Berechnung der Belastungsklassen nach RStO 12:

Hinweis: bei der Berechnung der Belastungsklassen wurde aufgrund des temporären Charakters der Maßnahme eine Nutzungsdauer von 15 Jahren zugrunde gelegt (außer Dillfeld). Als Grundlage für die Bemessung dient die Verkehrsmengenprognose (SV) 2035.

Querschnitt A (AS Aßlar Rampe Nord):

Straßentyp (BAB;B;L;K)	BAB	B=	N	DTV(SV)	f_A	q_{BM}	f_1	f_2	f_3	f_Z	Tage
Zahl der Fahrstreifen	1	30.878.942	15	2730,0	4,5	0,33	1	1,1	1,02	1,240	365
Fahrstreifenbreite	3,50										
Höchstlängsneigung (%)	3,5										
Nutzungsdauer	15	für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die					hinterlegten Felder einzutragen				
DTV(SV)	2730										
Jahre seit Verkehrszählung	0										
p	0,03										
1+p	1,03										
(1+p) N	1,55796742										
	1										

30.878.942 **äquivalente 10-t-Achsübergänge**

entspricht: **Belastungsklasse** **Bk32**

Querschnitt B (AS Aßlar Rampe Süd):

Straßentyp (BAB;B;L;K)	BAB	B=	N	DTV(SV)	f_A	q_{BM}	f_1	f_2	f_3	f_Z	Tage
Zahl der Fahrstreifen	1	29.492.794	15	2440,0	4,5	0,33	1	1,1	1,09	1,240	365
Fahrstreifenbreite	3,50										
Höchstlängsneigung (%)	5										
Nutzungsdauer	15	für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die					hinterlegten Felder einzutragen				
DTV(SV)	2440										
Jahre seit Verkehrszählung	0										
p	0,03										
1+p	1,03										
(1+p) N	1,55796742										
	1										

29.492.794 **äquivalente 10-t-Achsübergänge**

entspricht: **Belastungsklasse** **Bk32**

Querschnitt C und D (Dillfeld):

Hinweis: Aufgrund der nicht in der Berechnung berücksichtigten SV Fahrten zur Deponie wird der Wert der in der Verkehrsuntersuchung angegebenen Verkehrsmenge um 35 LKW/Tag erhöht.

Die Nutzungsdauer wird hier auf 30 Jahre gesetzt, da die Straße Dillfeld auch nach der temporären Verkehrsführung erhalten bleibt.

Straßentyp (BAB;B;L;K)	K	B=	N	$DTV^{(SV)}$	f_A	q_{BM}	f_1	f_2	f_3	f_Z	Tage
Zahl der Fahrstreifen	1	3.622.121	30	335,0	3,3	0,23	1	1,1	1,02	1,159	365
Fahrstreifenbreite	3,25										
Höchstlängsneigung (%)	1,1										
Nutzungsdauer	30	für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die					hinterlegten Felder einzutragen				
$DTV^{(SV)}$	335										
Jahre seit Verkehrszählung	0										
p	0,01										
1+p	1,01										
(1+p) N	1,34784892										
	1,02										

3.551.099 **äquivalente 10-t-Achsübergänge**

entspricht: **Belastungsklasse** **Bk10**

Querschnitt E + F (Stadtanschluss)

Straßentyp (BAB;B;L;K)	K	B=	N	$DTV^{(SV)}$	f_A	q_{BM}	f_1	f_2	f_3	f_Z	Tag
Zahl der Fahrstreifen	2	978.616	15	350,0	3,3	0,23	0,5	1,1	1,14	1,073	36
Fahrstreifenbreite	3,50										
Höchstlängsneigung (%)	6										
Nutzungsdauer	15	für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die					hinterlegten Felder einzutragen				
$DTV^{(SV)}$	350										
Jahre seit Verkehrszählung	0										
p	0,01										
1+p	1,01										
(1+p) N	1,16096896										
	1										

978.616 **äquivalente 10-t-Achsübergänge**

entspricht: **Belastungsklasse** **Bk1,0**

Lt. RStO Kap. 2.5.5 → min. BK 3,2

Querschnitt G (Schleife)

Straßentyp (BAB;B;L;K)	BAB	B=	N	$DTV^{(SV)}$	f_A	q_{BM}	f_1	f_2	f_3	f_Z	Tage
Zahl der Fahrstreifen	1	31.604.174	15	2500,0	4,5	0,33	1	1,1	1,14	1,240	365
Fahrstreifenbreite	3,50										
Höchstlängsneigung (%)	6										
Nutzungsdauer	15	für die korrekte Berechnung sind alle Daten in die					hinterlegten Felder einzutragen				
$DTV^{(SV)}$	2500										
Jahre seit Verkehrszählung	0										
p	0,03										
1+p	1,03										
(1+p) N	1,55796742										
	1										
		31.604.174	**äquivalente 10-t-Achsübergänge**								
	entspricht:	**Belastungsklasse**	**Bk32**								