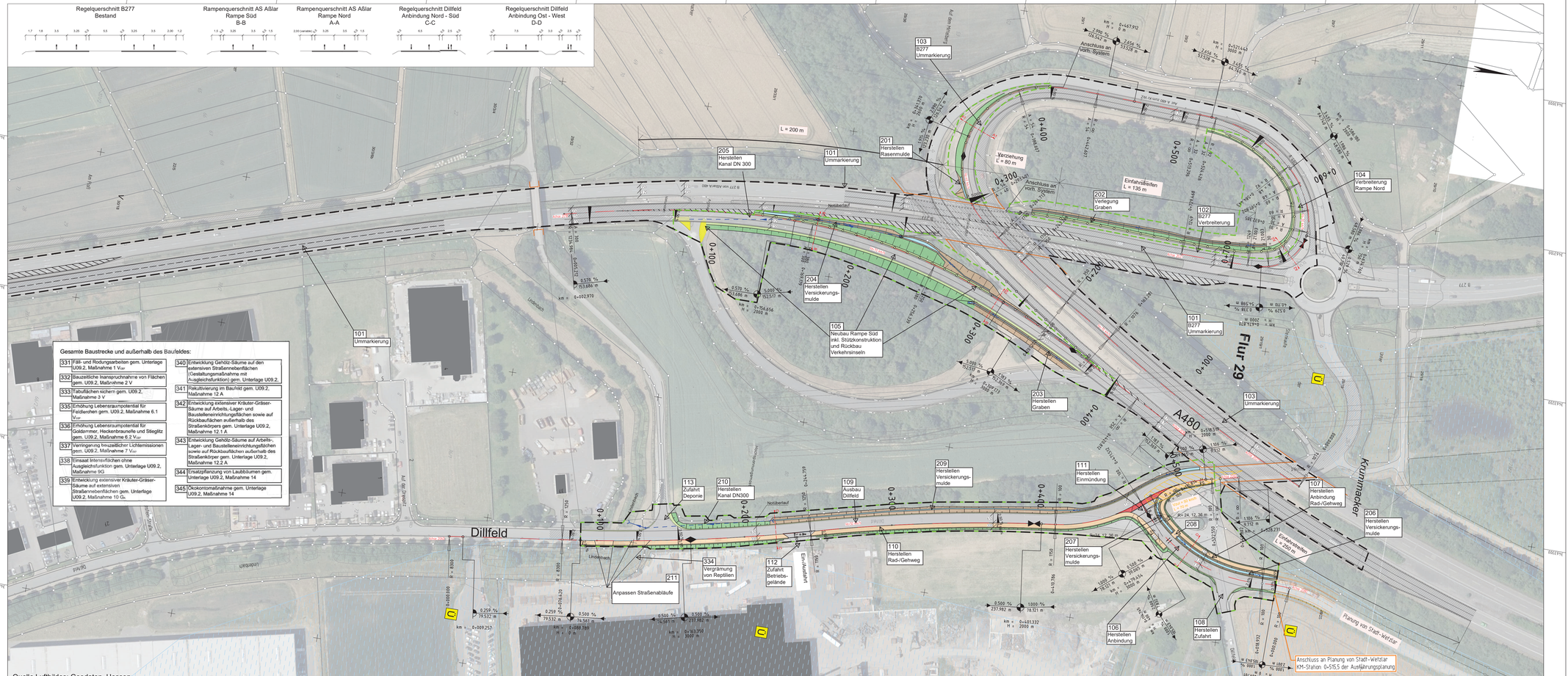

Regelquerschnitt B277
Bestand
1,7 1,8 3,5 3,25 0,5 5,5 0,5 3,25 3,5 2,00 1,2
Rampenquerschnitt AS Aßlar
Rampe Süd
B-B
1,5 0,5 3,25 3,5 0,5 1,5
Rampenquerschnitt AS Aßlar
Rampe Nord
A-A
2,00 (variable) 0,5 3,25 3,5 0,5 1,5
Regelquerschnitt Dillfeld
Anbindung Nord - Süd
C-C
0,5 6,5 0,5 2,5 0,5
Regelquerschnitt Dillfeld
Anbindung Ost - West
D-D
0,5 7,5 0,5 3,0 0,5 2,5 0,5
Flur 29
A480
B 277
Krummacker
Dillfeld
Stenkaute
Unter
der
Auf dem Mittelberg
Auf der Dreispitz
Lindenbach
Am Floß
Hochspannungsmast
Notüberlauf
Ü
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
101
Ummarkierung
101
B277
Ummarkierung
102
B277
Verbreiterung
103
B277
Ummarkierung
103
Ummarkierung
104
Verbreiterung
Rampe Nord
105
Neubau Rampe Süd
inkl. Stützkonstruktion
und Rückbau
Verkehrsinseln
106
Herstellen
Anbindung
107
Herstellen
Anbindung
Rad-/Gehweg
108
Herstellen
Zufahrt
109
Ausbau
Dillfeld
110
Herstellen
Rad-/Gehweg
111
Herstellen
Einmündung
112
Zufahrt
Betriebs-
gelände
113
Zufahrt
Deponie
201
Herstellen
Rasenmulde
202
Verlegung
Graben
203
Herstellen
Graben
204
Herstellen
Versickerungs-
mulde
205
Herstellen
Kanal DN 300
206
Herstellen
Versickerungs-
mulde
207
Herstellen
Versickerungs-
mulde
208
209
Herstellen
Versickerungs-
mulde
210
Herstellen
Kanal DN300
211
Anpassen Straßenabläufe
334
Vergrämung
von Reptilien
Ein-/Ausfahrt
Einfahrstreifen
L = 135 m
Einfahrstreifen
L = 250 m
Verziehung
L = 80 m
L = 200 m
Anschluss an
vorh. System
Vzul = 50 km/h
L = 70 m
Planung von Stadt-Wetzlar
Anschluss an Planung von Stadt-Wetzlar
KM-Station: 0+515,5 der Ausführungsplanung
Ve=30 km/h
Ve=40 km/h
Ve=70 km/h
Ve=50 km/h
Achse 2021
Achse 2018
Achse 2060
Achse 2080
R = 92
A = 32
0+524.426
A = 32
R = ∞
0+513.296
R = ∞
A = 54
0+442.607
A = 54
R = 54
0+388.607
R = 1249
0+729.468
R = 1076
0+163.281
R = 350
A = 250
R = 380
0+256.339
R = 380
A = 300
0+169.179
A = 300
R = 1234.984
0+005.212
R = ∞
A = 250
0+420.812
R = 100
0+471.512
R = 100
0+522.550
0+540.802
R = 1150
0+410.786
R = 1250
0+244.759
R = 1250
R = 8300
0+076.420
0+000.000
R = 100
0+018.932
R= 24, 12, 36 m
km = 0+586.180
H = 2000 m
3,455 %
64.740 m
1,986 %
48.580 m
km = 0+634.760
H = 750 m
0,529 %
40.110 m
km = 0+674.870
H = 2000 m
0,338 %
54.598 m
km = 0+521.440
H = 3000 m
2,656 %
53.528 m
km = 0+467.912
H = 0 m
2,990 %
126.542 m
km = 0+341.370
H = 2600 m
1,915 %
123.230 m
km = 0+156.656
H = 2000 m
5,000 %
152.517 m
0,570 %
153.686 m
km = 0+002.970
km = 0+309.173
H = 3000 m
1,183 %
152.369 m
km = 0+518.519
H = 2000 m
1,106 %
9.712 m
km = 0+528.231
km = 0+401.332
H = 2000 m
0,500 %
237.982 m
1,000 %
78.121 m
km = 0+163.350
H = 3000 m
0,500 %
74.561 m
km = 0+088.789
H = 0 m
0,259 %
79.532 m
km = 0+009.257
km = 0+009.701
H = 0 m
1,000 %
2.001 m
105.043 m
km = 0+114.745
H = 400 m
2,500 %
7.832 m
0+479.454
3000 m
0,050 %
39.065 m
2,50 %
5,00 %
2,90 %
3,00 %
3,50
3,25
3,00
6,50
29/7
29/8
29/2
29/1
29/36
29/33/1
29/32
29/10
29/11
29/18
29/19
29/19/1
29/25
30/3/4
30/3/6b
22/5
30/18
Quelle Luftbildes: Geodaten, Hessen

Gesamte Baustrecke und außerhalb des Baufeldes:

331	Fäll- und Rodungsarbeiten gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 1 V_{CEF}
332	Bauzeitliche Inanspruchnahme von Flächen gem. U09.2, Maßnahme 2 V
333	Tabuflächen sichern gem. U09.2, Maßnahme 3 V
335	Erhöhung Lebensraumpotential für Feldlerchen gem. U09.2, Maßnahme 6.1 V_{CEF}
336	Erhöhung Lebensraumpotential für Goldammer, Heckenbraunelle und Stieglitz gem. U09.2, Maßnahme 6.2 V_{CEF}
337	Verringerung bauzeitlicher Lichtemissionen gem. U09.2, Maßnahme 7 V_{CEF}
338	Einsaat Intensivflächen ohne Ausgleichsfunktion gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 9G
339	Entwicklung extensiver Kräuter-Gräser-Säume auf extensiven Straßennebenflächen gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 10 G_A
340	Entwicklung Gehölz-Säume auf den extensiven Straßennebenflächen (Gestaltungsmaßnahme mit Ausgleichsfunktion) gem. Unterlage U09.2,
341	Rekultivierung im Baufeld gem. U09.2, Maßnahme 12 A
342	Entwicklung extensiver Kräuter-Gräser-Säume auf Arbeits-,Lager- und Baustelleneinrichtungsflächen sowie auf Rückbauflächen außerhalb des Straßenkörpers gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 12.1 A
343	Entwicklung Gehölz-Säume auf Arbeits-, Lager- und Baustelleneinrichtungsflächen sowie auf Rückbauflächen außerhalb des Straßenkörper gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 12.2 A
344	Ersatzpflanzung von Laubbäumen gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 14
345	Ökokontomaßnahme gem. Unterlage U09.2, Maßnahme 14

Legende

Planung

▤	Einschnittsböschung
	Richtungsfahrbahn
	Richtungsfahrbahn
🟩	Dammböschung Graben/Mulde
	Rad-/ Gehweg
	Brücke
	Tunnel
	Stützkonstruktion
	Bordstein
	integrierte Lärmschutzwand auf Betonschutzwandelement
	Betonschutzwand
	Fahrzeugrückhaltesystem
	Geländer
	Zaun
✕ ✕ ✕	Absperrung (z.B. Leitbaken)
	Klebebordsteine (b=30cm)
	ungebundene Deckschicht
▨	Sperrfläche, Markierung
	Zufahrt zum Becken
	Zufahrt
	Entwässerungskanal
⊗	Schacht
	Straßenablauf
	Sichtfeld

H = 15 000 m 1,5 % 0,7 % 1531,0 m 725,0 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
◆	Gradientenhochpunkt
⧗	Gradiententiefpunkt

Regelungsverzeichnis

104	Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

	Achse
	Markierung
🟨	Umbau Verkehrsinseln
🟥	Radweg Überfahrt
▨	Asphaltdecke Bestand
	vorhandenes Widerlager
	Baum Bestand
	Baum, entfallen
Ü	Überschwemmungsgebiet
	Baufeldgrenze
	landschaftspflegerisch relevante Eingriffsflächen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Hanauer Landstraße 211
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069 / 968857-0
Fax.069 / 968857-99

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	20.10.2025	MT
gezeichnet:	20.10.2025	NBH
geprüft:	20.10.2025	Se

Frankfurt a.M., den

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2026	PB12.5.02 Le
gezeichnet:		
geprüft:	März 2026	PB12.5.02 PS

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 277 / B 49

Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033)
Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)

Hessen ID: 27958

Unterlage / Blatt-Nr.: 05/01

Lageplan
B277 AS Aßlar

Maßstab: 1 : 1.000

Temporäre Verkehrsführung
Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar

von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+007

Aufgestellt:
Marburg, den
Hessen Mobil
-Fachdezernat Planung B49 Wetzlar-

Schlegel
Rocco

Digital unterschrieben von Schlegel Rocco
Datum: 2026.07.21 12:17:25 +02'00'

Fachdezernatsleitung

1280 x 500 mm

P:\Strasse\15784_B277_temp_VZ\04_Zeichnungen\Autocad\Lagepläne\LPh 3\LP_gesamte_Maßnahme.dwg