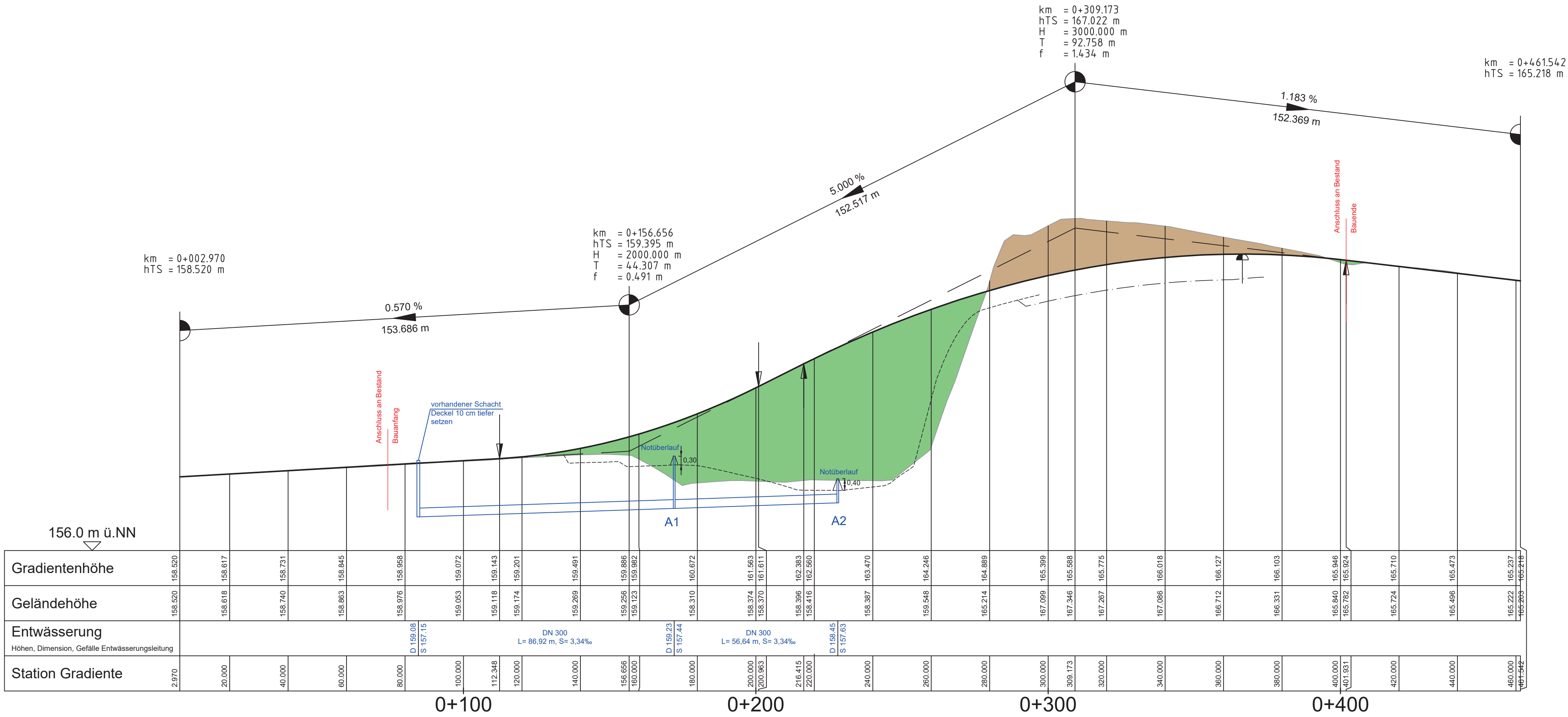
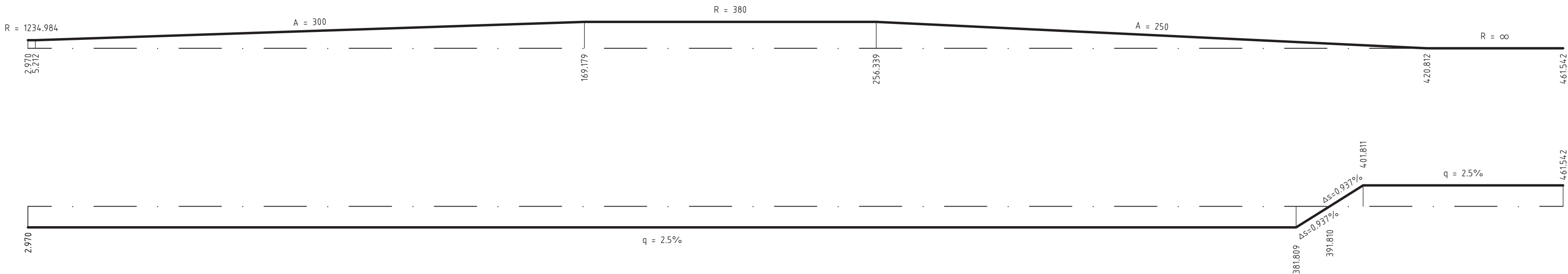




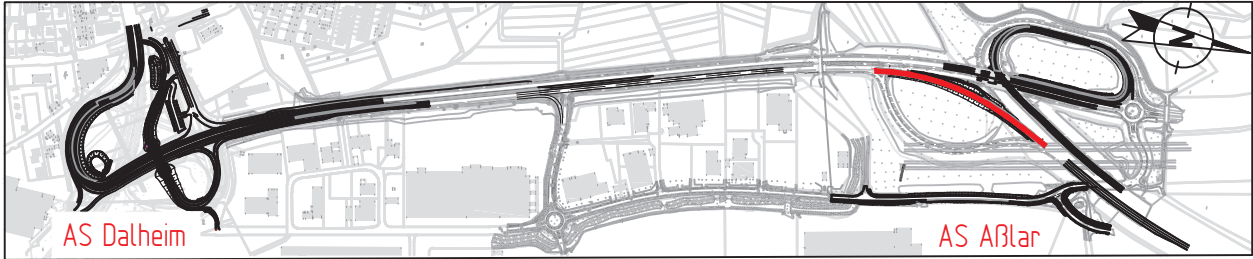
Krümmung
Maßstab: 300/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 - Damm
 - Einschnitt
 - Mulde/Graben, links
 - Graben, rechts
 - Rohrleitung
- H = 15.000 m
- 1.500‰
1531,00 m
- 0.70‰
725,00 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:		Datum	Zeichen
	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 211 60314 Frankfurt am Main	bearbeitet: 15.05.2025 gezeichnet: 15.05.2025 geprüft: 16.05.2025	MT NBH Se
Frankfurt a.M., den			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN 		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	März 2026	PB12.5.02 Le
		gezeichnet:		
		geprüft:	März 2026	PB12.5.02 PS

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 277 / B 49	Unterlage / Blatt-Nr.: 06.2/01
Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033) Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	Höhenplan B277 AS Aßlar Rampe Süd - Achse 201B
Hessen ID: 27958	Maßstab: 1 : 1.000/100

Temporäre Verkehrsführung
Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar

von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+007

Aufgestellt: Marburg, den _____ Hessen Mobil -Fachdezernat Planung B49 Wetzlar-	
Fachdezernatsleitung	