@zick-hessler.de](mailto:Bernt.Sapauschke@zick-hessler.de)>

**Gesendet:** Mittwoch, 14. Juli 2021 18:22

**An:** Martin Kreutz <[mkreutz@stadtwerke-giessen.de](mailto:mkreutz@stadtwerke-giessen.de)>; Bernd Debus <[bdebus@mit-n.de](mailto:bdebus@mit-n.de)>; Stefan Holl <[sholl@stadtwerke-giessen.de](mailto:sholl@stadtwerke-giessen.de)>; Hätzel, Maike <[Maike.Haetzel@giessen.de](mailto:Maike.Haetzel@giessen.de)>; Kraft, Steffen <[Steffen.Kraft@giessen.de](mailto:Steffen.Kraft@giessen.de)>; Koch, Alexander <[Alexander.Koch@giessen.de](mailto:Alexander.Koch@giessen.de)>; Hedrich, Holger <[Holger.Hedrich@giessen.de](mailto:Holger.Hedrich@giessen.de)>; Radverkehr <[Radverkehr@giessen.de](mailto:Radverkehr@giessen.de)>; Ravizza, Peter <[Peter.Ravizza@giessen.de](mailto:Peter.Ravizza@giessen.de)>; Hoffmann-Heise, Stefan <[Stefan.Hoffmann-Heise@giessen.de](mailto:Stefan.Hoffmann-Heise@giessen.de)>; Balsler, Claus-Peter <[Claus-Peter.Balsler@giessen.de](mailto:Claus-Peter.Balsler@giessen.de)>; Töppel, Marco <[Marco.Toepfel@giessen.de](mailto:Marco.Toepfel@giessen.de)>; Bastian Nootbaar (DB Netz FFM) <[bastian.nootbaar@deutschebahn.com](mailto:bastian.nootbaar@deutschebahn.com)>; Peter Wawretschka (Teamleiter) <[peter.wawretschka@telekom.de](mailto:peter.wawretschka@telekom.de)>; Remt-Holger Kaiser (T-Com Lohfelden für GI + WZ) <[remt-holger.kaiser@telekom.de](mailto:remt-holger.kaiser@telekom.de)>  
**Cc:** Ines Freiherr (HM VIF Kassel) <[ines.freiherr@mobil.hessen.de](mailto:ines.freiherr@mobil.hessen.de)>; Matthias Balke (VIF Kassel) <[matthias.balke@mobil.hessen.de](mailto:matthias.balke@mobil.hessen.de)>; Volker Anders (HM KS FDL VIF) <[volker.anders@mobil.hessen.de](mailto:volker.anders@mobil.hessen.de)>; Sebastian Bradtke <[Sebastian.Bradtke@zick-hessler.de](mailto:Sebastian.Bradtke@zick-hessler.de)>; Erhard Hessler <[Erhard.Hessler@zick-hessler.de](mailto:Erhard.Hessler@zick-hessler.de)>; Helge Hessler <[helge.hessler@zick-hessler.de](mailto:helge.hessler@zick-hessler.de)>

**Betreff:** DRINGEND - Giessen, "Lahnstraße 2. Brücke DB (Strecke 3702)" - ANFRAGE zum LEITUNGSBAU & RADVERKEHRSKONZEPT

Sehr geehrte Damen und Herren,

hallo bei der SWG (Hr. Kreutz / Hr. Debus / Hr. Holl)  
hallo bei der MWB (Fr. Hätzel / Hr. Kraft),  
hallo bei der Stadt Gießen  
→ Abtl. Verkehrstechnik (Hr. Koch)  
→ Verkehrsbehörde (Hr. Hedrich)  
→ Radverkehrsbeauftragte (Fr. Bürckstümmer)  
→ Tiefbauamt (Hr. Ravizza / Hr. Hofmann-Heise)  
hallo bei der DB-Netz (Hr. Nootbaar)  
hallo bei der Telekom Gießen / und Lohfelden (Hr. Wawretschka / Hr. Kaiser)

cc informativ @ Hessen Mobil Kassel VIF

Unser Büro wurde mit der Planung des „2.BA“ zum Ausbau der Lahnstraße (Ersatzerneuerung des 2. Brückenbauwerk / Bau durch die DB-Netz in 2022 bis 2023/24) beauftragt. Da neue Bauwerk wird nach Vorgabe der Stadt / Planung der Bahn ebenfalls (wie bei 1.Brücke) einen Lichtraumquerschnitt von **11,0m Breite** für die Stadtstraße aufweisen.

Festlegung der Aufteilung (erfolgte ca. in 2017)

**2,00m Gehweg (Westseite) / 6,50m Fahrbahn / 2,50m Gehweg (Ostseite)**

Die Stadt Gießen (Tiefbauamt, Herr Ravizza) benötigt zur nötigen Akquise von Fördergeldern umgehend einen Förderantrag (**Fristsetzung für Teilantrag bis 01.08.2021**), um das Zeit-Ziel des Brückenbau bzw. deren Teilförderung durch das Land Hessen nicht zu gefährden.

Wir sollen nun „unter schnellstmöglicher Zuarbeit ALLER“ die Planungs-/ Antragsunterlagen - soweit möglich - zusammenstellen um dem Land (HM Kassel VIF) vorlegen – eine Frist zur Nachreichung von noch nicht fertiger Unterlagen wird es noch bis ggf. Herbst geben – hier ist die Leitung des TIEFBAUAMTES jedoch angehalten schriftlich darzulegen „BIS WANN“ die endgültige abgestimmte Unterlagen vorgelegt werden kann.

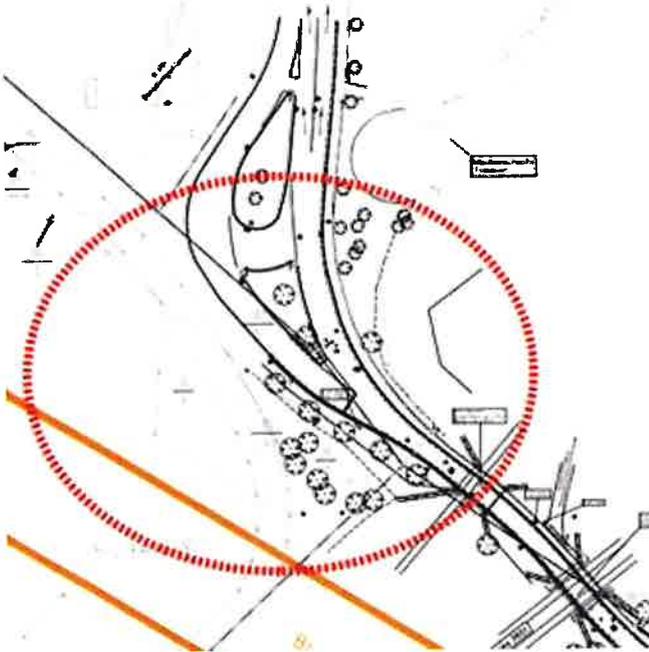
**Aus diesem Grunde ist wirklich Eile geboten!**

Ein erstes Inhaltsverzeichnis der möglichen & nötigen Unterlagen haben wir Ihnen in dieser Mail als PDF beigefügt. Ebenfalls die **Partner der DB-Netz** (Hr. Nootbaar) werden unserm Hause somit die Fachplanungen / Schriftlichkeiten für den Förderantrag der Gemeinschaftsmaßnahme zur Verfügung stellen.

Für weitere Infos / Aufklärung zum Gesamtprojekt haben ich Ihnen das Protokoll der Abstimmung von 30.06.2021 (Stadt / Land / DB) in Anlage als PDF beigefügt!

### **Ihre Leitungsplanung / Ihre Bestandssituation** **bis auf Nordseite des Bahndammes (SWG, Mit.N / Verkehrstechnik)**

→ Wir bitten Sie um **Übersendung Ihrer Bestandsdaten im gekennzeichneten Bereich** (insofern möglich im DWG-Format / auch PDF notfalls denkbar)



@ **Herrn Kreutz / Herrn Debus** = bitte um Angabe der konkreten Anbindepunkte zum Leitungsausbau Gas Wasser Strom! Hierzu bitte eine schnelle Grafik per Skizze oder als PDF. Wir gehen davon aus, das wir noch keine digitalen Bestandspläne von der Baudurchführung 2020/21 als DWG in die neue CAD- einbetten können – daher werden wir IHREN GEBAUTEN BESTAND unter der „1.Brücke“ aus der Ausführungsplanung / der Kreuzungsvereinbarung mit der DB grafisch übernehmen – das sollte so (denken wir) passen.

@ **Herrn Holl** = bitte um Info zur Beleuchtung (min 1 Bestandslaterne ist in neuen / geplanten Gehweg zu versetzen) hier nur neues Fundament oder gesamte Leuchte

@ **Herrn Koch** = bitte um grafische Angabe des „etwaigen Verlaufes“ der Leerrohre (ausflechten aus dem bekannten „12´er Paket“ der SWG / MitN) und Verlegung mit ggf. Endschacht im städtischen Straßenraum.

@ **Frau Hätzl / Herr Kraft** = In der baulichen Durchführung des 1. BA erfolgte die Teilauswechslung der Straßenentwässerung (RW-Sammler) die Deckel sind gemessen – ein Schachtprotokoll wurde uns bislang vom Vermessungsamt nicht vorgelegt – könnten SIE uns hier weiterhelfen???

Kommt aus Ihrer Sicht eine Sanierung der Entwässerungsanlagen für den aktuellen Ausbauabschnitt in Frage? Wenn ja dann bitten wir um Angabe vom Umfang der gedachten (zu beplanenden) Sanierung.

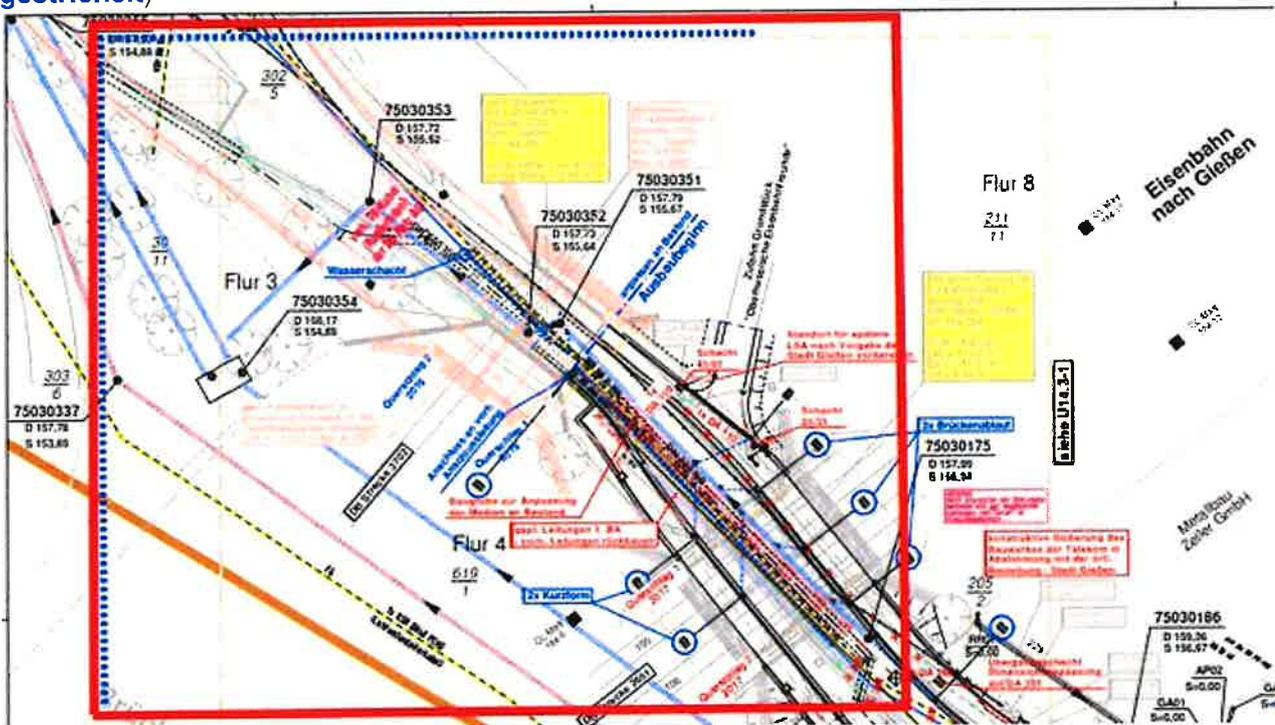
@ **Herrn Wawretschka / Herr Kaiser** = im umgesetzten 1.BA konnte das Leitungspaket der Dt. Telekom im Bestandssituation liegen bleiben – die anstehende bauliche Änderung der Straße zeigt sich für den 2. BA. Aufgrund der Beibehaltung der Höhenlage der Fahrbahnoberkannte als

erheblich entspannter als im 1.BA. Wir bitten um kurze Bestätigung, dass im anstehenden 2.BA Ihre Leitung ebenfalls unverändert in der Lage beibehalten werden. (insofern die Aussage natürlich zutrifft!).

@ **Herrn Nootbaar** = Sie wollten (nach letzten Telefonat) unserem Hause auf Basis Ihrer Erfahrung anderer Förder-/ Kreuzungsmaßnahmen ein Vorschlag zu IHREM Planpaket übersenden. Hierzu würden wir zeitnah bitten, damit wir das beigefügte Inhaltsverzeichnis (Konzept) entsprechend fortschreiben können.

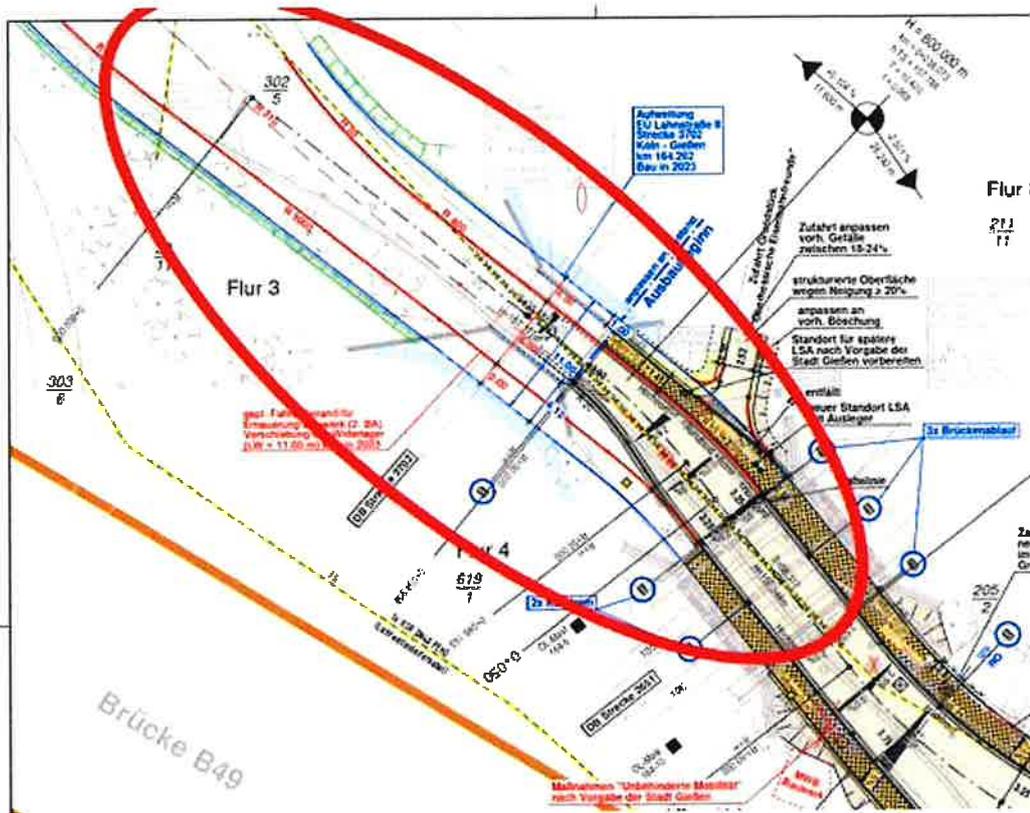
## GRAFIK für neuen Lageplanausschnitt zum 2.BA

(beginnend ab „1.Brücke“ mit Ergänzung des Planungs-/ Ausbaubereich nach Nordwesten = **blau gestrichelt**)



### Ausbaubereich Straßenbau (vgl. PDF in Anlage!)

(„blau“ = Tiefbord-Hinterkante Gehweg / „rot schmal“ Bordsteinrand der Fahrbahn)



## Optimierung der Radverkehrsbeziehung

... hinter der Brücke (Nordseite) möglich ??? Frage bzw. Anregung durch Hessen Mobil  
 Hierzu bitten wir höflichst um einen Kurzbericht / Stellungnahme der Verkehrsbehörde zur gewählten RV-Führung („auf der Fahrbahn“ / vgl. Protokoll Pkt. 4 Nr. b & c) insofern möglich mit einer ergänzenden skizzenhaften Darstellung der Radfahrbeziehung & Routen im nahen Umfeld (Straßenkarte).

Nachfolgen unsere „Kurzinfo“

- 1) [Videokonferenz vor rd. 2-3 Wochen] = Denkbare Durchstich des Radverkehr über die ehemalige BE-Fläche bis an den Rand des Gehweg / Lahnstraße!  
 Hierzu sollte über die Stadt Gießen [möglichst zeitnah] eine hausinterne Abstimmung zwischen der Radverkehrsbeauftragten und der Verkehrsbehörde im Zuge einer fachlichen Stellungnahme zur gewählten Führung des Radverkehrs („auf der Fahrbahn der Lahnstraße“) erfolgen.  
 „Zielsetzung auf Anregung von Hessen Mobil“: Sinnvolle Neuordnung der Radverkehrsbeziehung auf Nordseite der Bahnanlagen.  
 Veranlassung der Überprüfung (so denken wir – ggf. über das TBA / Herrn Ravizza?!)

Gemeinsam Gießen



XX

Sicherlich wird es Rückfragen geben – hierzu stehe ich gerne zur Verfügung – die Wegbegleitung der Fördermaßnahme erfolgt durch **Herrn Ravizza persönlich** – hausinterne Klärung und Rückfragen bitte somit direkt an das Tiefbauamt.

### **UNSERE LETZTE INFO**

Die neuen Bestandsdaten der Stadtvermessung (1.Brücke bis Nordseite Bahndammkörper) liegen unserem Hause vor – aktuell „basteln“ wir den Neubestand der Leitungen und die Lage der DB-Brücke (im „falschen“ Koordinatensystem) im Projekt grafisch zusammen. Eigene Pläne können wir Ihnen somit zeitnah – jedoch leider NOCH NICHT HEUTE vorlegen. Dies bitten wir zu entschuldigen.

Soweit möglich werden wir Ihnen (wenn benötigt) Zusatzinformationen geben. Den Vermessungs und Leitungsbestand (wenn fertig) werden wir Ihnen selbstverständlich im Nachgang übersenden.

Ein herzliches Dankeschön an ALLE 😊

Viele Grüße aus dem Nordpark

Bernt Sapauschke  
Dipl.-Ing.

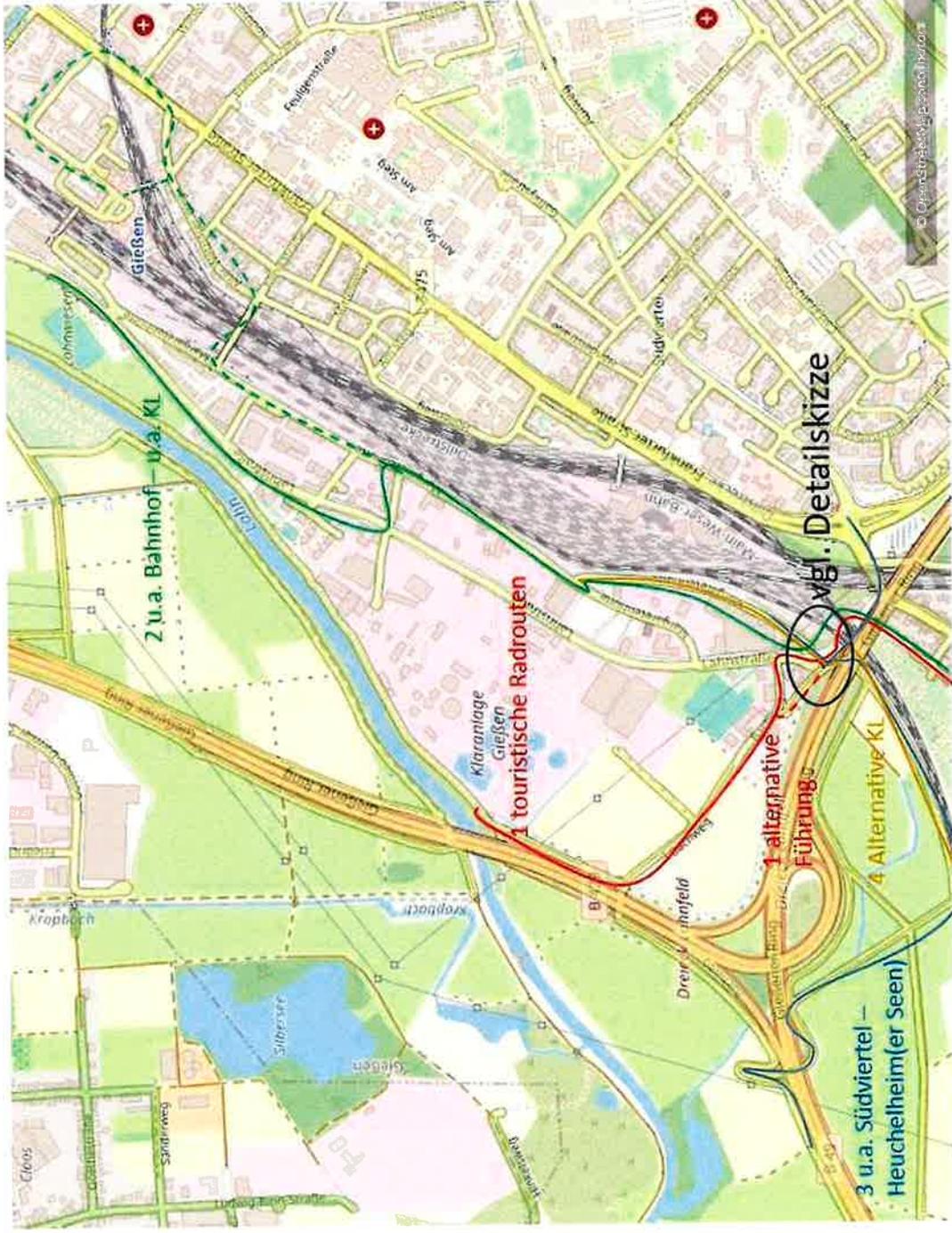
T: +49 641 98441 130  
F: +49 641 98441 155  
M: [bernt.sapauschke@zick-hessler.de](mailto:bernt.sapauschke@zick-hessler.de)

Ingenieurbüro Zick-Hessler  
Im Nordpark 1 | 35435 Wetzlar-Krofdorf  
Registergericht: Amtsgericht Frankfurt am Main | Registernummer: PR 2453  
Geschäftsführer: Denise Zick-Hessler, Erhard Hessler

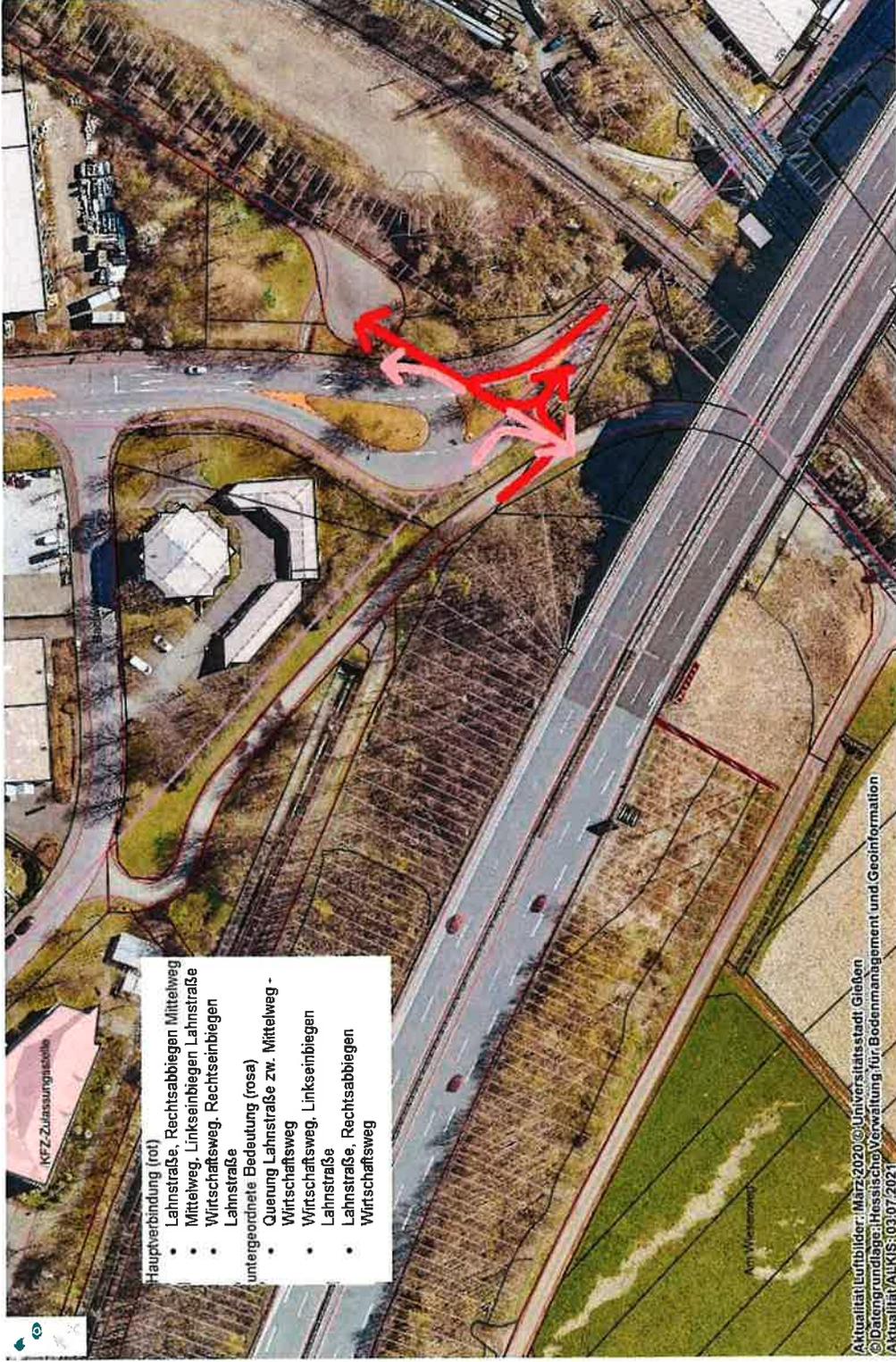
[www.zick-hessler.de](http://www.zick-hessler.de)  
[Facebook](#) | [XING](#)



Unsere Hinweise zum Datenschutz finden Sie hier: [www.zick-hessler.de/datenschutz](http://www.zick-hessler.de/datenschutz)



**Radrouten Übersicht - Bereich Lahnstraße**



## Radrouten Detail / Lahnstraße