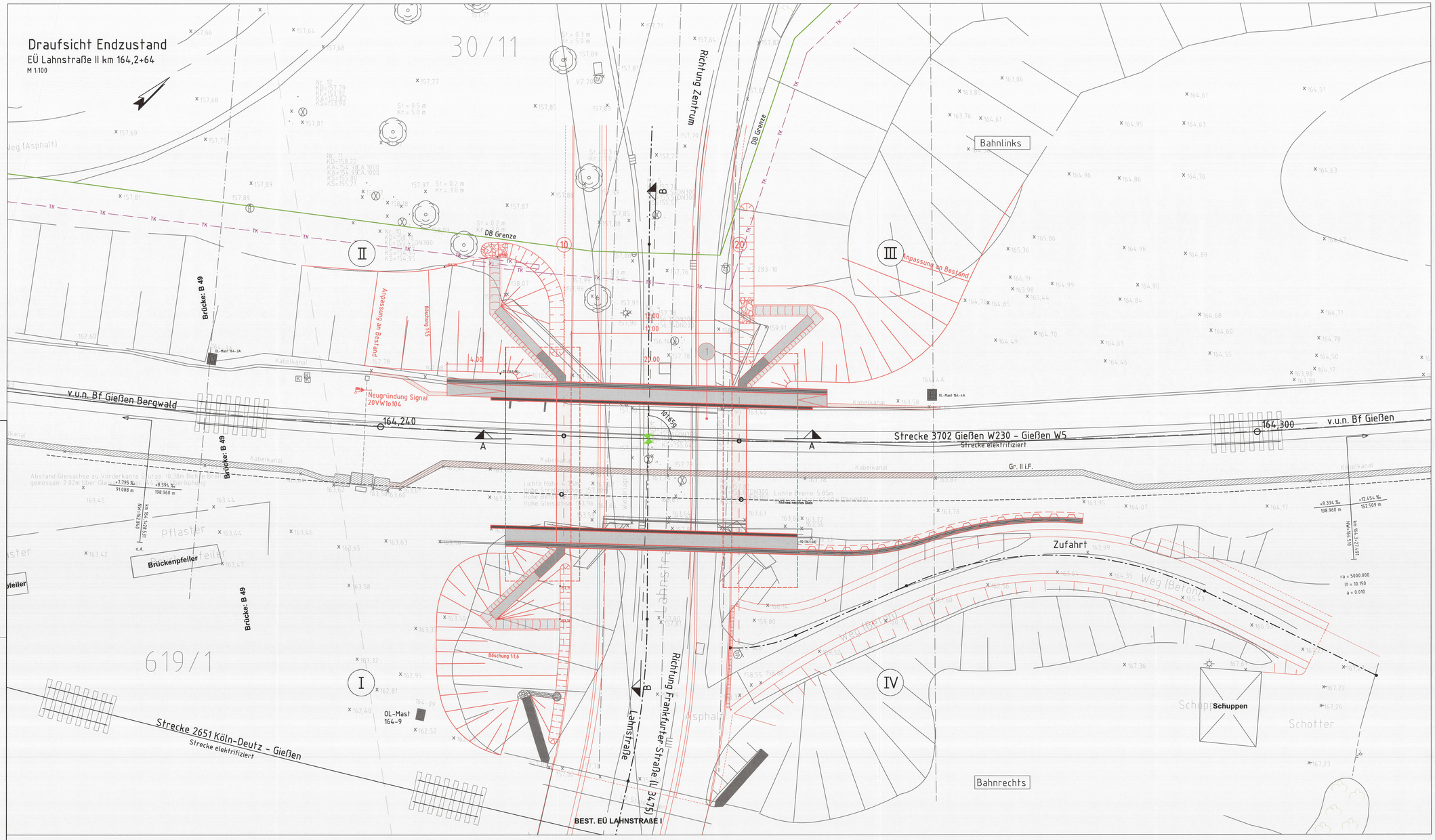

Bauwerksdaten

EÜ Bauart:	Stahbeton-Halbrahmen
Gründung:	Flachgründung
EÜ Bauhöhe:	1.56m
Stützweite:	12.00m
Lichte Weite:	11.00m
Lichte Höhe:	≥ 4.56m (über Straße)
Kreuzungswinkel:	101.65 gon (Str. 3702 zur Straßenachse)

Allgemeine Angaben

EÜ Lastbild:	Lastmodell 71, SW/0, α = 1.21
Streckengeschwindigkeit:	V ≤ 120 km/h
Lichtraumprofil: nach Modul 800.0130	Grenzlinie G2

Farblegende

rot	Neubau
grau	Bestand
gelb	Rückbau
grün	DB-Grenze

Legende

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

} Kataster (amtlich)

Nr. lfd. Nummer des Bauwerksverzeichnisses

INGENIEURGESELLSCHAFT MBH KEMPA 67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330		Datum: Juli 2024	Projektleiter: Lippold
		gepr/Ft: Mendel	CAD: Kurt
Lundwigshafen, den		Projekt: 1420071 EÜ Lahnstraße Gießen	

DB InfraGO
Frankfurt, den 5.11.2024
i.V. C. Wolf (Teamleiter)

Aufgestellt (Tiefbauamt, Sachgebiet Brückenbau):
Gießen, den 4.11.2024
i.A. M. Keller (Sachgebietsleiter)

Geprüft (Tiefbauamt -66-):
Gießen, den 4.11.2024
i.A. R. Pelich (Stellv. Amtsleiter)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Gießen

Universitätsstadt Gießen
Der Magistrat
Tiefbauamt
Berliner Platz 1
35390 Gießen

Projekt-ID:

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.1
Bauwerksplan
Draufsicht Endzustand

Maßstab: 1 : 100

Gießen, Lahnstraße und DB-Strecke 3702 - Engstellenbeseitigung mit dem Bau eines zweiten Gehweges, Radfahranlagen und Erneuerung / Verbreiterung der Eisenbahnüberführung.

Aufgestellt (Verfahrensträger):
Magistrat der Stadt Gießen, den 08.11.2024
DEZERNAT -II-
gez. i. A. A. Wright (Bürgermeister)