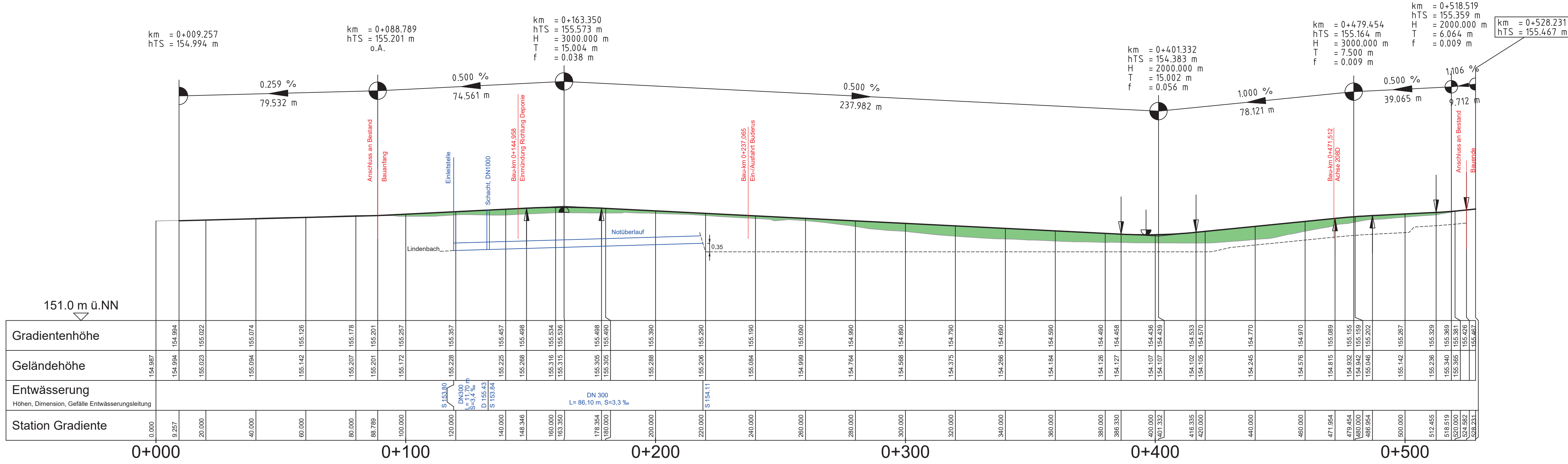
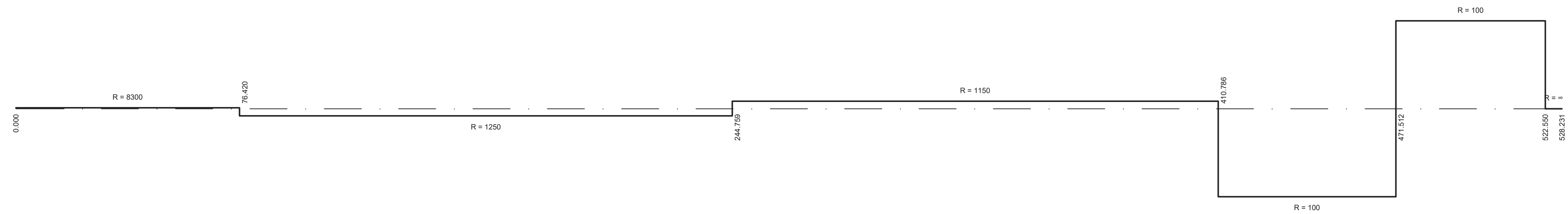




Krümmung
Maßstab: 300/R [cm]

Rechtskurve

Linkskurve



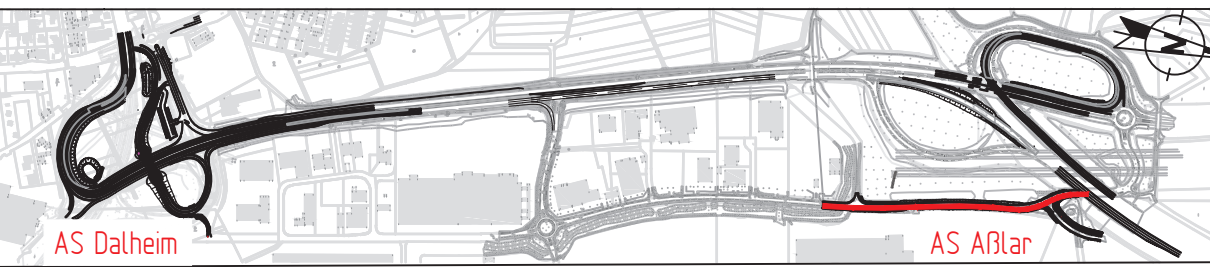
Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]

Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde, links
- H = 15 000 m
- 1.50%
1531,00 m
- 0.70%
725,00 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 211 60314 Frankfurt am Main	Tel. 069 / 968857-0 Fax.069 / 968857-99	Datum 15.05.2025	Zeichen MT
gezeichnet:	15.05.2025	NBH	geprüft:	16.05.2025
Se	Frankfurt a.M., den			

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN




	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2026	PB12.5.02
gezeichnet:		
geprüft:	März 2026	PB12.5.02

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 277 / B 49	Unterlage / Blatt-Nr.: 06.3/01
Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033)	Höhenplan
Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	Erschließungsstraße Dillfeld - Nord-Süd, Achse 206D
Hessen ID: 27958	Maßstab: 1 : 1.000/100

Temporäre Verkehrsführung Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar	
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+007	
Aufgestellt: Marburg, den Hessen Mobil -Fachdezernat Planung B49 Wetzlar-	
Fachdezernatsleitung	