



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



Unterlage (18.1)

Informationsblatt zum Gleichrichterunterwerk GUW 04 Konrad-Adenauer-Brücke

zum

Erläuterungsbericht

zum

Planfeststellungsverfahren zur Umstellung ausgewählter Buslinien auf einen Betrieb mit Batterie-Oberleitungsbussen in Marburg

Erstellt durch:

ARGE BOB Marburg IFB-VI

für die



vertreten durch

Stadtwerke Marburg Consult GmbH

Dresden, den 22.08.2024

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Projektbegleitung durch:



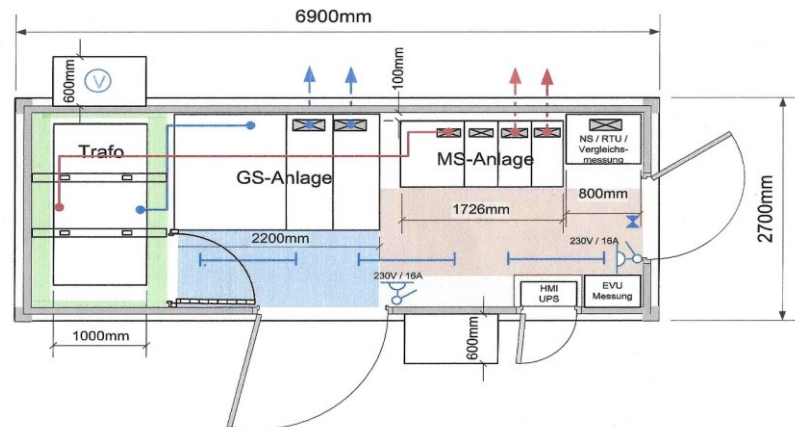
Informationsblatt Gleichrichterstationen BOB-Projekt

Projekt: Batteriebetriebener Oberleitungsbus im Stadtbusverkehr der Universitätsstadt Marburg
Thema: Standortsicherung für die Gleichrichterunterstationen
Bearbeiter: Rainer Kühne
Datum: 04.03.2024
Standortbezeichnung: Zeppelinstraße
1. Eigentümer: **Erbengemeinschaft Veit** Flur: 42 Flurstücke: 6/3, 6/5, 6/6
Ansprechpartner: Herr Martin Veit, Am Müllerweg 9, 61440 Oberursel
 Herr Michael Christian Veit, Weinbergstraße 29b, 65239 Hochheim am Main
2. Eigentümer: **Universitätsstadt Marburg** Flur: 42 Flurstück: 6/1
Ansprechpartner: Herr Wolfgang Pfeiffer, Universitätsstraße 4, 35037 Marburg

Umrisszeichnung:

Beispiel Kompakte GR-Station

Leistung: 1 MVA
Spannung: 20 kV/700 V
Lärmpegel: 38 - 40 dB
Höhe mit Sockel: 3 - 4 m
Gewicht: 63 to



Platzierung:

(innerhalb der rötlich
gekennzeichneten
Kreisfläche)

Vorschlag



Ausführungsbeispiel:

Ansicht



Die Betroffenheiten, die durch das Errichten dieser Anlage entstehen, sind im Erläuterungsbericht in den folgenden Kapiteln konkret charakterisiert:

- 9.5. Grundwasser und Oberflächengewässer
- 9.6. Anlagenbezogener Gewässerschutz
- 9.9. Elektromagnetische Verträglichkeit
- 9.11. Schalltechnische Untersuchungen
- 9.12. Netzurückwirkungen der Gleichrichterunterwerke