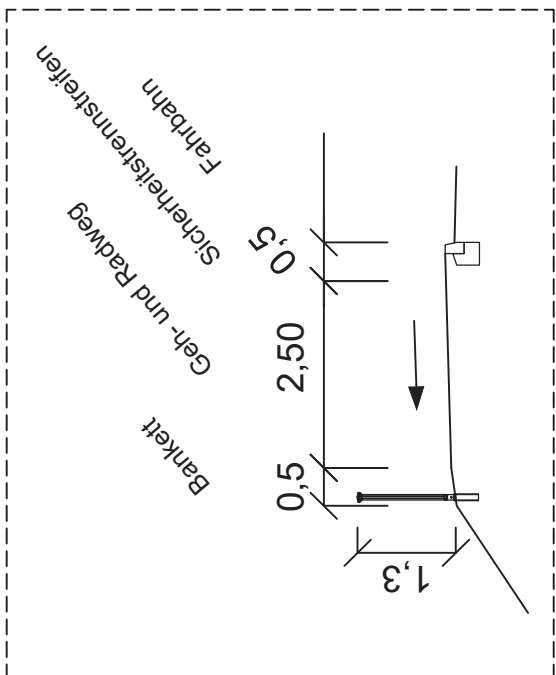


Regelquerschnitt B277 AS Dalheim

Stadtanschluss (E2-E2)

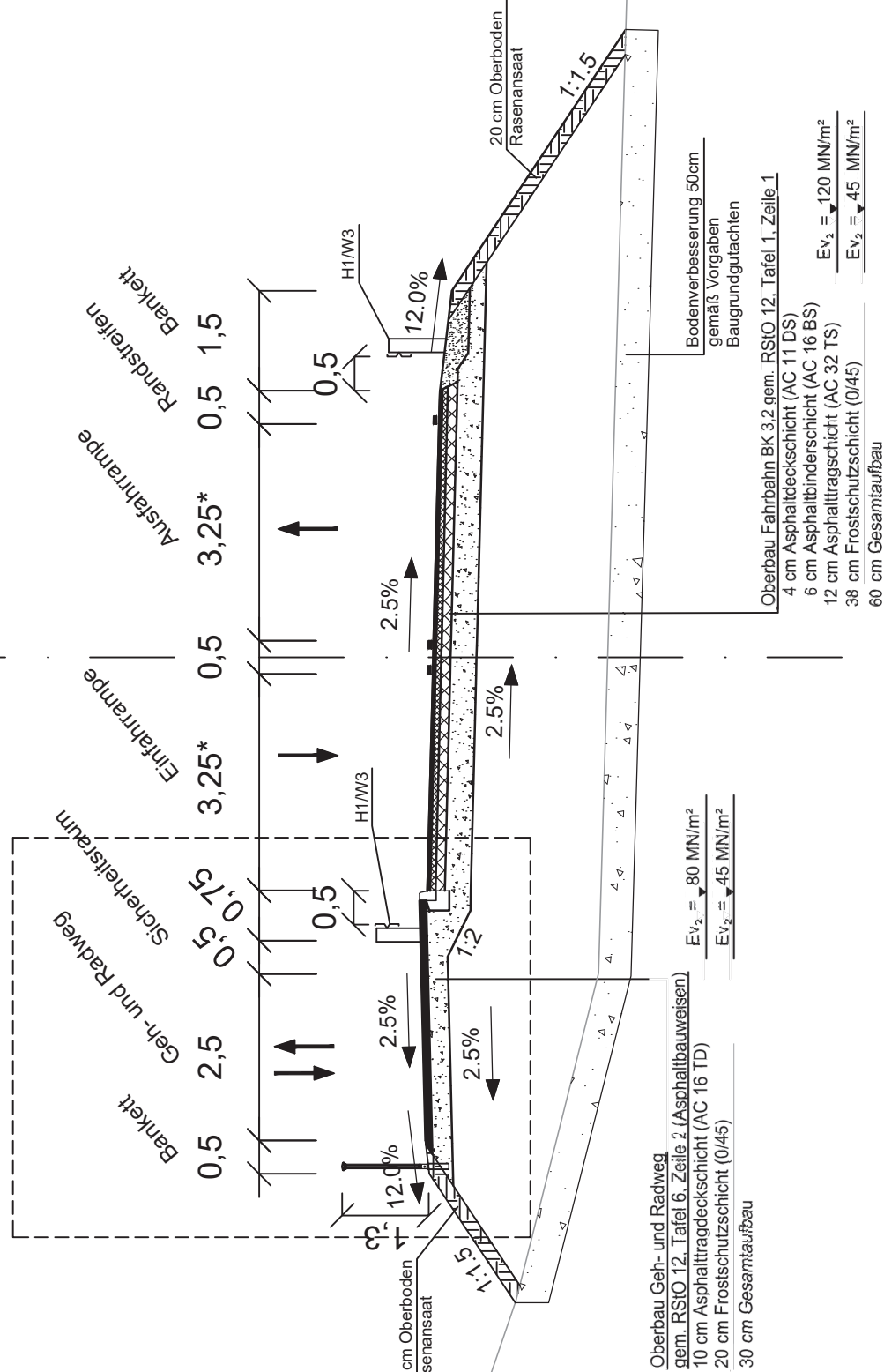
Detail A: Bereich ohne
Fahrzeurückhaltesystem



* Im Bereich vor und nach dem Bauwerk ist eine Breite von 3,50 m vorzusehen. Im Bereich der Kurven ist noch eine Fahrbahnverbreiterung berücksichtigt (siehe Lageplan).

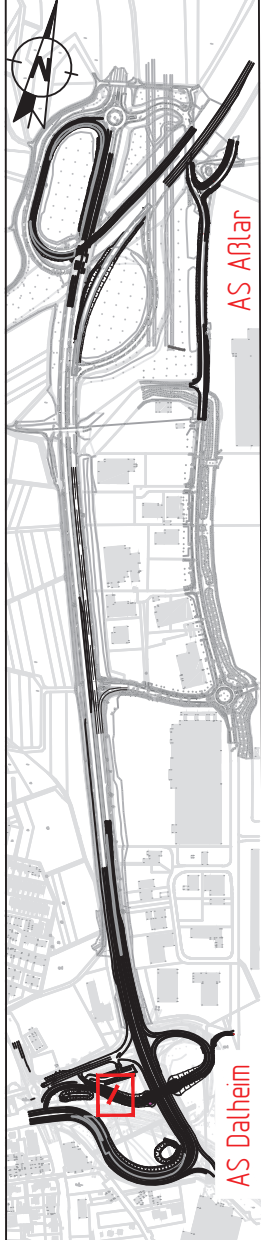
B49

Detail A



Legende

- Bestand
- Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:		Schlüssel-Plan	
Ingenieurgesellschaft mbH		Hanaauer Landstraße 211	
60314 Frankfurt am Main		Tel. 069 / 968857-0	
		Fax 069 / 968857-99	
		Frankfurt a.M., den	
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	15.05.2025 MT
		gezeichnet:	15.05.2025 NBH
		geprüft:	16.05.2025 Se

Hessen Mobil		HESSEN	
Straßen- und Verkehrsmanagement			
		Datum	Zeichen
		bearbeitet:	März 2026 PB12.5.02 Le
		gezeichnet:	
		geprüft:	März 2026 PB12.5.02 PS

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 277 / B 49	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.5/02
Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033)	Regelquerschnitt E2
Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	B277 AS Dalheim
Hessen ID: 27958	Stadtanschluss - Achse 071B
Maßstab: 1 : 100	

Temporäre Verkehrsführung	
Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar	
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+007	

Aufgestellt: Marburg, den Hessen Mobil -Fachdezernat Planung B49 Wetzlar-	Fachdezernatsleitung
--	----------------------