

Wirtschaftsweg bauzeitl.  
 umverlegen

Herstelllage

- Oberboden (d=ca 30cm) ausbauen, seitlich lagern, wieder einbauen
- gemischt-körnige Auffüllungen nachverdichten
- bei weichen, bindigen Schichten Bodenaustausch von ca. 20-40cm herstellen
- Sauberkeitsschicht als Unterlage für die Herstelllage einbauen.

EINFAHREN SPMT:

- > unter der Brücke 12xSPMT Fahrzeuge (9 SPMT mit je 6 Achsen und 3 SPMT mit je 4 Achsen = 66Achsen)
- Gewicht neue EÜ = 1463t:
- Halbrahmen 850t
- Parallelfügel 225t
- Schrägfügel 185t
- Kappe 53t
- Schutzbeton/Abdichtung 15t
- Gelände 2t
- Aussteifung/Zubehör 10% = 133t

Verschubweg

Bauphase 1:  
 Herstelllage Bauwerk

Verschubweg

Bahnlinks

Bahnrechts

Farblegende

- rot Neubau
- grau Bestand
- gelb Rückbau
- grün DB-Grenze

<b>KEMPA</b> <small>INGENIEUR- UND ARCHITECTURBÜRO</small> <small>LEHRSTRASSE 10   35390 GIESSEN   TEL. 0564 300-300</small>		Datum: Juli 2024 Projekt: 1420071 EÜ Lahnstraße Gießen
DB InfraGO Frankfurt, den 05.11.2024 <i>(Signature)</i> L.V. C. Wolf (Technischer Leiter)	Aufgestellt (Tiefbauamt - Sachgebiet Brückenbau): Gießen, den 06.11.2024 <i>(Signature)</i> I.A. R. Pelzer (Sachgebietleiter)	Geprüft (Tiefbauamt - 66): Gießen, den 08.11.2024 <i>(Signature)</i> I.A. R. Pelzer (Sachg.-Ansprechl.)
<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b> Gießen, Lahnstraße und DB-Strecke 3702 - Engstellenbeseitigung mit dem Bau eines zweiten Gehweges, Radfahranlagen und Erneuerung / Verbreiterung der Eisenbahnüberführung.		
Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5 Bauwerksplan Draufsicht Bauzustand	Maßstab: 1:100	