

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                    |                                                  |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                    | Bezeichnung                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                  | 4                                                | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Abschnitt I: Straßen, Wege, Straßen-, Wege- und Eisenbahnkreuzungen, Bauwerke</b>                               |              |                                                                                                    |                                                  |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 101                                                                                                                | U05/01       | B 277<br>bestehende Strecke                                                                        | Ummarkierung der bestehenden<br>Fahrbahn         | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Zur Aufnahme des Durchgangsverkehrs der B49 wird die Strecke ummarkiert. Die Regel-Fahstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich werden Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                 |
| 102                                                                                                                | U05/01       | B277<br>AS Aßlar,<br>Richtungsfahrbahn<br>Limburg, Bereich des<br>westlichen Ohres der AS<br>Aßlar | Verbreiterung der bestehenden<br>Fahrbahn        | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Die Richtungsfahrbahn Gießen-Limburg wird an der AS Aßlar auf einer Länge von ca. 160 m um 2,0 m verbreitert. Fahrzeugrückhaltesysteme werden angepasst bzw. erneuert.</p> <p>Die Kosten für die Streckenanpassung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                 |
| 103                                                                                                                | U05/01       | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe in Fahrtrichtung<br>Limburg,<br>Achse 202T,<br>0+000 bis 0+700          | Ummarkierung der bestehenden<br>Fahrbahn (Rampe) | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Zur Aufnahme der Durchgangsverkehrs wird die vorhandene Rampe durchgehend bis zum Anschluss B277 2-streifig ummarkiert. Die Regel-Fahstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich werden Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen. .</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung der Rampe trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                                     |                                                                           |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                                     | Bezeichnung                                                               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                                   | 4                                                                         | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 104                                                                                                                | U05/01       | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe in Fahrtrichtung<br>Limburg,<br>Achse 202T,<br>0+294 bis 0+410<br>und<br>0+518 bis 0+849 | Verbreiterung der bestehenden<br>Fahrbahn (Rampe)                         | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Zur Aufnahme der Durchgangsverkehrs wird die vorhandene Rampe in den Kurvenbereichen verbreitert. Fahrzeugrückhaltesysteme werden angepasst bzw. erneuert.</p> <p>Die Kosten für die Streckenanpassung der Rampe trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 105                                                                                                                | U05/01       | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe in Fahrtrichtung<br>Gießen,<br>Achse 201B,<br>0+000 bis 0+402                            | Neubau Rampe<br>inkl. Stützkonstruktion und<br>Rückbau der Verkehrsinseln | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Die Rampe wird neu hergestellt. Der Querschnitt der Fahrbahn sieht zwei Fahrstreifen mit einer Breite von 3,5 m (rechts) bzw. 3,25 m (links) vor. Im Bereich der erforderlichen neu herzustellenden Stützkonstruktion ist eine zusätzliche Fläche mit einer Breite von 1,2 m zu befestigen. Die Länge der Stützkonstruktion beträgt ca. 82 m und die Höhe ca. 1,0 m (Herstellung mit L-Steinen).</p> <p>Die Rampe schließt an der A480 mit einem Einfahrstreifen von 250m Länge an. Der Anschluss an die B277 erfolgt 2-streifig. Die vorhandenen Verkehrsinseln werden zum Teil überbaut. Fahrzeugrückhaltesysteme sind vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                             |                                                                                       |                                                      | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lfd.<br/>Nr.</b>                                                                                                | <b>Lageplan<br/>Nr.</b> | <b>Bau-km<br/>(Strecke oder<br/>Achsenschnitt-punkt)</b>                    | <b>Bezeichnung</b>                                                                    | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer</b> | <b>Vorgesehene Regelung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>1</b>                                                                                                           | <b>2</b>                | <b>3</b>                                                                    | <b>4</b>                                                                              | <b>5</b>                                             | <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 106                                                                                                                | U05/01                  | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Ost-West,<br>Achse 208D,<br>0+010 bis 0+123 | Herstellen einer Anbindung der<br>Straße Dillfeld an die Planung der<br>Stadt Wetzlar | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                             | <p>Die neu zu errichtende Anbindung Erschließungsstraße Dillfeld Ost-West verbindet die jetzige Straße "Dillfeld" mit der Planung der Stadt Wetzlar.</p> <p>(Die Stadt Wetzlar plant die Verlegung des Ost-West-Abschnittes der Straße Dillfeld auf den Hochwasserdamm. Diese Verlegung wird durch die Stadt Wetzlar geplant und ausgeführt und ist nicht Gegenstand dieses Projektes.)</p> <p>Der Querschnitt der Fahrbahn sieht eine Regel-Fahrbahnbreite von 6,5 m vor.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                                             |                                                           |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                                             | Bezeichnung                                               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                                           | 4                                                         | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 107                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Ost-West,,<br>Achse 208D,<br>0+010 bis 0+123 rechts<br>und<br>Achse 208D<br>0+085 bis 0+118 | Herstellung eines<br>straßenbegleitenden Rad-<br>/Gehwegs | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Der neu zu errichtende Rad-/Gehweg entlang der Erschließungsstraße Dillfeld Ost-West verbindet den heutigen Rad-/Gehweg an der Straße "Dillfeld" mit der Planung der Stadt Wetzlar.</p> <p>Die Breite des Geh- und Radwegs beträgt 2,5 m.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Kostenteilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar muss noch abgeschlossen werden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 108                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Ost-West,<br>Achse 208D,<br>0+028 bis 0+054                                                 | Zufahrt Betriebsgelände                                   | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | <p>Die bisherige Straße Dillfeld soll zukünftig als Zufahrt zu einem Betriebsgelände dienen und wird an die Planung angeschlossen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                                        |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                 |                                                                             |                                                                  |                                             | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd.<br>Nr.                                                                                                        | Lageplan<br>Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                             | Bezeichnung                                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                                                                                                  | 2               | 3                                                                           | 4                                                                | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 109                                                                                                                | U05/01          | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd,<br>Achse 206D,<br>0+088 bis 0+524 | Erschließungsstraße Dillfeld,<br>Ausbau der Erschließungs-straße | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | <p>Zur Aufnahme von Umleitungsverkehren wird die Straße Dillfeld aufgrund des schlechten Zustands ausgebaut. Der Ausbau der Erschließungsstraße Dillfeld beginnt in Höhe der Zufahrt Deponie Eulingsberg und endet vor dem Bauwerk A480 UF WW. Der Querschnitt der Fahrbahn sieht eine Regel-Fahrbahnbreite von 6,5 m vor.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> <p>Flächen, die im Zuge des Ausbaus der Straße Dillfeld erworben werden , gehen ebenfalls in den Besitz der Stadt Wetzlar über. Hierzu wird ebenfalls eine entsprechende Vereinbarung abgeschlossen.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                             |                                                                                                |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                             | Bezeichnung                                                                                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                           | 4                                                                                              | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 110                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd;<br>Rad-/ Gehweg Achse<br>206D,<br>0+088 bis 0+525 | Herstellung eines<br>straßenbegleitenden Rad-<br>/Gehwegs mit baulicher Trennung<br>(Hochbord) | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Aufgrund der durch den Entfall der direkten Zufahrt auf die B 277 zu erwartenden steigenden Verkehrsbelastung auf der Straße Dillfeld wird ein gemeinsamer Geh- und (Zweirichtungs-)Radweg hergestellt, der im Süden an den Bestand anschließt. Der Radverkehr wird somit vom Kfz-Verkehr entflochten, während für den Fußverkehr ein im Bestand nicht vorhandenes Angebot neu geschaffen wird. Der Rad-/Gehweg wird straßenbegleitend auf der östlichen Seite mit baulicher Trennung (Hochbord) hergestellt. Er erhält eine Breite von 2,50m plus 0,50m Sicherheitsstreifen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Kostenteilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar muss noch abgeschlossen werden.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 111                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd;<br>Achse 206D,<br>0+472                           | Herstellen einer Einmündung zur<br>Erschließungsstraße Dillfeld Ost-<br>West                   | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Die Einmündung wird gemäß Lageplan U05.1 hergestellt. Die Borde sind im Bereich des Radweges und des Gehweges auf 0 abzusenken.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                             |                                         |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                             | Bezeichnung                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                           | 4                                       | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 112                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd,<br>Achse 206D,<br>0+229 bis 0+245 | Anpassen der Zufahrt<br>Betriebsgelände | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | <p>Aufgrund der stark frequentierten Ein-/und Ausfahrt soll die Zufahrt mit abgesenkten Borden ausgebaut werden.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                      |
| 113                                                                                                                | U05/01       | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd,<br>Achse 206D,<br>0+127 bis 0+163 | Zufahrt Richtung Deponie                | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | <p>Die Zufahrt zur Deponie wird an die geplante Straße Dillfeld angepasst. Die Breite der Fahrbahn ist gem. Unterlage 05.01 variabel.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird noch abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                 |                                                                                                             |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt) | Bezeichnung                                                                                                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                               | 4                                                                                                           | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 114                                                                                                                | U05/02       | B 277 / Dillfeld<br>Knotenpunkt Dillfeld        | Außerbetriebnahme LSA,<br>Sperrung von<br>Verkehrsbeziehungen                                               | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Die bestehende Lichtsignalanlage wird für die Zeit der temporären Maßnahme außer Betrieb genommen. Die Verkehrsbeziehungen Linksabbiegen, Linkseinbiegen und Rechtseinbiegen werden durch mobile Sperreinrichtungen unterbunden. Lediglich das Rechtsabbiegen (aus Richtung Limburg) wird noch möglich sein.</p> <p>Die Kosten für die Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 115                                                                                                                | U05/02       | B277,<br>Achse 020B,<br>0+563 bis 1+107         | Wirtschaftsweg westlich parallel<br>der B277.<br>Nutzung als Baustellen-<br>einrichtungsfläche und Zuwegung | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar                                 | Der Wirtschaftsweg wird baulich nicht verändert. Er dient während der Bauzeit der Lärmschutzwand als Baustelleneinrichtungsfläche und Zuwegung zur Baustelle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 116                                                                                                                | U05/02       | B277,<br>Achse 020B,<br>0+563 bis 1+107,37      | Herstellung einer<br>Lärmschutzwand (BW 02)                                                                 | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Parallel zum westlichen Fahrbahnrand der B277 ist eine neue Lärmschutzwand (LSW) inkl. Anprallschutz vorgesehen.</p> <p>Die LSW hat folgende Abmessungen:<br/>Länge = 545 m, Höhe = 5,0 m</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                  |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                    |                                                                                              |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                    | Bezeichnung                                                                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                  | 4                                                                                            | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 117                                                                                                                | U05/02       | B277, AS Dalheim<br>Achse 020B,<br>0+480 bis 0+600 (LSA<br>geregelter Knotenpunkt) | Umbau des LSA geregelten<br>Knotens,<br>Rückbau der LSA, Sperrung von<br>Verkehrsbeziehungen | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Die bestehende Lichtsignalanlage wird für die Zeit der temporären Maßnahme außer Betrieb genommen.</p> <p>Bestehende Verkehrsinseln werden gem. Lageplan Unterlage 05.02 teilweise rückgebaut. Die durchgehende Strecke sowie die Zu- und Abfahrten werden ummarkiert (s. U05.2). Zur Trennung der Richtungsfahrbahnen werden Betonschutzwände eingebaut. Die Querung der B277 für den Rad- und Fußverkehr ist an dieser Stelle nicht mehr möglich. Die Ersatzverbindung verläuft über den Stadtanschluss (lfd. Nr. 124).</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 118                                                                                                                | U05/02       | Nordspange, AS Dalheim                                                             | Ummarkierung der vorhandenen<br>Asphaltfläche                                                | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar                                 | <p>Die bestehende Fahrbahn wird gem. U05.2 ummarkiert. Vorhandene Verkehrsinseln werden überbaut. Zur Trennung der Verkehrsströme sind mobile Sperreinrichtungen vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt für die Dauer der temporären Verkehrsführung der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 119                                                                                                                | U05/02       | Nordspange, AS Dalheim                                                             | Herstellen einer neuen Zufahrt zur<br>verlegten Parkfläche                                   | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                                             | <p>Die Zufahrt zur verlegten Parkfläche erfolgt gem. Unterlage U05.2 über die Nordspange.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                        |                                                                                                                                                                            |                                                                | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)        | Bezeichnung                                                                                                                                                                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                    | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                      | 4                                                                                                                                                                          | 5                                                              | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 120                                                                                                                | U05/02       | Nordspange, AS Dalheim,                                | Neuer LSA-geregelter Knotenpunkt (vorgelagerte LSA)                                                                                                                        | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland                          | <p>An der Einmündung des Stadtanschlusses auf die Nordspange entsteht ein neuer Knotenpunkt. Dieser wird aufgrund der hohen Verkehrsmengen und der schlechten Übersichtlichkeit über eine Lichtsignalanlage (LSA) geregelt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                     |
| 121                                                                                                                | U05/02       | Nordspange, AS Dalheim,                                | Umbau des bestehenden Kreisverkehrsplatzes in einen LSA geregelten Knotenpunkt, Rückbau der Verkehrsinseln, Anbau eines Rechtsabbiegestreifens, Anlage von Pflasterflächen | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar                           | <p>Der bestehende KVP wird aufgrund der zu geringen Leistungsfähigkeit für die temporäre Umfahrung (gemäß Lageplan U05.2) in einen LSA geregelten Knotenpunkt umgebaut. Der Umbau erfolgt durch Ummarkierung, Rückbau bzw. Umbau der Verkehrsinseln, durch den Anbau eines Rechtsabbiegestreifens und durch Anlage von Pflasterflächen (Aufstellbereiche und Querungshilfen für Fußgänger).</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 122                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss, AS Dalheim, Achse 071B 0+000 bis 0+165 | Ummarkierung der bestehenden Rampe                                                                                                                                         | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland | <p>Die bestehende Rampe wird auf einer Länge von ca. 165 m ummarkiert. Die vorhandenen Verkehrsinseln werden rückgebaut.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                                                                        |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                |                                                           |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                | Bezeichnung                                               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                              | 4                                                         | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 123                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss,<br>AS Dalheim<br>Achse 071B<br>0+146 bis 0+434 | Neubau der Rampe<br>(Stadtanschluss)                      | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Zur Aufrechterhaltung der Verkehrsverbindung Limburg - Innenstadt Wetzlar und Innenstadt Wetzlar - Aßlar wird eine neue Strecke inkl. Behelfsbauwerk hergestellt. Der Querschnitt der Fahrbahn sieht zwei Fahrstreifen mit einer Breite von jeweils 3,25 m bzw. 3,50 m im Bereich vor und nach dem Bauwerk vor. Fahrzeugrückhaltesysteme werden vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                 |
| 124                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss, AS<br>Dalheim Achse 071B<br>0+165 bis 0+430    | Herstellung eines<br>straßenbegleitenden Rad-<br>/Gehwegs | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Als Ersatz für die entfallende Querung für Rad-/und Fußverkehr der B277 über die außer Betrieb zu nehmende LSA (Ifd. Nr. 117) wird ein straßenbegleitender Rad-/Gehweg mit einer Breite von 3,00m (inkl. Sicherheitsstreifen) hergestellt. Der Rad-/Gehweg bindet östlich der B277 an die Straße "Dillfeld" an. Zur Absturzsicherung wird ein Geländer vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar. Es wird angestrebt, entsprechende Vereinbarungen mit der Stadt Wetzlar zu schließen.</p> |
| 125                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss, AS<br>Dalheim, Achse 071B<br>0+475             | Neubau eines Behelfsbauwerks<br>(BW01)                    | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Für die Überquerung der B277 ist eine neue Behelfsbrücke vorgesehen. Das o.g. Bauwerk ist mit den nachfolgenden Dimensionen geplant:<br/>Lichte Weite = 33,0 m, Lichte Höhe = 4,5 m, Kreuzungswinkel = 101,46 gon,<br/>Breite zwischen Geländern = 14,30 m</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                     |                                                                                      |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                     | Bezeichnung                                                                          | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                   | 4                                                                                    | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 126                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss, AS Dalheim, Achse 071B 0+410                                        | Herstellen einer neuen Zufahrt zur verlegten Parkfläche.                             | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | Die Zufahrt zur verlegten Parkplatzfläche erfolgt gem. Unterlage U05.2 über den Stadtanschluss.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.                                                                                                                                                                                                            |
| 127                                                                                                                | U05/02       | Stadtanschluss, AS Dalheim, Parkfläche Achse 071B 0+299 bis 0+434                   | Verlegung der Parkfläche                                                             | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | Die vorhandene Parkplatzfläche nördlich der B49 wird durch den Bau des Stadtanschlusses verdrängt und wird daher in östliche Richtung gem. Lageplan U05.2 verlegt. Die neue Parkplatzfläche erhält eine ungebundene Deckschicht.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.                                                                           |
| 128                                                                                                                | U05/02       | Rampe West, AS Dalheim, Achse 072B 0+000 bis 0+099                                  | Neubau einer Verbindungsrampe (Rampe West)                                           | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland       | Die Rampe West stellt eine direkte Verbindung der "Hohe Straße" mit dem Stadtanschluss her und entlastet den neuen LSA-geregelten Knoten (jetziger KVP, lfd. Nr. 121)<br>Der Querschnitt der Fahrbahn sieht einen Fahrstreifen mit einer variablen Breite vor.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil). |
| 129                                                                                                                | U05/02       | Rampe West, AS Dalheim, Achse 072B 0+000 bis 0+099 rechts und 0+000 bis 0+024 links | Herstellung eines straßenbegleitenden Rad-/Gehwegs mit baulicher Trennung (Hochbord) | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland       | Als Ersatz für die wegfallende Querung für Rad-/und Fußverkehr der B277 über ist rückzubauende LSA wird ein straßenbegleitender Rad-/Gehweg mit einer Breite von 3,00m (inkl. Sicherheitsstreifen) hergestellt.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar. Es wird angestrebt, entsprechende Vereinbarungen mit der Stadt Wetzlar zu schließen.       |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                                                |                                                                             |                                                                      | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                                                | Bezeichnung                                                                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                                              | 4                                                                           | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 130                                                                                                                | U05/02       | Rampe West, AS Dalheim,<br>Achse 072B 0+041 bis<br>0+086                                                                       | Herstellung eines<br>Rechtsabbiegestreifens von<br>Nordspange in Rampe West | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Zur Aufrechterhaltung der Fahrbeziehung Dalheim - Aßlar wird ein neuer Rechtsabbiegestreifen hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                           |
| 131                                                                                                                | U05/02       | B49 Schleife, AS Dalheim,<br>Richtungsfahrbahn Gießen<br>- Limburg<br>Achse 020B,<br>0+080 bis 0+326                           | Anbau von Fahrstreifen an die<br>bestehende Rampe (Schleife)                | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Zur Aufnahme des Durchgangsverkehrs der B49 wird die Strecke gem. Lageplan U05.2 neu hergestellt. Die Regel-Fahrstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich sind Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 132                                                                                                                | U05/02       | B49 Schleife, AS Dalheim,<br>Richtungsfahrbahn Gießen<br>- Limburg<br>Achse 020B, 0+000 bis<br>0+080<br>und<br>0+326 bis 0+500 | Ummarkierung der vorhandenen<br>Asphaltflächen                              | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Zur Aufnahme des Durchgangsverkehrs der B49 wird die Strecke gem. Lageplan U05.2 ummarkiert. Die Regel-Fahrstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich werden Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                             |                                                       |                                                                | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                             | Bezeichnung                                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                    | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                           | 4                                                     | 5                                                              | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 133                                                                                                                | U05/02       | B49 Schleife, AS Dalheim, Richtungsfahrbahn Limburg-Gießen, Achse 034B, 0+068 bis 0+154                     | Herstellen Asphaltfläche                              | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland | <p>Zur Aufnahme des Durchgangsverkehrs der B49 wird der Bereich der Strecke gem. Lageplan U05.2 neu hergestellt. Die Regel-Fahstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich werden Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 134                                                                                                                | U05/02       | B49 Schleife, AS Dalheim, Richtungsfahrbahn Limburg-Gießen, Achse 034B, 0+000 bis 0+154 und 0+154 bis 0+500 | Ummarkierung der vorhandenen Asphaltflächen           | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland | <p>Zur Aufnahme des Durchgangsverkehrs der B49 wird die Strecke gem. Lageplan U05.2 ummarkiert. Die Regel-Fahstreifenbreiten betragen 3,50m (rechts) und 3,25m (links). Zusätzlich werden Randstreifen von 0,5m Breite vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                 |
| 135                                                                                                                | U05/02       | B49 Schleife, AS Dalheim, Richtungsfahrbahn Limburg-Gießen, Achse 034B, 0+153 bis 0+340                     | Ummarkierung des Ausfädelungstreifens Globus Baumarkt | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland | <p>Zur Anbindung des Globus Baumarktes wird ein Ausfädelungstreifen abmarkiert. Die Länge des Ausfädelungstreifens beträgt 150m.</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                   |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                                                                                         |                                                                                                                         |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Lageplan Nr.      | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                         | Bezeichnung                                                                                                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2                 | 3                                                                                       | 4                                                                                                                       | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 136                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | U05/02            | B49 Schleife, AS Dalheim, Richtungsfahrbahn Limburg-Gießen, Achse 034B, 0+153 bis 0+340 | Richtungsfahrbahn Limburg-Gießen<br>Ummarkierung der vorhandenen Asphaltfläche<br>Verflechtungsstreifen Globus Baumarkt | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland       | <p>Aufgrund des geringen Abstands zwischen der Ausfahrt vom Globus Parkplatz bis zur Zufahrt zum Stadtanschluss ist ein Verflechtungsstreifen vorgesehen. Die Länge des Verflechtungsstreifens beträgt 150m.</p> <p>Die Kosten für die Ummarkierung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                    |
| <p style="text-align: center;"><b>Abschnitt II: Gewässer</b></p> <p style="text-align: center;">Vorbemerkung: Nähere Angaben zur Dimensionierung der wassertechnischen Einrichtung sind in den wassertechnischen Untersuchungen (Unterlage 18) zu entnehmen.</p> <p style="text-align: center;">Die erforderlichen wassertechnischen Genehmigungen und Erlaubnisse für die nachstehend aufgeführten Maßnahmen, die Ein- und Auswirkungen auf Gewässer zur Folge haben, werden gemäß § 75 Abs. I HVwVfG durch die Planfeststellung ersetzt bzw. in der Planfeststellung erteilt.</p> <p style="text-align: center;">Für die im vorliegenden Bauwerksverzeichnis beschriebene Einleitung von Niederschlagswasser in oberirdische Gewässer oder in das Grundwasser ist in der Planfeststellung die Erlaubnis (§§ 2,3 Abs. 1 Nrn. 4 und 5, §7 WHG i. V. m. § 19 HWG) zu erteilen.</p> |                   |                                                                                         |                                                                                                                         |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 201                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | U05/01 und U08/01 | A480 AS Aßlar Rampe in Fahrtrichtung Limburg, Achse 202T, 0+299 bis 0+312               | Herstellen einer Rasenmulde                                                                                             | a) -<br>b) Bundesrepublik Deutschland       | <p>Da die Grünfläche teilweise in Richtung Fahrbahn geneigt ist, sieht die Planung eine Rasenmulde für das von dieser Fläche anfallende Regenwasser vor.</p> <p>Die Mulde ist mit einer Breite von 1,0 m und einer Tiefe von 20 cm geplant.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                                                    |                                                              |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                    | Bezeichnung                                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                                                  | 4                                                            | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 202                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | B277<br>AS Aßlar,<br>Richtungsfahrbahn<br>Limburg, Bereich des<br>westlichen Ohres der AS<br>Aßlar | Verlegung des Straßengrabens                                 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Für die Entwässerung der Fahrbahn ist der vorhandene Straßengraben vorgesehen. Dieser wird aufgrund der Verbreiterung der Strecke entsprechende verlegt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                                                                       |
| 203                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe Süd,<br>Achse 201B rechts,<br>0+288 bis 0+375                           | Herstellen eines Straßengrabens                              | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Für die Entwässerung der Fahrbahn ist ein Straßengraben vorgesehen.</p> <p>Der Straßengrabens ist mit einer Sohlbreite von 50cm und einer Tiefe von 50cm geplant. Das im Graben gesammelte Regenwasser wird in die Grünfläche geleitet und versickert dort breitflächig</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p>                                                                                                   |
| 204                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe Fahrtrichtung<br>Gießen,<br>Achse 201B links,<br>0+135 bis 0+297        | Herstellen einer<br>Versickerungsmulde inkl.<br>Notüberläufe | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland                             | <p>Für die Entwässerung sowohl der vorhandenen Fahrbahn der B277 als auch der Böschung bzw. des Banketts der neuen Rampe Süd ist eine 2,50m breite Versickerungsmulde vorgesehen. Das anfallende Regenwasser versickert über diese Mulde.</p> <p>Die Versickerungsmulde hat 2 Notüberläufe, jeweils in den in den Tiefpunkten. Diese liegen 40 cm höher als die Muldensohle.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p> |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                                             |                                                                                                              |                                             | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                             | Bezeichnung                                                                                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                                           | 4                                                                                                            | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 205                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | A480<br>AS Aßlar,<br>Rampe Fahrtrichtung<br>Gießen,<br>Achse 201B links,<br>0+084 bis 0+228 | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 300<br>inkl. Anschluss an den<br>vorhandenen Kanal               | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Zum Anschluss der erforderlichen Notüberläufe der Versickerungsmulde (lfd. Nr. 204) an den vorhandenen Kanal der Bundesrepublik Deutschland, ist die Herstellung einer neuen Entwässerungsleitung erforderlich.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 206                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 208D,<br>0+010 bis 0+084                          | Erschließungsstraße Dillfeld<br>(Anbindung Ost-West) Herstellen<br>einer Versickerungsmulde<br>(Abschnitt 2) | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Für die Entwässerung sowohl der Fahrbahn als auch des Geh- und Radwegs ist eine 2,00m breite Versickerungsmulde vorgesehen.</p> <p>Die geplante Einstauhöhe beträgt 30cm.</p> <p>Für diesen Versickerungsgraben ist kein Notüberlauf vorgesehen, da der Graben an die von der Stadt Wetzlar geplante Mulde anschließt wird (siehe U18).</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                             |                                                                                                              |                                             | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                             | Bezeichnung                                                                                                  | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                           | 4                                                                                                            | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 207                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Ost-West,<br>Achse 208D,<br>0+090 bis 0+108 | Erschließungsstraße Dillfeld<br>(Anbindung Ost-West) Herstellen<br>einer Versickerungsmulde<br>(Abschnitt 1) | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Für die Entwässerung sowohl der Fahrbahn als auch des Geh- und Radwegs ist eine 2,00m breite Versickerungsmulde vorzusehen. Die Versickerungsmulde (Abschnitt 2) und die Versickerungsmulde Abschnitt 1 werden mit einem Durchlass verbunden.</p> <p>Die geplante Einstauhöhe beträgt 30cm.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 208                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Ost-West,<br>Achse 208D,<br>0+084 bis 0+090 | Herstellen eines Durchlasses<br>DN400                                                                        | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Zur Verbindung der Versickerungsmulden 1 und 2 in der Straße Dillfeld Ost-West wird ein neuer Durchlass DN400 hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                                                                                  |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                             |                                                                                                                  |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                             | Bezeichnung                                                                                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                           | 4                                                                                                                | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 209                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord Süd,<br>Achse 206D,<br>0+220 bis 0+515 | Erschließungsstraße Dillfeld<br>(Anbindung Nord-Süd) Herstellen<br>einer Versickerungsmulde                      | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Für die Entwässerung der Fahrbahn und des Rad-/Gehwegs ist eine 2,50m breite Versickerungsmulde vorgesehen.</p> <p>Die geplante Einstauhöhe beträgt 30cm.</p> <p>Für diesen Versickerungsgraben ist ein Notüberlauf am südlichen Ende des Grabens vorgesehen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 210                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd,<br>Achse 206D,<br>0+122 bis 0+220 | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 300<br>inkl. Notüberlauf und Schacht.<br>Anschluss an den Lindenbach | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Zum Anschluss des erforderlichen Notüberlaufs der Versickerungsmulde (lfd. Nr.209.) an den Lindenbach, wird eine Entwässerungsleitung DN300 hergestellt.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                      |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                            |                                                                                                |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                            | Bezeichnung                                                                                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                          | 4                                                                                              | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 211                                                                                                                | U05/01<br>und<br>U08/01 | Erschließungsstraße<br>Dillfeld Nord-Süd,<br>Achse 206D,<br>0+098bis 0+136 | Anpassen bestehender<br>Straßenabläufe                                                         | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar                                 | <p>Im Bauanfangsbereich müssen bestehende Straßenabläufe höhenmäßig an die Planung angepasst werden,</p> <p>Die Kosten für die Herstellung werden zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar aufgeteilt. Im Zuge der LPH3 wurde eine Vereinbarung zur Kostenteilung der Planungskosten aufgestellt. Demnach entfallen 89,058% der Kosten auf den Bund und 10,942% der Kosten auf die Stadt Wetzlar.</p> <p>Eine entsprechende Vereinbarung zur Teilung der Baukosten zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Stadt Wetzlar wird abgeschlossen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p> |
| 212                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | B277,<br>Bereich der<br>Lärmschutzwand<br>Achse 020B,<br>0+555 bis 1+114   | Verlegung des Straßengrabens,<br>Herstellung einer Rasenmulde,<br>Verlegung der Muldenabläufe. | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Wegen des Ausbaus der Fläche für die Aufstellung der neuen Lärmschutzwand wird der bestehende Graben verdrängt. Deshalb ist eine neue Rasenmulde mit Abläufen für die Entwässerung des vorhandenen Wirtschaftswegs vorzusehen. Die verlegten Abläufe werden an die Anschlüsse der vorhandenen Muldeneinläufe angeschlossen.</p> <p>Die Mulde hat eine Breite von 1,0 m und eine Tiefe von 20 cm.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                               |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                          |                                                                                                             |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)          | Bezeichnung                                                                                                 | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                        | 4                                                                                                           | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 213                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | Rampe West, AS Dalheim,<br>Achse 072B<br>0+003 bis 0+095 | Herstellung einer Rasenmulde                                                                                | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Da die angrenzende Grünfläche teilweise Richtung des Geh- und Radwegs geneigt ist, wird das hier anfallende Regenwasser über eine neue Rasenmulde gefasst.</p> <p>Die Mulde hat eine Breite von 1,0 m und eine Tiefe von 20 cm.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 214                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | Rampe West, AS Dalheim,<br>Achse 072B<br>0+000 bis 0+083 | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 250<br>inkl. Schächte, Straßenabläufe.                          | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Der neue Entwässerungskanal DN 250 sammelt das anfallende Niederschlagswasser und transportiert es zum Versickerungsbecken (BW04).</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                              |
| 215                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | Rampe West, AS Dalheim,<br>Achse 072B<br>0+000 bis 0+083 | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 300<br>inkl. Notüberlauf und Anschluss<br>an bestehenden Kanal. | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Der neue Entwässerungskanal dient als Notüberlauf für das Versickerungsbecken und schließt an den vorhandenen Kanal an.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                         |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                                                                  |                                                                           |                                             | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                  | Bezeichnung                                                               | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                                                | 4                                                                         | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 216                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | Rampe West /<br>Stadtanschluss, AS<br>Dalheim,<br>Achse 072B<br>0+032<br>bis<br>Achse 071B 0+394 | Herstellen eines<br>Versickerungsbeckens inkl.<br>Geschiebeschacht (BW04) | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Für das Plangebiet ist eine Versickerung des Regenwassers in das Grundwasser vorgesehen.</p> <p>In den Bereichen in denen das anfallende Regenwasser durch eine breitflächige Versickerung nicht abgeleitet werden kann, wird dieses durch Straßenabläufe an einen geplanten Kanal ( lfd. Nr. 214) und weiter in das Versickerungsbecken geführt.</p> <p>Als Vorstufe ist ein Geschiebeschacht vorzusehen. Das Bauwerk hat folgende Abmessungen:<br/> Lichte Breite = 2,0m, Lichte Länge = 6,0m, Lichte Höhe = 3,8m<br/> Leichtflüssigkeitsrückhalt = 5,02 cbm, Sammelraum = 6,0 cbm</p> <p>Des Weiteren ist ein Notüberlauf vorgesehen, welcher an den vorhandenen Entwässerungskanal anschließt. (lfd. Nr. 215)</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 217                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | Nordspange, Zufahrt zum<br>Parkplatz                                                             | Herstellen eines Durchlasses<br>DN300                                     | a) -<br>b) Stadt Wetzlar                    | <p>Da die Zufahrt zur neuen Parkplatzfläche den vorhandenen Straßengraben quert, ist ein Durchlass unter der Zufahrt erforderlich.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Wetzlar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                         |                                                             |                                                                                    |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)             | Bezeichnung                                                                        | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                                                  | 2                       | 3                                                           | 4                                                                                  | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 218                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | B49 Schleife, AS Dalheim,<br>Achse 020B,<br>0+266 bis 0+366 | Herstellen eines<br>Versickerungsbeckens inkl.<br>Geschiebeschacht (BW03)          | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Für das Plangebiet ist eine Versickerung des Regenwassers in das Grundwasser vorgesehen.</p> <p>In den Bereichen in denen das anfallende Regenwasser durch eine breitflächige Versickerung nicht abgeleitet werden kann, wird dieses durch Straßenabläufe an einen geplanten Kanal (Ifd. Nr. 219) und weiter in das Versickerungsbecken geführt.</p> <p>Als Vorstufe ist ein Geschiebeschacht vorzusehen. Das Bauwerk hat folgende Abmessungen:<br/> Lichte Breite = 2,0m, Lichte Länge = 6,0m, Lichte Höhe = 3,8m<br/> Leichtflüssigkeitsrückhalt = 5,02 cbm, Sammelraum = 6,0 cbm</p> <p>Des Weiteren ist ein Notüberlauf vorgesehen, welcher an den vorhandenen Entwässerungskanal anschließt. (Ifd. Nr. 220)</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 219                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | B49 Schleife, AS Dalheim,<br>Achse 020B,<br>0+082 bis 0+320 | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 250<br>inkl. Schächte, Straßenabläufe. | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | <p>Der neue Entwässerungskanal ist für den Anschluss aller neuen Straßenabläufe der neuen Entwässerungsrinne in FR Aßlar erforderlich.</p> <p>Das hier gefasste Regenwasser wird über den Geschiebeschacht in das neue Versickerungsbecken geleitet.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |                                                                                                              |                                                                                                                                       |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lageplan Nr.            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                              | Bezeichnung                                                                                                                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2                       | 3                                                                                                            | 4                                                                                                                                     | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 220                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U05/02<br>und<br>U08/02 | B49 Schleife, AS Dalheim,<br>Achse 020B,<br>0+335                                                            | Herstellen einer<br>Entwässerungsleitung DN 300<br>(Notüberlauf) inkl. Anschluss an<br>vorh. Kanal der Bundesrepublik<br>Deutschland. | a) -<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland    | Der neue Entwässerungskanal dient als Notüberlauf für das<br>Versickerungsbecken (BW03) und schließt an den vorhandenen Kanal an.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch<br>Hessen Mobil).                                                                                                                                                                                                   |
| <h3 style="text-align: center;">Abschnitt III: Sonstige Anlagen</h3> <h4 style="text-align: center;">III.1 Ver- und Entsorgungsleitungen sowie Fernmeldeanlagen</h4> <p>Anmerkung: Im Regelungsverzeichnis sowie auf den Bestandstrassenplänen sind nur Leitungen aufgezeigt, die in Bereichen liegen, in denen bauliche Tätigkeiten stattfinden. Im Bereich von Ummarkierungen sowie mobilen Schutzeinrichtungen wurde auf die Darstellung verzichtet, da die Leitungen nicht berührt werden.</p> |                         |                                                                                                              |                                                                                                                                       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 301                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U16.2/01                | A480 und B277 AS Aßlar<br>Rampe in Fahrtrichtung<br>Limburg<br>Achse 202T<br>0+121,<br>0+480<br>und<br>0+747 | Fernmeldeleitung                                                                                                                      | a) Telekom<br>b) Telekom                    | Durch den Straßenbau wird die querende Fernmeldeleitung überbaut und muss<br>verlegt oder gesichert werden.<br><br>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen,<br>Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der<br>jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die<br>Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.<br><br>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Deutschen Telekom AG. |
| 302                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | U16.2/01                | A480 AS Aßlar<br>Rampe in Fahrtrichtung<br>Limburg<br>Achse 202T<br>0+078 und 0+117                          | 110 kV Leitung                                                                                                                        | a) Avacon<br>b) Avacon                      | Die Hochspannungsleitung kreuzt die A480 im v.g. Bereich. Die Anweisungen<br>des Leitungsbetreibers sind zu beachten.<br><br>Ein Umbau oder eine Verlegung erfolgt nicht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                    |                                  |                                                                | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                    | Bezeichnung                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                    | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                  | 4                                | 5                                                              | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 303                                                                                                                | U16.2/01     | A480 AS Aßlar Rampe in Fahrtrichtung Gießen Achse 201B, 0+085 bis 0+095                            | Kanal Straßenentwässerung DN 300 | a) Bundesrepublik Deutschland<br>b) Bundesrepublik Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Entwässerungsleitung überbaut. Durch den Rückbau der Verkehrsinsel muss ein Schacht höhenmäßig angepasst werden.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch die Autobahn GmbH).</p>                                                                                                                                                                                        |
| 304                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße Dillfeld, Achse 208D, 0+010 bis 0+043 und Achse 206D 0+089 bis 0+155 und 0+490 | LWL - KSR Anlage                 | a) Gasline<br>b) Gasline                                       | <p>Durch den Straßenbau wird die LWL - KSR Anlage überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Gasline.</p>                                                |
| 305                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße Dillfeld, Achse 208D, 0+044 und Achse 206D 0+497                               | Fernmeldeleitung                 | a) Telekom<br>b) Telekom                                       | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende und querende Fernmeldeleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Deutschen Telekom AG.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                  |                  |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                  | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                | 4                | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 306                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 208D,<br>0+051<br>und<br>Achse 206D<br>0+510           | Stromleitung     | a) EAM<br>b) EAM                            | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der EAM.</p>                               |
| 307                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 208D,<br>0+054<br>und<br>Achse 206D<br>0+506           | Stromleitung     | a) Enwag<br>b) Enwag                        | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p>                             |
| 308                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 208D,<br>0+057<br>und<br>Achse 206D<br>0+089 bis 0+450 | Fernmeldeleitung | a) Telekom<br>b) Telekom                    | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Telekommunikationsleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Deutschen Telekom AG.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                   |                                |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                   | Bezeichnung                    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                 | 4                              | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 309                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 206D<br>0+203 bis 0+330 | Stromleitung und Sickerleitung | a) privat<br>b) privat                      | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende und querende E-Leitung und Sickerleitung überbaut und muss verlegt werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher dem Privateigentümer.</p> |
| 310                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 206D<br>0+089 bis 0+145 | Stromleitung                   | a) EAM<br>b) EAM                            | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende und querende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der EAM.</p>              |
| 311                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 206D<br>0+089 bis 0+102 | Stromleitung                   | a) Enwag<br>b) Enwag                        | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p>                                     |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                   |                                     |                                                                      | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                   | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                 | 4                                   | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 312                                                                                                                | U16.2/01     | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 206D<br>0+089 bis 0+110 | Trinkwasserleitung                  | a) Enwag<br>b) Enwag                                                 | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Trinkwasserleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p>                     |
| 313                                                                                                                | U16.2/02     | B277,<br>Achse 020B,<br>0+563 bis 1+107,37                        | Stromleitung                        | a) Enwag<br>b) Enwag                                                 | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende Stromleitung (Bereich LSW) überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p> |
| 314                                                                                                                | U16.2/02     | B277,<br>Achse 020B,<br>0+563 bis 1+107,37                        | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 300 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende Entwässerungsleitung überbaut und muss gesichert werden. Die Muldeneinläufe werden versetzt bzw. erneuert.</p> <p>Die Kosten für die Sicherung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                       |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                 |                                     |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                 | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                               | 4                                   | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 315                                                                                                                | U16.2/02     | B277,<br>Achse 020B,<br>0+560 bis 0+693                                                         | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 500 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die im Mittelstreifen verlaufende Entwässerungsleitung überbaut und muss gesichert werden. Die Schachtdeckel werden höhenmäßig angepasst.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                              |
| 316                                                                                                                | U16.2/02     | Nordspange,<br>Achse 071B,<br>0+380 bis 0+429<br>und<br>Achse 072B<br>0+043 bis 0+090           | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 300 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel der Nordspange verlaufende Entwässerungsleitung überbaut und muss gesichert werden. Die Schachtdeckel werden höhenmäßig angepasst. Es erfolgt der Anschluss des Notüberlaufs aus dem Sickerbecken (BW04).</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                 |
| 317                                                                                                                | U16.2/02     | Nordspange, best. KVP<br>Achse 072B<br>0+000 bis 0+027<br>und Querungen in der<br>"Hohe Straße" | Stromleitung                        | a) Enwag<br>b) Enwag                                                 | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel verlaufende und querende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                 |                      |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt) | Bezeichnung          | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                               | 4                    | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 318                                                                                                                | U16.2/02     | Nordspange, best. KVP,<br>Achse 072B<br>0+006   | Stromleitung         | a) EAM<br>b) EAM                            | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel der "Hohe Straße" verlaufende Stromleitung überbaut und muss verlegt oder gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der EAM.</p> |
| 319                                                                                                                | U16.2/02     | Hohe Straße vom KVP in<br>Richtung Dalheim      | Schmutzwasserleitung | a) Stadt Wetzlar<br>b) Stadt Wetzlar        | <p>Durch den Straßenbau wird die "Hohe Straße" querende Schmutzwasserleitung überbaut und gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Stadt Wetzlar</p>                  |
| 320                                                                                                                | U16.2/02     | Hohe Straße vom KVP in<br>Richtung Dalheim      | Trinkwasserleitung   | a) Enwag<br>b) Enwag                        | <p>Durch den Straßenbau wird die "Hohe Straße" querende Trinkwasserleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p>                      |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                           |                  |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                           | Bezeichnung      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                         | 4                | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 321                                                                                                                | U16.2/02     | Hohe Straße vom KVP in<br>Richtung Dalheim                                                | Gasleitung       | a) Enwag<br>b) Enwag                        | <p>Durch den Straßenbau wird die "Hohe Straße" querende Gasleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Enwag.</p>                            |
| 322                                                                                                                | U16.2/02     | Hohe Straße                                                                               | Fernmeldeleitung | a) Vodafone<br>b) Vodafone                  | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel der "Hohe Straße" verlaufende Fernmeldeleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Vodafone.</p>   |
| 323                                                                                                                | U16.2/02     | Stadtanschluss<br>Achse 071B<br>0+150 bis 0+158<br>Verbindung Rad-/Gehweg<br>mit Dillfeld | Fernmeldeleitung | a) Telekom<br>b) Telekom                    | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel des Stadtanschlusses verlaufende Fernmeldeleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Telekom.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                                                           |                                       |                                             | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                                                           | Bezeichnung                           | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                                                         | 4                                     | 5                                           | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 324                                                                                                                | U16.2/02     | Stadtanschluss<br>Achse 071B<br>0+150 bis 0+158<br>Verbindung Rad-/Gehweg<br>mit Dillfeld                                                 | Stromleitung                          | a) EAM<br>b) EAM                            | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel des Westanschlusses verlaufende Stromleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der EAM.</p>         |
| 325                                                                                                                | U16.2/02     | B277<br>Achse 034B<br>0+485<br>und<br>Schleife<br>Achse 034B<br>0+319 bis 0+323<br>und<br>Stadtanschluss<br>Achse 071B<br>0+212 bis 0+313 | Ferngasleitung DN 300                 | a) Open Grid Europe<br>b) Open Grid Europe  | <p>Durch den Straßenbau wird die querende und die parallel verlaufende Gasleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Open Grid Europe.</p> |
| 326                                                                                                                | U16.2/02     | Schleife<br>Achse 034B<br>0+300 bis 0+380<br>und<br>Stadtanschluss<br>Achse 071B<br>0+231                                                 | stillgelegte Ferngasleitung<br>DN 300 | a) Open Grid Europe<br>b) Open Grid Europe  | <p>Durch den Straßenbau wird die querende Gasleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach den einschlägigen Gesetzen, Verträgen, Richtlinien oder nach allgemeinen entschädigungsrechtlichen Grundsätzen. Der jeweilige Eigentümer hat gegebenenfalls einen Wertzuwachs auszugleichen. Die Arbeiten zur Sicherung und Änderung werden durch den Eigentümer ausgeführt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher der Open Grid Europe.</p>                              |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |              |                                                                                                                   |                                     |                                                                      | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr. | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                                                   | Bezeichnung                         | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                          | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1                                                                                                                  | 2            | 3                                                                                                                 | 4                                   | 5                                                                    | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 327                                                                                                                | U16.2/02     | B277<br>Achse 034B<br>0+445 bis 0+489 rechts                                                                      | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 400 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel der B277 verlaufende Entwässerungsleitung überbaut (Bereich Widerlager der Behelfsbrücke) und muss verlegt werden.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 328                                                                                                                | U16.2/02     | B277<br>Achse 034B<br>0+447 bis 0+484 links                                                                       | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 400 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die parallel der B277 verlaufende Entwässerungsleitung überbaut (Bereich Widerlager der Behelfsbrücke) und muss verlegt werden.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 329                                                                                                                | U16.2/02     | Stadtanschluss<br>Achse 071B<br>0+345<br>und<br>Schleife<br>Achse 034B<br>0+149<br>und Bereich<br>Ersatzparkplatz | 110 kV Leitung                      | a) Avacon<br>b) Avacon                                               | <p>Die Hochspannungsleitung kreuzt die Maßnahme in den v.g. Bereichen. Die Anweisungen des Leitungsbetreibers sind zu beachten.</p> <p>Ein Umbau oder eine Verlegung erfolgt nicht.</p>                                                                                                                                                     |
| 330                                                                                                                | U16.2/02     | B277<br>Achse 034B<br>0+349 bis 0+426                                                                             | Kanal Straßenentwässerung<br>DN 700 | a) Bundesrepublik<br>Deutschland<br>b) Bundesrepublik<br>Deutschland | <p>Durch den Straßenbau wird die im Mittelstreifen verlaufende Entwässerungsleitung überbaut und muss gesichert werden.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                      |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                         |                                                 |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                              | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.                            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt) | Bezeichnung                                                                                                                                | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                                                                                                                  | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                                                                                                                  | 2                                       | 3                                               | 4                                                                                                                                          | 5                                                                                                                                                            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| III.2 Landschaftspflegerische Maßnahmen                                                                            |                                         |                                                 |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 331                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>1 V <sub>CEF</sub> | Gesamte Baustrecke                              | Konfliktvermeidende<br>Bauzeitenregelung für Vögel<br>Durchführung von Fäll- und<br>Rodungsarbeiten<br>außerhalb der Brut- und Setzzeit    | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | Die Baufeldfreimachung darf nur außerhalb der Brut- und Setzzeit der Vögel und damit zwischen dem 01. Oktober und dem 28. Februar erfolgen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 332                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>2 V                | Gesamte Baustrecke                              | Minimierung der bauzeitlichen<br>Inanspruchnahme von<br>Arbeitsflächen und Auswahl von<br>Flächen geringer Empfindlichkeit /<br>Wertigkeit | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Im Planungsprozess wurden für Baunebenflächen und Lagerflächen bevorzugt Bereiche ausgewählt, die naturschutzfachlich eine geringe Bedeutung haben, deren Böden geringe Empfindlichkeiten aufweisen und leicht rekultivierbar sind. Die standardmäßige Breite der Arbeitsstreifen beträgt 5 m.</p> <p>Bei empfindlichen / schützenswerten Biotopen, Einzelbäumen und Habitatflächen wird der Arbeitsstreifen auf 3 m verringert oder ausgesetzt. Vor Baubeginn ist die Außengrenze der Arbeitsstreifen deutlich und für die gesamte Bauzeit zu markieren.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                         |                                                                          |                                                                      |                                                                                                                                                              | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.                            | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                          | Bezeichnung                                                          | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                                                                                                                  | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                                                                                                                  | 2                                       | 3                                                                        | 4                                                                    | 5                                                                                                                                                            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 333                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>3 V                | Gesamte Baustrecke                                                       | Tabuflächen sichern<br>(schutzwürdige<br>Biotope/Objekte/Baumschutz) | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Bauzeitige Abgrenzung und Sicherung mittels Schutzzaun (Höhe &gt; 2,00 m) in sensiblen Gebieten. In weniger kritischen Abschnitten kann ein Absperrband verwendet werden.</p> <p>Die Schutzzäune sind über die gesamte Bauzeit zu erhalten und nach Abschluss der Baumaßnahme zu entfernen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p>                                                                                                                                                                                                                                      |
| 334                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>4 V <sub>CEF</sub> | Erschließungsstraße<br>Dillfeld,<br>Achse 206D<br>0+089 bis 0+138 rechts | Vergrämung von Reptilien<br>(Zauneidechsen)                          | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Das Straßenbankett wird je nach Witterung ab Anfang März / April des Jahres vor Beginn der Baumaßnahmen für Reptilien unattraktiv gestaltet. In dem Vergrämungsbereich sind vorhandene Versteckmöglichkeiten wie Steine, Totholz etc. zu entfernen. Die Vergrämungsfläche ist witterungs- und aufwuchsabhängig im ca. 2-wöchigen Turnus zu mähen. Erfolgskontrolle der Vergrämung durch einen fachkundigen Zoologen muss erfolgen.</p> <p>Die Kosten für die Maßnahmen trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil). Es wird angestrebt, entsprechende Vereinbarungen zur Pflege mit der Stadt Wetzlar zu schließen.</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                           |                                                          |                                                 |                                                                                                                                                              | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lfd.<br/>Nr.</b>                                                                                                | <b>Lageplan<br/>Nr.</b>                   | <b>Bau-km<br/>(Strecke oder<br/>Achsenschnitt-punkt)</b> | <b>Bezeichnung</b>                              | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer</b>                                                                                                         | <b>Vorgesehene Regelung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>1</b>                                                                                                           | <b>2</b>                                  | <b>3</b>                                                 | <b>4</b>                                        | <b>5</b>                                                                                                                                                     | <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 335                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>6.1 V <sub>CEF</sub> | Außerhalb des Baufelds                                   | Erhöhung Lebensraumpotential<br>für Feldlerchen | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Betriebsbedingt kommt es durch den Bau zu einer Verringerung der Habitateignung für Feldlerche. Außerhalb des Baufeldes erfolgt deshalb die Anlage eines für die Feldlerche geeigneten Blühstreifens, der als Ergänzung zu den Kulturen auf den Ackerflächen die Deckung und Futtergrundlage verbessert. Die Maßnahme (Blühstreifen) muss mit Beginn der temporären Verkehrsführung und Erhöhung der Verkehrsmenge auf der B 277 wirksam sein. Bei Anlage des Blühstreifens muss die Einsaat des Streifens entsprechend vorher erfolgen. Die Funktion der Maßnahme ist mindestens für den Zeitraum der temporären Verkehrsführung zu gewährleisten (Neuansaat nach 5 Jahren Standzeit).</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                           |                                                          |                                                                                 |                                                                                                                                                              | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lfd. Nr.</b>                                                                                                    | <b>Lageplan Nr.</b>                       | <b>Bau-km<br/>(Strecke oder<br/>Achsenschnitt-punkt)</b> | <b>Bezeichnung</b>                                                              | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer</b>                                                                                                         | <b>Vorgesehene Regelung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>1</b>                                                                                                           | <b>2</b>                                  | <b>3</b>                                                 | <b>4</b>                                                                        | <b>5</b>                                                                                                                                                     | <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 336                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>6.2 V <sub>CEF</sub> | Außerhalb des Baufelds                                   | Erhöhung Lebensraumpotential<br>für Goldammer, Heckenbraunelle<br>und Stieglitz | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Betriebsbedingt kommt es durch den Bau zu einer Verringerung der Habitategnung bei der Goldammer und der Heckenbraunelle. Beim Stieglitz wird baubedingt in eine geschützte Lebensstätte eingegriffen. Außerhalb des Baufelds erfolgt deshalb die Anlage einer neuen Gehölzstruktur (Solitärsträucher, Gebüsch, Hecke) sowie eines Blühstreifens.</p> <p>Die Maßnahme muss mit Beginn der temporären Verkehrsführung und Erhöhung der Verkehrsmenge auf der B 277 wirksam sein. Entsprechend früher muss die Anlage des Gehölzes und des Saumes erfolgen. Die Funktion der Maßnahme ist mindestens für den Zeitraum der temporären Verkehrsführung zu gewährleisten</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch Hessen Mobil).</p> |
| 337                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>7 V <sub>CEF</sub>   | Gesamte Baustrecke                                       | Verringerung bauzeitlicher<br>Lichtemissionen (Großes<br>Mausohr)               | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Um negative Einflüsse der Baustellenbeleuchtung auf Fledermäuse zu minimieren, muss die künstliche Beleuchtung auf das absolut notwendige Minimum und auf das Baufeld reduziert werden. Das Abstrahlen von Licht oberhalb der Horizontalen ist durch entsprechende Abschirmungen zu verhindern.</p> <p>Die Kostentragung obliegt dem Bund.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                        |                                                          |                                                                                                                                 |                                                                                                                                        | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lfd.<br/>Nr.</b>                                                                                                | <b>Lageplan<br/>Nr.</b>                | <b>Bau-km<br/>(Strecke oder<br/>Achsenschnitt-punkt)</b> | <b>Bezeichnung</b>                                                                                                              | <b>a) bisheriger<br/>b) künftiger<br/>Eigentümer</b>                                                                                   | <b>Vorgesehene Regelung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>1</b>                                                                                                           | <b>2</b>                               | <b>3</b>                                                 | <b>4</b>                                                                                                                        | <b>5</b>                                                                                                                               | <b>6</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 338                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>9 G               | Gesamte Baustrecke                                       | Einsaat von Banketten, Mulden und sonstigen Intensivflächen (Gestaltungsmaßnahme ohne Ausgleichsfunktion)                       | a) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen | Die Einsaat von Banketten, Mulden und sonstigen Intensivflächen erfolgt unmittelbar nach Herstellung des Planums.<br><br>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.                                                                                  |
| 339                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>10 G <sub>A</sub> | Gesamte Baustrecke                                       | Entwicklung extensiver Kräuter-Gräser-Säume auf den extensiven Straßennebenflächen (Gestaltungsmaßnahme mit Ausgleichsfunktion) | a) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen | Die Einsaat von extensiven Straßennebenflächen im Anschluss an Intensivflächen als Teil des dauerhaft zu betreuenden / pflegenden Straßenkörpers erfolgt unmittelbar nach Herstellung des Planums.<br><br>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.<br><br>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.<br><br>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße. |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                                        |                                                 |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                        | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.                           | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt) | Bezeichnung                                                                                                                                             | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                                                                                            | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1                                                                                                                  | 2                                      | 3                                               | 4                                                                                                                                                       | 5                                                                                                                                      | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 340                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>11 G <sub>A</sub> | Gesamte Baustrecke                              | Entwicklung Gehölz-Säume auf den extensiven Straßennebenflächen (Gestaltungsmaßnahme mit Ausgleichsfunktion)                                            | a) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen | <p>Die Bepflanzung (standortgerechte, heimische und schnittverträgliche Wildgehölze) von extensiven Straßennebenflächen im Anschluss an Intensivflächen als Teil des dauerhaft zu betreuen-den/pflegenden Straßenkörpers erfolgt zeitnah nach Abschluss der Bauarbeiten und etablierter Untersaat.</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.</p> |
| 341                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>12 A              | Gesamte Baustrecke                              | Rekultivierung im Baufeld                                                                                                                               | a) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen | <p>Grundhafte Wiederherstellung des Baufeldes bzw. der Vorbereitung für nachgelagerte Maßnahmen wie die Herstellung von Böschungen, Mulden oder anderen Begrünungsflächen.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.</p>                                                                                                                                                                                                                    |
| 342                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>12.1 A            | Gesamte Baustrecke                              | Entwicklung extensiver Kräuter-Gräser-Säume auf Arbeits,-Lager- und Baustelleneinrichtungsflächen sowie auf Rückbauflächen außerhalb des Straßenkörpers | a) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer gemäß beigefügter Grunderwerbsunterlagen | <p>Die Einsaat von Arbeits,-Lager- und Baustelleneinrichtungsflächen erfolgt unmittelbar nach Herstellung des Planums.</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.</p>                                                                                                                                                                             |

| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                             |                                                                                     |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              | Unterlage: 11<br>Datum: 21.05.2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd. Nr.                                                                                                           | Lageplan Nr.                | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt)                                     | Bezeichnung                                                                                                                                      | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                                                                                                                  | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                                                                                                  | 2                           | 3                                                                                   | 4                                                                                                                                                | 5                                                                                                                                                            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 343                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>12.2 A | Gesamte Baustrecke                                                                  | Entwicklung Gehölz-Säume auf<br>Arbeits-, Lager- und<br>Baustelleneinrichtungsflächen<br>sowie auf Rückbauflächen<br>außerhalb des Straßenkörper | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Die Bepflanzung (standortgerechte, heimische und schnittverträgliche Wildgehölze) von Arbeits-, Lager- und Baustelleneinrichtungsflächen erfolgt zeitnah nach Abschluss der Bauarbeiten und etablierter Untersaat.</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.</p> |
| 344                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>13 A   | AS Dalheim Bereich<br>Ersatzparkplatz<br>und<br>B277, Achse 020B<br>0+700 bis 0+730 | Ersatzpflanzung von Laubbäumen                                                                                                                   | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Die Pflanzung der standortgerechten, heimischen Bäume erfolgt zeitnah nach Abschluss der Bauarbeiten.</p> <p>Erforderliche Pflege- und Unterhaltungsmaßnahmen sind in Unterlage 9.2 beschrieben.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung trägt die Bundesrepublik Deutschland.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem jeweiligen Unterhaltungspflichtigen der Straße.</p>                                                                                                              |



| <b>Regelungsverzeichnis</b><br>für die Maßnahme<br><b>Temporäre Verkehrsführung AS Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar</b> |                           |                                                 |                |                                                                                                                                                              | Unterlage: <b>11</b><br>Datum: <b>21.05.2026</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lfd.<br>Nr.                                                                                                        | Lageplan<br>Nr.           | Bau-km<br>(Strecke oder<br>Achsenschnitt-punkt) | Bezeichnung    | a) bisheriger<br>b) künftiger<br>Eigentümer                                                                                                                  | Vorgesehene Regelung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                                                                                  | 2                         | 3                                               | 4              | 5                                                                                                                                                            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 345                                                                                                                | U09.2<br>Maßnahme<br>14 E | Außerhalb des Baufelds                          | Ersatzmaßnahme | a) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen<br>b) jeweiliger Eigentümer<br>gemäß beigefügter<br>Grunderwerbs-<br>unterlagen | <p>Ökokontomaßnahme</p> <p>Laubach, Fläche 1: Gemeinde Laubach, Gemarkung Laubach, Flur 13; 14, Flurstück 1/1:</p> <p>Förderung der Vitalität der Alteichen und einer zweischichtigen Bestandsstruktur, Entwicklung ausladender Eichenkronen, Totholzanreicherung, Erhöhung Baumhöhlendichte.</p> <p>Laubach, Fläche 5: Gemeinde Laubach, Gemarkung Freienzeen, Flur 2, Flurstück 75:</p> <p>Erhalt und Entwicklung des Alteichenbestandes als Lebensraum für Fledermäuse und als Brutraum horstbrütender Vögel, Totholzanreicherung, Erhöhung Baumhöhlendichte, Entwicklung einzelner großkroniger Laubbäume.</p> <p>Gemeinde Aßlar, Gemarkung Werdorf, Flur 31, Flurstück 206/1:</p> <p>„Renaturierung der Dill in Aßlar“: Verbesserung der Gewässerstrukturgüte der Dill, Entwicklung eines natur-nahen Fließgewässers.</p> <p>Die vorgenannten Maßnahmen wurden bereits umgesetzt und als Ökopunkte angekauft.</p> <p>Für die vorgenannten Flächen ist jeweils eine dauerhafte Belastung gem. Grunderwerbsunterlagen vorgesehen.</p> |