

Anlagen

**Anlage 1:
Ergebnisse Verkehrserhebung**

**Anlage 2:
Ergebnisse Verkehrsmodellierung**

**Anlage 3:
Grundlagendaten für Lärmkennwerte nach RLS**

Anlage 1

Ergebnisse Verkehrserhebung

1.1 Übersicht Knotenpunkte

1.2 Tagesbelastung (24h)

1.3 Morgenspitze (MS)

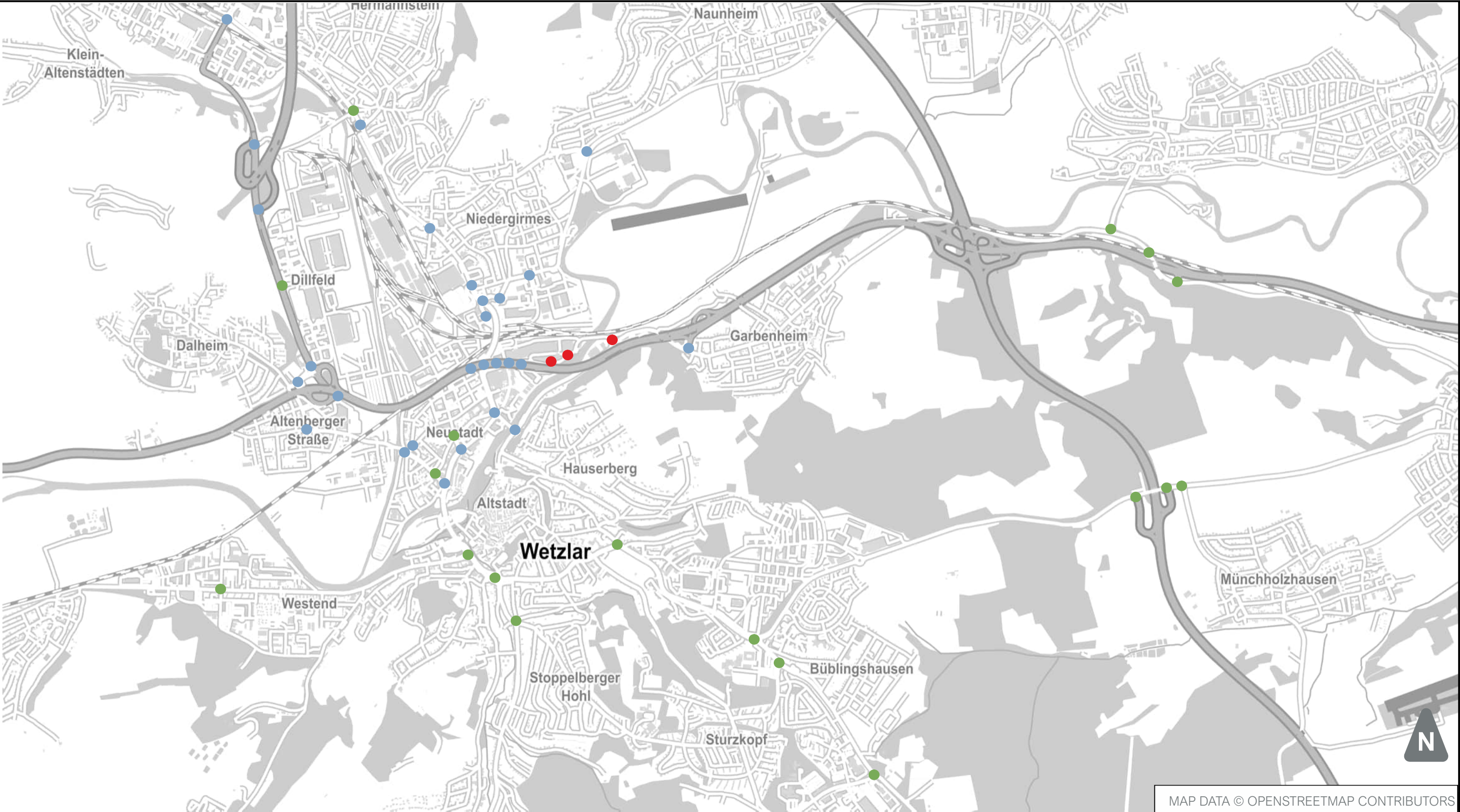
1.4 Nachmittagsspitze (NS)

Anlage 1.1

Übersicht Knotenpunkte

Knoten- punkt	Zähltag		Morgenspitze		Nachmittagsspitze	
	3.5.	10.5.	von	bis	von	bis
KP01a	x		7:15	8:15	16:00	17:00
KP01b	x		7:15	8:15	16:00	17:00
KP01c	x		7:00	8:00	16:15	17:15
KP02a		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP02b	x		7:15	8:15	15:15	16:15
KP03a		x	7:15	8:15	15:45	16:45
KP03b		x	10:45	11:45	15:30	16:30
KP03c		x	7:15	8:15	15:45	16:45
KP04a		x	7:15	8:15	15:45	16:45
KP04b		x	10:45	11:45	16:15	17:15
KP04d+e		x	7:15	8:15	16:15	17:15
KP04f		x	7:15	8:15	15:45	16:45
KP04g		x	11:00	12:00	17:00	18:00
KP05		x	7:15	8:15	16:30	17:30
KP06a		x	11:00	12:00	15:30	16:30
KP06b		x	7:30	8:30	14:45	15:45
KP06c		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP06d		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP07a		x	7:30	8:30	15:30	16:30
KP07b		x	7:15	8:15	15:15	16:15
KP08		x	7:30	8:30	16:15	17:15
KP09a	x		7:15	8:15	15:45	16:45
KP09b	x		7:30	8:30	15:45	16:45
KP10		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP11	x		7:15	8:15	15:30	16:30
KP12		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP13		x	7:15	8:15	16:00	17:00
KP14		x	7:15	8:15	16:00	17:00
KP15	x	x	11:00	12:00	16:15	17:15
KP16	x	x	11:00	12:00	16:15	17:15
KP17	x	x	7:15	8:15	16:15	17:15
KP18		x	7:30	8:30	16:30	17:30
KP19		x	7:15	8:15	16:15	17:15
KP20		x	7:15	8:15	15:45	16:45
KP21	x		7:30	8:30	14:30	15:30
KP22	x		7:15	8:15	16:00	17:00
KP23		x	7:15	8:15	16:00	17:00
KP24	x		10:45	11:45	16:00	17:00
KP25		x	10:15	11:15	16:15	17:15
KP26	x		11:00	12:00	15:30	16:30
KP27	x		7:30	8:30	15:30	16:30
KP28	x		7:15	8:15	15:45	16:45
KP29	x		7:15	8:15	15:30	16:30
KP30	x		7:15	8:15	16:00	17:00
KP31		x	7:15	8:15	15:30	16:30
KP32	x		7:00	8:00	16:00	17:00
KP33	x		7:00	8:00	16:15	17:15
KP34	x		7:00	8:00	16:15	17:15

Bei Knotenpunkten mit zwei Zähltagen sind die Spitzenstunden des 3.5. angegeben.



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Übersicht Zählstellen

- Knotenpunktzählung am 03.05.22
- Knotenpunktzählung am 10.05.22
- Knotenpunktzählung am 03.05.22 und 10.05.22

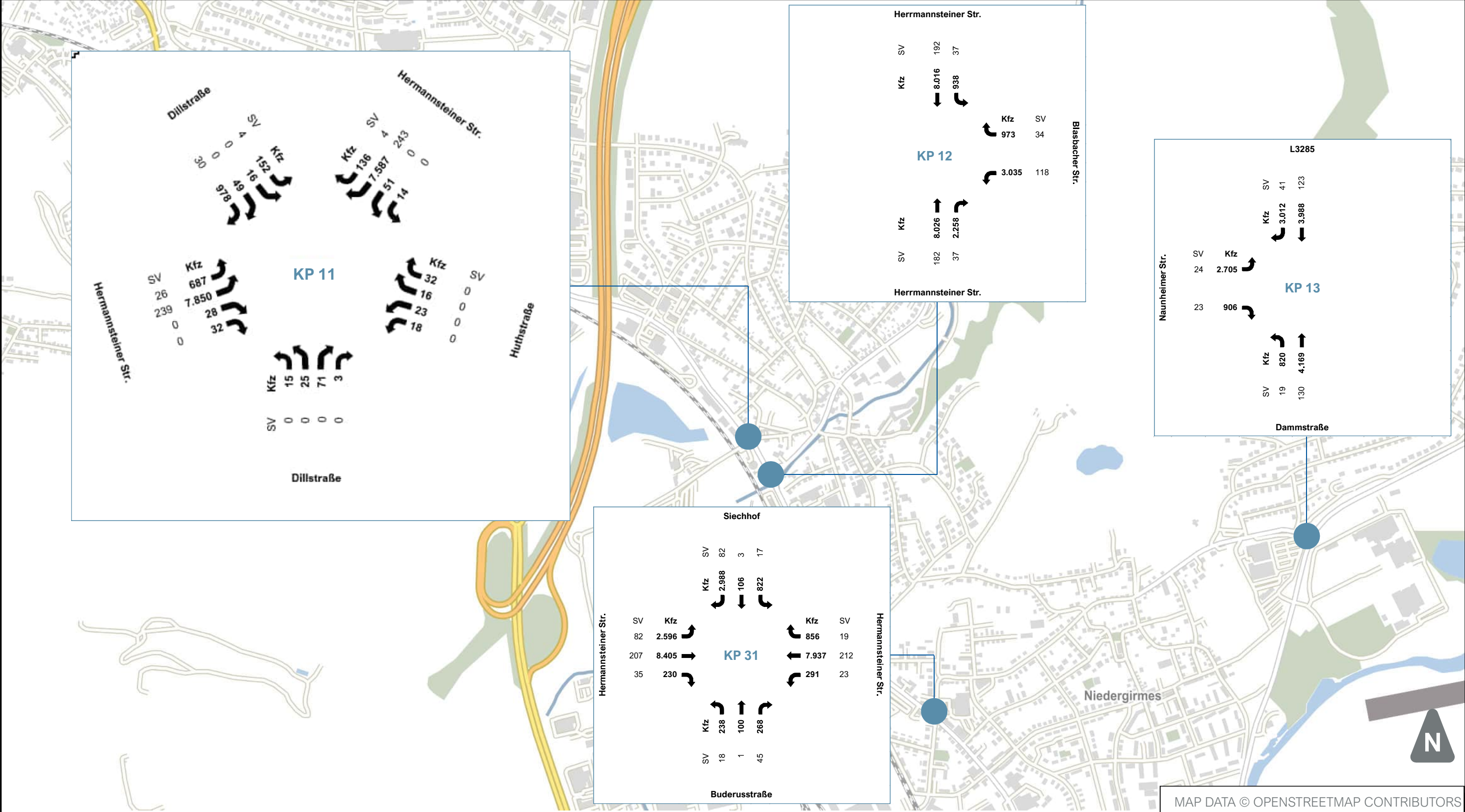
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV

Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Niedergirmes

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
- KP 11 Huthstraße/ Hermannsteiner Str./ Dillstraße
 - KP 12 Hermannsteiner Str./ Blasbacher Str.
 - KP 13 L3285/ Naunheimer Str./ Dammstraße
 - KP 31 Hermannsteiner Str./ Siechhof/ Buderusstraße

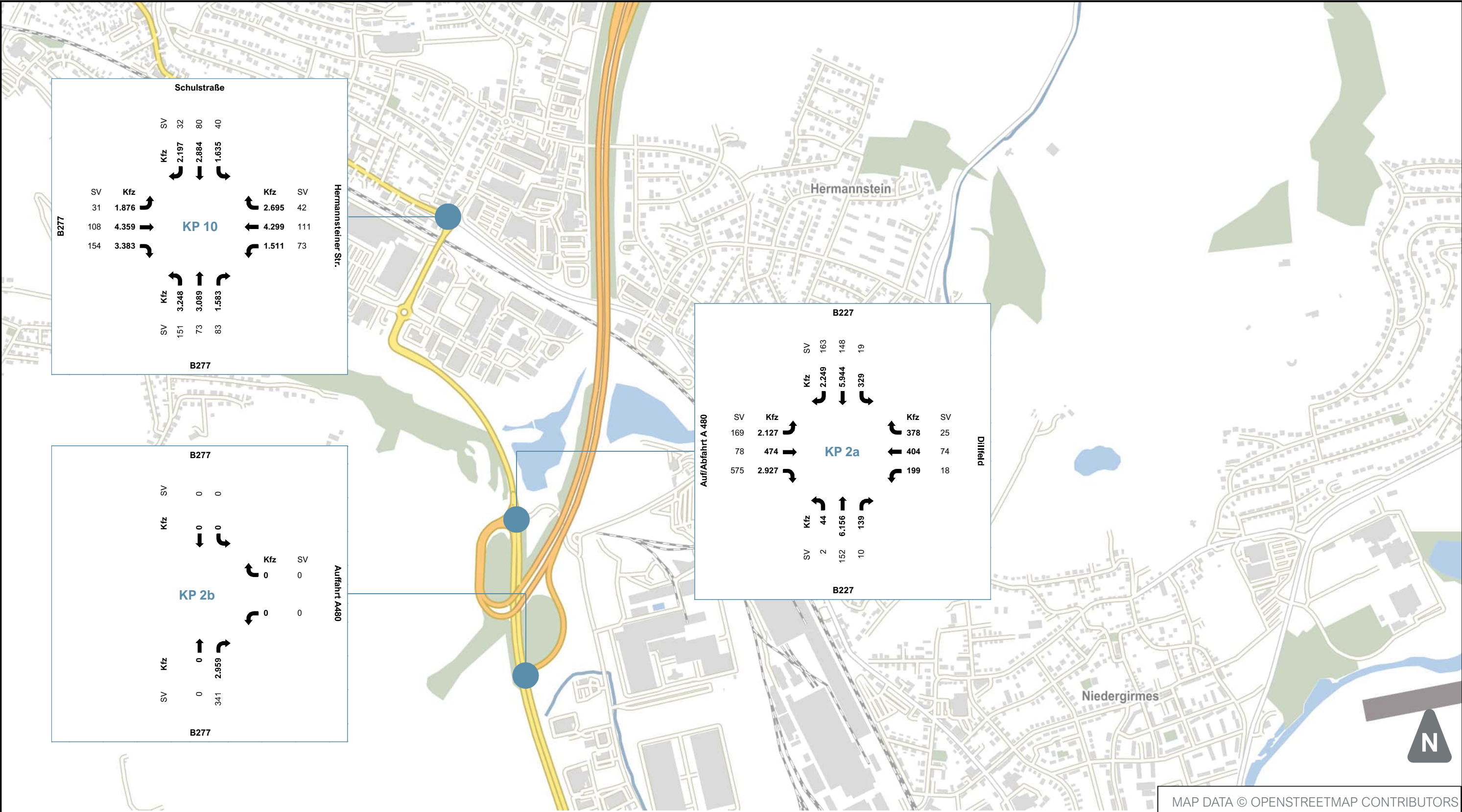
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Aßlar/Dillfeld

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
- KP 2a** A480 / B277 / Dillfeld
- KP 2b** B277 / A480
- KP 10** B277 / Schulstraße / Herrmannsteiner Str.

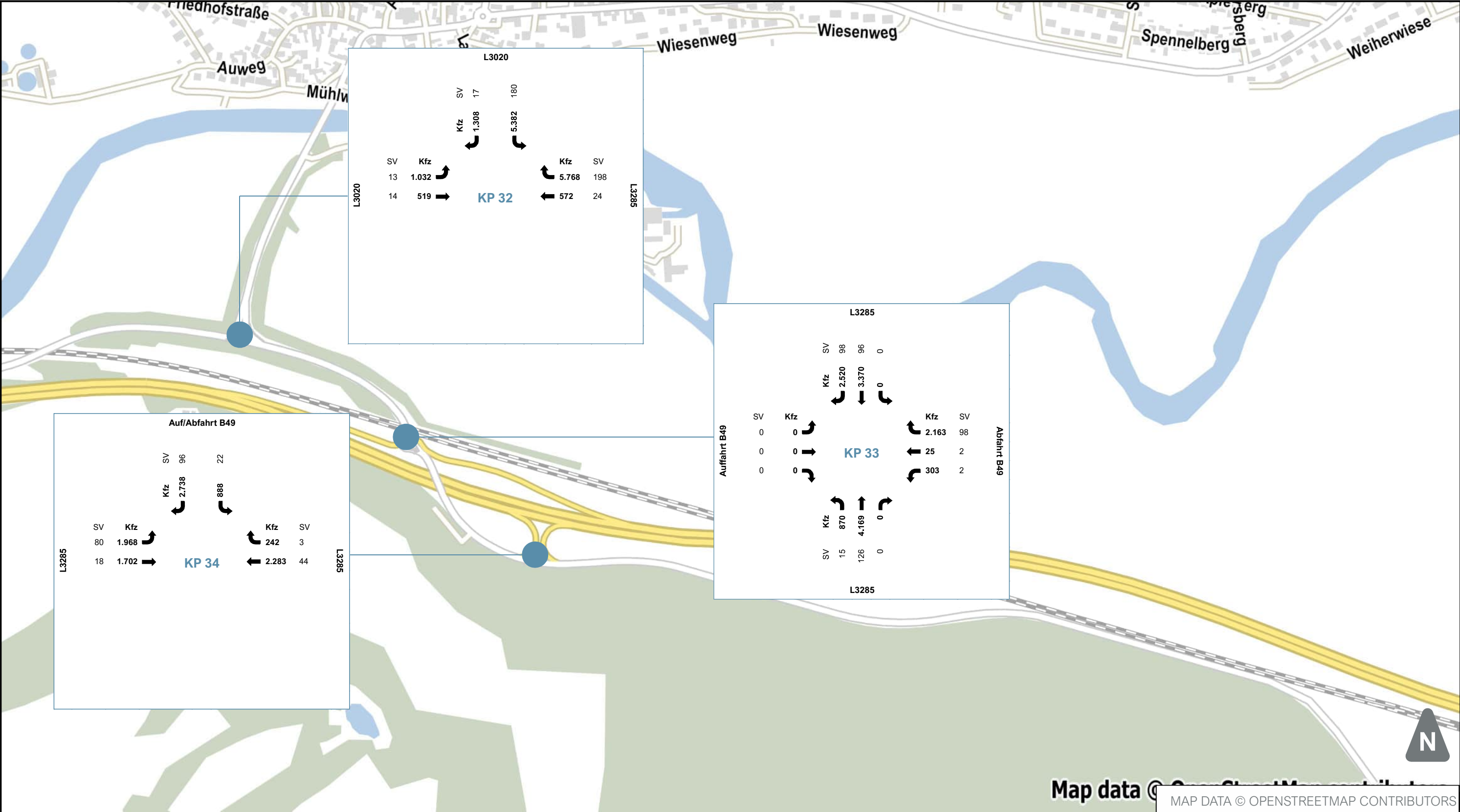
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Lahnau

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 32	L 3020/ L 3285
KP 33	B 49 / L 3285
KP 34	B 49/ L 3285

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
bei MÜCHHOLZHAUSEN**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 1a A 45/ L 3451
KP 1b A 45/ L 3451
KP 1c L 3451/ Wetzlarer Str.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV **Mobilität
planen**
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubenstein- brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Büblingshausen

- DTVw5 [Kfz/24h]** DTVw5-SV [Lkw/24h]
- KP 22** Frankfurter Str. / L 3451 / Bergstraße / Busschleife
 - KP 29** Frankfurter Str. / Forsthausstraße
 - KP 30** Frankfurter Str. / Lessingstraße

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Kp9 a+b

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 9a Schützenstraße / Solmsersstraße

KP 9b Schützenstraße / Nauborner Straße

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

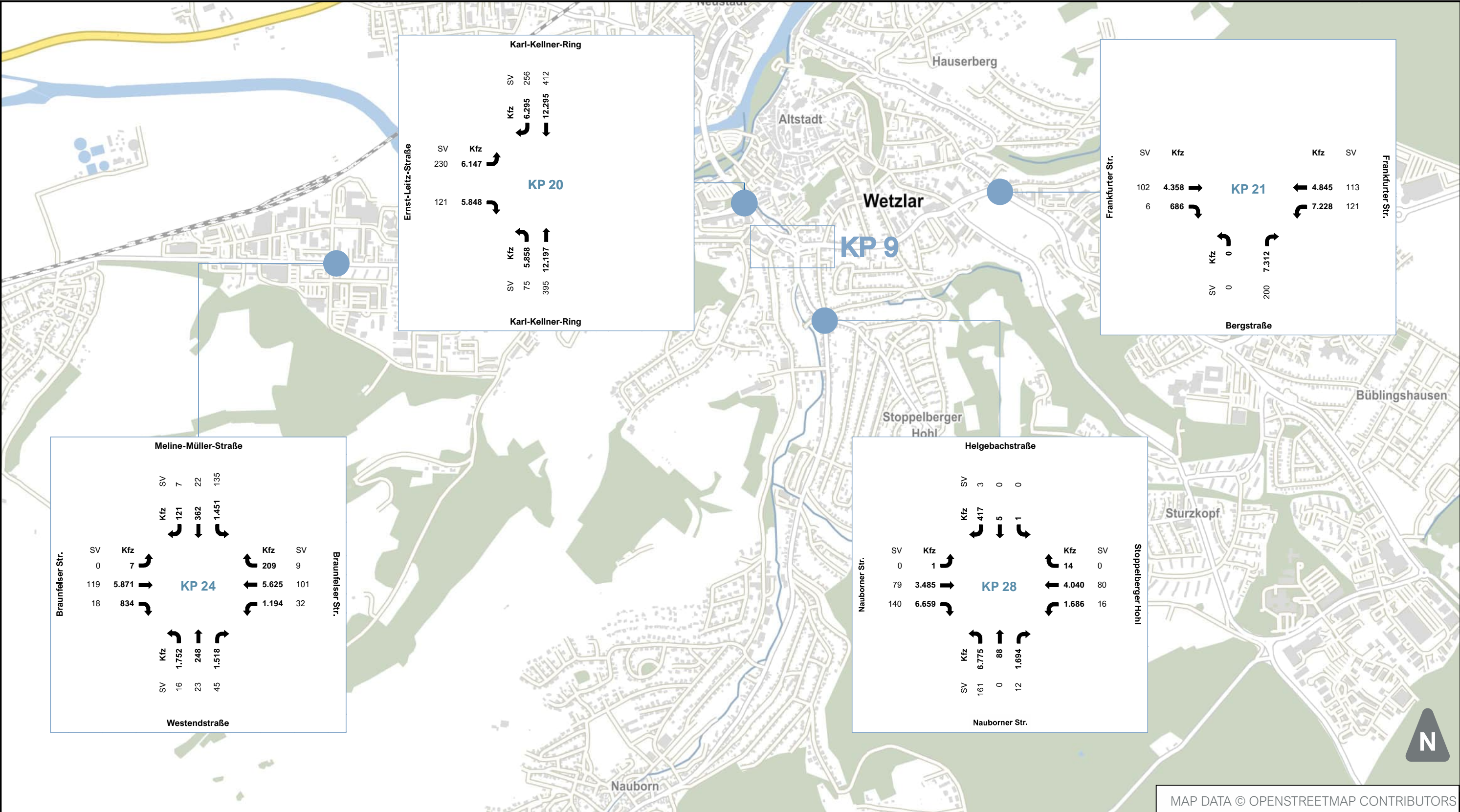


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.2.6



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Westend/Stoppelberger Hohl

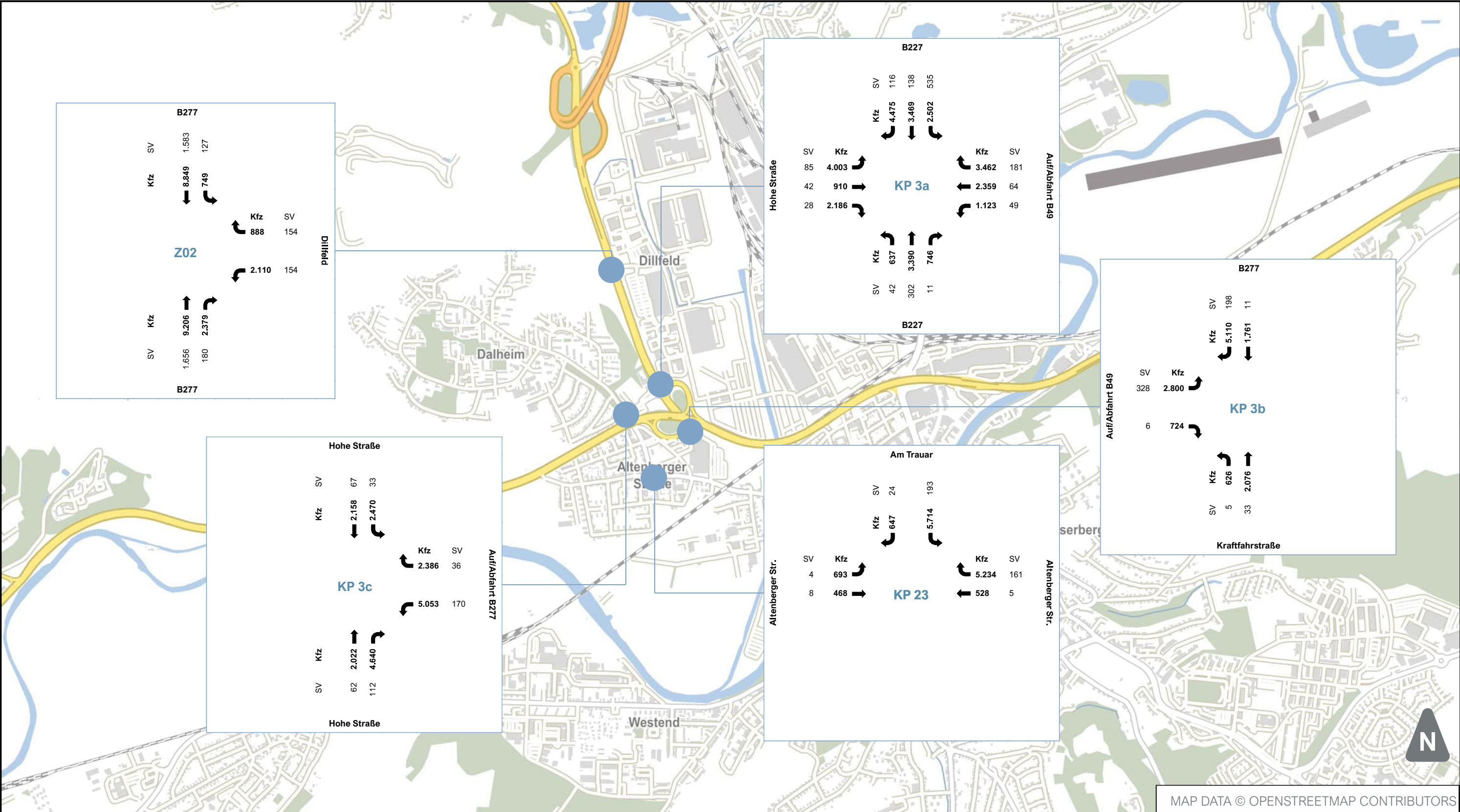
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 20** Karl-Kellner-Ring / Ernst-Leitz-Straße
- KP 21** Frankfurter Str. / Bergstraße
- KP 24** Braunfelser Str. / Meline-Müller-Str. / Westendstraße
- KP 28** Nauborner Str./ Helgebachstraße / Stoppelberger Hohl

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV **Mobilität**
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3
Anlage 1.2.7	



Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Dalheim**

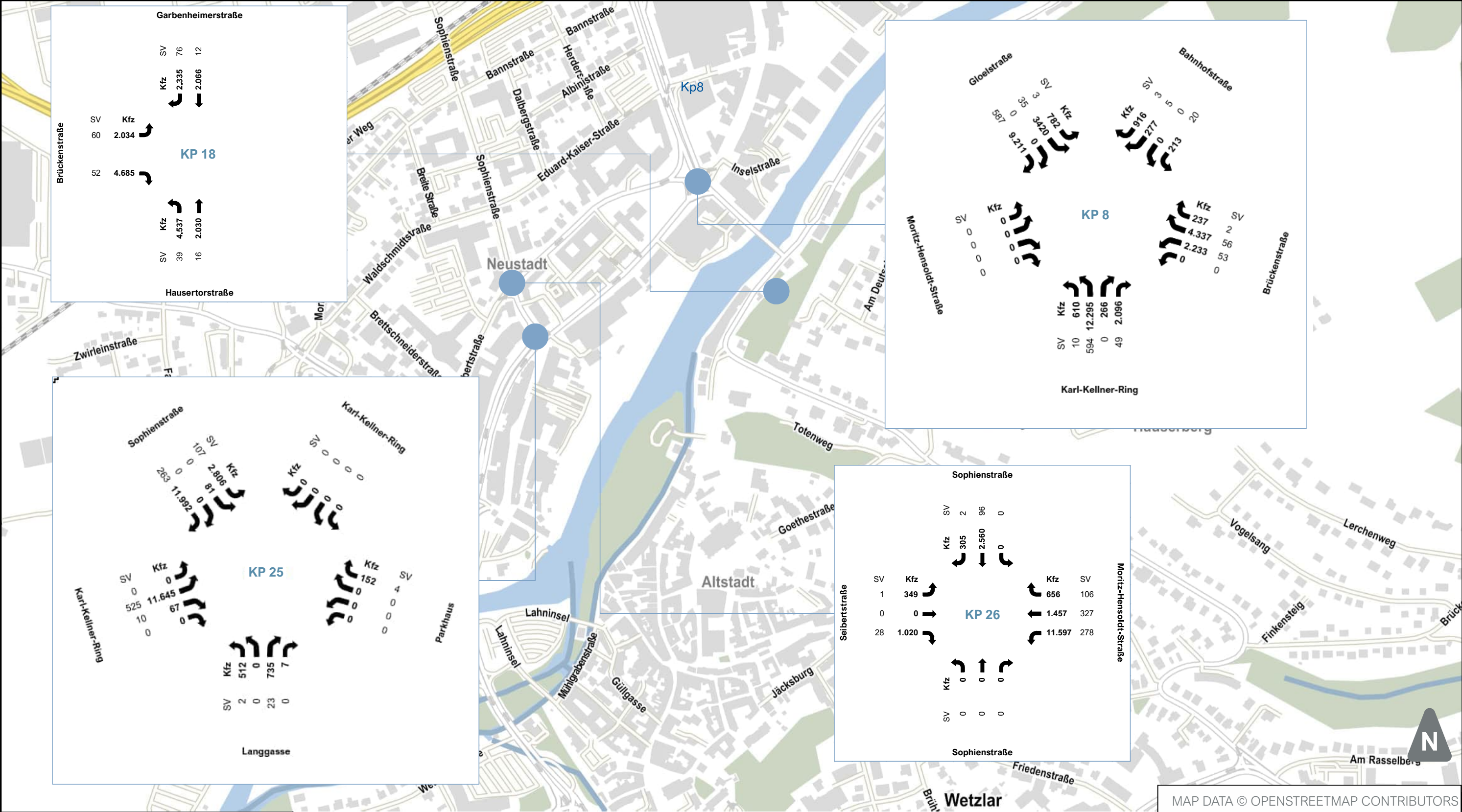
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- Z02** B277 / Dillfeld
 - KP 3a** B277 / B47
 - KP 3b** B277 / Kraftfahrstr. / B49
 - KP 3c** Hohe Str. / B277
 - KP 23** Am Trauar / Altenberger Str.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Neustadt Ost

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 8** Karl-Kellner-Ring / Moritz-Hensoldt-Str. / Gloelstr. / Bahnhofstr. / Brückenstr.
- KP 18** Brückenstr. / Garbenheimerstr. / Hausertorstr.
- KP 25** Sophienstr. / Karl-Kellner-Ring / Langgasse / Parkhaus
- KP 26** Sophienstr. / Moritz-Hensoldt-Str. / Seibertstr.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Neustadt West

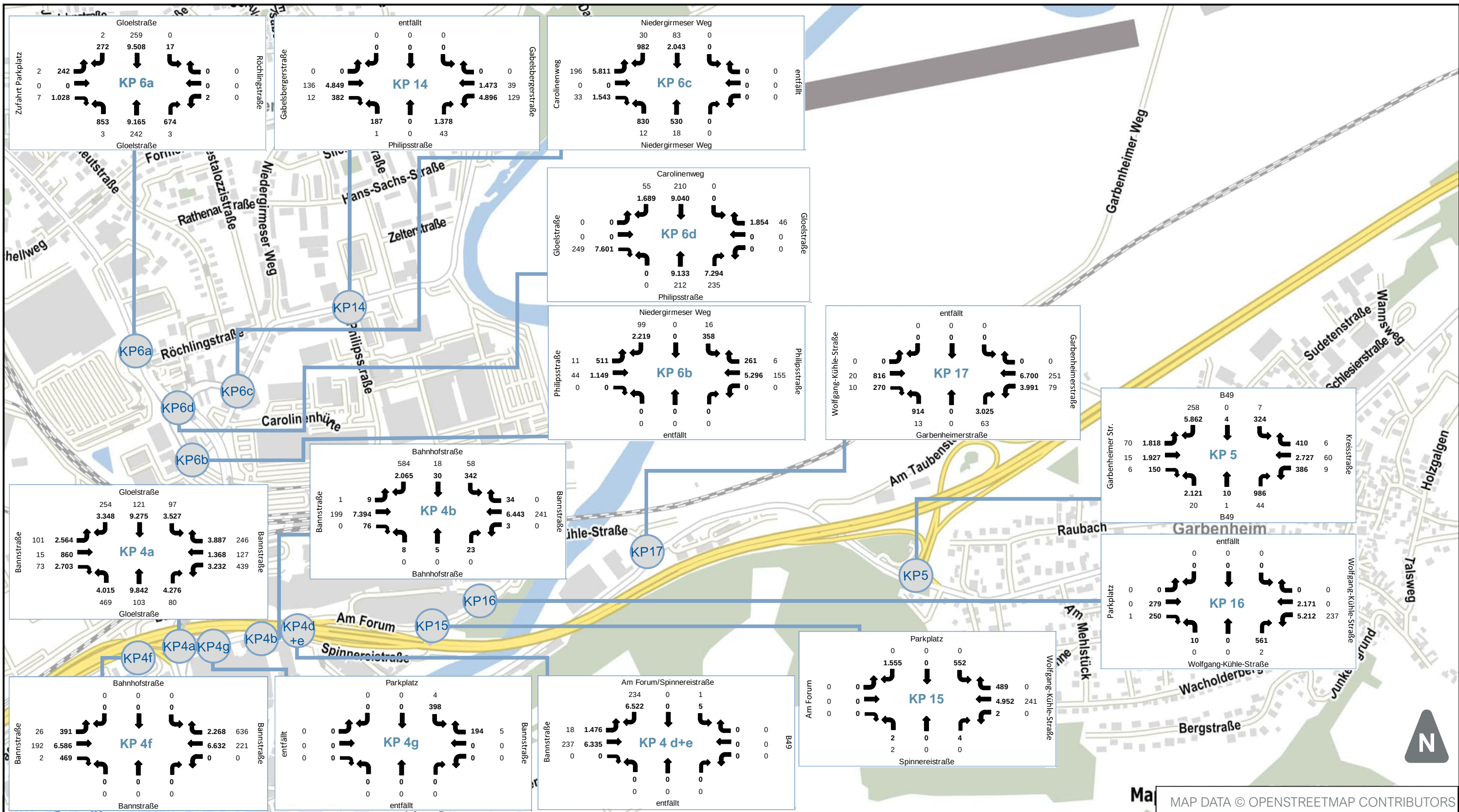
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 7a** Altenberger Str. / Dillufer / Neustädter Platz / Neustadt / Flutgrabenstr.
 - KP 7b** Moritz-Budge-Str. / Waldschmidtstr. / Neustädter Platz
 - KP 19** Neustadt./ Karl-Kellner-Ring/ Langgasse
 - KP 27** Neustadt / Seibertstr. / Baumeisterweg

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

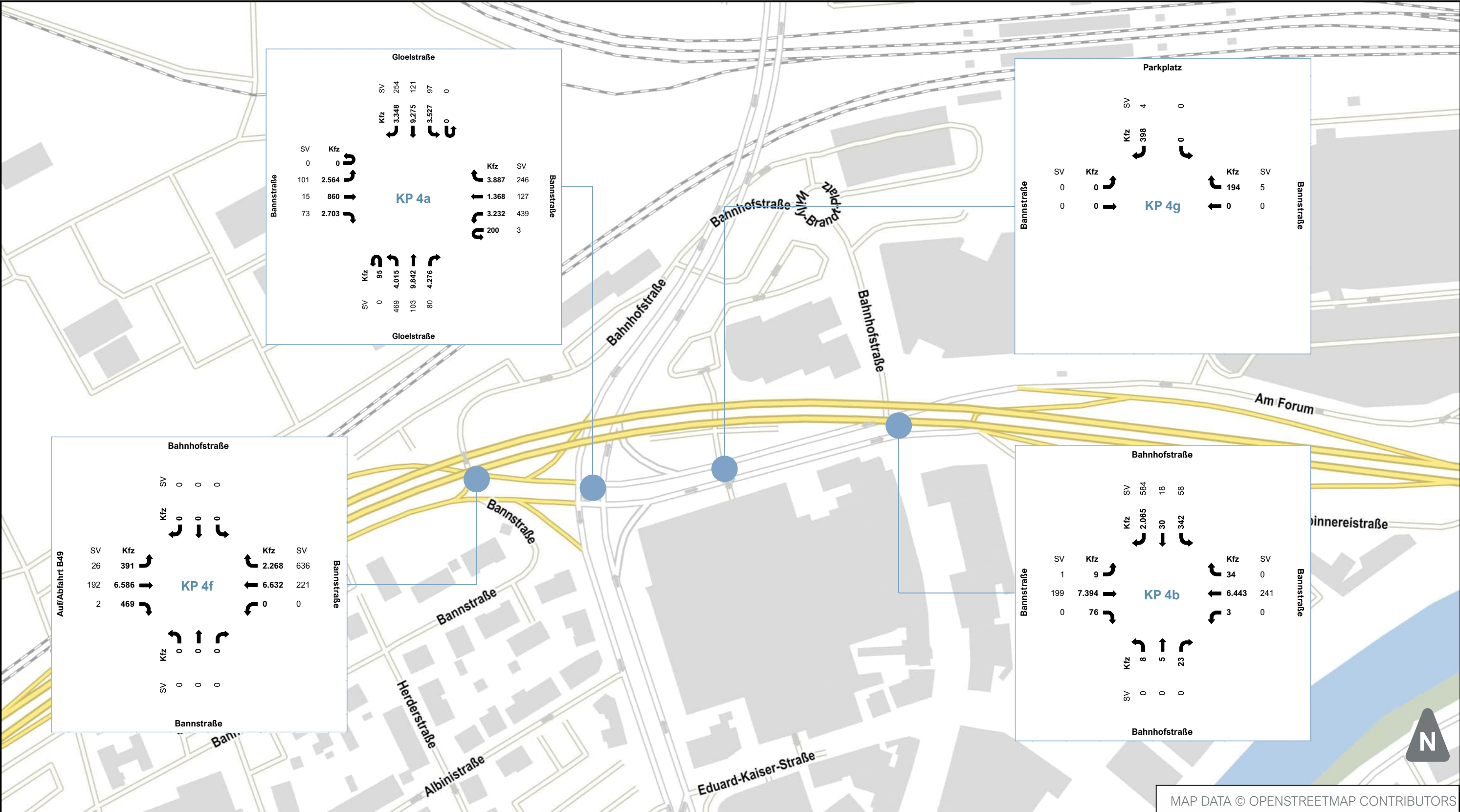
**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke		DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h] KP4a KP4b KP4d+e KP4f KP4g KP5 KP6a Gloelstraße/ Bannstraße Bahnhofstraße/ Bannstraße Bannstraße/ B49/ Am Forum/ Spinnereistraße Bahnhofstraße/ Bannstraße Ein- und Ausfahrt Parkplatz B49/ Kreisstraße/ Garbenheimer Str. Gloelstraße/ Röchlingstraße/ Zufahrt Parkplatz KP6b KP6c KP6d KP14 KP15 KP16 KP17 Niedergirmeser Weg/ Philipsstraße Niedergirmeser Weg/ Carolinenweg Gloelstraße/ Carolinenweg/ Philipsstraße Philipsstraße/ Gabelsbergerstraße Parkplatz/ Wolfgang-Kühle-Str./ Am Forum/ Spinnereistr. Wolfgang-Kühle-Str./ Parkplatz Garbenheimer Str./ Wolfgang-Kühle-Str.				Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Magistrat der Stadt Wetzlar		ZIV Mobilität planen ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Robert-Bosch-Straße 7 64293 Darmstadt kontakt@ziv.de		<table><tr><td>Projekt-Nr.</td><td>50225004</td></tr><tr><td>Bearbeiter</td><td>sko</td></tr><tr><td>Geprüft</td><td>JS</td></tr><tr><td>Datum</td><td>28.08.2025</td></tr><tr><td>Maßstab</td><td>ohne</td></tr><tr><td>Format</td><td>DIN A3</td></tr></table>	Projekt-Nr.	50225004	Bearbeiter	sko	Geprüft	JS	Datum	28.08.2025	Maßstab	ohne	Format	DIN A3
Projekt-Nr.	50225004																					
Bearbeiter	sko																					
Geprüft	JS																					
Datum	28.08.2025																					
Maßstab	ohne																					
Format	DIN A3																					
Titel Ergebnis Verkehrserhebung Tagesbelastung Stadtmitte/Garbenheim						Anlage 1.2.11																



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Teile von Kp4

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 4a** Bannstr. / Gloelstr..
 - KP 4b** Bannstr. / Bahnhofstr.
 - KP 4f** Bannstr. / Bahnhofstr.
 - KP 4g** Bannstr. / Parkplatz

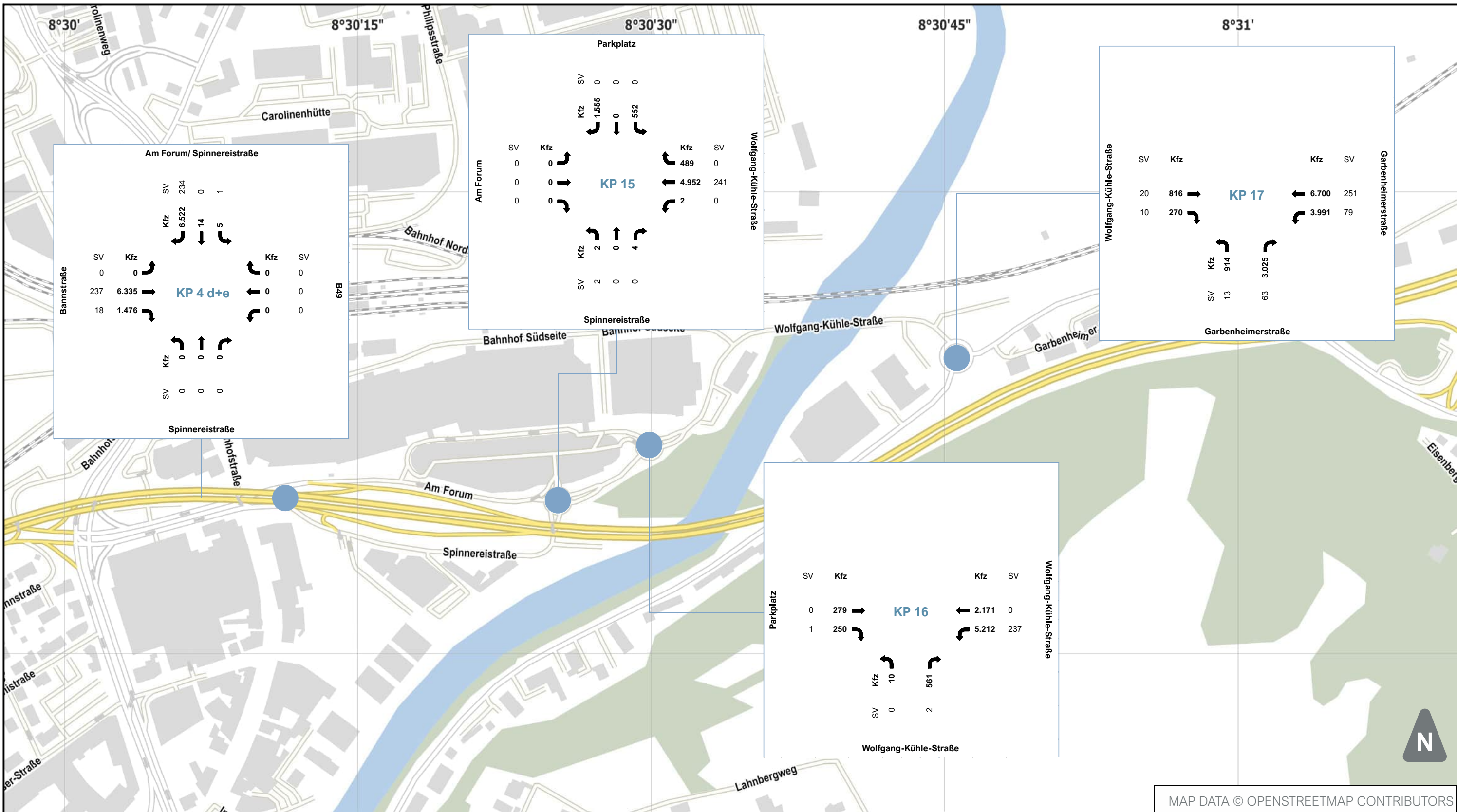
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Am Forum/Spinnereistr.
Zählung am 10.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 4d+e B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstraße

KP 15 Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße

KP 16 Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz

KP 17 Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

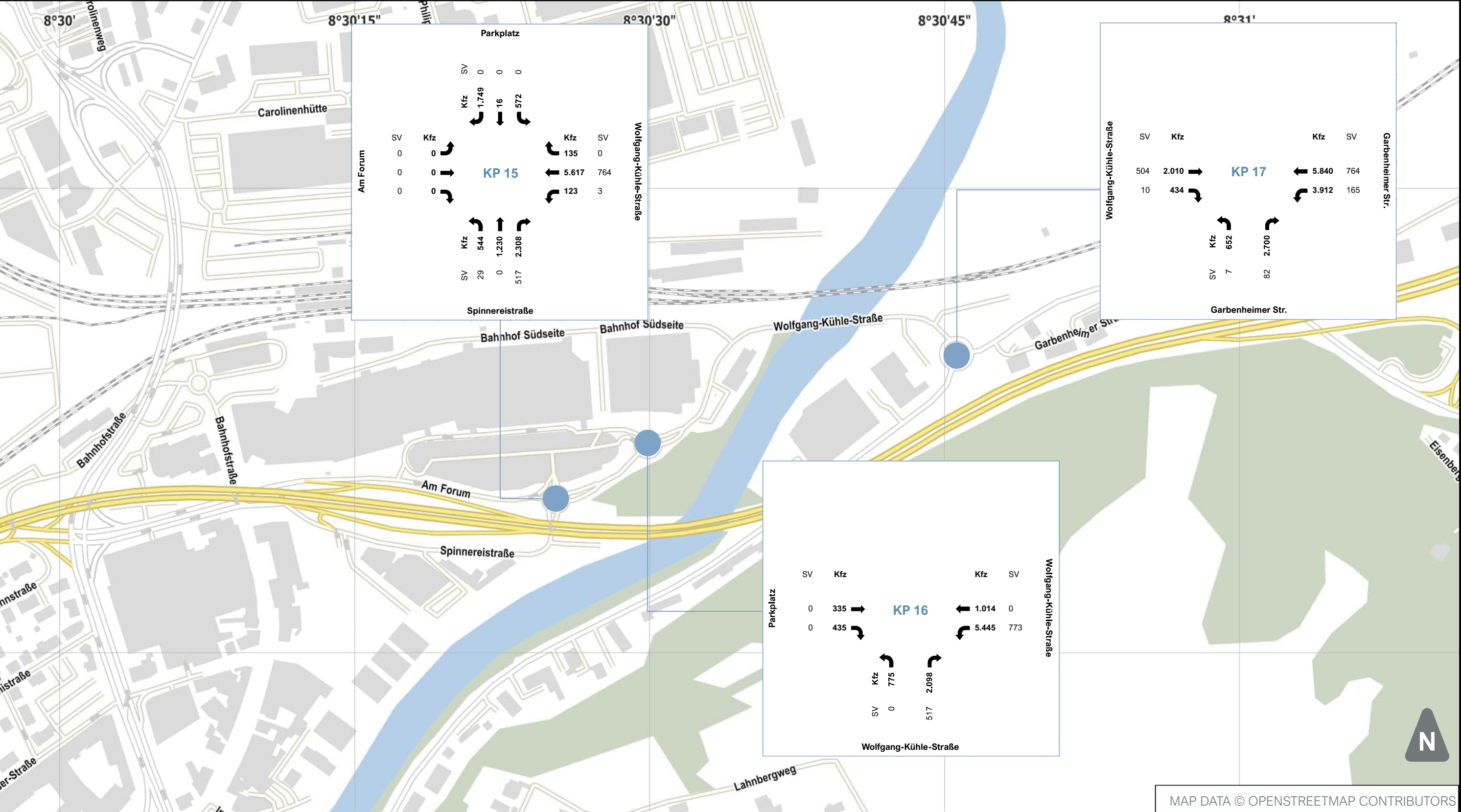


**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 1.2.13



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
KP 15, 16, 17
Zählung am 03.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 15 Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße

KP 16 Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz

KP 17 Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

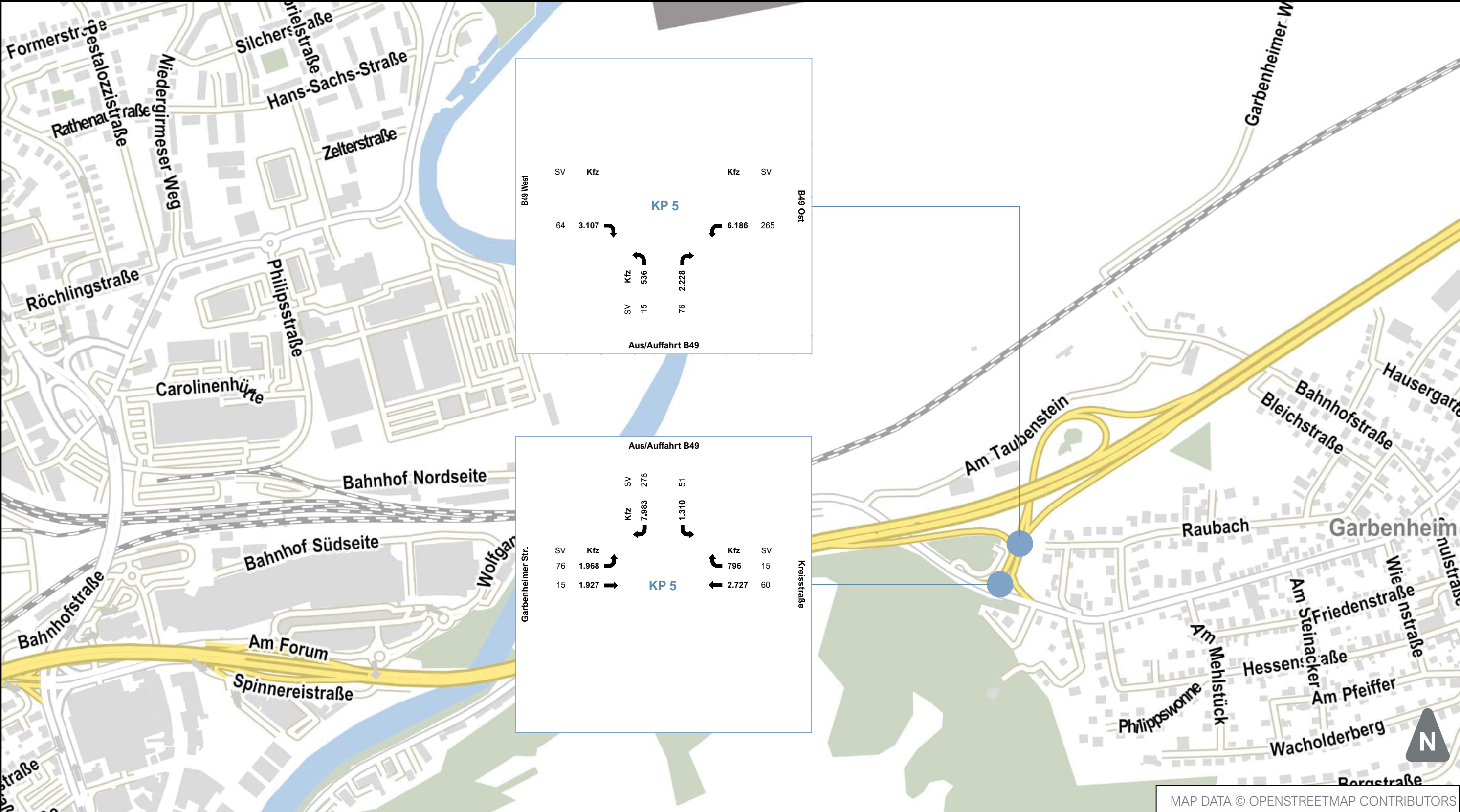
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.2.14



Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Kp5**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 5 B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstr.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

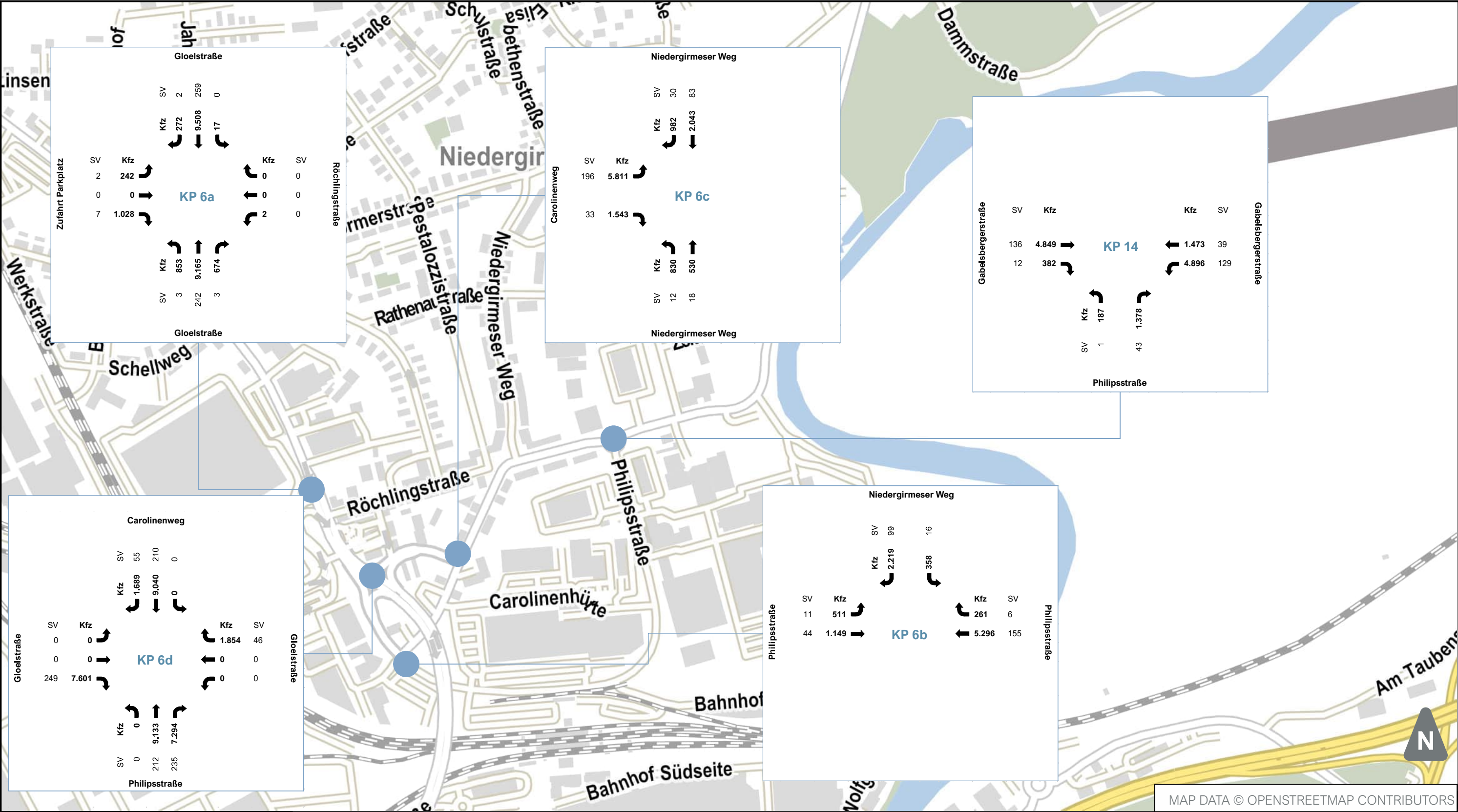


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.2.15



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Tagesbelastung
Stadtmitte**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 6a Gloelstr. / Röchlingstr. / Parkplatz

KP 6b Niedergirmeser Weg / Philippsstr.

KP 6c Niedergirmeser Weg / Carolinenweg

KP 6d Gloelstr. / Philippsstr. / Carolinenweg

KP 14 Gabelsbergerstr. / Philippsstr.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

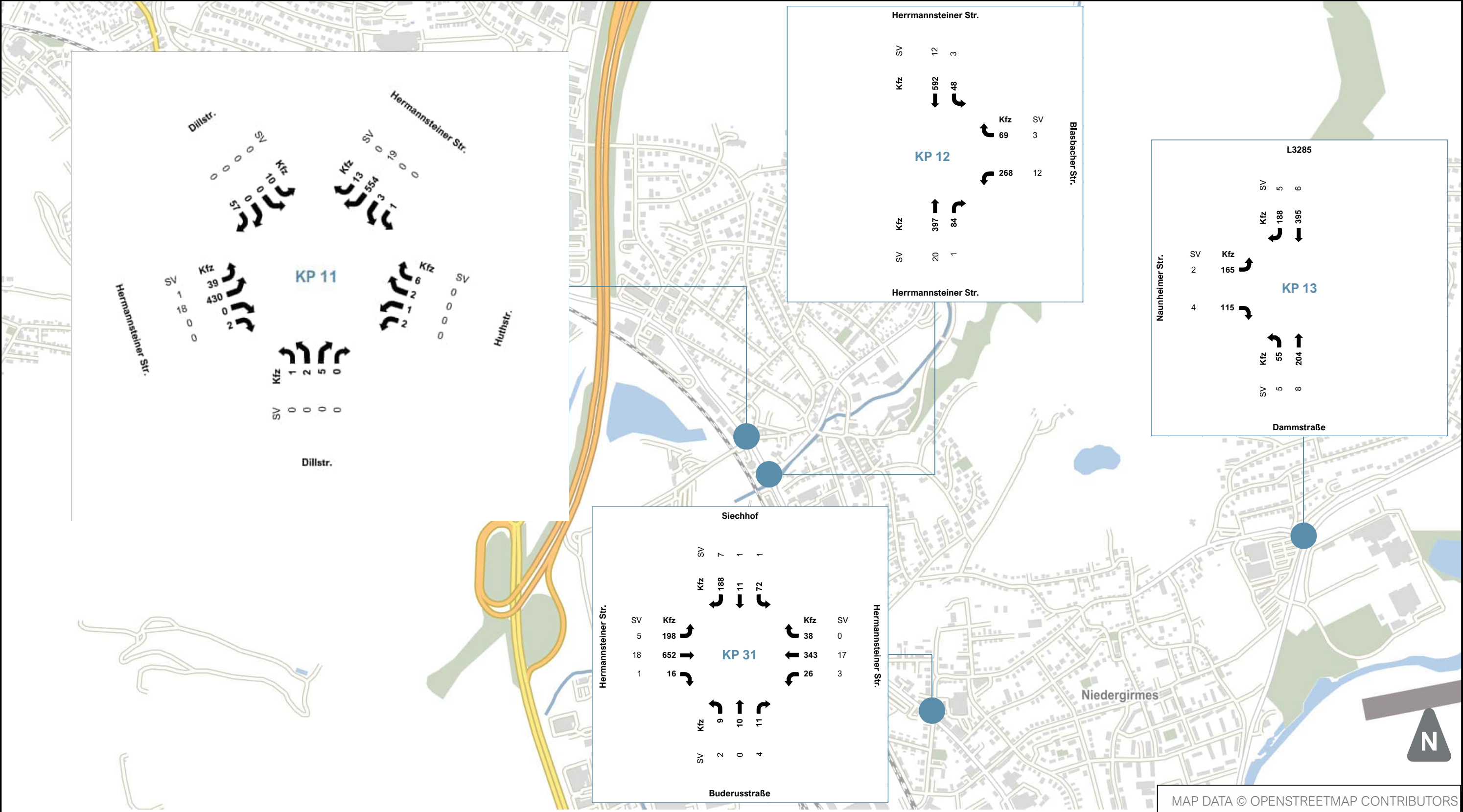


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.2.16



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Niedergirmes**

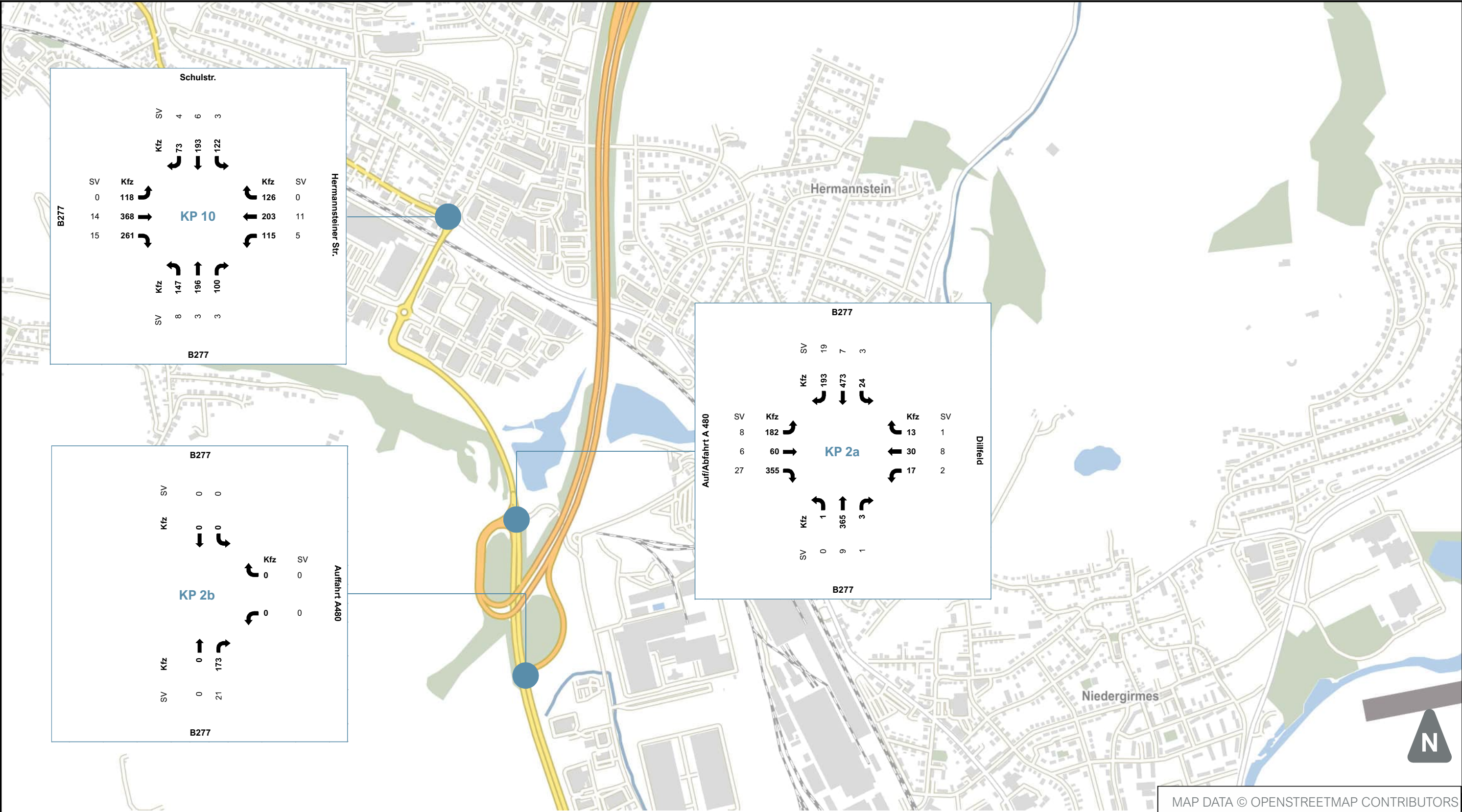
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 11** Huthstraße/ Hermannsteiner Str./ Dillstraße
 - KP 12** Hermannsteiner Str./ Blasbacher Str.
 - KP 13** L3285/ Naunheimer Str./ Dammstraße
 - KP 31** Hermannsteiner Str./ Siechhof/ Buderusstraße

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV **Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Aßlar/Dillfeld**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 2a A480 / B277 / Dillfeld
KP 2b B277 / A480
KP 10 B277 / Schulstraße / Herrmannsteiner Str.

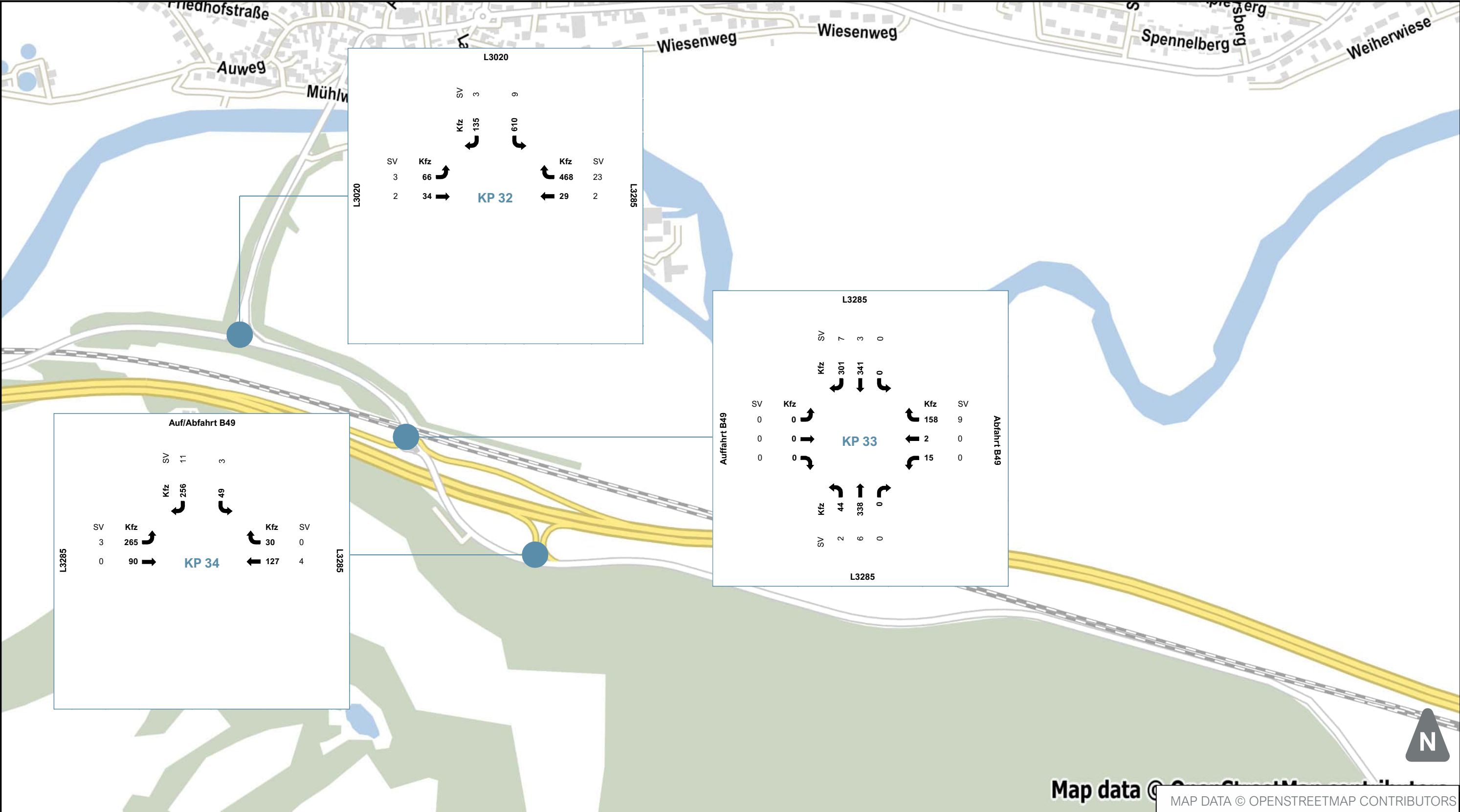
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Lahnau

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 32	L 3020/ L 3285
KP 33	B 49 / L 3285
KP 34	B 49/ L 3285

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
bei MÜchholzhausen**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 1a A 45/ L 3451
KP 1b A 45/ L 3451
KP 1c L 3451/ Wetzlarer Str.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke		DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]		Hessen Mobil													
Titel Ergebnis Verkehrserhebung Morgenspitze Büblingshausen		KP 22 Frankfurter Str. / L 3451 / Bergstraße / Busschleife		Straßen- und Verkehrsmanagement													
		KP 29 Frankfurter Str. / Forsthausstraße		Magistrat der Stadt Wetzlar													
		KP 30 Frankfurter Str. / Lessingstraße		ZIV Mobilität planen ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Robert-Bosch-Straße 7 64293 Darmstadt kontakt@ziv.de <table><tr><td>Projekt-Nr.</td><td>50225004</td></tr><tr><td>Bearbeiter</td><td>sco</td></tr><tr><td>Geprüft</td><td>JS</td></tr><tr><td>Datum</td><td>28.08.2025</td></tr><tr><td>Maßstab</td><td>ohne</td></tr><tr><td>Format</td><td>DIN A3</td></tr></table>		Projekt-Nr.	50225004	Bearbeiter	sco	Geprüft	JS	Datum	28.08.2025	Maßstab	ohne	Format	DIN A3
		Projekt-Nr.	50225004														
Bearbeiter	sco																
Geprüft	JS																
Datum	28.08.2025																
Maßstab	ohne																
Format	DIN A3																
				Anlage 1.3.5													



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Kp9 a+b

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 9a Schützenstraße / Solmserstraße
KP 9b Schützenstraße / Nauborner Straße

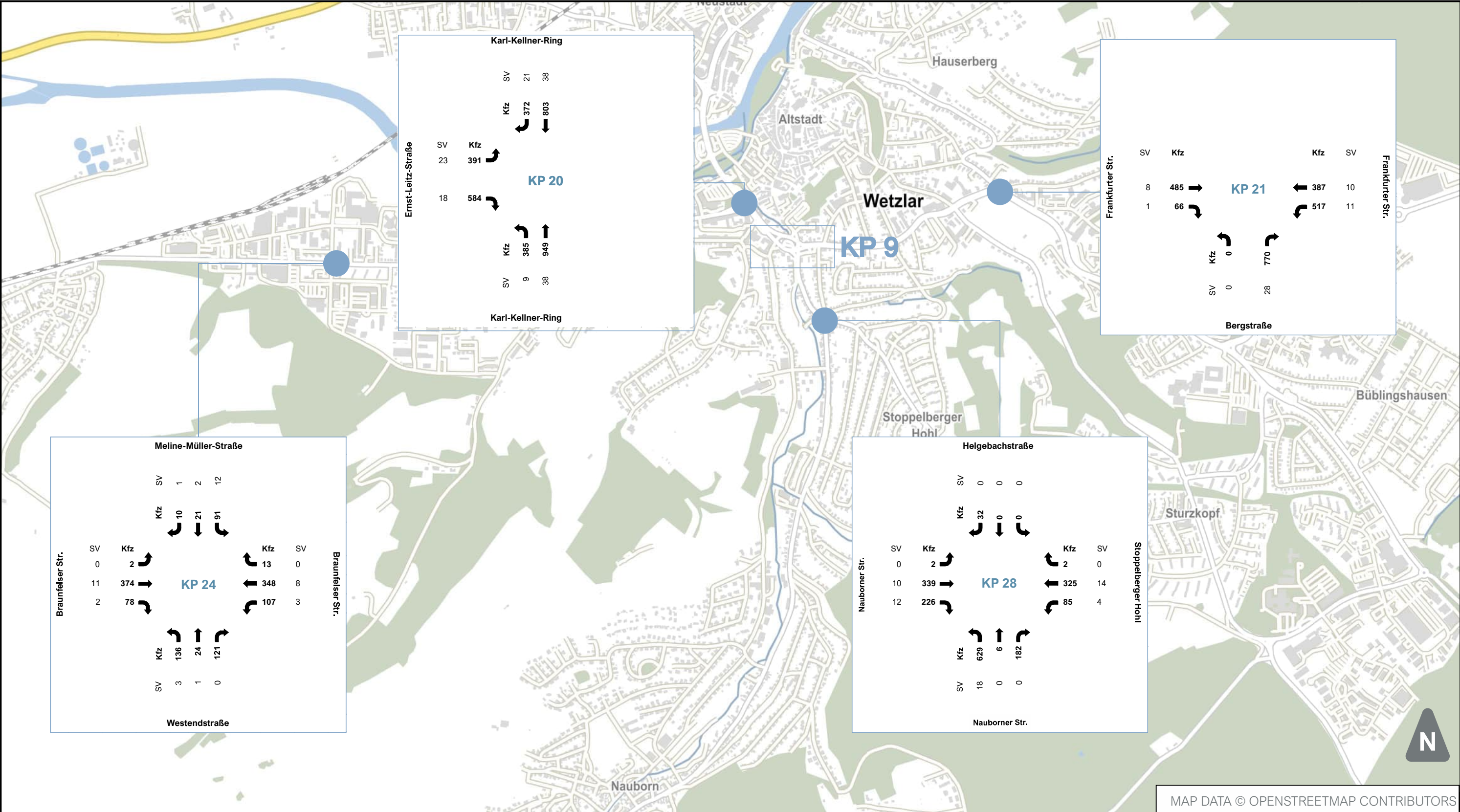
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



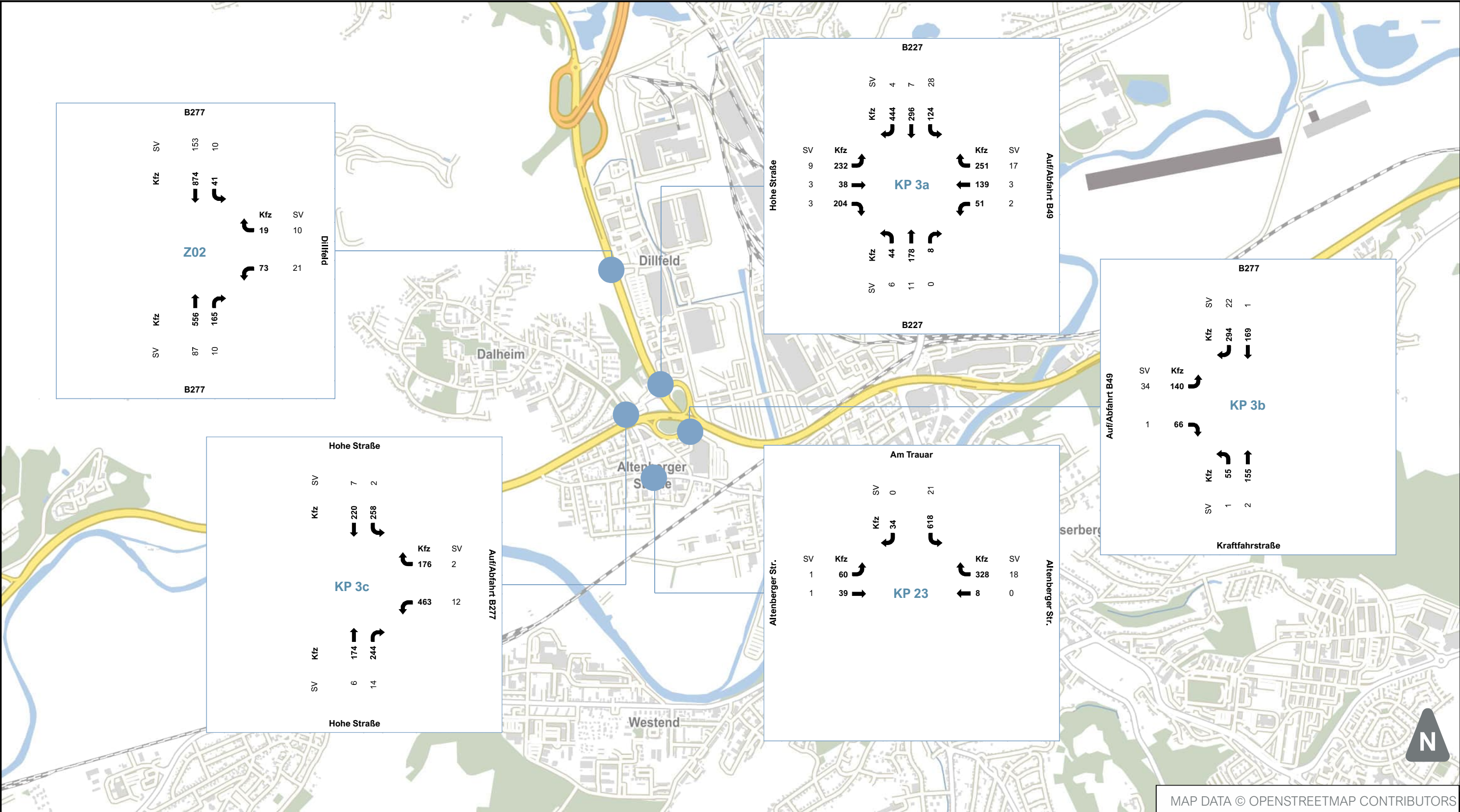
**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt		DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h] KP 20 KP 21 KP 24 KP 28 Karl-Kellner-Ring / Ernst-Leitz-Straße Frankfurter Str. / Bergstraße Braunfelser Str. / Meline-Müller-Str. / Westendstraße Nauborner Str./ Helgebachstraße / Stoppelberger Hohl		Hessen Mobil	
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke				Straßen- und Verkehrsmanagement Magistrat der Stadt Wetzlar	
Titel		ZIV Mobilität planen ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Robert-Bosch-Straße 7 64293 Darmstadt kontakt@ziv.de		Projekt-Nr. 50225004	
Ergebnis Verkehrserhebung Morgenspitze Westend/Stoppelberger Hohl				Bearbeiter sko	
				Geprüft JS	
				Datum 28.08.2025	
				Maßstab ohne	
				Format DIN A3	
				Anlage 1.3.7	



Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Dalheim**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]	
Z02	B277 / Dillfeld
KP 3a	B277 / B47
KP 3b	B277 / Kraftfahrstr. / B49
KP 3c	Hohe Str. / B277
KP 23	Am Trauar / Altenberger Str.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV

Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH

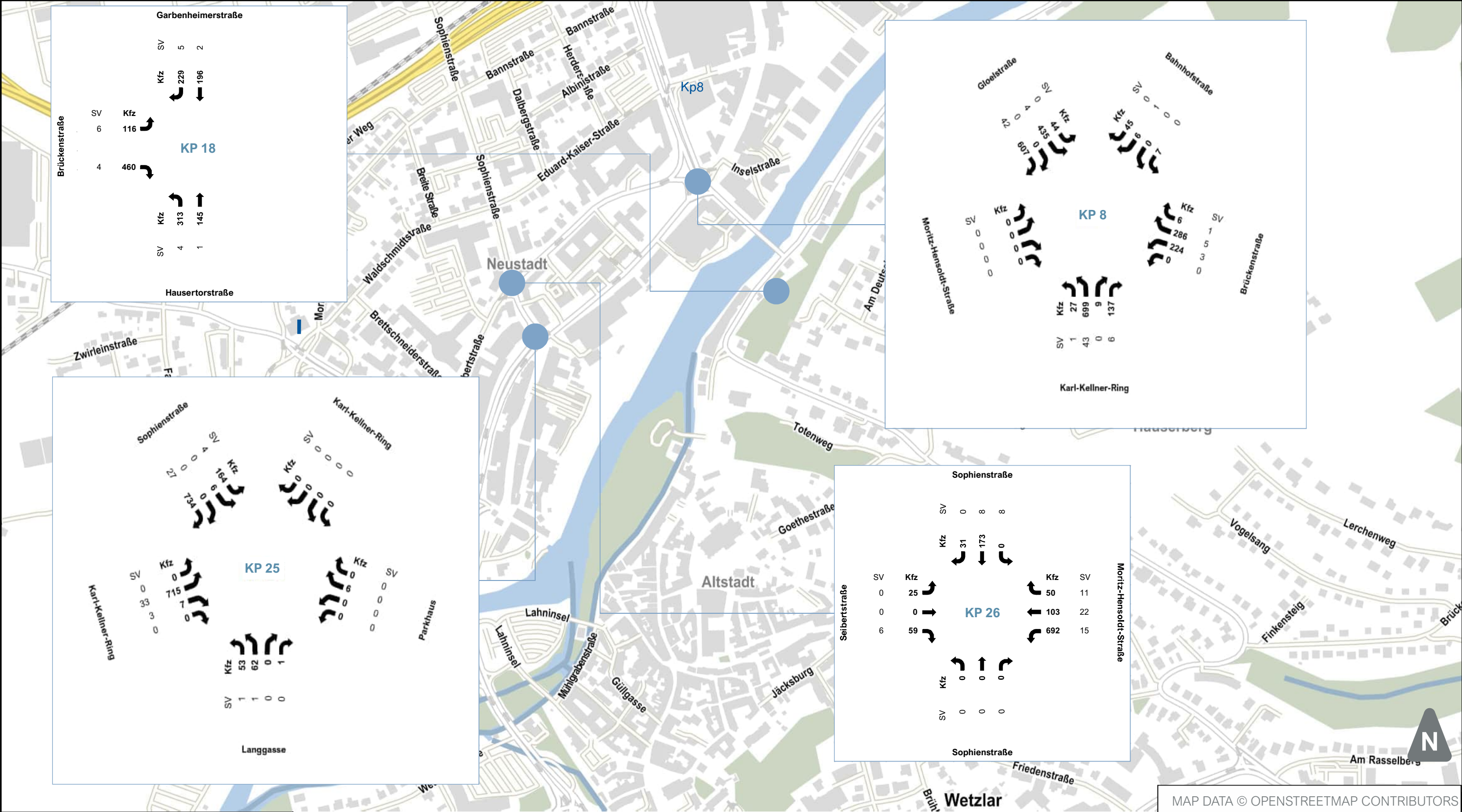
Robert-Bosch-Straße 7

64293 Darmstadt

kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.3.8



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Neustadt Ost

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 8	Karl-Kellner-Ring / Moritz-Hensoldt-Str. / Gloelstr. / Bahnhofstr. / Brückenstr.
KP 18	Brückenstr. / Garbenheimerstr. / Hausertorstr.
KP 25	Sophienstr. / Karl-Kellner-Ring / Langgasse / Parkhaus
KP 26	Sophienstr. / Moritz-Hensoldt-Str. / Seibertstr.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

Projekt-Nr. 50225004

Bearbeiter sko

Geprüft JS

Datum 28.08.2025

Maßstab ohne

Format DIN A3

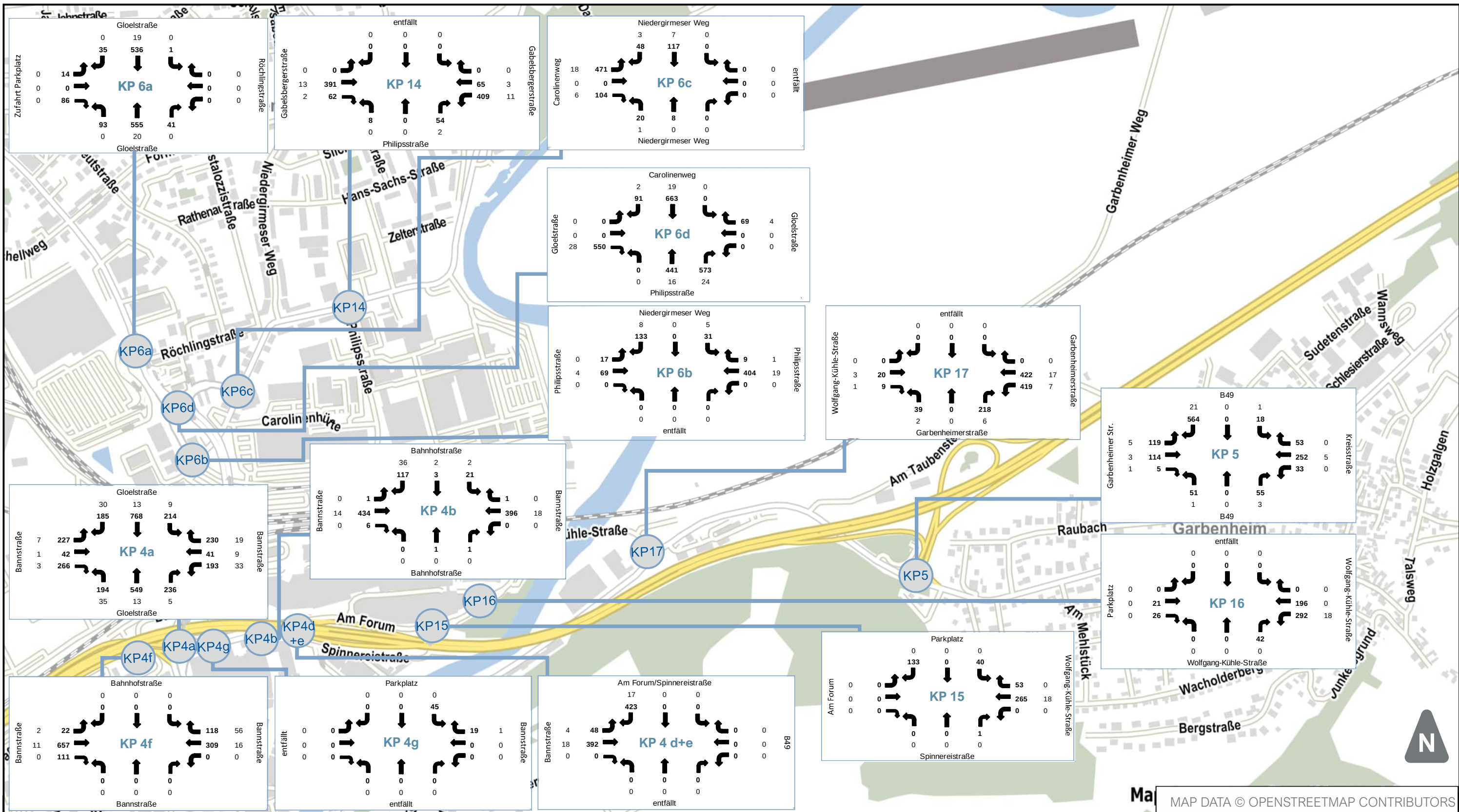
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH

Robert-Bosch-Straße 7

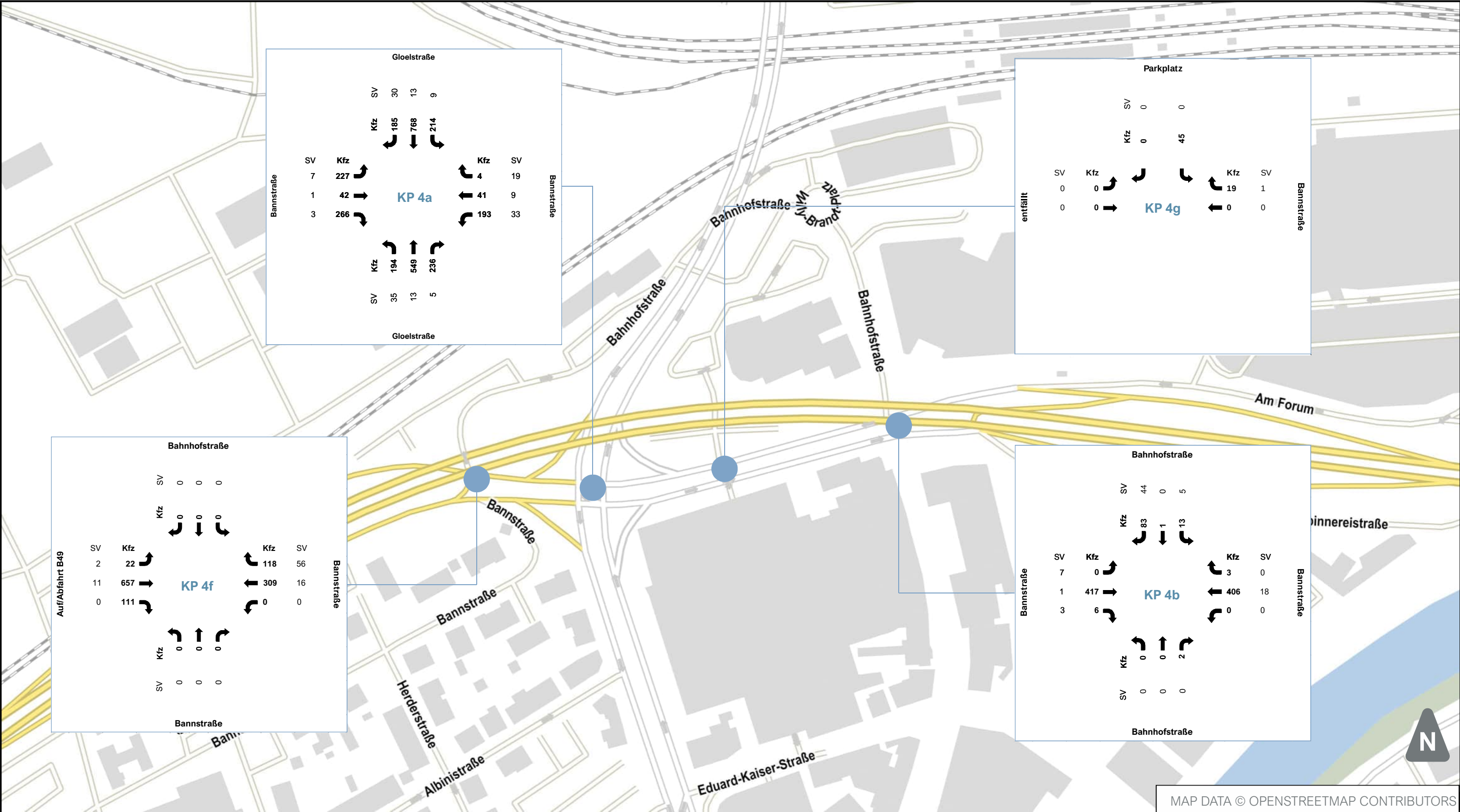
64293 Darmstadt

kontakt@ziv.de

Anlage 1.3.9



Projekt Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke		Legende DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h] KP4a Gloelstraße/ Bannstraße KP4b Bahnhofstraße/ Bannstraße KP4d+e Bannstraße/ B49/ Am Forum/ Spinnereistraße KP4f Bahnhofstraße/ Bannstraße KP4g Ein- und Ausfahrt Parkplatz KP5 B49/ Kreisstraße/ Garbenheimer Str. KP6a Gloelstraße/ Röchlingstraße/ Zufahrt Parkplatz KP6b Niedergirmeser Weg/ Philippsstraße KP6c Niedergirmeser Weg/ Carolinenweg KP6d Gloelstraße/ Carolinenweg/ Philippsstraße KP14 Philippsstraße/ Gabelsbergerstraße KP15 Parkplatz/ Wolfgang-Kühle-Str./ Am Forum/ Spinnereistr. KP16 Wolfgang-Kühle-Str./ Parkplatz KP17 Garbenheimer Str./ Wolfgang-Kühle-Str.				Auftraggeber Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement Magistrat der Stadt Wetzlar											
Titel Ergebnis Verkehrserhebung Morgenspitze Stadtmitte/Garbenheim		ZIV Mobilität planen ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH Robert-Bosch-Straße 7 64293 Darmstadt kontakt@ziv.de		<table><tr><td>Projekt-Nr.</td><td>50225004</td></tr><tr><td>Bearbeiter</td><td>sks</td></tr><tr><td>Geprüft</td><td>JS</td></tr><tr><td>Datum</td><td>28.08.2025</td></tr><tr><td>Maßstab</td><td>ohne</td></tr><tr><td>Format</td><td>DIN A3</td></tr></table> Anlage 1.3.11		Projekt-Nr.	50225004	Bearbeiter	sks	Geprüft	JS	Datum	28.08.2025	Maßstab	ohne	Format	DIN A3
Projekt-Nr.	50225004																
Bearbeiter	sks																
Geprüft	JS																
Datum	28.08.2025																
Maßstab	ohne																
Format	DIN A3																



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Teile von Kp4

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]	
KP 4a	Bannstr. / Gloelstr..
KP 4b	Bannstr. / Bahnhofstr.
KP 4f	Bannstr. / Bahnhofstr.
KP 4g	Bannstr. / Parkplatz

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

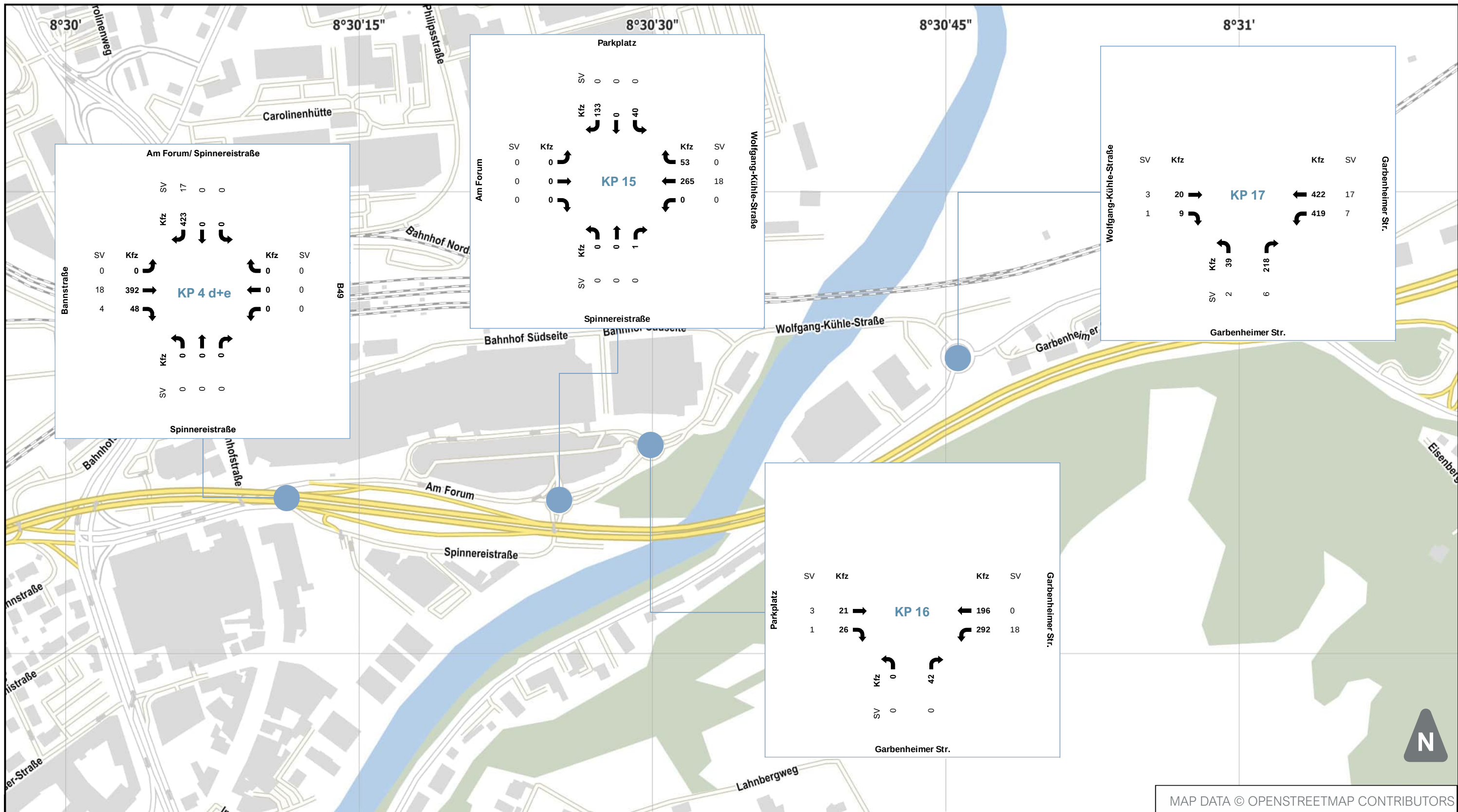


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.3.12



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Am Forum/Spinnereistr.
Zählung am 10.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 4d+e B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstraße

KP 15 Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße

KP 16 Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz

KP 17 Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

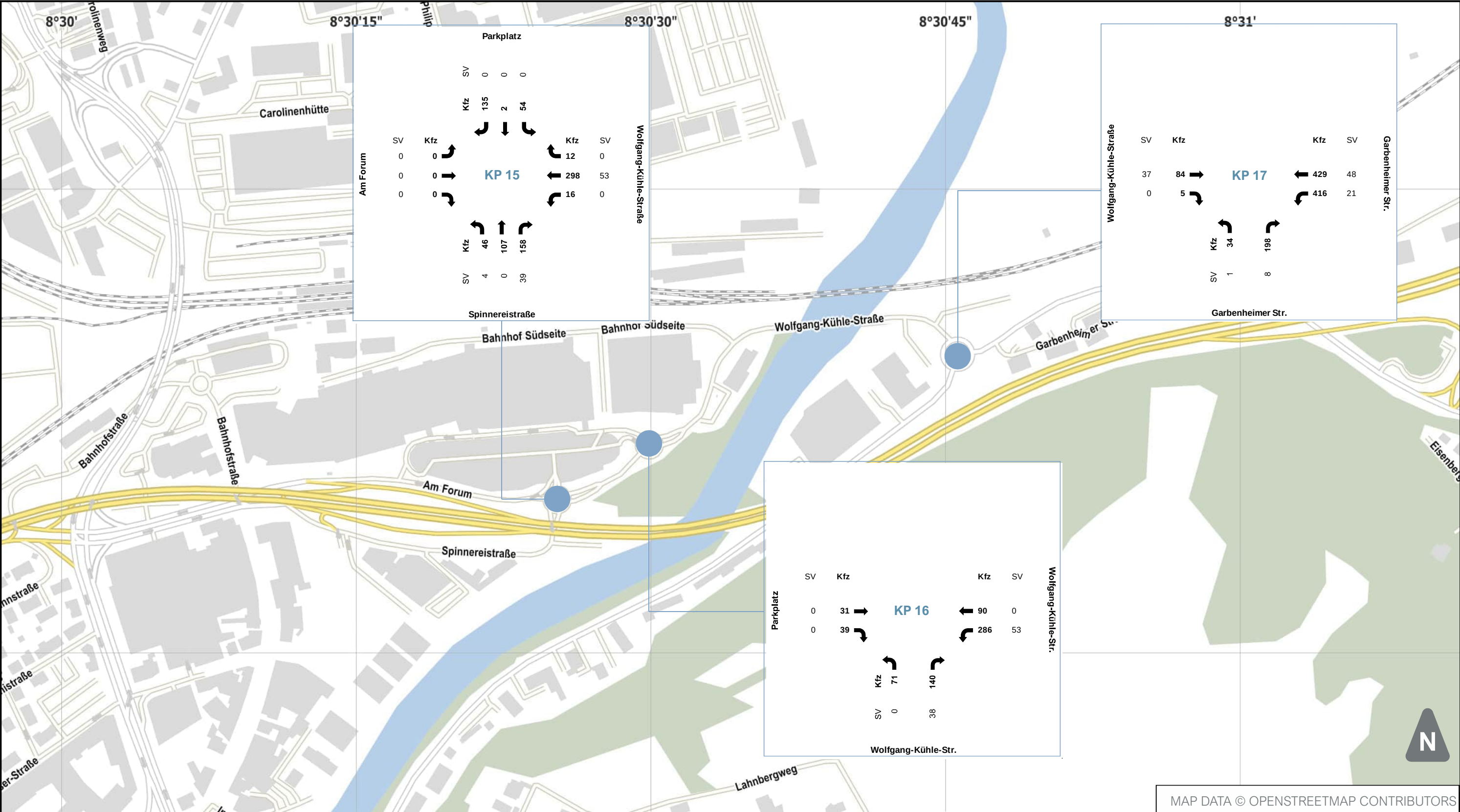


**Mobilität
planen**

Projekt-Nr. 50225004
Bearbeiter sko
Geprüft JS
Datum 28.08.2025
Maßstab ohne
Format DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 1.3.13



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
KP 15, 16, 17
Zählung am 03.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 15 Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße

KP 16 Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz

KP 17 Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

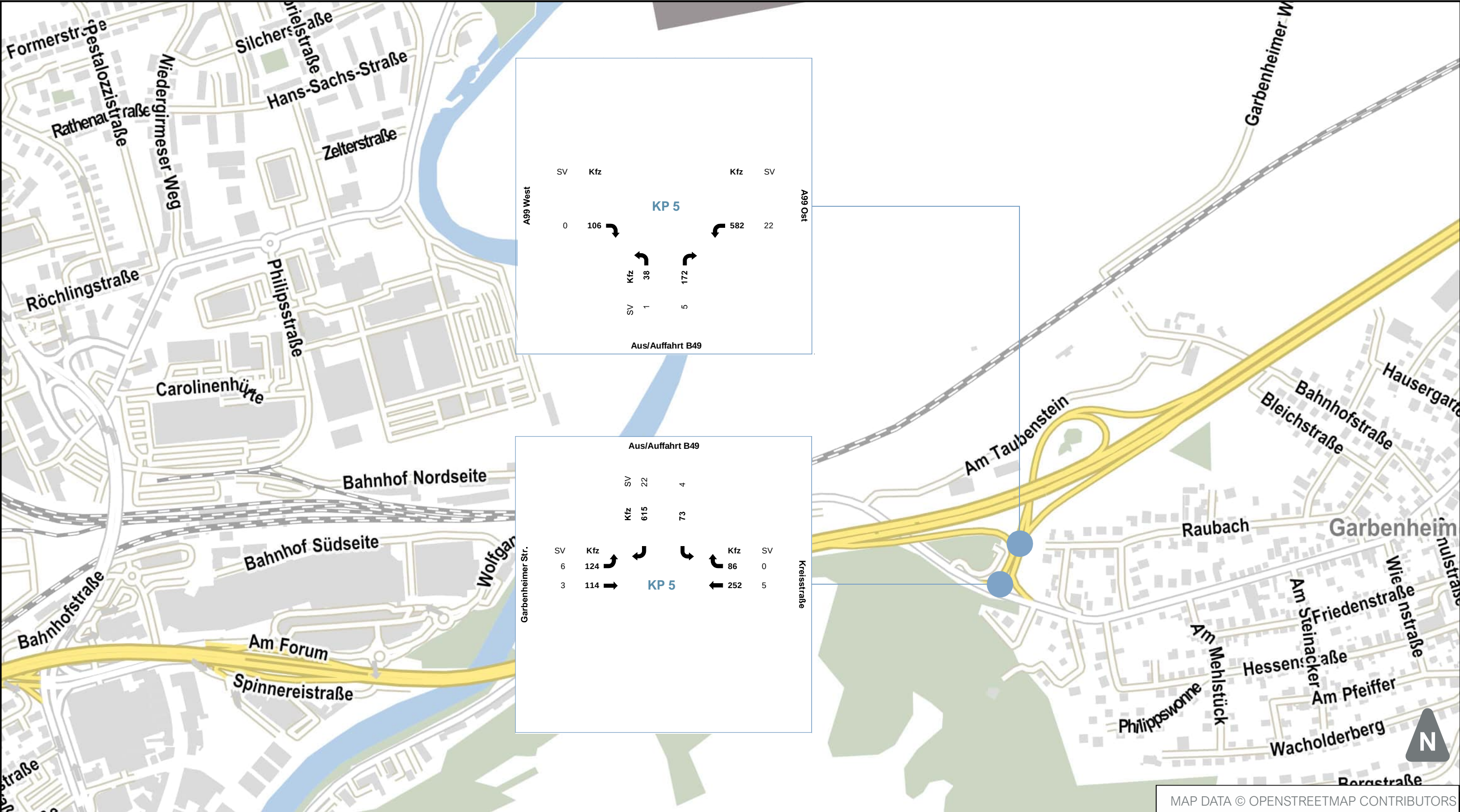
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.3.14



Projekt

**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel

**Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Kp5**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 5 B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstr.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

Projekt-Nr. 50225004

Bearbeiter sko

Geprüft JS

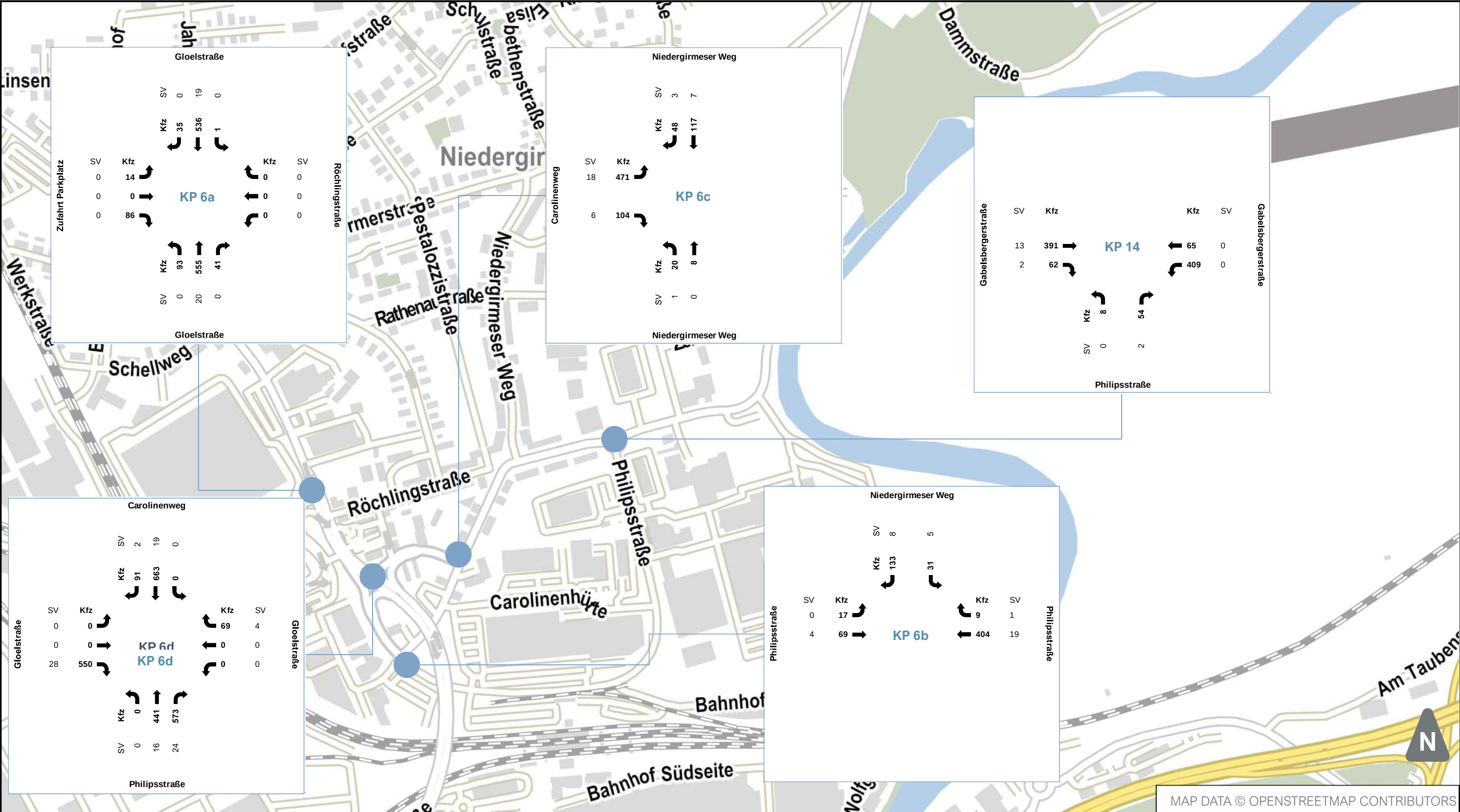
Datum 28.08.2025

Maßstab ohne

Format DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 1.3.15



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Morgenspitze
Stadtmitte

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]	
KP 6a	Gloelstr. / Röchlingstr. / Parkplatz
KP 6b	Niedergirmeser Weg / Philipsstr.
KP 6c	Niedergirmeser Weg / Carolinenweg
KP 6d	Gloelstr. / Philipsstr. / Carolinenweg
KP 14	Gabelsbergerstr. / Philipsstr.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

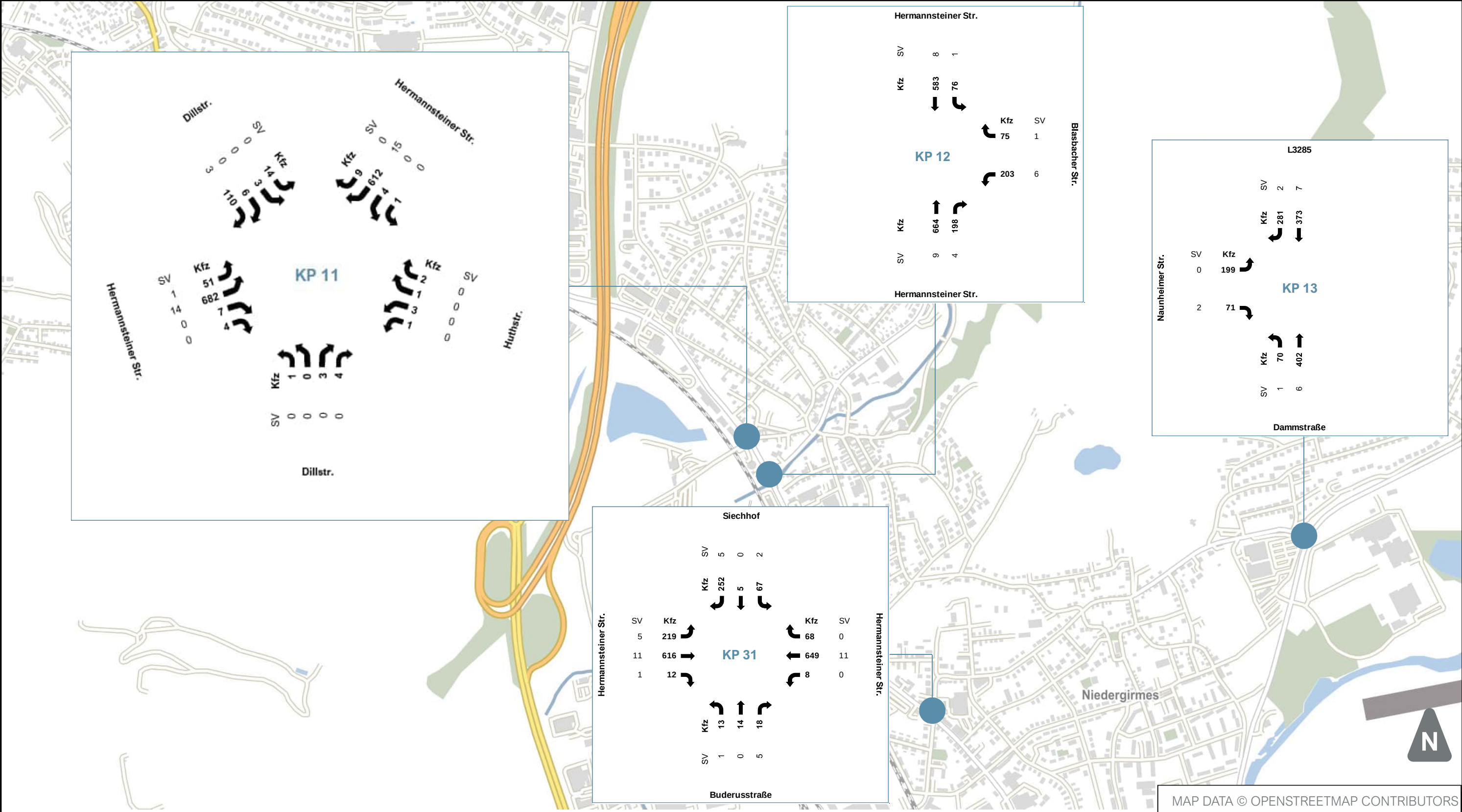


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.3.16



**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Niedergirmes**

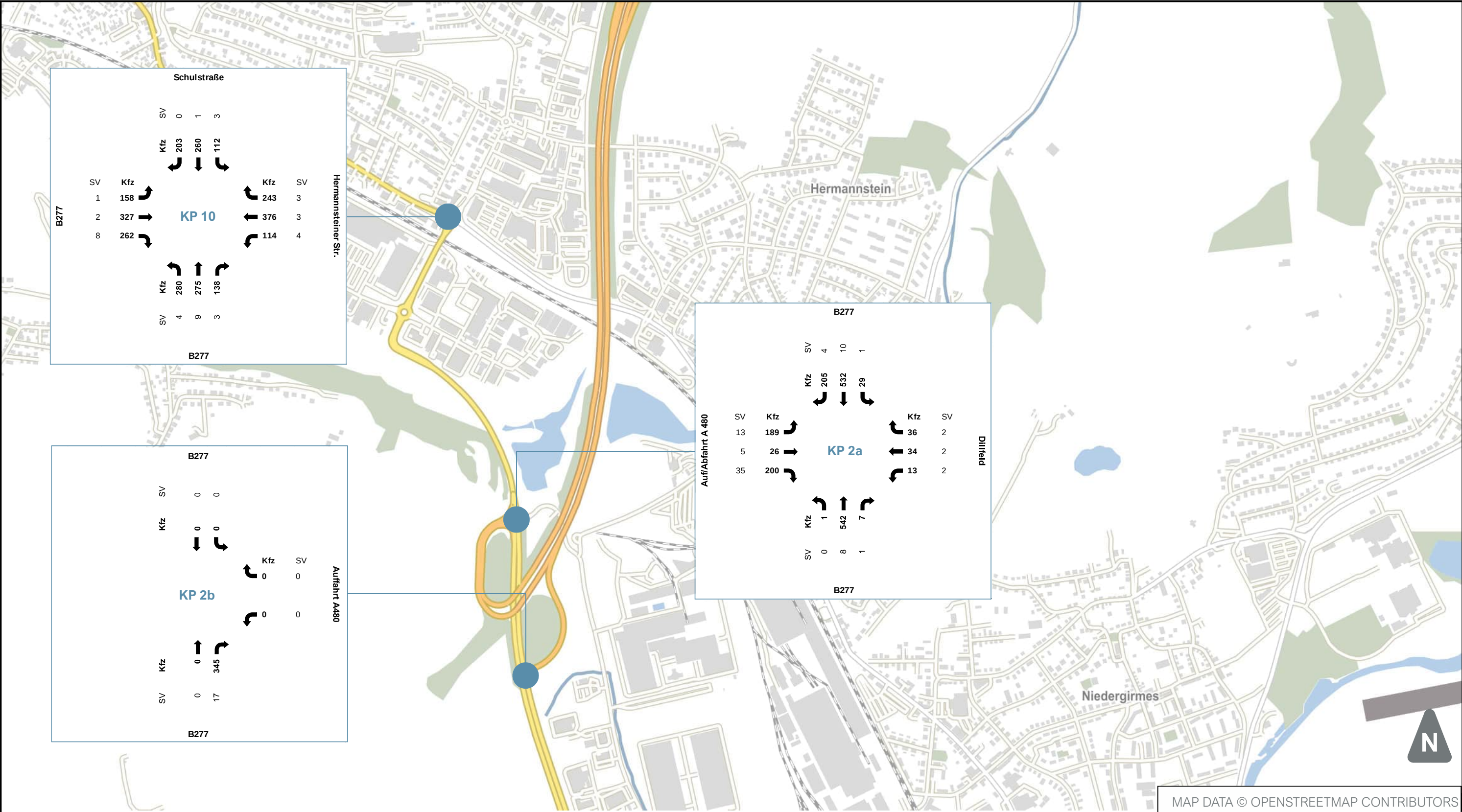
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 11** Huthstraße/ Hermannsteiner Str./ Dillstraße
 - KP 12** Hermannsteiner Str./ Blasbacher Str.
 - KP 13** L3285/ Naunheimer Str./ Dammstraße
 - KP 31** Hermannsteiner Str./ Siechhof/ Buderusstraße

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Aßlar/Dillfeld

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
- KP 2a A480 / B277 / Dillfeld
 - KP 2b B277 / A480
 - KP 10 B277 / Schulstraße / Herrmannsteiner Str.

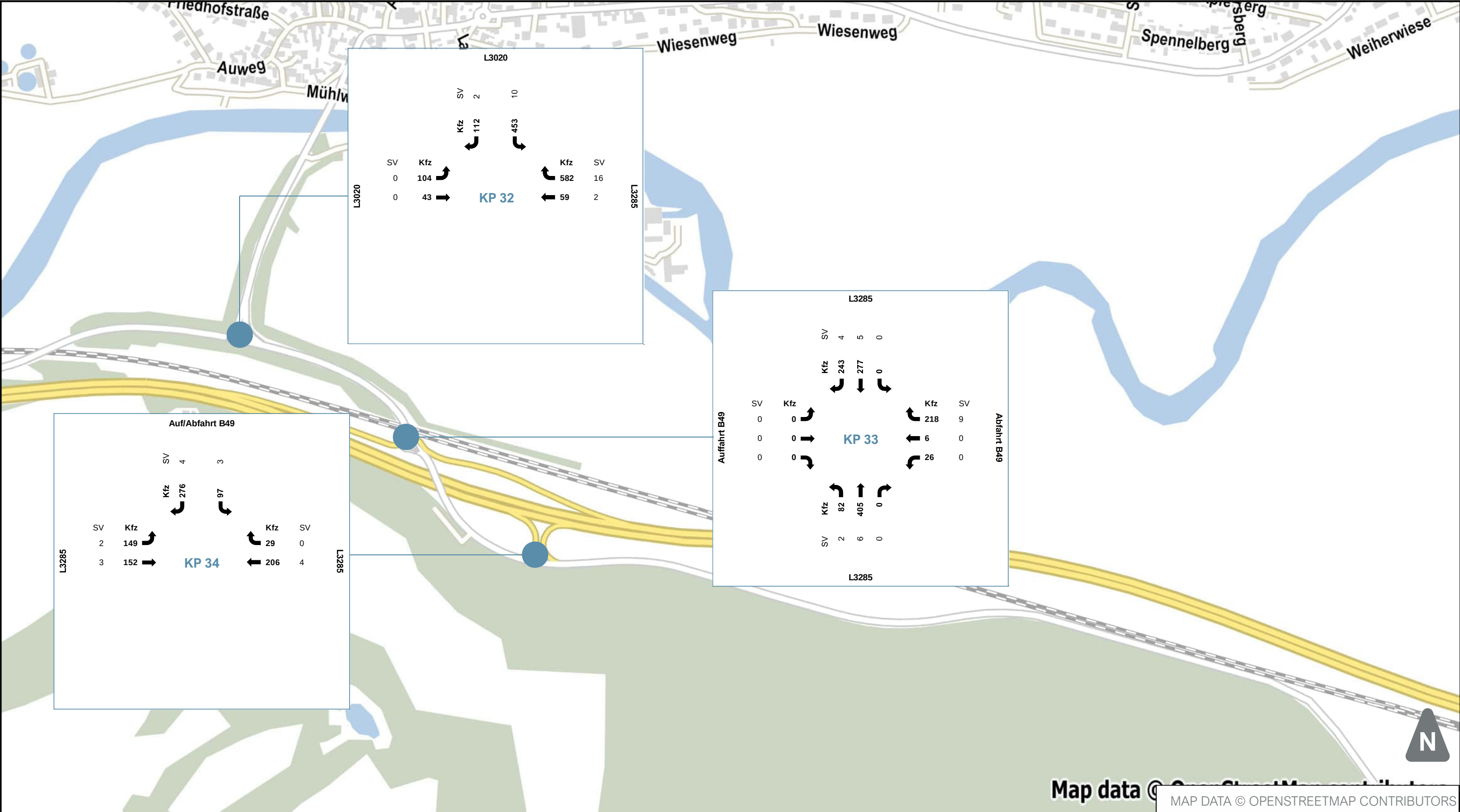
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Map data © OpenStreetMap contributors

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Lahnau

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 32	L 3020/ L 3285
KP 33	B 49 / L 3285
KP 34	B 49/ L 3285

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
bei MÜCHHOLZHAUSEN

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 1a A 45/ L 3451

KP 1b A 45/ L 3451

KP 1c L 3451/ Wetzlarer Str.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Büblingshausen

- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
- KP 22** Frankfurter Str. / L 3451 / Bergstraße / Busschleife
 - KP 29** Frankfurter Str. / Forsthausstraße
 - KP 30** Frankfurter Str. / Lessingstraße

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Kp9 a+b**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 9a Schützenstraße / Solmserstraße
KP 9b Schützenstraße / Nauborner Straße

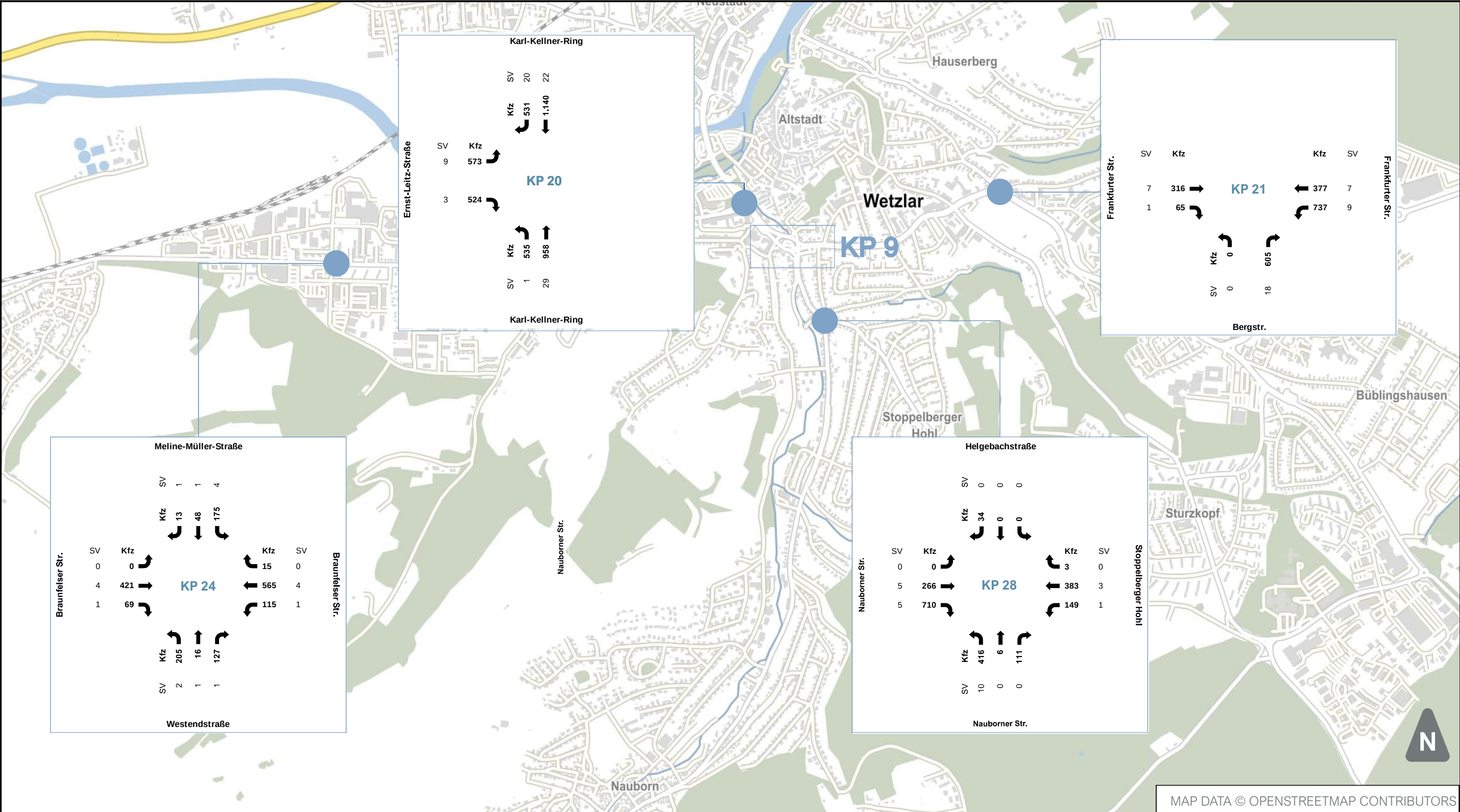
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Westend/Stoppelberger Hohl

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 20	Karl-Kellner-Ring / Ernst-Leitz-Straße
KP 21	Frankfurter Str. / Bergstraße
KP 24	Braunfelser Str. / Meline-Müller-Str. / Westendstraße
KP 28	Nauborner Str./ Helgebachstraße / Stoppelberger Hohl

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

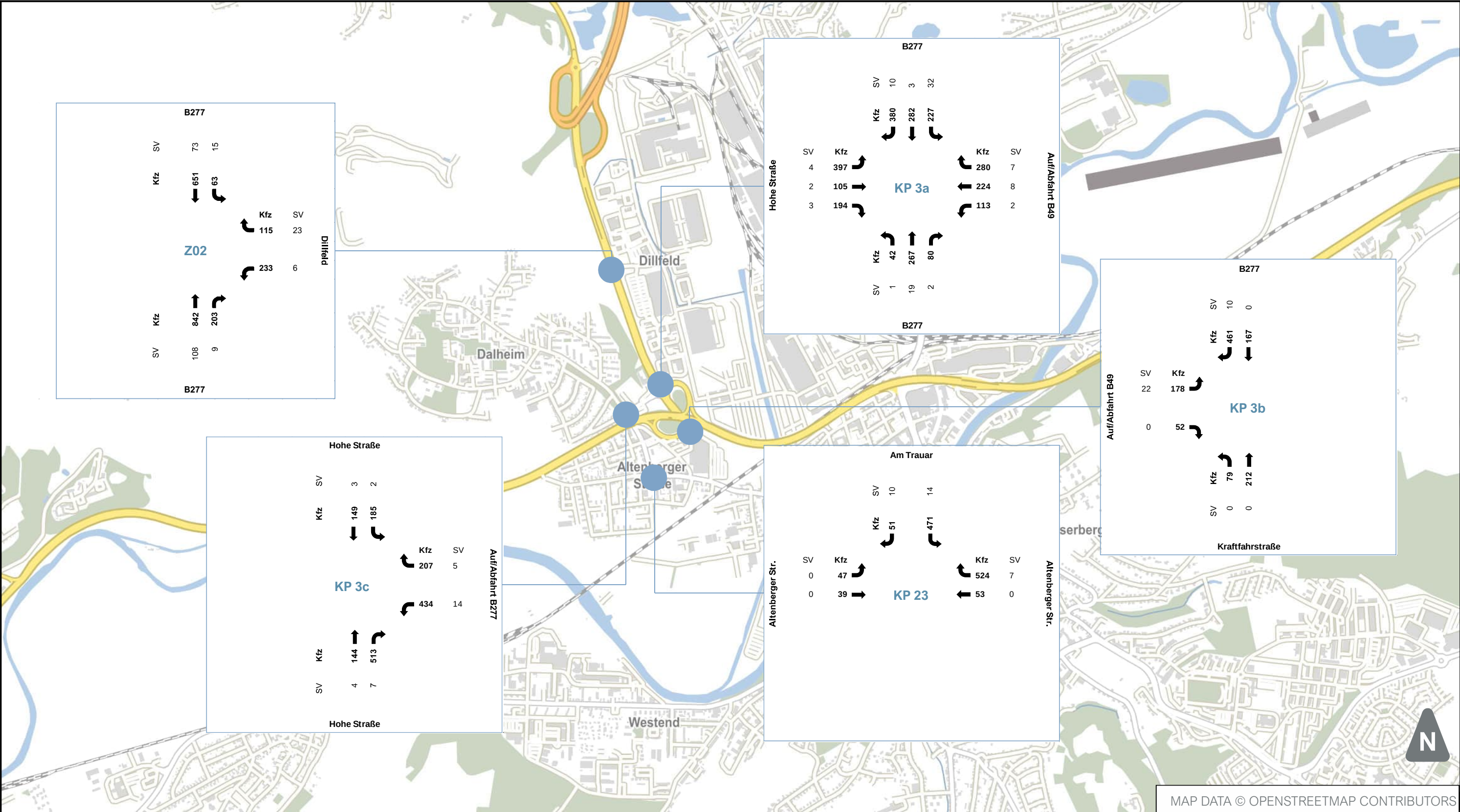


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.7



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Dalheim

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

Z02 B277 / Dillfeld

KP 3a B277 / B47

KP 3b B277 / Kraftfahrstr. / B49

KP 3c Hohe Str. / B277

KP 23 Am Trauar / Altenberger Str.

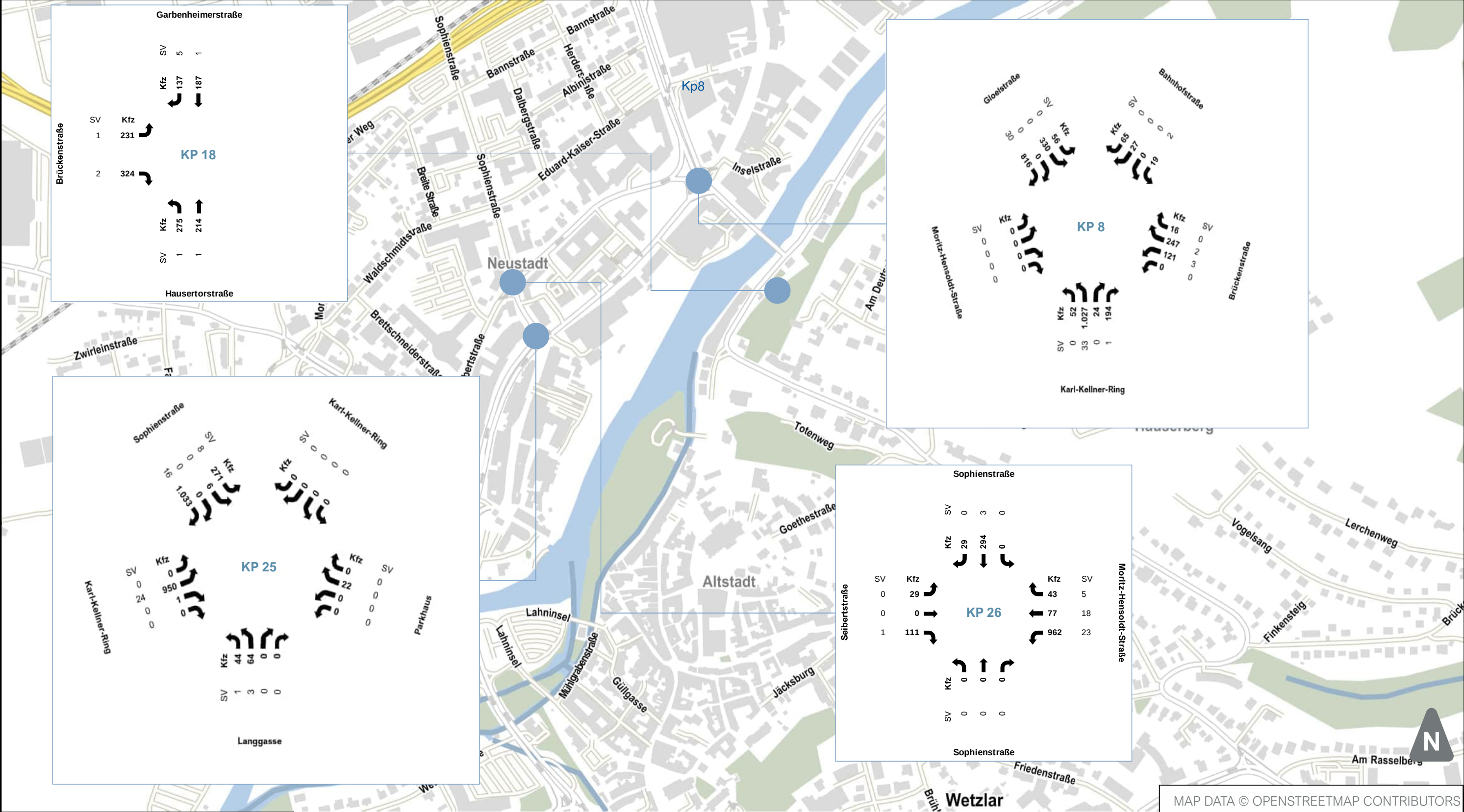
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar

Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung

Nachmittagsspitze

Neustadt Ost

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 8	Karl-Kellner-Ring / Moritz-Hensoldt-Str. / Gloelstr. / Bahnhofstr. / Brückenstr.
KP 18	Brückenstr. / Garbenheimerstr. / Hausertorstr.
KP 25	Sophienstr. / Karl-Kellner-Ring / Langgasse / Parkhaus
KP 26	Sophienstr. / Moritz-Hensoldt-Str. / Seibertstr.

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

Mobilität planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.9



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Neustadt West

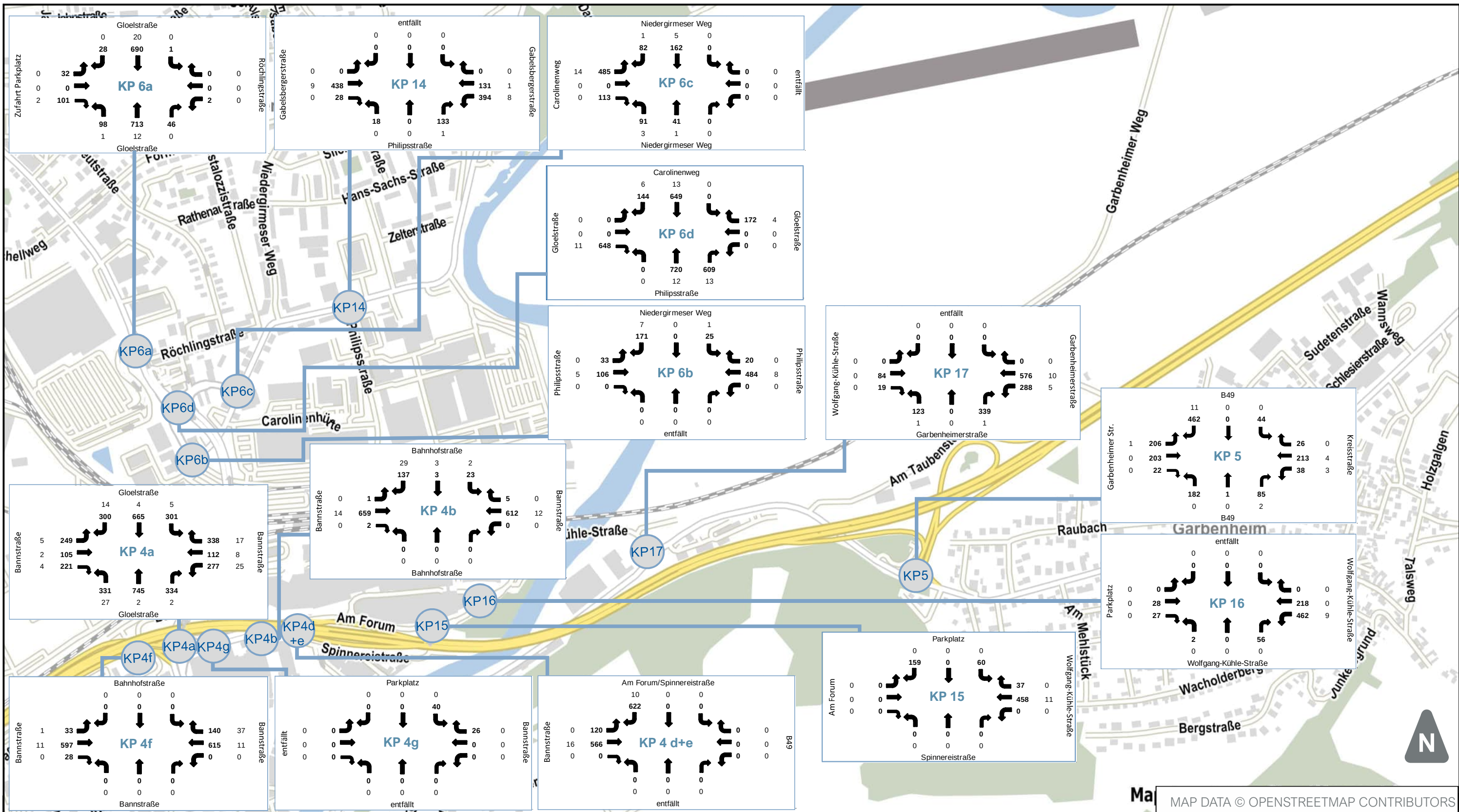
- DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]**
- KP 7a** Altenberger Str. / Dillufer / Neustädter Platz / Neustadt / Flutgrabenstr.
- KP 7b** Moritz-Budge-Str. / Waldschmidtstr. / Neustädter Platz
- KP 19** Neustadt./ Karl-Kellner-Ring/ Langgasse
- KP 27** Neustadt / Seibertstr. / Baumeisterweg

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Stadtmitte/Garbenheim

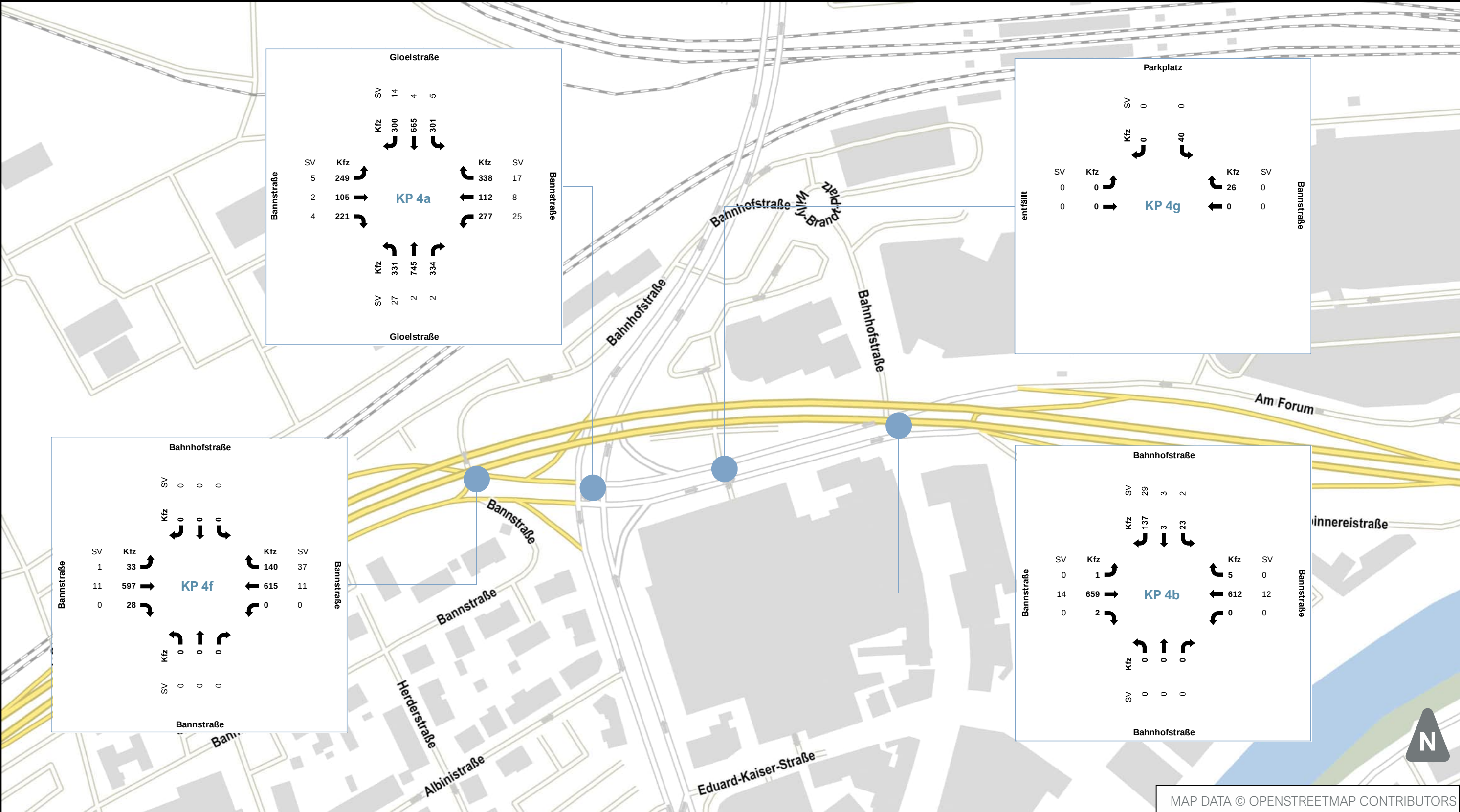
Legende	
DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP4a	Gloelstraße/ Bannstraße
KP4b	Bahnhofstraße/ Bannstraße
KP4d+e	Bannstraße/ B49/ Am Forum/ Spinnereistraße
KP4f	Bahnhofstraße/ Bannstraße
KP4g	Ein- und Ausfahrt Parkplatz
KP5	B49/ Kreisstraße/ Garbenheimer Str.
KP6a	Gloelstraße/ Röchlingstraße/ Zufahrt Parkplatz
KP6b	Niedergirmeser Weg/ Philipsstraße
KP6c	Niedergirmeser Weg/ Carolinenweg
KP6d	Gloelstraße/ Carolinenweg/ Philipsstraße
KP14	Philipsstraße/ Gabelsbergerstraße
KP15	Parkplatz/ Wolfgang-Kühle-Str./ Am Forum/ Spinnereistr.
KP16	Wolfgang-Kühle-Str./ Parkplatz
KP17	Garbenheimer Str./ Wolfgang-Kühle-Str.

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV Mobilität planen
ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.11



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar

Ersatz Hochstraße, Taubensteinbrücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung

Nachmittagsspitze

Teile von Kp4

DTVw5 [Kfz/24h]	DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 4a	Bannstr. / Gloelstr..
KP 4b	Bannstr. / Bahnhofstr.
KP 4f	Bannstr. / Bahnhofstr.
KP 4g	Bannstr. / Parkplatz

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

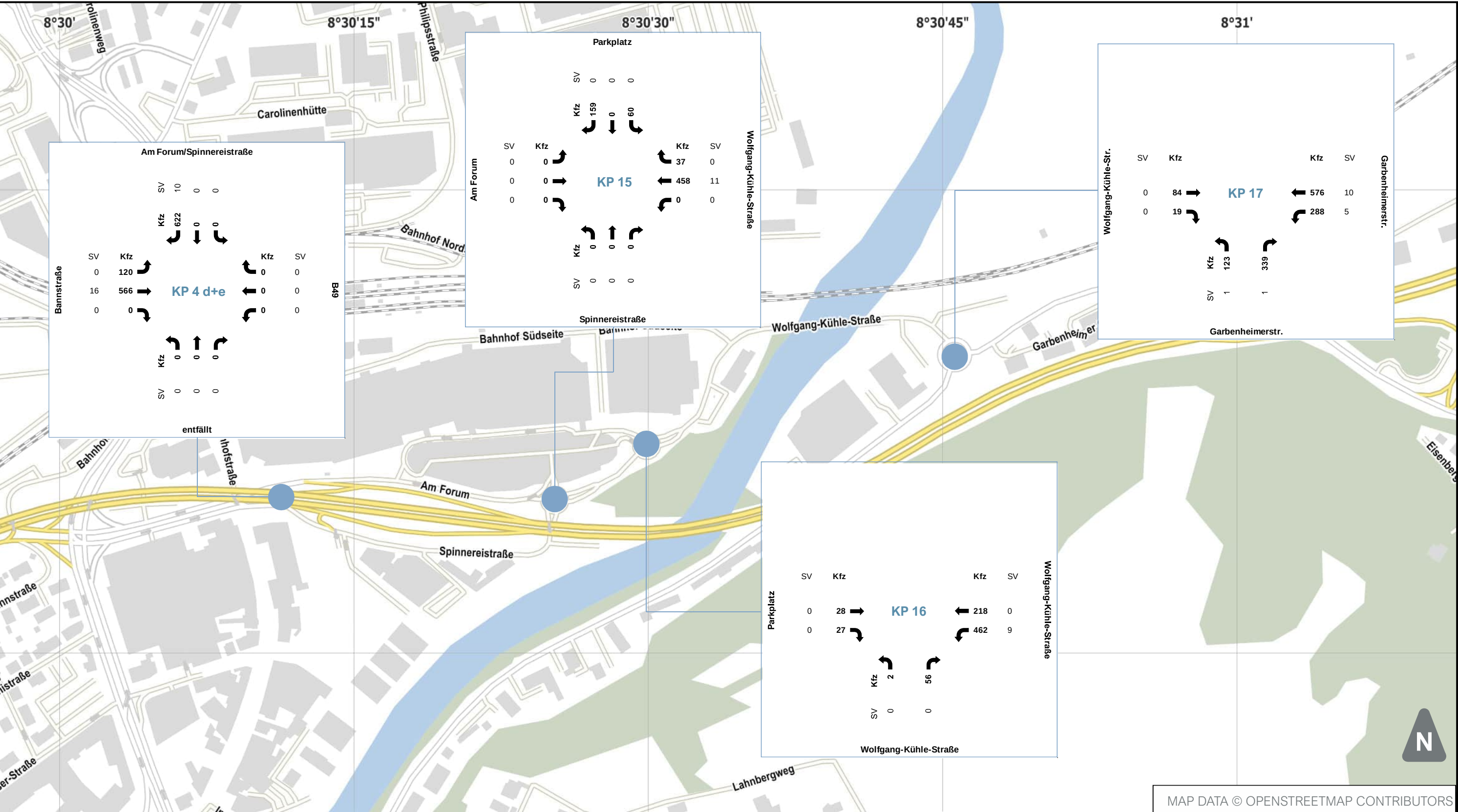


Mobilität planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.12



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt

**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel

**Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Am Forum/Spinnereistr.
Zählung am 10.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

- KP 4d+e** B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstraße
- KP 15** Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße
- KP 16** Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz
- KP 17** Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

Hessen Mobil

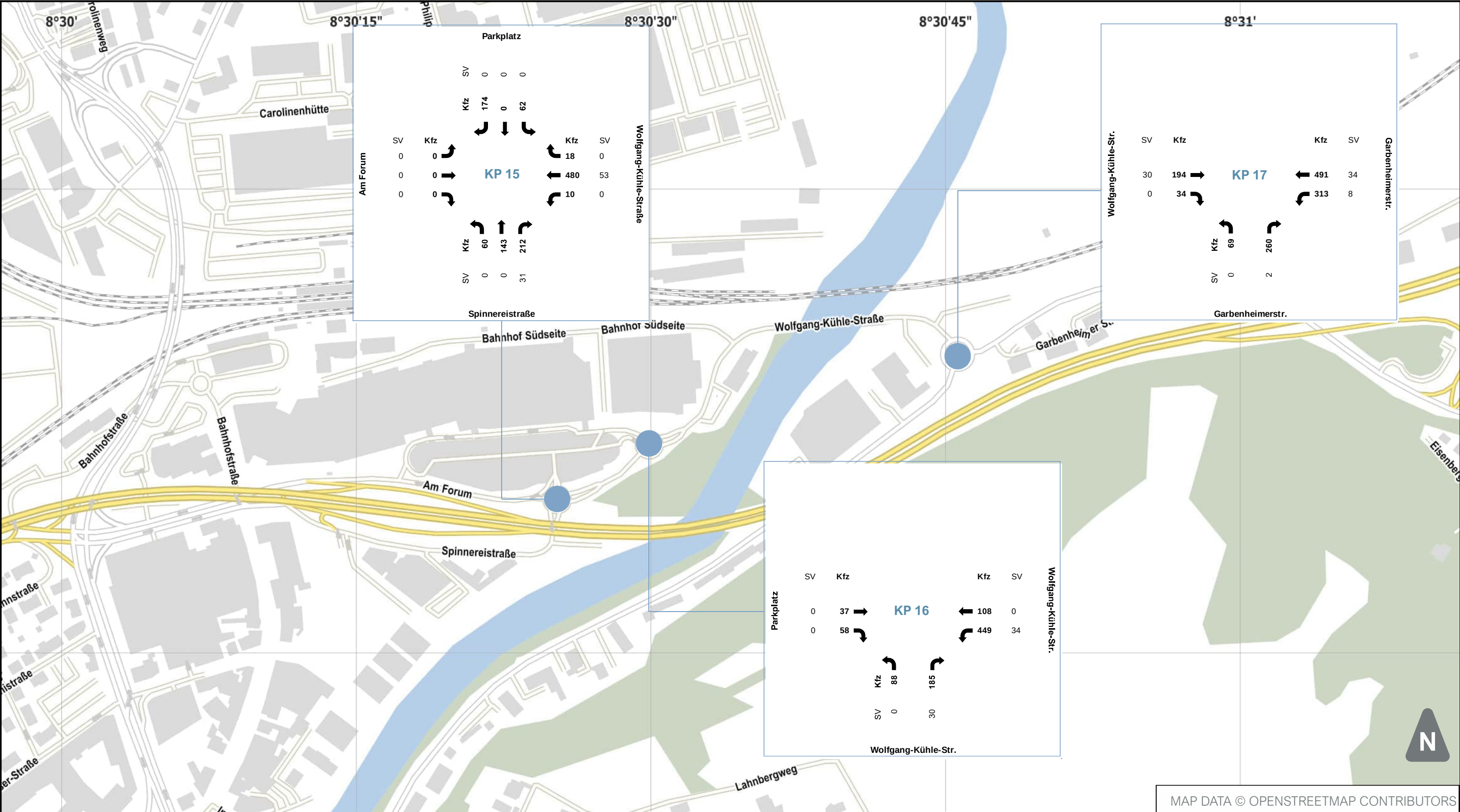
Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar



ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt
**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel
**Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
KP 15, 16, 17
Zählung am 03.05.2022**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 15 Am Forum / Parkplatz / Wolfgang-Kühle-Straße / Spinnereistraße

KP 16 Wolfgang-Kühle-Straße / Parkplatz

KP 17 Wolfgang-Kühle-Straße / Garbenheimer Str.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

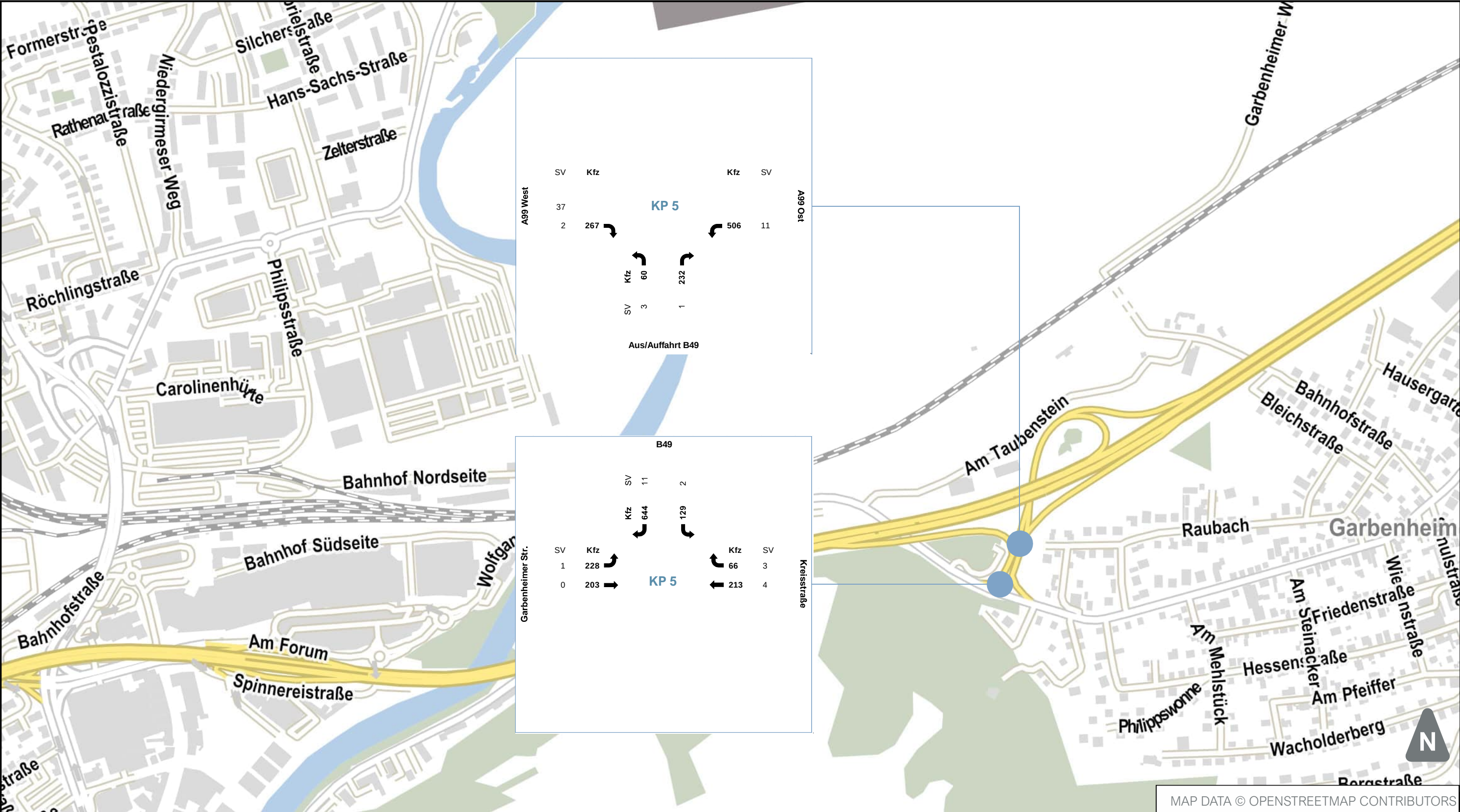


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sko
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.14



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt

**Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke**

Titel

**Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Kp5**

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]
KP 5 B49 / Garbenheimer Str. / Kreisstr.

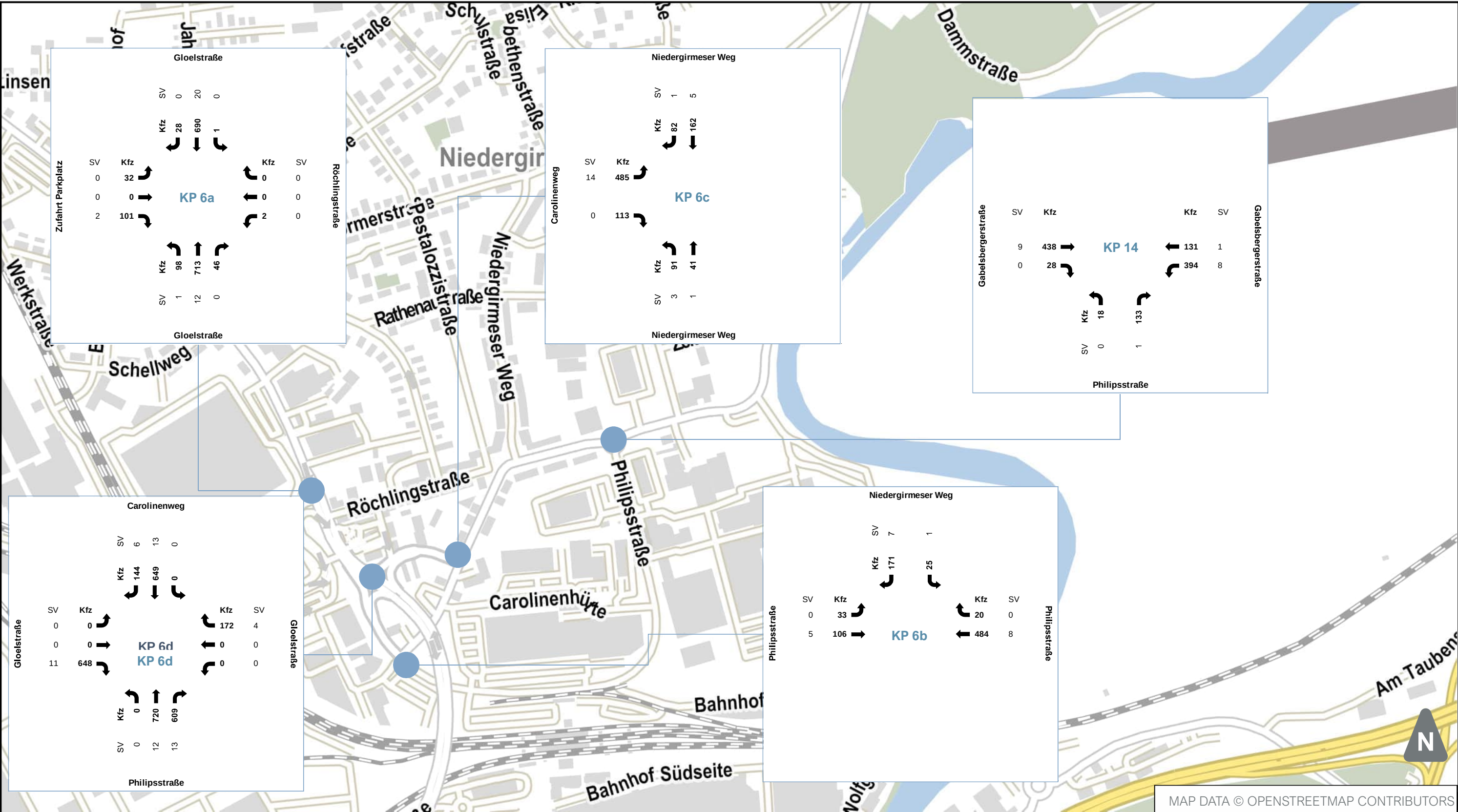
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sco
Geprüft	JS
Datum	28.08.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 1.4.15



MAP DATA © OPENSTREETMAP CONTRIBUTORS

Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Ergebnis Verkehrserhebung
Nachmittagsspitze
Stadtmitte

DTVw5 [Kfz/24h] DTVw5-SV [Lkw/24h]

KP 6a Gloelstr. / Röchlingstr. / Parkplatz

KP 6b Niedergirmeser Weg / Philippsstr.

KP 6c Niedergirmeser Weg / Carolinenweg

KP 6d Gloelstr. / Philippsstr. / Carolinenweg

KP 14 Gabelsbergerstr. / Philippsstr.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.

50225004

Bearbeiter

sko

Geprüft

JS

Datum

28.08.2025

Maßstab

ohne

Format

DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 1.4.16

Anlage 2

Ergebnisse Verkehrsmodellierung

2.1

Analyse 2022 + (Ana+)

2.2

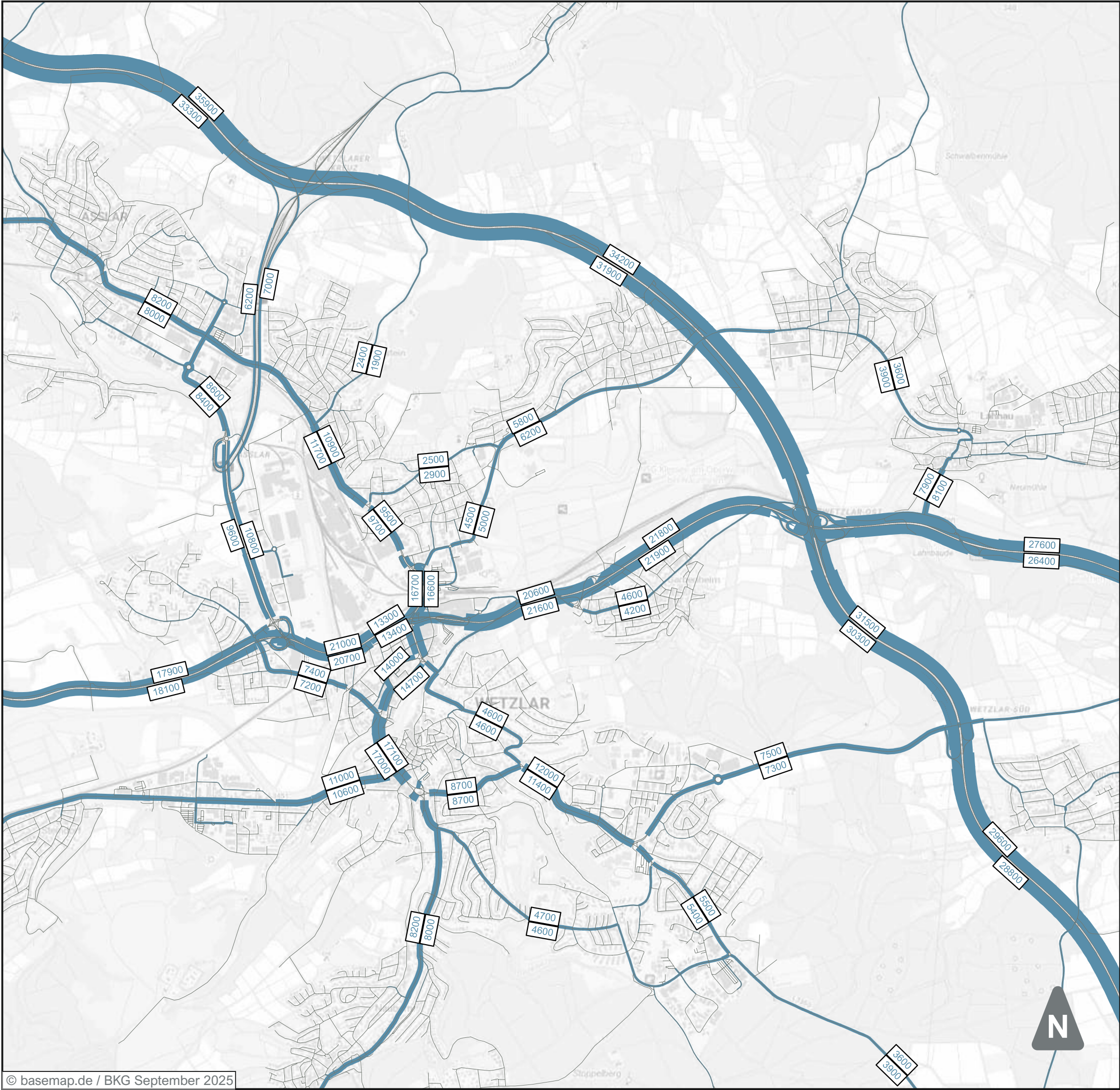
Prognose 2035 Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF 1)

2.3

Prognose 2035 Nullfall 2 ohne Hochstraße (PNF 2)

2.4

Prognose 2035 Planfall „Temporäre Umfahrung“ (PF temp)



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Analyse 2022 +
Belastung Kfz

Legende
 DTVw5 [Kfz/24h]

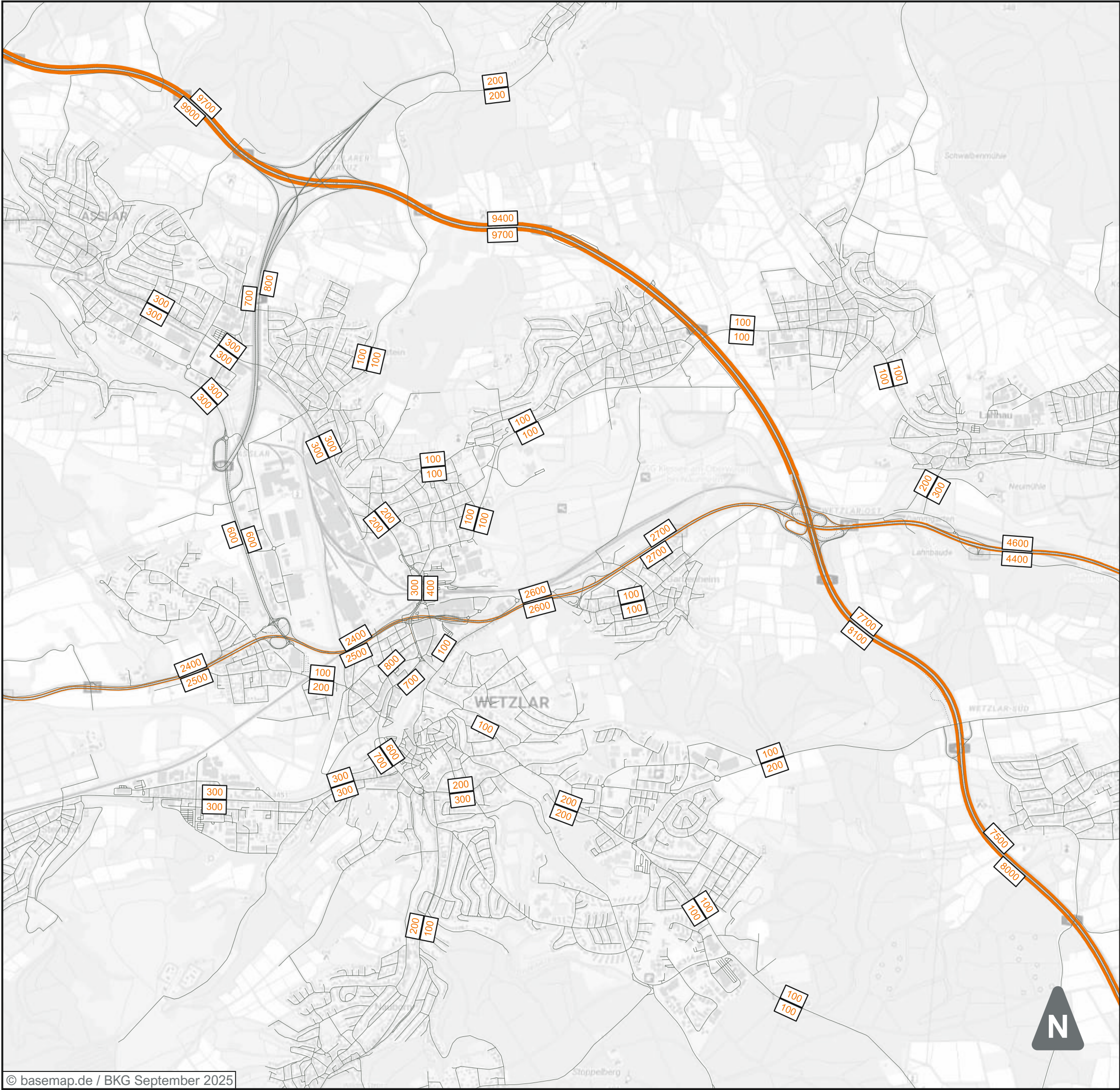
Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.1.1



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Analyse 2022 +
Belastung SV

Legende

DTVv5 [Lkw/24h]

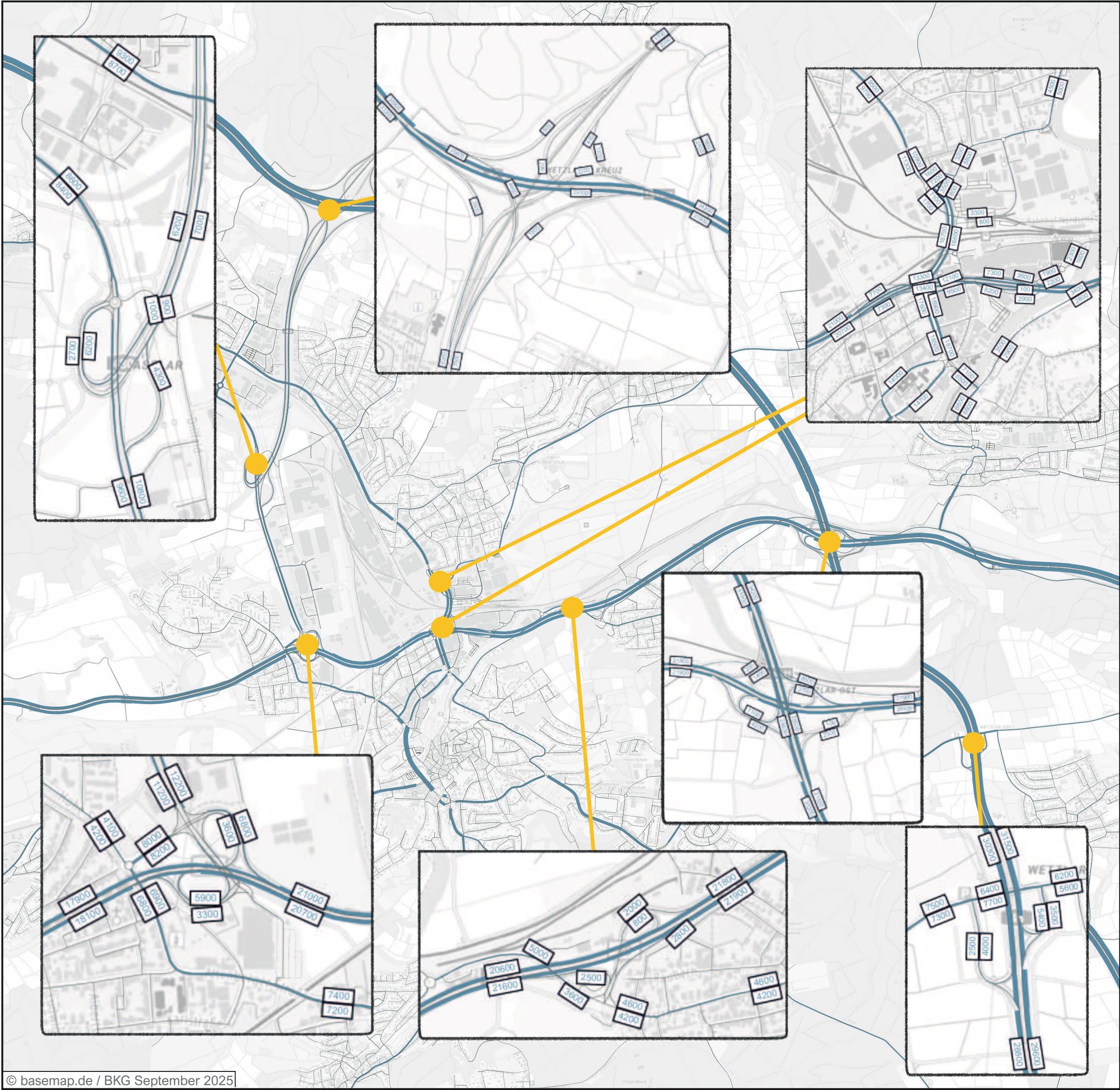
Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV

Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Analyse 2022 +
Belastung Kfz

Detailansichten

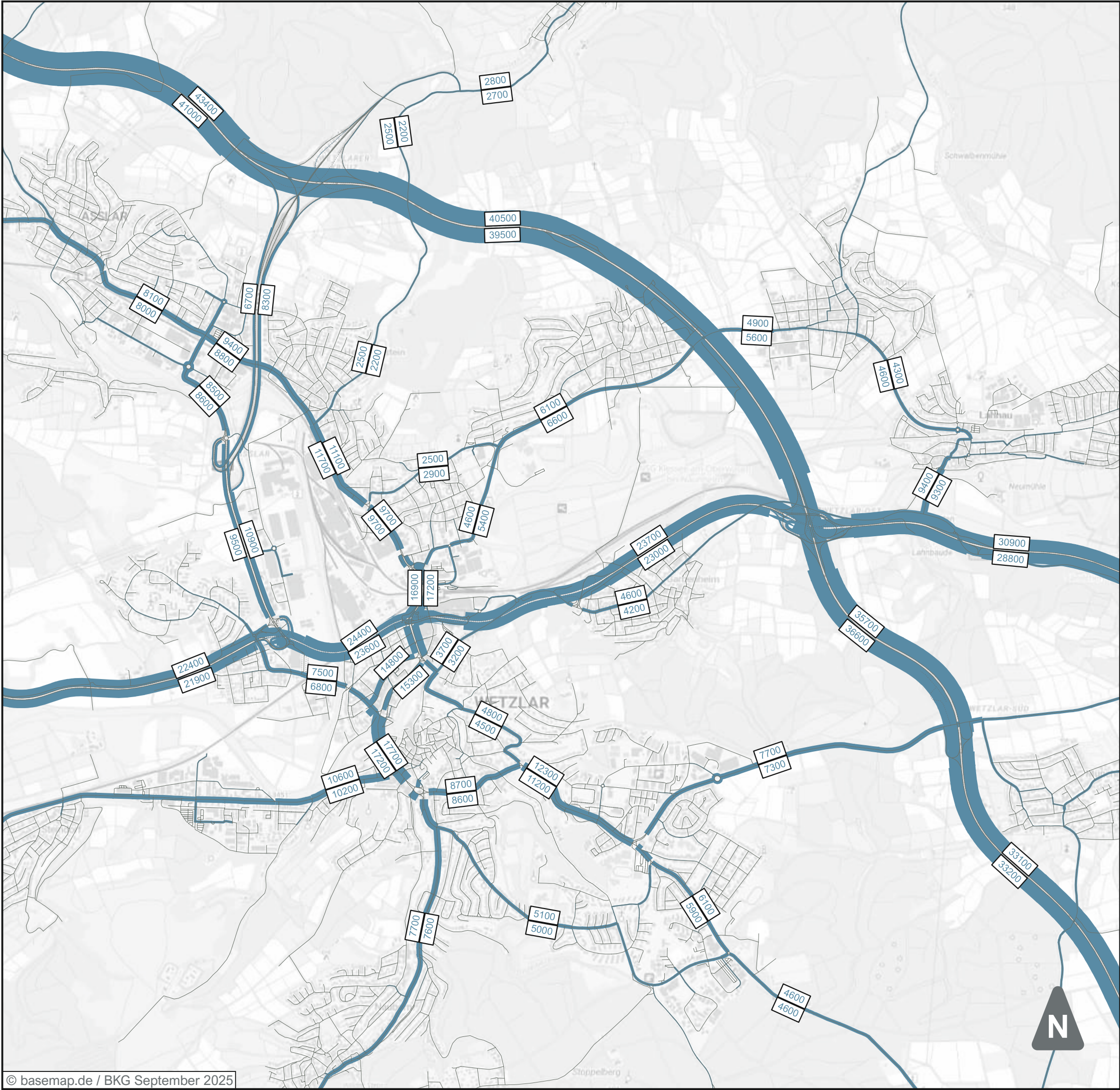
Legende
 DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF 1)
Belastung Kfz

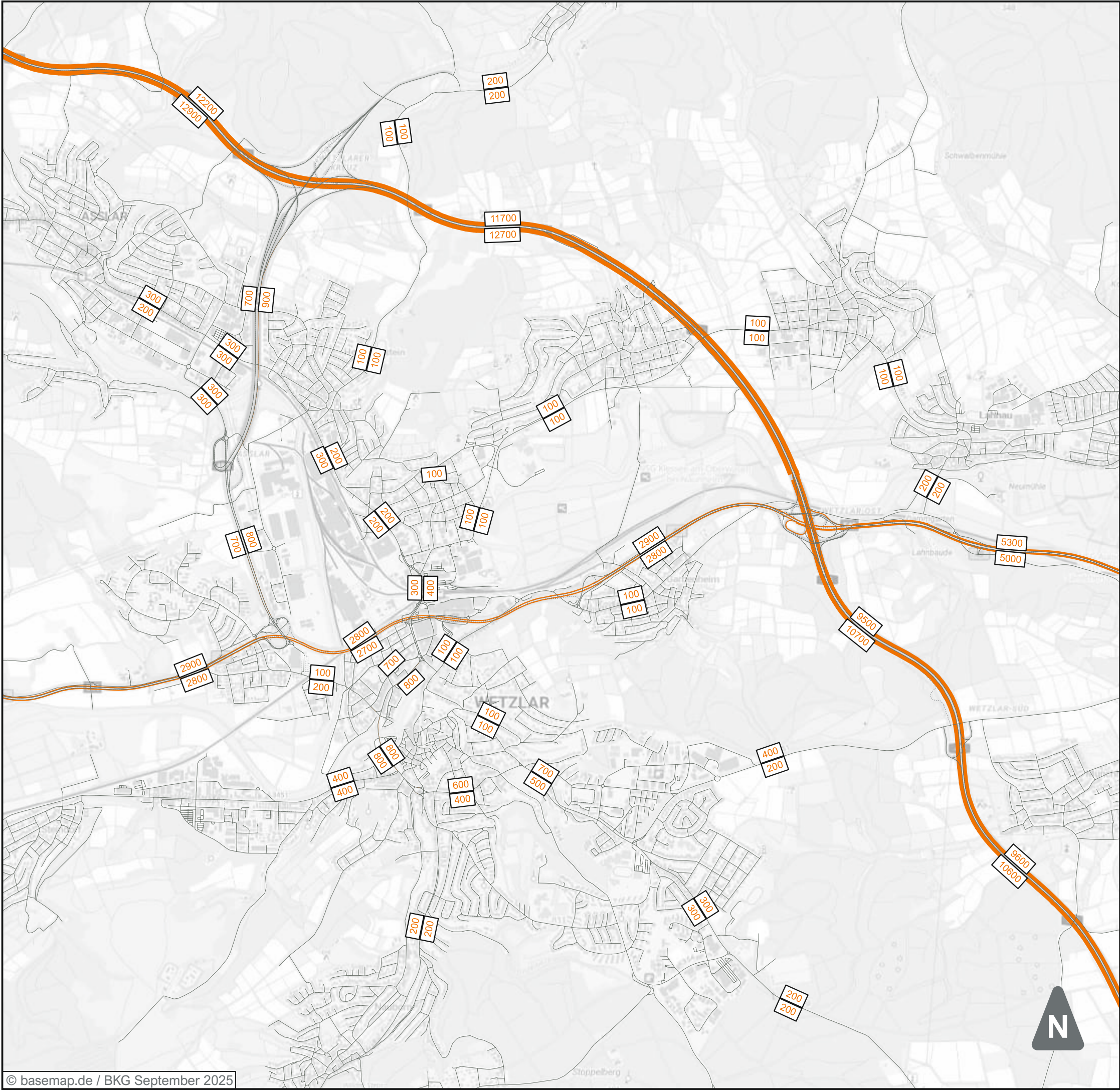
Legende
 DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF 1)
Belastung SV

Legende
 DTVv5 [Lkw/24h]

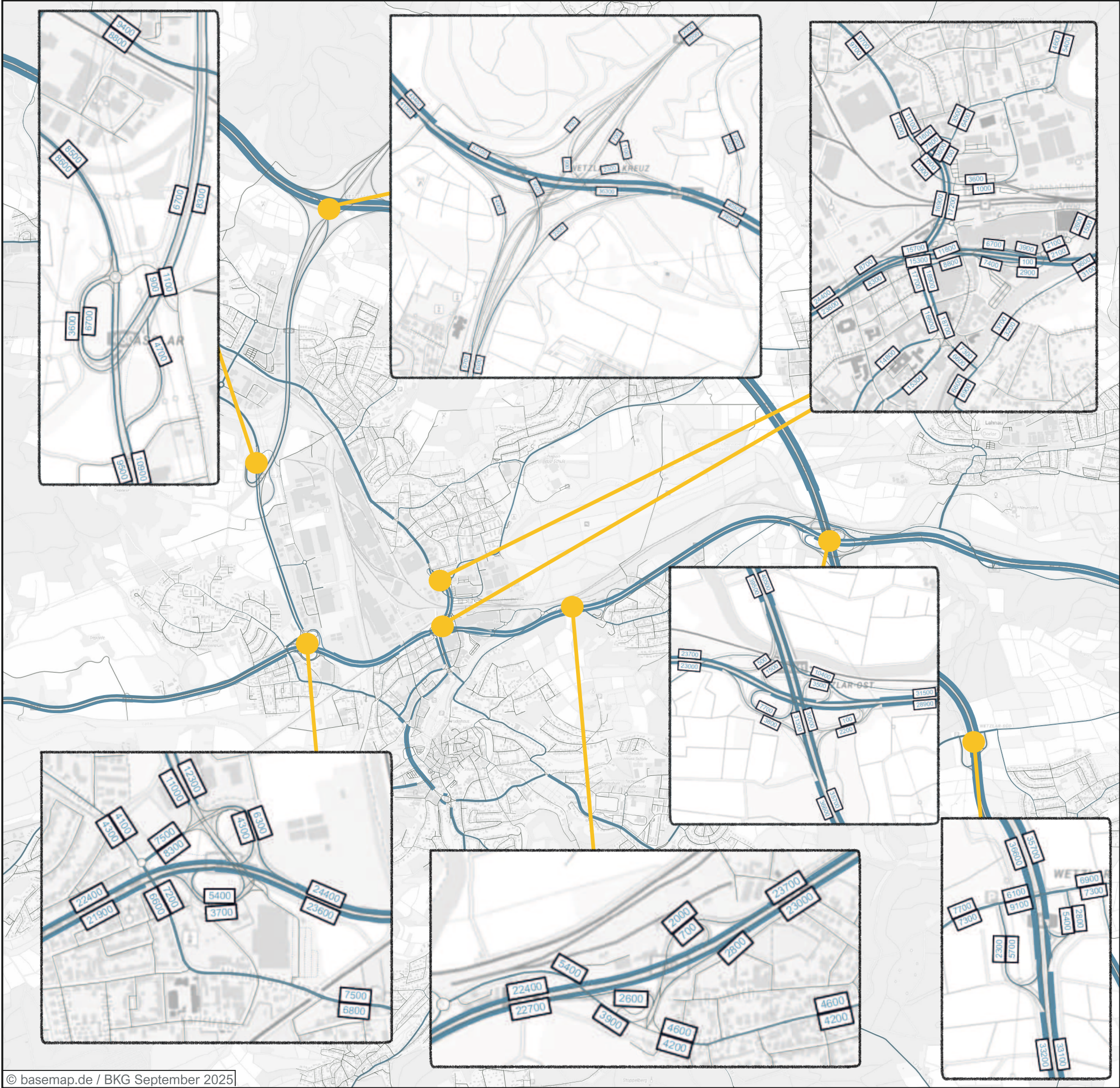
Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 2.2.2



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF1)
Belastung Kfz
Detailansichten

Legende
DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

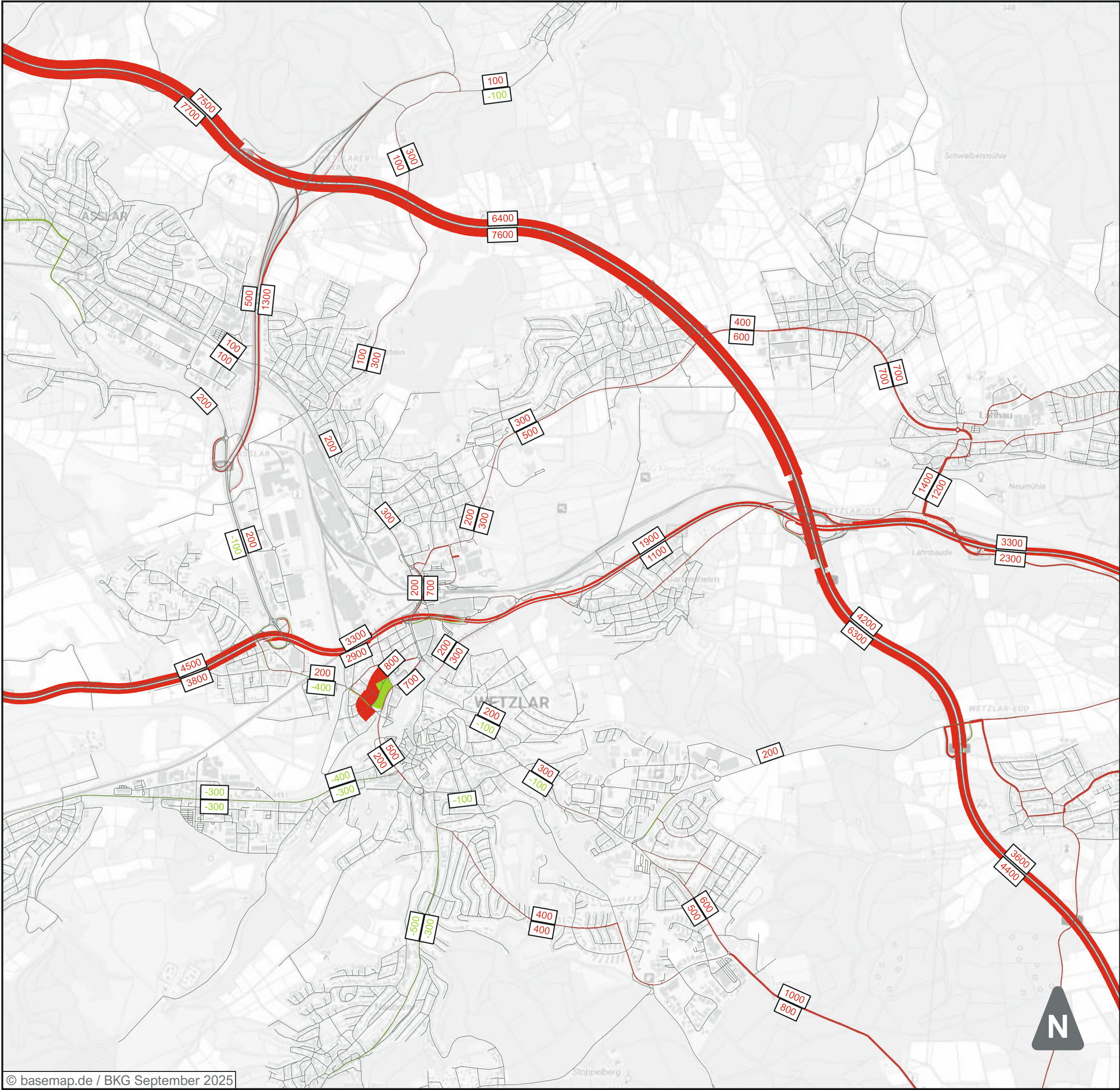


**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 2.2.3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF1)
Kfz, Differenz zu Analyse 2022 +

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

■ Abnahme

■ Zunahme

Im Prognose-Nullfall 1: Hochstraße und Taubensteinbrücke geöffnet

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 2.2.4



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 1 mit Hochstraße (PNF1)
Kfz, Differenz zu Analyse 2022 +
Detailansichten

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

Abnahme

Zunahme

Im Prognose-Nullfall 1: Hochstraße und Taubensteinbrücke geöffnet

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

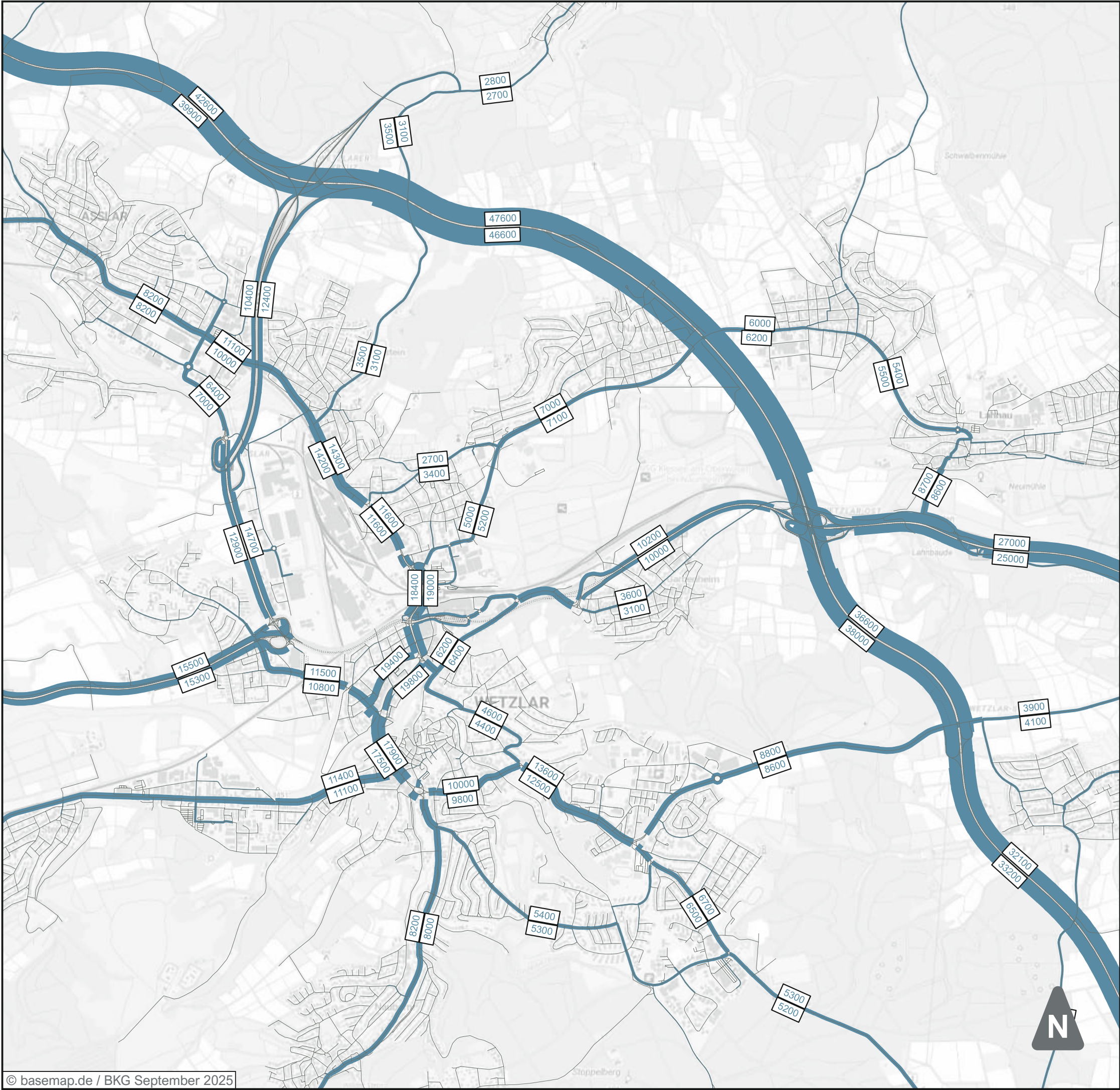


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.2.5



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 2 ohne Hochstraße (PNF2)
Belastung Kfz

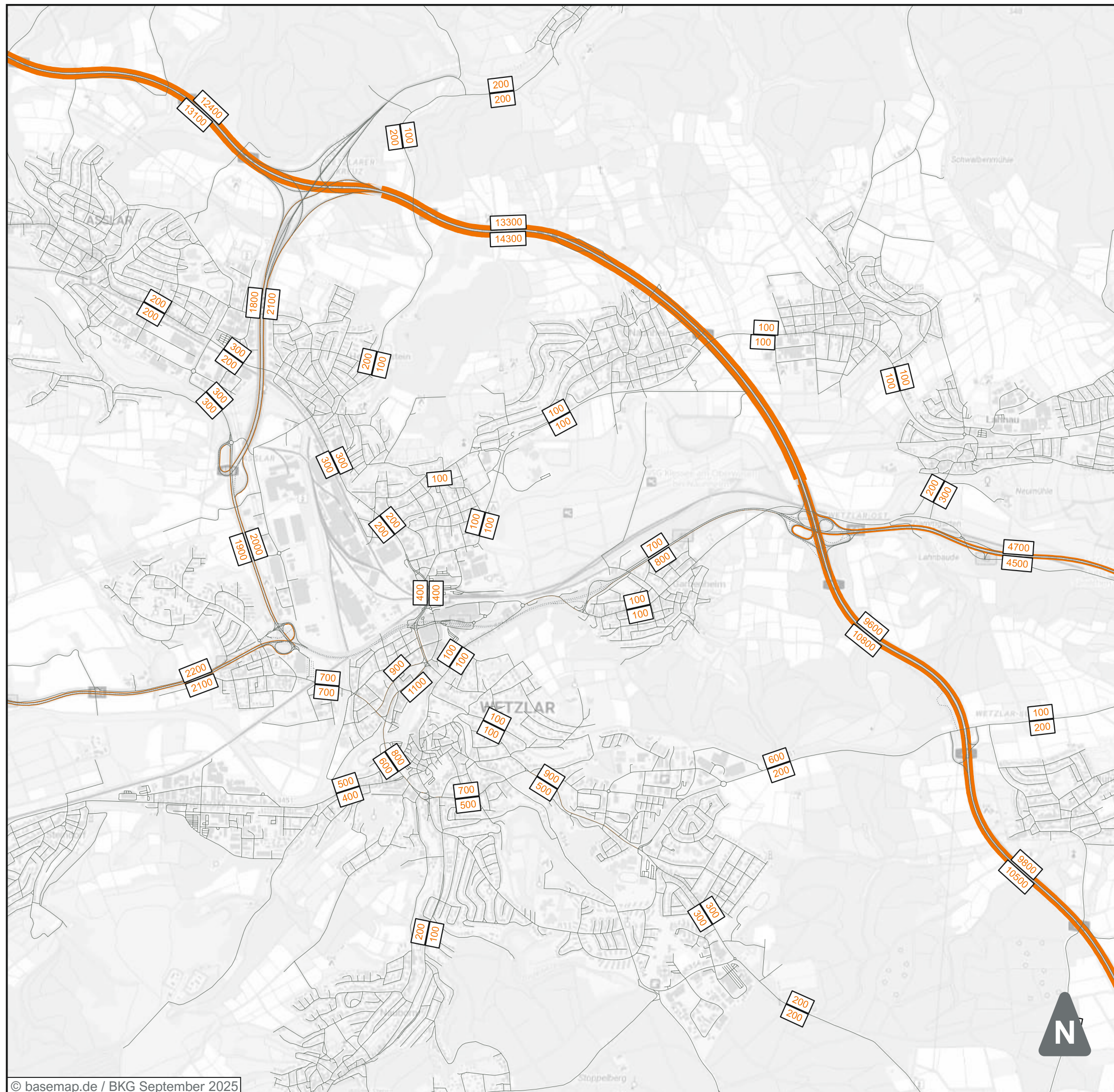
Legende
 DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt

Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar Ersatz Hochstraße, Taubenstein- brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel

Prognose 2035

Nullfall 2 ohne Hochstraße (PNF2)

Belastung SV

Legende



Auftraggeber

Hessen Mobil

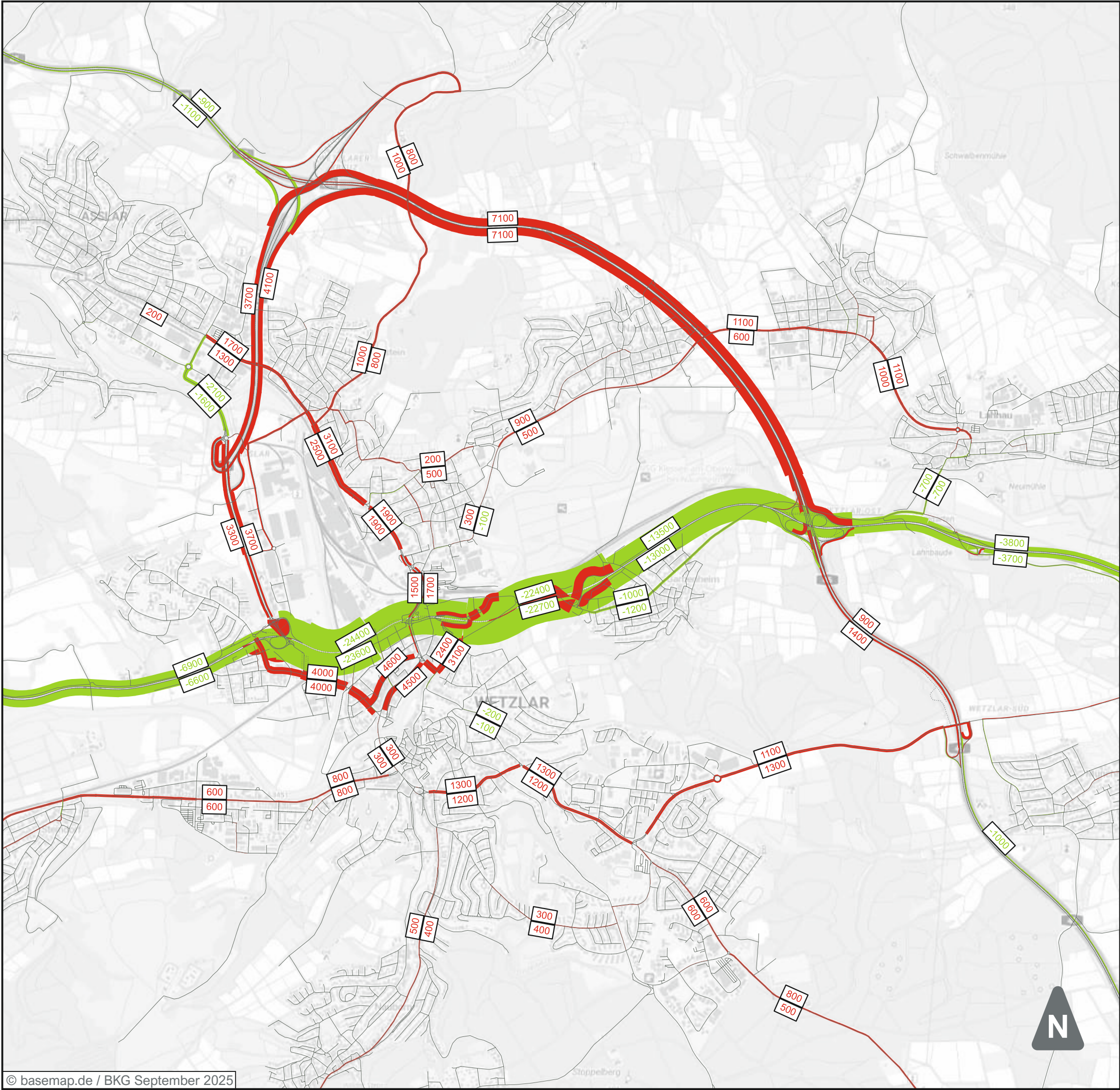
Straßen- und Verkehrsmanagement

Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.3.2



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 2 ohne Hochstraße (PNF2)
Kfz, Differenz zu PNF1 mit Hochstr.

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

■ Abnahme

■ Zunahme

Im Prognose-Nullfall 1: Hochstraße und Taubensteinbrücke geöffnet

Im Prognose-Nullfall 2: Hochstraße und Taubensteinbrücke gesperrt

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV

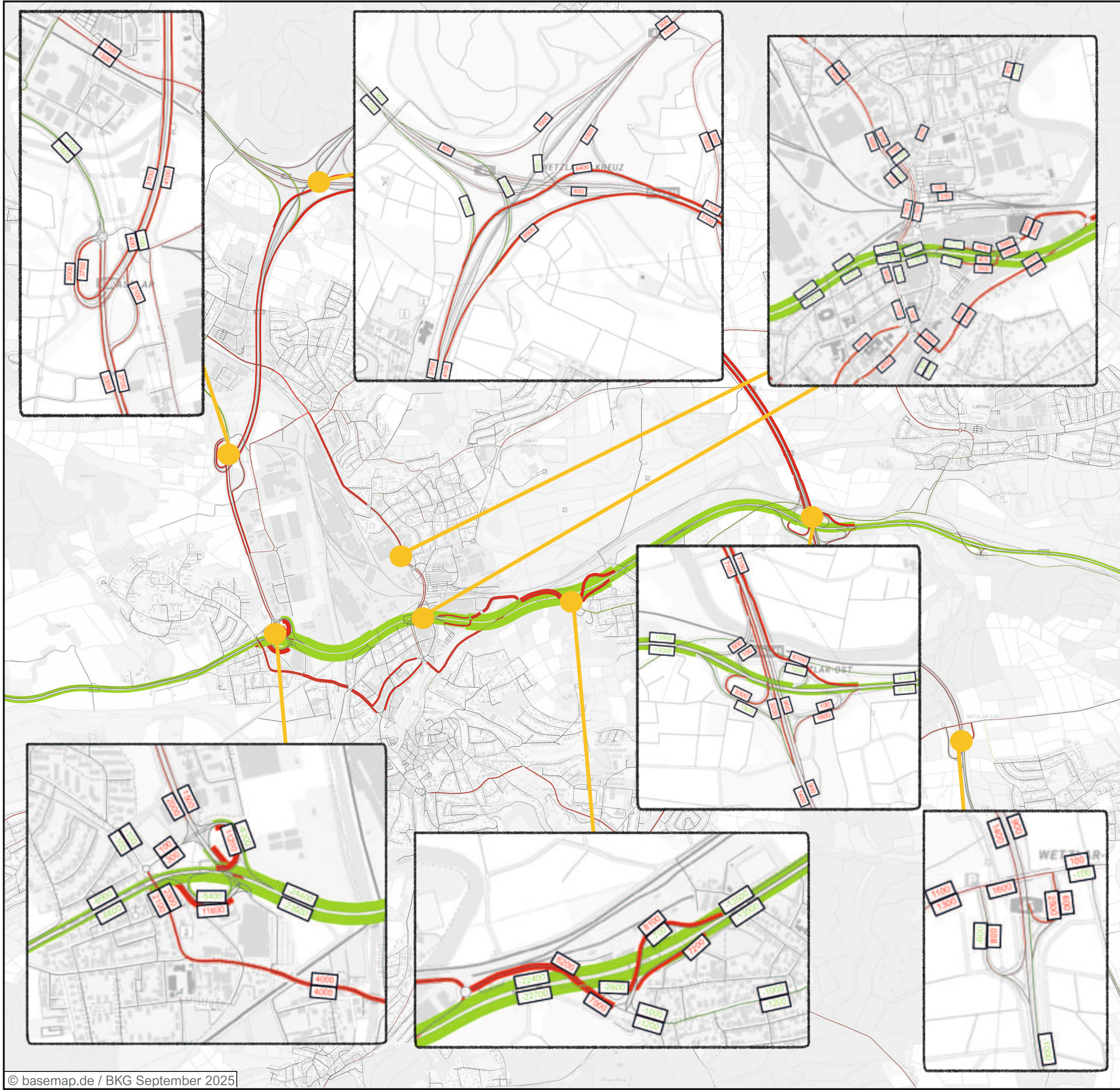
Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.3.4

© basemap.de / BKG September 2025



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Nullfall 2 ohne Hochstraße (PNF2)
Kfz, Differenz zu PNF1 mit Hochstr.
Detailansichten

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

■ Abnahme

■ Zunahme

Im Prognose-Nullfall 1: Hochstraße und Taubensteinbrücke geöffnet

Im Prognose-Nullfall 2: Hochstraße und Taubensteinbrücke gesperrt

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

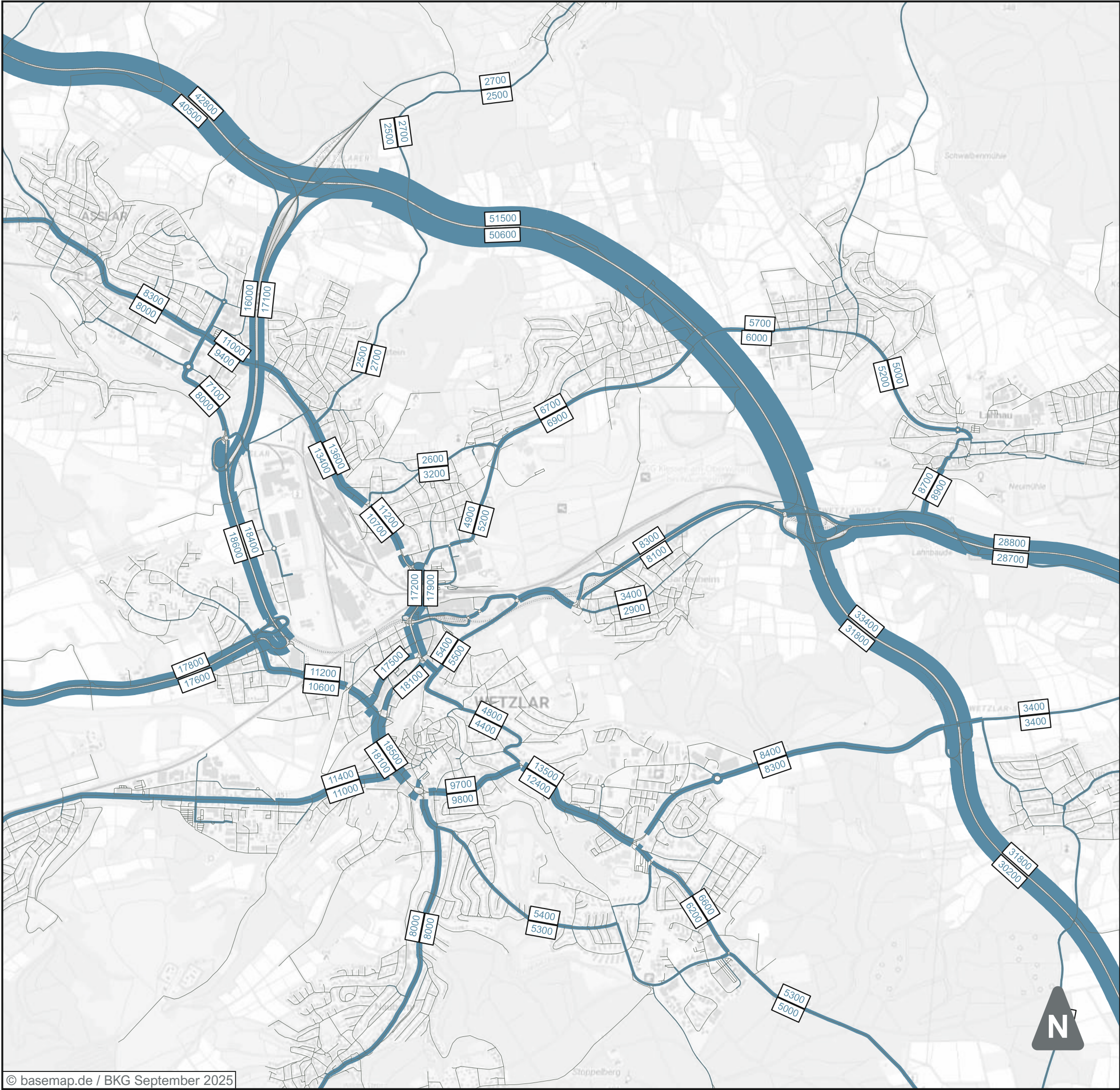


**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.3.5



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Planfall „Temporäre Umfahrung“
Belastung Kfz

Legende

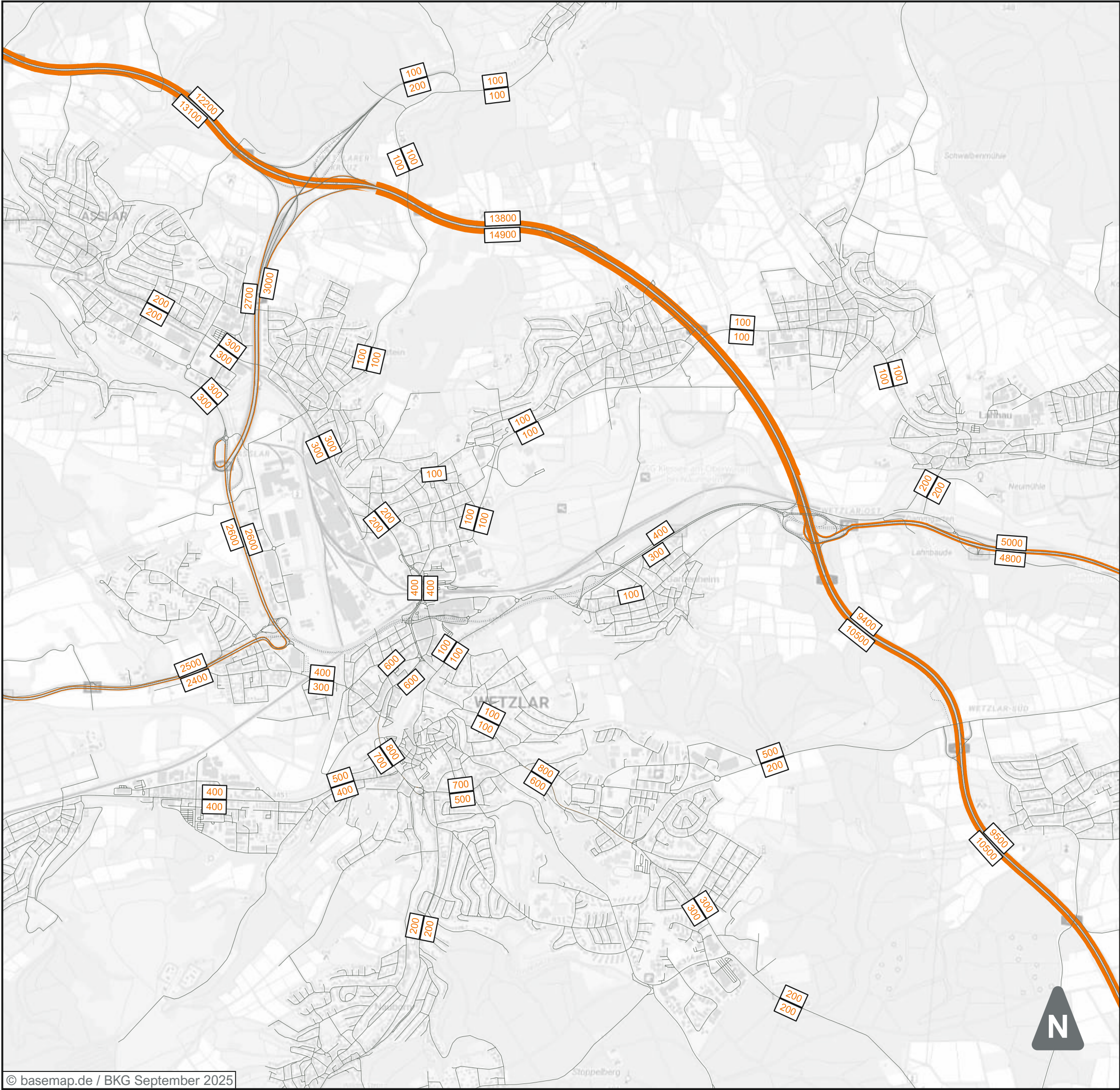
 DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

 **Mobilität**
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Planfall „Temporäre Umfahrung“,
Belastung SV

Legende
 DTVw5 [Lkw/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.4.2



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Planfall „Temporäre Umfahrung“
Belastung Kfz
Detailansichten

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

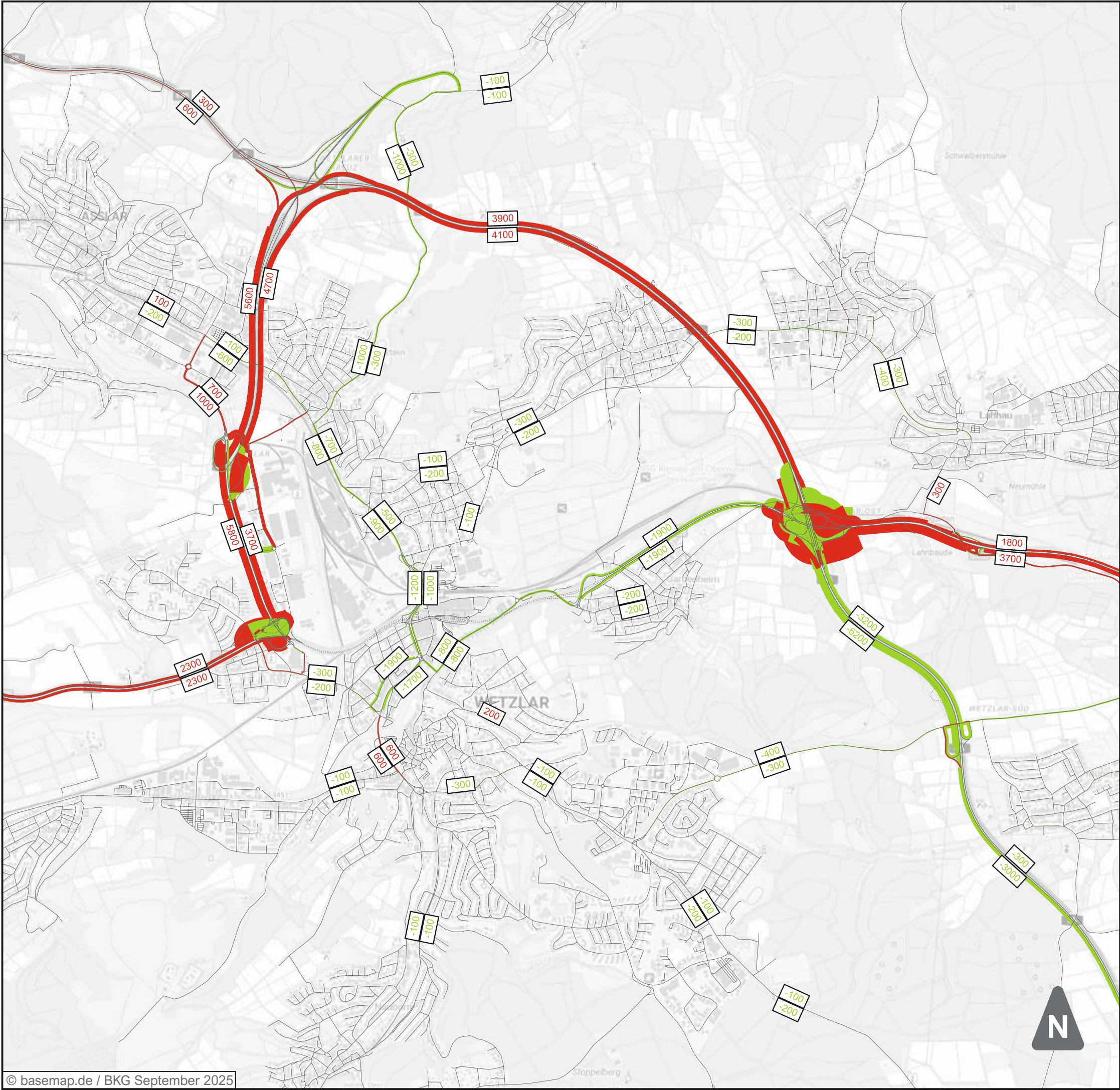


**Mobilität
planen**

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Anlage 2.4.3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Planfall „Temporäre Umfahrung“
Kfz, Differenz zu PNF2 ohne Hochstr.

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

■ Abnahme

■ Zunahme

Im Prognose-Nullfall 2: Hochstraße und Taubensteinbrücke gesperrt

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar

ZIV

Mobilität
planen

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3



Projekt
Verkehrsuntersuchung B49: Wetzlar
Ersatz Hochstraße, Taubenstein-
brücke u. Hermannsteiner Brücke

Titel
Prognose 2035
Planfall „Temporäre Umfahrung“
Kfz, Differenz zu PNF2 ohne Hochstr.
Detailansichten

Legende

DTVw5 [Kfz/24h]

■ Abnahme

■ Zunahme

Im Prognose-Nullfall 2: Hochstraße und Taubensteinbrücke gesperrt

Auftraggeber
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Magistrat der Stadt Wetzlar



**Mobilität
planen**

ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt
kontakt@ziv.de

Projekt-Nr.	50225004
Bearbeiter	sk
Geprüft	JS
Datum	11.09.2025
Maßstab	ohne
Format	DIN A3

Anlage 2.4.5

Anlage 3

Grundlagendaten für Lärmkennwerte nach RLS-90 und RLS-19

3.1

Prognose-Nullfall mit Hochstraße (PNF 1)

3.2

Prognose-Nullfall ohne Hochstraße (PNF 2)

3.3

Planfall „Temporäre Umfahrung“ (PF temp)

Anlage 3.1

PNF 1 (mit Hochstraße)		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Analyse						Lärmkennwerte nach RLS-19 - Prognose-Nullfall																	
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)			Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)			Prognose-Nullfall Tag (06 - 22 Uhr)						Prognose-Nullfall Nacht (22 - 06 Uhr)											
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	0,85%	4,68%	84	2,56%	7,46%	9.430	8.825	68	95	442	510	589	1,01%	5,41%	693	612	1	21	59	61	87	3,01%	8,74%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	1,07%	4,95%	85	2,71%	7,75%	8.140	7.632	48	91	368	417	509	1,11%	5,12%	675	602	1	19	53	54	84	2,81%	8,02%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	2,20%	2,20%	67	2,45%	2,42%	7.432	7.127	69	150	86	155	464	2,01%	2,09%	551	525	7	12	6	13	69	2,24%	2,32%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	1,57%	2,46%	68	0,88%	2,02%	7.394	7.101	73	114	106	179	462	1,54%	2,43%	548	532	3	5	8	11	68	0,86%	1,98%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	3,80%	6,25%	56	5,13%	10,76%	7.114	6.417	37	263	397	433	445	3,69%	6,09%	536	453	3	27	54	56	67	4,99%	10,50%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	2,59%	7,07%	59	1,55%	13,55%	5.659	5.148	36	136	338	374	354	2,40%	6,61%	504	433	-	7	64	64	63	1,45%	12,63%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	3,02%	5,09%	15	4,13%	8,79%	1.971	1.848	11	45	68	78	123	2,27%	3,97%	145	131	1	5	9	10	18	3,15%	6,83%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	2,24%	6,22%	20	1,36%	11,83%	1.961	1.806	13	41	102	114	123	2,09%	5,84%	173	152	-	2	19	19	22	1,27%	11,06%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	2,74%	7,44%	34	1,64%	14,28%	3.356	3.042	21	84	209	230	210	2,51%	6,87%	300	256	-	5	39	39	37	1,51%	13,14%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	4,40%	7,15%	37	5,88%	12,25%	4.800	4.249	24	210	317	341	300	4,37%	7,11%	366	300	2	21	43	45	46	5,84%	12,18%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	4,08%	5,01%	24	4,91%	7,36%	3.059	2.845	13	94	107	119	191	3,09%	3,90%	250	226	1	9	13	14	31	3,75%	5,75%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	3,49%	7,17%	31	5,29%	13,99%	4.057	3.575	25	159	298	323	254	3,92%	7,96%	284	224	1	17	42	44	36	5,86%	15,44%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	2,15%	2,74%	72	1,68%	3,87%	8.167	7.801	164	151	52	216	510	1,85%	2,64%	588	557	21	8	2	23	74	1,44%	3,83%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	1,85%	3,35%	77	0,48%	3,91%	7.533	7.163	171	126	74	245	471	1,67%	3,25%	623	596	18	3	5	24	78	0,43%	3,82%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	2,91%	21,75%	431	2,35%	48,07%	31.063	22.937	50	958	7.119	7.168	1.941	3,08%	23,08%	4.336	2.064	1	106	2.165	2.166	542	2,44%	49,96%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	2,09%	19,30%	438	3,13%	49,44%	32.248	24.941	57	713	6.536	6.594	2.015	2,21%	20,45%	4.217	1.923	10	137	2.148	2.158	527	3,24%	51,17%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	0,96%	4,54%	97	2,19%	6,77%	10.623	9.952	75	119	477	552	664	1,12%	5,19%	791	709	3	20	58	62	99	2,55%	7,80%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	1,25%	5,07%	92	2,99%	8,09%	9.434	8.807	58	125	444	502	590	1,32%	5,32%	726	641	2	23	60	62	91	3,15%	8,51%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	1,31%	1,47%	34	0,48%	1,94%	4.051	3.893	43	89	26	69	253	2,19%	1,71%	248	241	5	2	-	5	31	0,82%	1,94%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	1,19%	1,48%	20	3,50%	0,87%	1.739	1.691	15	22	11	26	109	1,26%	1,52%	148	141	-	5	1	1	19	3,71%	0,93%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	3,25%	5,33%	24	0,72%	4,80%	2.850	2.582	19	103	147	166	178	3,60%	5,83%	178	167	1	1	9	9	22	0,80%	5,28%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	0,45%	1,65%	2	2,90%	2,90%	428	419	4	2	3	7	27	0,44%	1,64%	16	16	-	0	0	0	2	2,88%	2,88%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	3,11%	9,24%	185	4,18%	16,85%	18.371	16.275	123	525	1.448	1.571	1.148	2,86%	8,55%	1.792	1.441	31	69	252	282	224	3,87%	15,75%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	2,91%	8,63%	170	2,86%	22,57%	18.862	16.804	102	517	1.439	1.541	1.179	2,74%	8,17%	1.702	1.290	9	46	357	366	213	2,72%	21,49%
23	Hohe Straße Hin	229	2,69%	1,95%	34	2,17%	2,87%	3.689	3.499	63	117	10	73	231	3,17%	1,98%	270	255	4	7	4	8	34	2,54%	3,09%
23	Hohe Straße Rück	227	2,26%	1,62%	24	1,95%	1,77%	3.608	3.466	51	83	8	58	225	2,29%	1,62%	195	188	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
24	Am Trauar Hin	378	1,73%	1,79%	39	0,84%	2,37%	5.809	5.559	71	135	43	115	363	2,33%	1,97%	298	287	6	3	2	7	37	1,14%	2,51%
24	Am Trauar Rück	380	1,72%	1,24%	44	1,25%	1,76%	6.379	6.175	66	124	14	80	399	1,94%	1,26%	371	359	6	5	1	7	46	1,41%	1,78%

PNF 1 (mit Hochstraße)		Lärmkennwerte nach RLS-90 - Analyse				Lärmkennwerte nach RLS-90 - Prognose-Nullfall													
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)		Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)		Prognose-Nullfall Tag (06 - 22 Uhr)					Prognose-Nullfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	M _N (Kfz/h)	p _N [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _N (Kfz/h)	p _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	11,61%	84	13,05%	9.430	8.257	636	538	1.173	589	12,44%	693	591	22	80	102	87	14,72%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	10,76%	85	13,59%	8.140	7.248	433	459	892	509	10,95%	675	581	22	72	94	84	13,94%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	9,79%	67	10,17%	7.432	6.725	471	236	707	464	9,51%	551	496	36	19	54	69	9,87%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	10,66%	68	5,94%	7.394	6.610	564	220	783	462	10,60%	548	515	19	13	32	68	5,89%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	17,47%	56	23,72%	7.114	5.888	566	659	1.226	445	17,23%	536	411	45	80	125	67	23,36%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	17,08%	59	18,84%	5.659	4.726	458	475	933	354	16,49%	504	414	19	71	90	63	17,87%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	15,69%	15	21,03%	1.971	1.695	163	112	275	123	13,97%	145	118	13	14	27	18	18,36%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	15,97%	20	17,02%	1.961	1.657	161	143	304	123	15,48%	173	145	7	21	28	22	16,20%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	17,56%	34	19,62%	3.356	2.792	271	293	564	210	16,81%	300	245	11	44	55	37	18,41%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	18,85%	37	25,75%	4.800	3.898	375	527	902	300	18,79%	366	272	30	64	94	46	25,66%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	16,70%	24	20,07%	3.059	2.607	251	201	452	191	14,78%	250	206	21	22	44	31	17,54%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	17,93%	31	27,19%	4.057	3.284	316	457	773	254	19,05%	284	202	23	59	82	36	29,02%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	8,86%	72	6,08%	8.167	7.475	490	203	693	510	8,48%	588	554	24	10	34	74	5,80%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	9,94%	77	6,65%	7.533	6.805	529	199	728	471	9,67%	623	582	32	8	41	78	6,51%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	30,99%	431	53,59%	31.063	21.011	1.976	8.077	10.053	1.941	32,36%	4.336	1.932	133	2.271	2.405	542	55,45%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	27,14%	438	55,60%	32.248	23.116	1.882	7.249	9.131	2.015	28,32%	4.217	1.800	133	2.285	2.418	527	57,33%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	12,75%	97	11,65%	10.623	9.189	838	596	1.434	664	13,50%	791	689	24	79	103	99	13,00%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	12,13%	92	14,23%	9.434	8.261	603	569	1.173	590	12,43%	726	619	25	83	107	91	14,78%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	7,16%	34	3,59%	4.051	3.717	219	115	334	253	8,24%	248	238	8	2	10	31	3,91%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	6,91%	20	10,75%	1.739	1.617	89	33	122	109	7,02%	148	132	9	7	16	19	10,99%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	15,28%	24	10,77%	2.850	2.392	209	249	458	178	16,06%	178	158	10	10	20	22	11,30%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	5,59%	2	5,80%	428	404	19	5	24	27	5,58%	16	16	-	1	1	2	5,75%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	22,14%	185	29,61%	18.371	14.456	1.942	1.973	3.915	1.148	21,31%	1.792	1.284	187	321	508	224	28,36%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	21,71%	170	37,10%	18.862	14.872	2.033	1.956	3.989	1.179	21,15%	1.702	1.088	211	404	614	213	36,07%
23	Hohe Straße Hin	229	8,94%	34	10,38%	3.689	3.341	221	126	348	231	9,42%	270	241	19	11	30	34	10,94%
23	Hohe Straße Rück	227	8,17%	24	13,87%	3.608	3.312	206	90	296	225	8,21%	195	168	23	4	27	24	13,90%
24	Am Trauar Hin	378	9,75%	39	5,48%	5.809	5.200	430	179	609	363	10,48%	298	281	13	5	18	37	5,91%
24	Am Trauar Rück	380	8,36%	44	6,41%	6.379	5.831	410	138	548	399	8,59%	371	346	18	6	24	46	6,60%

Anlage 3.2

PNF 2 (ohne Hochstraße)		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Analyse						Lärmkennwerte nach RLS-19 - Prognose-Nullfall																	
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)			Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)			Prognose-Nullfall Tag (06 - 22 Uhr)									Prognose-Nullfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	0,85%	4,68%	84	2,56%	7,46%	12.504	11.028	85	246	1.144	1.229	781	1,97%	9,83%	973	764	1	54	154	155	122	5,53%	15,94%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	1,07%	4,95%	85	2,71%	7,75%	10.845	9.481	60	258	1.047	1.107	678	2,38%	10,20%	954	747	1	54	151	152	119	5,65%	15,96%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	2,20%	2,20%	67	2,45%	2,42%	6.039	5.747	56	150	86	142	377	2,48%	2,35%	448	424	5	12	6	11	56	2,76%	2,57%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	1,57%	2,46%	68	0,88%	2,02%	5.581	5.323	55	105	98	153	349	1,88%	2,74%	413	399	2	4	7	10	52	1,05%	2,31%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	3,80%	6,25%	56	5,13%	10,76%	10.505	8.932	51	607	916	967	657	5,78%	9,21%	820	631	4	62	124	127	103	7,54%	15,54%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	2,59%	7,07%	59	1,55%	13,55%	8.661	7.310	51	373	927	978	541	4,30%	11,29%	810	615	-	20	175	175	101	2,47%	21,55%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	3,02%	5,09%	15	4,13%	8,79%	7.475	6.415	37	408	616	652	467	5,45%	8,73%	581	453	3	42	83	86	73	7,16%	14,79%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	2,24%	6,22%	20	1,36%	11,83%	7.250	6.160	43	300	747	790	453	4,14%	10,89%	675	518	-	16	141	141	84	2,39%	20,83%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	2,74%	7,44%	34	1,64%	14,28%	1.060	843	6	61	151	157	66	5,72%	14,78%	103	71	-	3	28	28	13	3,17%	27,68%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	4,40%	7,15%	37	5,88%	12,25%	2.528	2.052	12	185	279	291	158	7,32%	11,52%	202	145	1	19	38	39	25	9,32%	19,07%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	4,08%	5,01%	24	4,91%	7,36%	4.771	4.541	20	99	111	131	298	2,07%	2,75%	386	361	2	10	14	16	48	2,53%	4,06%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	3,49%	7,17%	31	5,29%	13,99%	5.724	4.387	30	454	852	883	358	7,94%	15,43%	445	274	2	48	121	123	56	10,70%	27,64%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	2,15%	2,74%	72	1,68%	3,87%	9.629	9.237	194	147	51	245	602	1,53%	2,54%	694	660	24	8	2	26	87	1,19%	3,78%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	1,85%	3,35%	77	0,48%	3,91%	8.648	8.264	197	118	69	266	540	1,36%	3,08%	717	688	21	3	5	26	90	0,35%	3,67%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	2,91%	21,75%	431	2,35%	48,07%	36.780	27.671	60	1.074	7.976	8.035	2.299	2,92%	21,85%	5.036	2.490	2	119	2.426	2.427	629	2,36%	48,20%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	2,09%	19,30%	438	3,13%	49,44%	38.042	29.762	68	807	7.404	7.472	2.378	2,12%	19,84%	4.894	2.294	12	155	2.433	2.445	612	3,16%	49,96%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	0,96%	4,54%	97	2,19%	6,77%	11.784	10.401	78	261	1.043	1.121	736	2,22%	9,52%	917	741	3	44	128	131	115	4,82%	14,32%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	1,25%	5,07%	92	2,99%	8,09%	11.037	9.706	64	278	989	1.052	690	2,52%	9,53%	893	707	2	51	133	135	112	5,71%	15,13%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	1,31%	1,47%	34	0,48%	1,94%	1.867	1.763	20	65	19	39	117	3,50%	2,08%	113	109	2	1	-	2	14	1,32%	1,93%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	1,19%	1,48%	20	3,50%	0,87%	152	151	1	-	-	1	10	0,00%	0,90%	13	13	-	-	-	-	2	0,00%	0,00%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	3,25%	5,33%	24	0,72%	4,80%	8.723	7.359	55	538	770	826	545	6,17%	9,46%	531	476	2	7	45	47	66	1,41%	8,90%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	0,45%	1,65%	2	2,90%	2,90%	440	431	4	2	3	8	28	0,49%	1,72%	17	16	-	1	1	1	2	3,18%	3,18%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	3,11%	9,24%	185	4,18%	16,85%	12.838	11.310	86	384	1.059	1.144	802	2,99%	8,91%	1.257	1.001	21	51	184	205	157	4,03%	16,33%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	2,91%	8,63%	170	2,86%	22,57%	13.046	11.516	70	386	1.074	1.144	815	2,96%	8,77%	1.191	884	6	35	267	273	149	2,90%	22,87%
23	Hohe Straße Hin	229	2,69%	1,95%	34	2,17%	2,87%	3.598	3.412	62	115	9	71	225	3,19%	1,98%	263	249	4	7	4	8	33	2,56%	3,10%
23	Hohe Straße Rück	227	2,26%	1,62%	24	1,95%	1,77%	3.510	3.374	49	79	7	57	219	2,26%	1,62%	190	183	3	4	-	3	24	1,94%	1,77%
24	Am Trauar Hin	378	1,73%	1,79%	39	0,84%	2,37%	7.639	7.048	90	380	121	212	477	4,97%	2,77%	386	364	7	10	5	12	48	2,46%	3,13%
24	Am Trauar Rück	380	1,72%	1,24%	44	1,25%	1,76%	8.327	7.666	83	520	59	141	520	6,24%	1,69%	478	445	7	22	4	11	60	4,59%	2,25%

PNF 2 (ohne Hochstraße)		Lärmkennwerte nach RLS-90 - Analyse				Lärmkennwerte nach RLS-90 - Prognose-Nullfall													
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)		Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)		Prognose-Nullfall Tag (06 - 22 Uhr)						Prognose-Nullfall Nacht (22 - 06 Uhr)							
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	M _N (Kfz/h)	p _N [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _N (Kfz/h)	p _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	11,61%	84	13,05%	12.504	10.318	794	1.391	2.185	781	17,48%	973	738	27	208	235	122	24,12%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	10,76%	85	13,59%	10.845	9.004	537	1.304	1.842	678	16,98%	954	721	27	205	232	119	24,34%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	9,79%	67	10,17%	6.039	5.423	380	236	616	377	10,19%	448	400	29	19	47	56	10,59%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	10,66%	68	5,94%	5.581	4.956	423	203	625	349	11,21%	413	386	15	12	26	52	6,39%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	17,47%	56	23,72%	10.505	8.194	788	1.523	2.311	657	22,00%	820	572	63	186	248	103	30,24%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	17,08%	59	18,84%	8.661	6.710	651	1.300	1.951	541	22,52%	810	588	27	195	222	101	27,37%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	15,69%	15	21,03%	7.475	5.885	566	1.023	1.589	467	21,26%	581	411	45	125	170	73	29,21%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	15,97%	20	17,02%	7.250	5.654	548	1.047	1.596	453	22,01%	675	496	23	157	180	84	26,60%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	17,56%	34	19,62%	1.060	774	75	211	286	66	27,02%	103	68	3	32	35	13	33,90%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	18,85%	37	25,75%	2.528	1.883	181	465	646	158	25,54%	202	131	14	57	71	25	35,06%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	16,70%	24	20,07%	4.771	4.160	401	210	610	298	12,80%	386	328	34	23	57	48	14,89%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	17,93%	31	27,19%	5.724	4.030	387	1.307	1.694	358	29,60%	445	247	29	169	197	56	44,39%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	8,86%	72	6,08%	9.629	8.851	580	198	778	602	8,08%	694	656	28	10	38	87	5,51%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	9,94%	77	6,65%	8.648	7.851	610	187	797	540	9,22%	717	672	37	8	45	90	6,28%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	30,99%	431	53,59%	36.780	25.348	2.384	9.049	11.433	2.299	31,08%	5.036	2.330	161	2.544	2.705	629	53,72%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	27,14%	438	55,60%	38.042	27.585	2.246	8.211	10.457	2.378	27,49%	4.894	2.148	159	2.588	2.747	612	56,12%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	12,75%	97	11,65%	11.784	9.603	876	1.304	2.181	736	18,50%	917	720	25	172	197	115	21,53%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	12,13%	92	14,23%	11.037	9.105	665	1.267	1.931	690	17,50%	893	682	27	184	211	112	23,63%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	7,16%	34	3,59%	1.867	1.683	99	85	184	117	9,84%	113	108	3	1	5	14	4,40%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	6,91%	20	10,75%	152	144	8	-	8	10	5,22%	13	12	1	-	1	2	6,67%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	15,28%	24	10,77%	8.723	6.820	594	1.309	1.903	545	21,82%	531	450	29	52	81	66	15,29%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	5,59%	2	5,80%	440	415	20	5	25	28	5,70%	17	16	-	1	1	2	6,36%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	22,14%	185	29,61%	12.838	10.046	1.350	1.443	2.792	802	21,75%	1.257	892	130	235	365	157	29,02%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	21,71%	170	37,10%	13.046	10.192	1.394	1.460	2.853	815	21,87%	1.191	746	144	301	446	149	37,39%
23	Hohe Straße Hin	229	8,94%	34	10,38%	3.598	3.259	216	124	340	225	9,44%	263	235	18	11	29	33	10,97%
23	Hohe Straße Rück	227	8,17%	24	13,87%	3.510	3.223	200	87	287	219	8,17%	190	163	23	4	26	24	13,87%
24	Am Trauar Hin	378	9,75%	39	5,48%	7.639	6.593	545	501	1.046	477	13,70%	386	356	16	14	30	48	7,81%
24	Am Trauar Rück	380	8,36%	44	6,41%	8.327	7.239	510	578	1.088	520	13,07%	478	430	23	26	48	60	10,12%

Anlage 3.3

Lärmkennwerte nach RLS 2019, Planfall "Temporäre Umfahrung" (PF temp)		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Analyse						Lärmkennwerte nach RLS-19 - Planfall																	
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)			Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)			Planfall Tag (06 - 22 Uhr)									Planfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _T (Kfz/h)	p _{1T} [%]	p _{2T} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	0,85%	4,68%	84	2,56%	7,46%	15.644	13.720	105	322	1.497	1.602	978	2,06%	10,24%	1.224	951	2	70	201	203	153	5,76%	16,57%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	1,07%	4,95%	85	2,71%	7,75%	15.721	13.793	87	364	1.477	1.565	983	2,31%	9,95%	1.378	1.087	2	76	213	215	172	5,51%	15,59%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	2,20%	2,20%	67	2,45%	2,42%	6.894	6.582	64	158	91	155	431	2,29%	2,24%	511	485	6	13	7	13	64	2,55%	2,47%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	1,57%	2,46%	68	0,88%	2,02%	6.175	5.905	61	108	101	162	386	1,75%	2,62%	457	443	2	4	8	10	57	0,98%	2,18%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	3,80%	6,25%	56	5,13%	10,76%	14.489	12.276	70	854	1.289	1.359	906	5,89%	9,38%	1.134	867	5	87	174	179	142	7,68%	15,82%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	2,59%	7,07%	59	1,55%	13,55%	13.346	11.334	79	554	1.379	1.457	834	4,15%	10,92%	1.243	954	-	30	259	259	155	2,39%	20,87%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	3,02%	5,09%	15	4,13%	8,79%	11.116	9.451	54	642	969	1.023	695	5,77%	9,20%	868	668	4	65	131	135	108	7,54%	15,54%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	2,24%	6,22%	20	1,36%	11,83%	10.516	8.863	62	456	1.135	1.197	657	4,34%	11,38%	984	746	-	24	214	214	123	2,49%	21,71%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	2,74%	7,44%	34	1,64%	14,28%	2.462	2.159	15	83	205	220	154	3,35%	8,95%	225	182	-	4	39	39	28	1,97%	17,19%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	4,40%	7,15%	37	5,88%	12,25%	3.076	2.554	15	202	305	320	192	6,57%	10,40%	243	180	1	21	41	42	30	8,47%	17,38%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	4,08%	5,01%	24	4,91%	7,36%	4.115	3.720	16	178	200	217	257	4,32%	5,27%	339	295	2	18	25	26	42	5,18%	7,74%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	3,49%	7,17%	31	5,29%	13,99%	10.402	8.584	60	611	1.147	1.206	650	5,87%	11,60%	767	537	4	64	163	166	96	8,34%	21,70%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	2,15%	2,74%	72	1,68%	3,87%	9.544	9.134	192	162	56	248	597	1,70%	2,60%	688	652	24	9	2	26	86	1,33%	3,81%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	1,85%	3,35%	77	0,48%	3,91%	8.131	7.750	185	124	72	257	508	1,52%	3,17%	673	645	20	3	5	25	84	0,39%	3,75%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	2,91%	21,75%	431	2,35%	48,07%	40.137	30.619	66	1.121	8.331	8.397	2.509	2,79%	20,92%	5.415	2.755	2	124	2.534	2.536	677	2,29%	46,83%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	2,09%	19,30%	438	3,13%	49,44%	41.258	32.633	75	841	7.709	7.784	2.579	2,04%	18,87%	5.223	2.516	13	161	2.534	2.547	653	3,08%	48,75%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	0,96%	4,54%	97	2,19%	6,77%	16.476	14.465	109	381	1.521	1.630	1.030	2,31%	9,89%	1.287	1.031	5	64	186	191	161	5,01%	14,86%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	1,25%	5,07%	92	2,99%	8,09%	15.817	13.865	91	408	1.452	1.543	989	2,58%	9,75%	1.283	1.010	3	75	195	198	160	5,83%	15,45%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	1,31%	1,47%	34	0,48%	1,94%	4.833	4.621	51	125	37	88	302	2,58%	1,82%	294	286	6	3	-	6	37	0,96%	1,93%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	1,19%	1,48%	20	3,50%	0,87%	4.021	3.897	36	59	29	65	251	1,46%	1,61%	344	326	-	15	4	4	43	4,27%	1,07%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	3,25%	5,33%	24	0,72%	4,80%	4.829	4.523	34	112	160	194	302	2,32%	4,02%	305	293	1	2	9	11	38	0,51%	3,54%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	0,45%	1,65%	2	2,90%	2,90%	4.174	4.118	41	6	9	50	261	0,14%	1,20%	156	153	-	1	1	1	19	0,96%	0,96%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	3,11%	9,24%	185	4,18%	16,85%	14.755	12.991	98	443	1.222	1.321	922	3,00%	8,95%	1.445	1.150	24	58	213	237	181	4,05%	16,39%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	2,91%	8,63%	170	2,86%	22,57%	14.964	13.168	80	454	1.263	1.343	935	3,03%	8,97%	1.372	1.011	7	41	314	320	172	2,96%	23,34%
23	Hohe Straße Hin	229	2,69%	1,95%	34	2,17%	2,87%	3.623	3.436	62	115	10	72	226	3,19%	1,98%	265	250	4	7	4	8	33	2,56%	3,10%
23	Hohe Straße Rück	227	2,26%	1,62%	24	1,95%	1,77%	3.535	3.396	50	81	8	57	221	2,30%	1,62%	191	184	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
24	Am Trauar Hin	378	1,73%	1,79%	39	0,84%	2,37%	8.456	8.186	105	125	40	145	528	1,48%	1,71%	436	423	9	3	2	10	55	0,72%	2,31%
24	Am Trauar Rück	380	1,72%	1,24%	44	1,25%	1,76%	8.293	7.889	85	287	32	117	518	3,46%	1,41%	480	458	7	12	2	9	60	2,53%	1,95%

Lärmkennwerte nach RLS 90, Planfall "Temporäre Umfahrung" (PF temp)		Lärmkennwerte nach RLS-90 - Analyse				Lärmkennwerte nach RLS-90 - Planfall													
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)		Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)		Planfall Tag (06 - 22 Uhr)						Planfall Nacht (22 - 06 Uhr)							
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	M _N (Kfz/h)	p _N [%]	Kfz_T	Pkw_T	KLW_T	Lkw_T	KLW+Lkw_T	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	Kfz_N	Pkw_N	KLW_N	Lkw_N	KLW+Lkw_N	M _N (Kfz/h)	p _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	11,61%	84	13,05%	15.644	12.837	988	1.820	2.808	978	17,95%	1.224	919	34	271	305	153	24,95%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	10,76%	85	13,59%	15.721	13.098	782	1.841	2.623	983	16,68%	1.378	1.049	40	289	329	172	23,86%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	9,79%	67	10,17%	6.894	6.211	435	249	683	431	9,91%	511	458	33	20	53	64	10,30%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	10,66%	68	5,94%	6.175	5.497	469	209	678	386	10,98%	457	429	16	12	28	57	6,20%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	17,47%	56	23,72%	14.489	11.263	1.083	2.143	3.226	906	22,27%	1.134	786	86	261	347	142	30,62%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	17,08%	59	18,84%	13.346	10.404	1.009	1.933	2.942	834	22,04%	1.243	912	42	289	331	155	26,65%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	15,69%	15	21,03%	11.116	8.671	834	1.611	2.445	695	22,00%	868	605	66	196	262	108	30,24%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	15,97%	20	17,02%	10.516	8.136	789	1.591	2.380	657	22,63%	984	713	33	238	271	123	27,54%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	17,56%	34	19,62%	2.462	1.982	192	288	480	154	19,50%	225	174	8	43	51	28	22,73%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	18,85%	37	25,75%	3.076	2.343	225	507	733	192	23,82%	243	164	18	62	80	30	32,75%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	16,70%	24	20,07%	4.115	3.408	328	378	706	257	17,17%	339	269	28	42	70	42	20,67%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	17,93%	31	27,19%	10.402	7.886	758	1.758	2.515	650	24,18%	767	484	56	227	283	96	36,90%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	8,86%	72	6,08%	9.544	8.752	574	218	792	597	8,30%	688	649	28	11	39	86	5,66%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	9,94%	77	6,65%	8.131	7.362	572	196	769	508	9,45%	673	630	35	8	43	84	6,40%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	30,99%	431	53,59%	40.137	28.047	2.637	9.453	12.090	2.509	30,12%	5.415	2.579	178	2.658	2.836	677	52,38%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	27,14%	438	55,60%	41.258	30.245	2.463	8.550	11.013	2.579	26,69%	5.223	2.355	174	2.695	2.869	653	54,92%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	12,75%	97	11,65%	16.476	13.355	1.218	1.902	3.120	1.030	18,94%	1.287	1.001	35	251	286	161	22,24%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	12,13%	92	14,23%	15.817	13.007	950	1.860	2.810	989	17,77%	1.283	974	39	270	309	160	24,07%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	7,16%	34	3,59%	4.833	4.412	260	161	421	302	8,71%	294	282	9	3	12	37	4,06%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	6,91%	20	10,75%	4.021	3.727	205	88	293	251	7,30%	344	304	22	18	40	43	11,65%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	15,28%	24	10,77%	4.829	4.192	365	272	637	302	13,20%	305	277	18	11	29	38	9,38%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	5,59%	2	5,80%	4.174	3.971	188	15	203	261	4,86%	156	153	-	3	3	19	1,91%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	22,14%	185	29,61%	14.755	11.539	1.550	1.666	3.216	922	21,79%	1.445	1.025	149	271	420	181	29,09%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	21,71%	170	37,10%	14.964	11.654	1.593	1.717	3.310	935	22,12%	1.372	853	165	354	519	172	37,84%
23	Hohe Straße Hin	229	8,94%	34	10,38%	3.623	3.281	217	125	342	226	9,44%	265	236	18	11	29	33	10,97%
23	Hohe Straße Rück	227	8,17%	24	13,87%	3.535	3.245	201	89	290	221	8,21%	191	164	23	4	27	24	13,90%
24	Am Trauar Hin	378	9,75%	39	5,48%	8.456	7.657	633	165	798	528	9,44%	436	413	18	5	23	55	5,31%
24	Am Trauar Rück	380	8,36%	44	6,41%	8.293	7.450	524	319	844	518	10,17%	480	442	23	14	38	60	7,83%