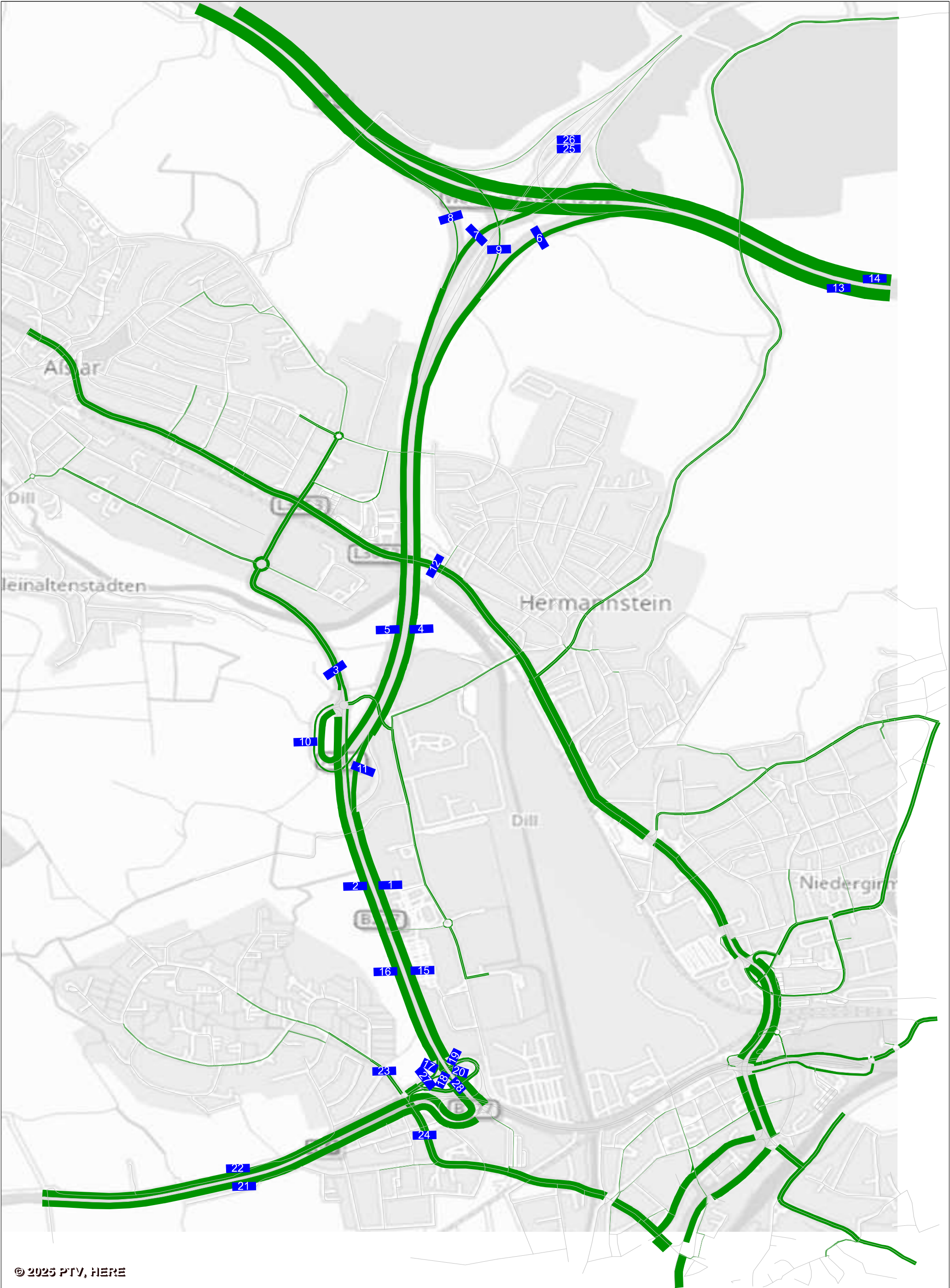


Lärmkennwerte nach RLS 2019, Planfall Stand 15.01.2025		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Planfall																	
QS	Name	Planfall Tag (06 - 22 Uhr)									Planfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
		Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p1 _T [%]	p2 _T [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p1 _N [%]	p2 _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	15.644	13.720	105	322	1.497	1.602	978	2,06%	10,24%	1.224	951	2	70	201	203	153	5,76%	16,57%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	15.721	13.793	87	364	1.477	1.565	983	2,31%	9,95%	1.378	1.087	2	76	213	215	172	5,51%	15,59%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	6.894	6.582	64	158	91	155	431	2,29%	2,24%	511	485	6	13	7	13	64	2,55%	2,47%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	6.175	5.905	61	108	101	162	386	1,75%	2,62%	457	443	2	4	8	10	57	0,98%	2,18%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Querschnitt	13.069	12.487	125	266	192	317	817	2,03%	2,42%	968	928	8	17	14	23	121	1,81%	2,33%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	14.489	12.276	70	854	1.289	1.359	906	5,89%	9,38%	1.134	867	5	87	174	179	142	7,68%	15,82%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	13.346	11.334	79	554	1.379	1.457	834	4,15%	10,92%	1.243	954	-	30	259	259	155	2,39%	20,87%
6	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A45 Ri Hanau	11.116	9.451	54	642	969	1.023	695	5,77%	9,20%	868	668	4	65	131	135	108	7,54%	15,54%
7	Rampe AK A 45 von Hanau nach A 480 Ri Aßlar	10.516	8.863	62	456	1.135	1.197	657	4,34%	11,38%	984	746	-	24	214	214	123	2,49%	21,71%
8	Rampe AK 45 von Hagen nach A 480 Ri Aßlar	2.462	2.159	15	83	205	220	154	3,35%	8,95%	225	182	-	4	39	39	28	1,97%	17,19%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A 45 Ri Hagen	3.076	2.554	15	202	305	320	192	6,57%	10,40%	243	180	1	21	41	42	30	8,47%	17,38%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	4.115	3.720	16	178	200	217	257	4,32%	5,27%	339	295	2	18	25	26	42	5,18%	7,74%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	10.402	8.584	60	611	1.147	1.206	650	5,87%	11,60%	767	537	4	64	163	166	96	8,34%	21,70%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	9.544	9.134	192	162	56	248	597	1,70%	2,60%	688	652	24	9	2	26	86	1,33%	3,81%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	8.131	7.750	185	124	72	257	508	1,52%	3,17%	673	645	20	3	5	25	84	0,39%	3,75%
12	Hermannsteiner Straße Querschnitt	17.675	16.884	377	286	128	505	1.105	1,62%	2,86%	1.361	1.297	44	12	7	51	170	0,87%	3,78%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	40.137	30.619	66	1.121	8.331	8.397	2.509	2,79%	20,92%	5.415	2.755	2	124	2.534	2.536	677	2,29%	46,83%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	41.258	32.633	75	841	7.709	7.784	2.579	2,04%	18,87%	5.223	2.516	13	161	2.534	2.547	653	3,08%	48,75%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	16.476	14.465	109	381	1.521	1.630	1.030	2,31%	9,89%	1.287	1.031	5	64	186	191	161	5,01%	14,86%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	15.817	13.865	91	408	1.452	1.543	989	2,58%	9,75%	1.283	1.010	3	75	195	198	160	5,83%	15,45%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	4.833	4.621	51	125	37	88	302	2,58%	1,82%	294	286	6	3	-	6	37	0,96%	1,93%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	4.021	3.897	36	59	29	65	251	1,46%	1,61%	344	326	-	15	4	4	43	4,27%	1,07%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	4.829	4.523	34	112	160	194	302	2,32%	4,02%	305	293	1	2	9	11	38	0,51%	3,54%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	4.174	4.118	41	6	9	50	261	0,14%	1,20%	156	153	-	1	1	1	19	0,96%	0,96%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	14.755	12.991	98	443	1.222	1.321	922	3,00%	8,95%	1.445	1.150	24	58	213	237	181	4,05%	16,39%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	14.964	13.168	80	454	1.263	1.343	935	3,03%	8,97%	1.372	1.011	7	41	314	320	172	2,96%	23,34%
23	Hohe Straße Hin	3.623	3.436	62	115	10	72	226	3,19%	1,98%	265	250	4	7	4	8	33	2,56%	3,10%
23	Hohe Straße Rück	3.535	3.396	50	81	8	57	221	2,30%	1,62%	191	184	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
23	Hohe Straße Querschnitt	7.158	6.832	112	197	17	129	447	2,75%	1,80%	456	434	8	11	4	12	57	2,32%	2,54%
24	Am Trauar Hin	8.456	8.186	105	125	40	145	528	1,48%	1,71%	436	423	9	3	2	10	55	0,72%	2,31%
24	Am Trauar Rück	8.293	7.889	85	287	32	117	518	3,46%	1,41%	480	458	7	12	2	9	60	2,53%	1,95%
24	Am Trauar Querschnitt	16.749	16.074	190	412	72	262	1.047	2,46%	1,57%	916	882	16	15	4	19	115	1,66%	2,12%
25	AK Wetzlar Rampe Aßlar - Blasbach	298	271	2	10	15	17	19	3,39%	5,64%	22	19	0	1	2	2	3	4,61%	9,73%
26	AK Wetzlar Rampe Blasbach - Aßlar	367	312	2	15	38	40	23	4,14%	10,89%	34	26	-	1	7	7	4	2,39%	20,82%
27	Verbindung B 277 - Hohe Str. / Am Trauar	8.854	8.518	87	183	66	153	553	2,07%	1,73%	638	612	6	18	4	9	80	2,74%	1,47%
28	Behelfsbrücke über B 277	9.003	8.641	75	118	169	244	563	1,31%	2,71%	461	446	1	3	11	12	58	0,66%	2,67%

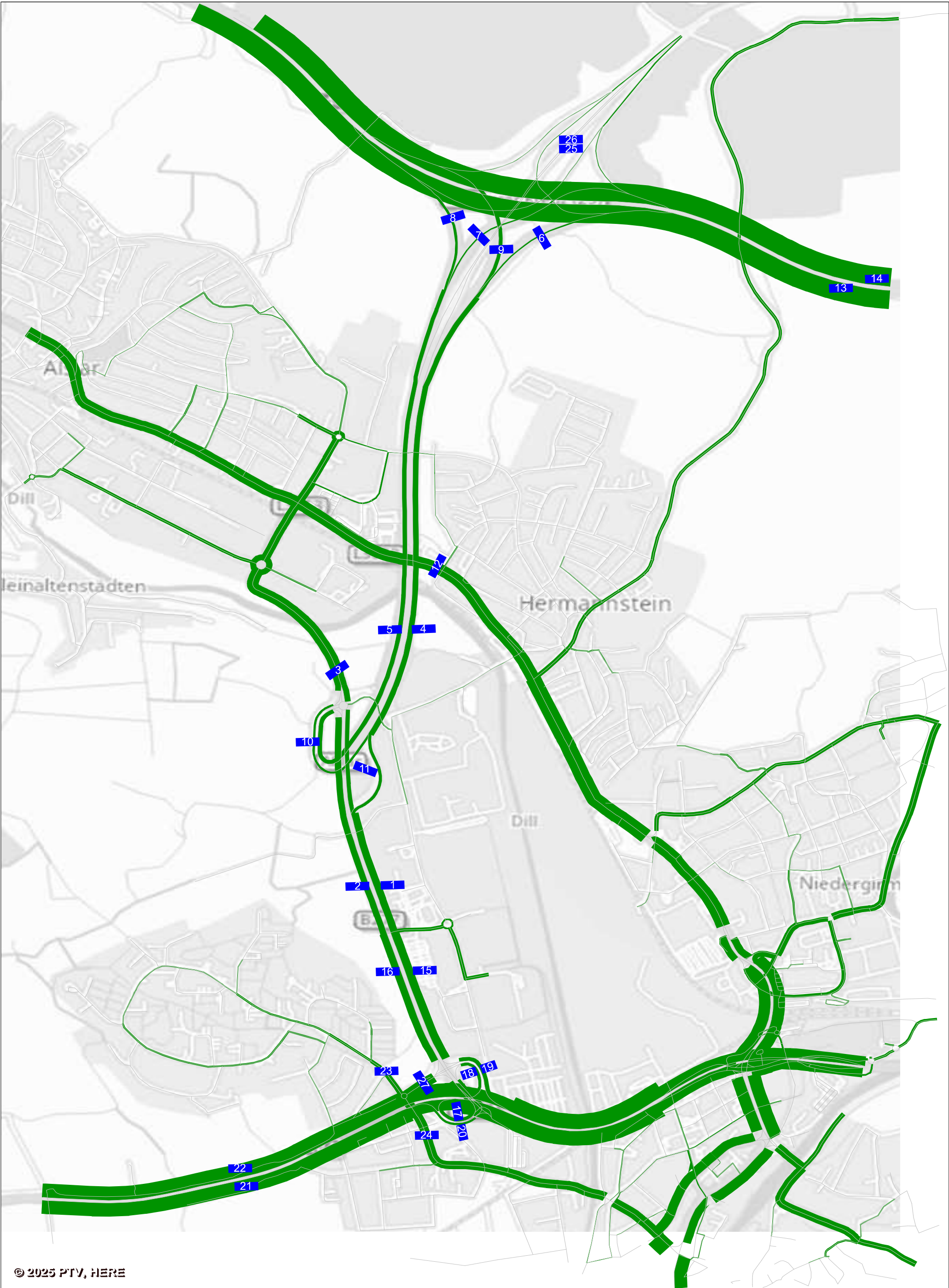


© 2025 PTV, HERE

VISUM 2024.01 PTV AG	Planfall temporäre Verkehrsführung	
Date:08.01.2025		1:19410

Lärmkennwerte nach RLS 2019, Prognosenullfall mit Brückensperrung, Stand 10.01.2025		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Prognosenullfall																		
		Prognosenullfall Tag (06 - 22 Uhr)									Prognosenullfall Nacht (22 - 06 Uhr)									
QS	Name	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p1 _T [%]	p2 _T [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p1 _N [%]	p2 _N [%]	
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	12.504	11.028	85	246	1.144	1.229	781	1,97%	9,83%	973	764	1	54	154	155	122	5,53%	15,94%	
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	10.845	9.481	60	258	1.047	1.107	678	2,38%	10,20%	954	747	1	54	151	152	119	5,65%	15,96%	
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	6.039	5.747	56	150	86	142	377	2,48%	2,35%	448	424	5	12	6	11	56	2,76%	2,57%	
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	5.581	5.323	55	105	98	153	349	1,88%	2,74%	413	399	2	4	7	10	52	1,05%	2,31%	
3	B277 nördlich Kreisverkehr Querschnitt	11.620	11.071	110	254	184	295	726	2,19%	2,54%	860	823	7	17	14	21	108	1,94%	2,44%	
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	10.505	8.932	51	607	916	967	657	5,78%	9,21%	820	631	4	62	124	127	103	7,54%	15,54%	
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	8.661	7.310	51	373	927	978	541	4,30%	11,29%	810	615	-	20	175	175	101	2,47%	21,55%	
6	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A45 Ri Hanau	7.475	6.415	37	408	616	652	467	5,45%	8,73%	581	453	3	42	83	86	73	7,16%	14,79%	
7	Rampe AK A 45 von Hanau nach A 480 Ri Aßlar	7.250	6.160	43	300	747	790	453	4,14%	10,89%	675	518	-	16	141	141	84	2,39%	20,83%	
8	Rampe AK A 45 von Hagen nach A 480 Ri Aßlar	1.060	843	6	61	151	157	66	5,72%	14,78%	103	71	-	3	28	28	13	3,17%	27,68%	
9	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A 45 Ri. Hagen	2.528	2.052	12	185	279	291	158	7,32%	11,52%	202	145	1	19	38	39	25	9,32%	19,07%	
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	4.771	4.541	20	99	111	131	298	2,07%	2,75%	386	361	2	10	14	16	48	2,53%	4,06%	
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	5.724	4.387	30	454	852	883	358	7,94%	15,43%	445	274	2	48	121	123	56	10,70%	27,64%	
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	9.629	9.237	194	147	51	245	602	1,53%	2,54%	694	660	24	8	2	26	87	1,19%	3,78%	
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	8.648	8.264	197	118	69	266	540	1,36%	3,08%	717	688	21	3	5	26	90	0,35%	3,67%	
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Querschnitt	18.277	17.501	391	265	120	511	1.142	1,45%	2,80%	1.411	1.348	46	11	7	53	176	0,77%	3,72%	
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	36.780	27.671	60	1.074	7.976	8.035	2.299	2,92%	21,85%	5.036	2.490	2	119	2.426	2.427	629	2,36%	48,20%	
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	38.042	29.762	68	807	7.404	7.472	2.378	2,12%	19,64%	4.894	2.294	12	155	2.433	2.445	612	3,16%	49,96%	
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	11.784	10.401	78	261	1.043	1.121	736	2,22%	9,52%	917	741	3	44	128	131	115	4,82%	14,32%	
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	11.037	9.706	64	278	989	1.052	690	2,52%	9,53%	893	707	2	51	133	135	112	5,71%	15,13%	
17	AS Dalheim Rampe in Richtung Gießen	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!	
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	12.979	11.418	104	972	486	590	811	7,49%	4,54%	1.258	954	-	243	61	61	157	19,31%	4,83%	
19	AS Dalheim Rampe aus Richtung Gießen	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!	-	-	-	-	-	-	-	#DIV/0!	#DIV/0!	
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	13.376	11.860	118	559	839	957	836	4,18%	7,15%	719	440	-	140	140	140	90	19,43%	19,43%	
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	12.838	11.310	86	384	1.059	1.144	802	2,99%	8,91%	1.257	1.001	21	51	184	205	157	4,03%	16,33%	
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	13.046	11.516	70	386	1.074	1.144	815	2,96%	8,77%	1.191	884	6	35	267	273	149	2,90%	22,87%	
23	Hohe Straße Hin	3.598	3.412	62	115	9	71	225	3,19%	1,98%	263	249	4	7	4	8	33	2,56%	3,10%	
23	Hohe Straße Rück	3.510	3.374	49	79	7	57	219	2,26%	1,62%	190	183	3	4	-	3	24	1,94%	1,77%	
23	Hohe Straße Querschnitt	7.108	6.786	111	194	17	128	444	2,73%	1,80%	453	431	7	10	4	12	57	2,30%	2,54%	
24	Am Trauar Hin	7.639	7.048	90	380	121	212	477	4,97%	2,77%	386	364	7	10	5	12	48	2,46%	3,13%	
24	Am Trauar Rück	8.327	7.666	83	520	59	141	520	6,24%	1,69%	478	445	7	22	4	11	60	4,59%	2,25%	
24	Am Trauar Querschnitt	15.966	14.714	173	900	180	353	998	5,64%	2,21%	864	810	14	31	8	23	108	3,64%	2,65%	
25	AK Wetzlar Rampe Aßlar - Blasbach	502	465	3	14	21	24	31	2,76%	4,70%	37	33	0	1	3	3	5	3,79%	8,11%	
26	AK Wetzlar Rampe Blasbach - Aßlar	351	308	2	12	29	31	22	3,35%	8,95%	32	26	-	1	6	6	4	1,97%	17,19%	
27	Verbindung B 277 - Hohe Str. / Am Trauar	14.206	13.021	140	939	106	246	888	6,61%	1,73%	815	757	12	40	7	19	102	4,87%	2,29%	

Lärmkennwerte nach RLS 2019, Prognosenullfall ohne Brückensperrung, Stand 10.01.2025		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Prognosenullfall																		
		Prognosenullfall Tag (06 - 22 Uhr)									Prognosenullfall Nacht (22 - 06 Uhr)									
QS	Name	Kfz	LV	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p1 _T [%]	p2 _T [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p1 _N [%]	p2 _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	9.430	8.892	8.825	68	95	442	510	589	1,01%	5,41%	693	612	1	21	59	61	87	3,01%	8,74%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	8.140	7.681	7.632	48	91	368	417	509	1,11%	5,12%	675	602	1	19	53	54	84	2,81%	8,02%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	7.432	7.196	7.127	69	150	86	155	464	2,01%	2,09%	551	525	7	12	6	13	69	2,24%	2,32%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	7.394	7.174	7.101	73	114	106	179	462	1,54%	2,43%	548	532	3	5	8	11	68	0,86%	1,98%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Querschnitt	14.826	14.370	14.228	142	263	193	335	927	1,78%	2,26%	1.098	1.058	9	17	14	24	137	1,55%	2,15%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	7.114	6.454	6.417	37	263	397	433	445	3,69%	6,09%	536	453	3	27	54	56	67	4,99%	10,50%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	5.659	5.184	5.148	36	136	338	374	354	2,40%	6,61%	504	433	-	7	64	64	63	1,45%	12,63%
6	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A45 Ri Hanau	1.971	1.858	1.848	11	45	68	78	123	2,27%	3,97%	145	131	1	5	9	10	18	3,15%	6,83%
7	Rampe AK A 45 von Hanau nach A 480 Ri Aßlar	1.961	1.818	1.806	13	41	102	114	123	2,09%	5,84%	173	152	-	2	19	19	22	1,27%	11,06%
8	Rampe AK 45 von Hagen nach A 480 Ri Aßlar	3.356	3.063	3.042	21	84	209	230	210	2,51%	6,87%	300	256	-	5	39	39	37	1,51%	13,14%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar nach A 45 Ri. Hagen	4.800	4.273	4.249	24	210	317	341	300	4,37%	7,11%	366	300	2	21	43	45	46	5,84%	12,18%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	3.059	2.858	2.845	13	94	107	119	191	3,09%	3,90%	250	226	1	9	13	14	31	3,75%	5,75%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	4.057	3.600	3.575	25	159	298	323	254	3,92%	7,96%	284	224	1	17	42	44	36	5,86%	15,44%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	8.167	7.965	7.801	164	151	52	216	510	1,85%	2,64%	588	557	21	8	2	23	74	1,44%	3,83%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	7.533	7.334	7.163	171	126	74	245	471	1,67%	3,25%	623	596	18	3	5	24	78	0,43%	3,82%
12	Hermannsteiner Str. Höhe A 480 Querschnitt	15.701	15.299	14.964	335	276	125	460	981	1,76%	2,93%	1.211	1.153	39	11	7	46	151	0,92%	3,82%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	31.063	22.986	22.937	50	958	7.119	7.168	1.941	3,08%	23,08%	4.336	2.064	1	106	2.165	2.166	542	2,44%	49,96%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	32.248	24.998	24.941	57	713	6.536	6.594	2.015	2,21%	20,45%	4.217	1.923	10	137	2.148	2.158	527	3,24%	51,17%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	10.623	10.027	9.952	75	119	477	552	664	1,12%	5,19%	791	709	3	20	58	62	99	2,55%	7,80%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	9.434	8.865	8.807	58	125	444	502	590	1,32%	5,32%	726	641	2	23	60	62	91	3,15%	8,51%
17	AS Dalheim Rampe in Richtung Gießen	4.714	4.555	4.505	50	123	36	86	295	2,60%	1,83%	287	279	6	3	-	6	36	0,97%	1,93%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	3.628	3.266	3.237	30	241	121	150	227	6,65%	4,14%	346	271	-	60	15	15	43	17,44%	4,36%
19	AS Dalheim Rampe aus Richtung Gießen	5.527	5.198	5.160	39	135	194	233	345	2,45%	4,21%	349	334	2	2	11	13	44	0,54%	3,72%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	3.279	3.057	3.027	30	89	133	163	205	2,70%	4,98%	157	112	-	22	22	22	20	14,15%	14,15%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	18.371	16.398	16.275	123	525	1.448	1.571	1.148	2,86%	8,55%	1.792	1.441	31	69	252	282	224	3,87%	15,75%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	18.862	16.906	16.804	102	517	1.439	1.541	1.179	2,74%	8,17%	1.702	1.290	9	46	357	366	213	2,72%	21,49%
23	Hohe Straße Hin	3.689	3.562	3.499	63	117	10	73	231	3,17%	1,98%	270	255	4	7	4	8	34	2,54%	3,09%
23	Hohe Straße Rück	3.608	3.517	3.466	51	83	8	58	225	2,29%	1,62%	195	188	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
23	Hohe Straße Querschnitt	7.296	7.079	6.965	114	200	17	131	456	2,73%	1,80%	465	442	8	11	4	12	58	2,31%	2,53%
24	Am Trauar Hin	5.809	5.630	5.559	71	135	43	115	363	2,33%	1,97%	298	287	6	3	2	7	37	1,14%	2,51%
24	Am Trauar Rück	6.379	6.242	6.175	66	124	14	80	399	1,94%	1,26%	371	359	6	5	1	7	46	1,41%	1,78%
24	Am Trauar Querschnitt	12.188	11.872	11.734	138	259	57	195	762	2,13%	1,60%	669	646	12	9	3	14	84	1,29%	2,11%
25	AK Wetzlar Rampe Aßlar - Blasbach	342	322	321	2	8	12	14	21	2,28%	3,98%	25	23	0	1	2	2	3	3,16%	6,86%
26	AK Wetzlar Rampe Blasbach - Aßlar	341	304	302	2	11	27	29	21	3,15%	8,45%	31	25	-	1	5	5	4	1,86%	16,23%
27	Verbindung B 277 - Hohe Str. / Am Trauar	13.889	13.484	13.340	144	365	41	185	868	2,62%	1,33%	806	775	12	15	3	15	101	1,91%	1,86%



© 2025 PTV, HERE

VISUM 2024.01 PTV AG

Nullfall ohne Brückensperrung

Date:10.01.2025

1:19410