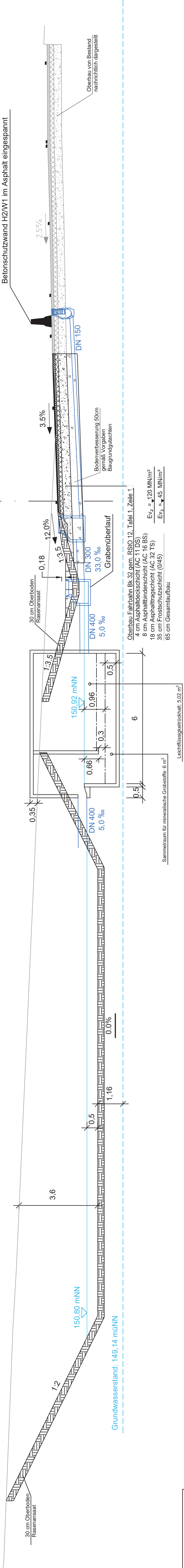
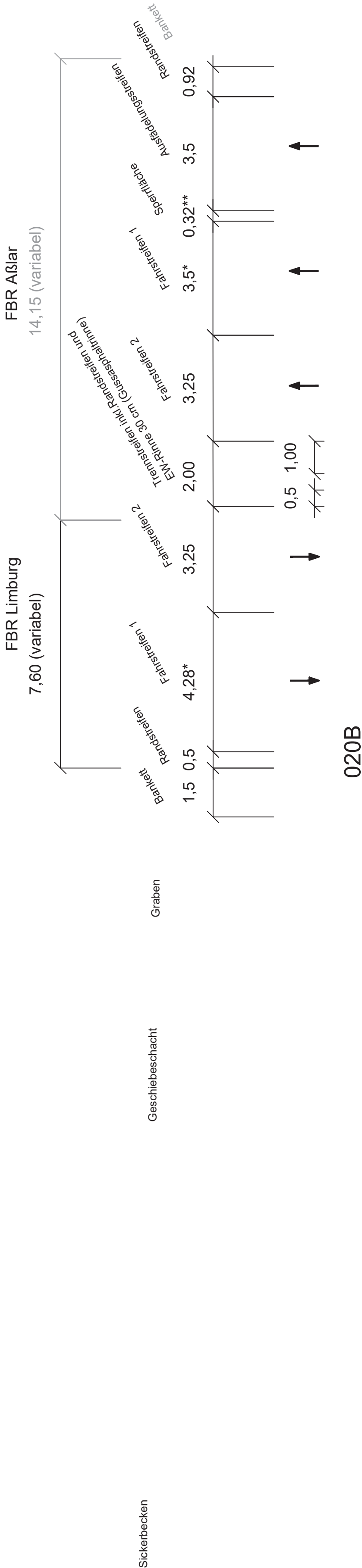


Regelquerschnitt B277 AS Dalheim

Bereich der Schleife (G2-G2)

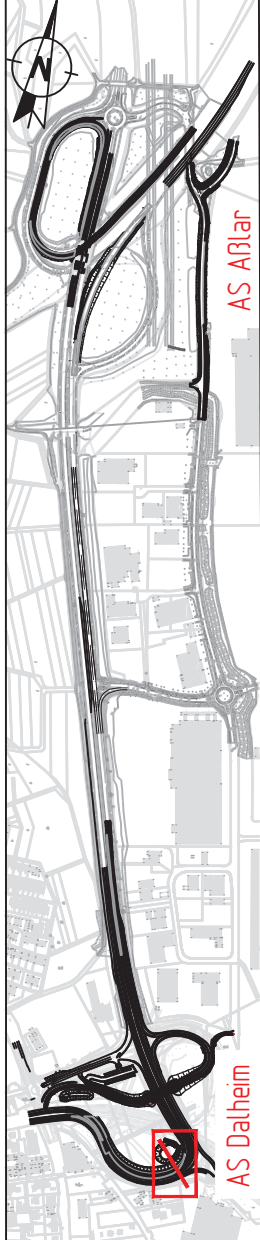
BW 03
Geschiebeschacht
lichte Breite = 2,00 m
lichte Länge = 6,00 m
lichte Höhe = 3,60 m
Leichtflüssigkeitsrückhalt = 5,02 m³
Sammelraum = 6 m³

- * Im Kurvenbereich ist die Fahrstreifenbreite variabel, da eine Fahrbahnaufweitung in diesem Bereich geplant ist (siehe Lageplan)
- ** Sperrfläche ist variabel (siehe Lageplan)



Legende

- Bestand
- Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bearbeitung:		Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 211 60314 Frankfurt am Main Tel. 069 / 968857-0 Fax 069 / 968857-99	Frankfurt a.M., den
	Datum	Zeichen	
	bearbeitet: 15.05.2025	MT	
	gezeichnet: 15.05.2025	NBH	
	geprüft: 16.05.2025	Se	

	Datum	Zeichen	
	bearbeitet: März 2026	PB12.5.02 Le	
	gezeichnet:		
	geprüft: März 2026	PB12.5.02 PS	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B 277 / B 49	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.7/02
Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033)	Regelquerschnitt G2
Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	B277 AS Dalheim
Hessen ID: 27958	Schleife - Achse 020B
	Maßstab: 1 : 100

Temporäre Verkehrsführung
Wetzlar/ Dalheim - AS Aßlar
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+007

Aufgestellt: Marburg, den _____ Hessen Mobil -Fachdezernat Planung B49 Wetzlar-	Fachdezernatsstellung
--	-----------------------