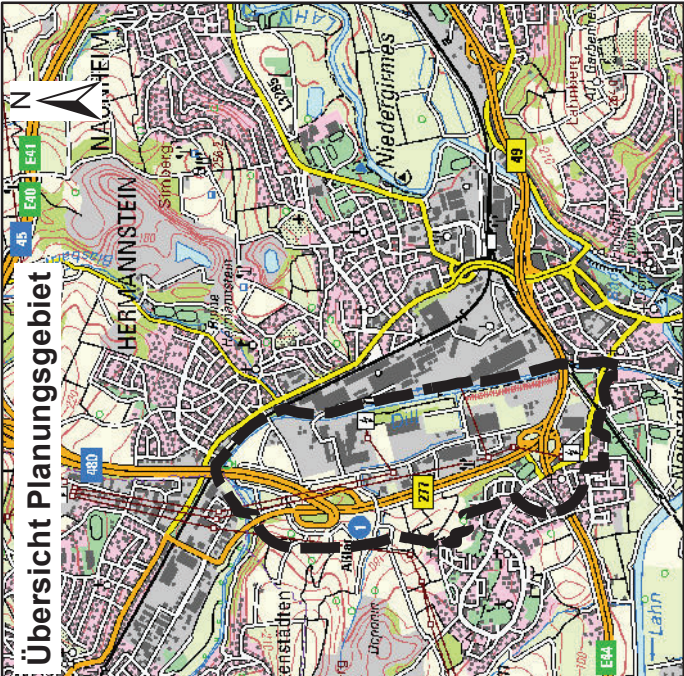


[illegible]



Hessen Mobil
Strassen- und Verkehrsmanagement



HESSEN

Zeichen

	Datum:	PB12.5.02 Le
	bearbeitet:	März 2026
	gezeichnet:	
	geprüft:	März 2026
		PB12.5.02 PS

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: B277 B277 - temporäre Verkehrsführung WZ-Dalheim - AS Aßlar Beginn: AS WZ-Dalheim (NK 5416 033) Ende: AS Aßlar (NK 5416 039)	Anlage/Unterlage: 19.1, Anlage 4.2 Blatt 1 Maßnahmenkarte Boden Maßstab: 1:1.000 Koordinatensystem: ETRS 1986 UTM Zone 32N
--	---

Aufgestellt: Auftrag von Herrsch Mobil - Fachdezernat PB 12.05 -	
I. A. _____ Fachdezernatsleitung	



Böden außerhalb Eingriffsbereich	
☒	1. Veget. mit Grey-Vegeta
☐	4. Parabraunerde und erodierte Parabraunerde
☐	5. Braunerde
☐	7. Braunerde mit Regosol und Ranker
☐	8. Sedimentsböden mit sehr geringen Bodenfunktionen
☐	9. Sedimentsböden mit geringen Bodenfunktionen
☐	10. Sedimentsböden mit mittleren Bodenfunktionen
☐	11. Pararendzinen mit Parabraunerden, erodiert
☐	12. Steinbrüche, Gruben, Halden und Aufschüttungen
☐	13. Kolluviale mit Grey-Kolluvialen
☐	14. Retentionsbecken

Gebäude Bestand
Umring Eingriffsgebiet
Grenze Planungsgebiet

Massnahmen nach Rückbau Behelfsbrücke

- 12.1 Entwicklung extensiver Kräuter-Säume
- 12.2 Entwicklung Gehölz-Säume

Kompensationsmassnahmen mit Bodenbezug

- 10Ga, 12.1 Entwicklung extensiver Kräuter-Gräser-Säume
- 11Ga, 12.2 Entwicklung Gehölz-Säume
- 12 Rekultivierung/Wiederherstellung Vorzustand

5,44	Eingriff Bauteil und dauerhaft (Bodenwert nach Eingriff) (Schrift blau)
6,72	Eingriff 10 Jahre (Bodenwert nach Eingriff, Schrift blau)
+3,5	Wertschufungsgewinn nach Massnahme (schwarz fett kursiv)
8,94	Bodenwert nach Massnahmen/ Kompensation (schwarz-kursiv)