

Lärmkennwerte nach RLS 2019, Planfall Stand 03.07.2024		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Analyse						Lärmkennwerte nach RLS-19 - Planfall																	
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)			Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)			Planfall Tag (06 - 22 Uhr)									Planfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
QS	Name	M _i (Kfz/h)	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _i (Kfz/h)	p ₁ [%]	p ₂ [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	0,85%	4,68%	84	2,56%	7,46%	15.644	13.720	105	322	1.497	1.602	978	2,06%	10,24%	1.224	951	2	70	201	203	153	5,76%	16,57%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	1,07%	4,95%	85	2,71%	7,75%	15.721	13.793	87	364	1.477	1.565	983	2,31%	9,95%	1.378	1.087	2	76	213	215	172	5,51%	15,59%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	2,20%	2,20%	67	2,45%	2,42%	6.894	6.582	64	158	91	155	431	2,29%	2,24%	511	485	6	13	7	13	64	2,55%	2,47%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	1,57%	2,46%	68	0,88%	2,02%	6.175	5.905	61	108	101	162	386	1,75%	2,62%	457	443	2	4	8	10	57	0,98%	2,18%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	3,80%	6,25%	56	5,13%	10,76%	14.489	12.276	70	854	1.289	1.359	906	5,89%	9,38%	1.134	867	5	87	174	179	142	7,68%	15,82%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	2,59%	7,07%	59	1,55%	13,55%	13.346	11.334	79	554	1.379	1.457	834	4,15%	10,92%	1.243	954	-	30	259	259	155	2,39%	20,87%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	3,02%	5,09%	15	4,13%	8,79%	11.116	9.451	54	642	969	1.023	695	5,77%	9,20%	868	668	4	65	131	135	108	7,54%	15,54%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	2,24%	6,22%	20	1,36%	11,83%	10.516	8.863	62	456	1.135	1.197	657	4,34%	11,38%	984	746	-	24	214	214	123	2,49%	21,71%
8	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	2,74%	7,44%	34	1,64%	14,28%	2.462	2.159	15	83	205	220	154	3,35%	8,95%	225	182	-	4	39	39	28	1,97%	17,19%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	4,40%	7,15%	37	5,88%	12,25%	3.076	2.554	15	202	305	320	192	6,57%	10,40%	243	180	1	21	41	42	30	8,47%	17,38%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	4,08%	5,01%	24	4,91%	7,36%	4.115	3.720	16	178	200	217	257	4,32%	5,27%	339	295	2	18	25	26	42	5,18%	7,74%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	3,49%	7,17%	31	5,29%	13,99%	10.402	8.584	60	611	1.147	1.206	650	5,87%	11,60%	767	537	4	64	163	166	96	8,34%	21,70%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	2,15%	2,74%	72	1,68%	3,87%	9.544	9.134	192	162	56	248	597	1,70%	2,60%	688	652	24	9	2	26	86	1,33%	3,81%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	1,85%	3,35%	77	0,48%	3,91%	8.131	7.750	185	124	72	257	508	1,52%	3,17%	673	645	20	3	5	25	84	0,39%	3,75%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	2,91%	21,75%	431	2,35%	48,07%	40.137	30.619	66	1.121	8.331	8.397	2.509	2,79%	20,92%	5.415	2.755	2	124	2.534	2.536	677	2,29%	46,83%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	2,09%	19,30%	438	3,13%	49,44%	41.258	32.633	75	841	7.709	7.784	2.579	2,04%	18,87%	5.223	2.516	13	161	2.534	2.547	653	3,08%	48,75%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	0,96%	4,54%	97	2,19%	6,77%	16.476	14.465	109	381	1.521	1.630	1.030	2,31%	9,89%	1.287	1.031	5	64	186	191	161	5,01%	14,86%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	1,25%	5,07%	92	2,99%	8,09%	15.817	13.865	91	408	1.452	1.543	989	2,58%	9,75%	1.283	1.010	3	75	195	198	160	5,83%	15,45%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	1,31%	1,47%	34	0,48%	1,94%	4.833	4.621	51	125	37	88	302	2,58%	1,82%	294	286	6	3	-	6	37	0,96%	1,93%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	1,19%	1,48%	20	3,50%	0,87%	4.021	3.897	36	59	29	65	251	1,46%	1,61%	344	326	-	15	4	4	43	4,27%	1,07%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	3,25%	5,33%	24	0,72%	4,80%	4.829	4.523	34	112	160	194	302	2,32%	4,02%	305	293	1	2	9	11	38	0,51%	3,54%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	0,45%	1,65%	2	2,90%	2,90%	4.174	4.118	41	6	9	50	261	0,14%	1,20%	156	153	-	1	1	1	19	0,96%	0,96%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	3,11%	9,24%	185	4,18%	16,85%	14.755	12.991	98	443	1.222	1.321	922	3,00%	8,95%	1.445	1.150	24	58	213	237	181	4,05%	16,39%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	2,91%	8,63%	170	2,86%	22,57%	14.964	13.168	80	454	1.263	1.343	935	3,03%	8,97%	1.372	1.011	7	41	314	320	172	2,96%	23,34%
23	Hohe Straße Hin	229	2,69%	1,95%	34	2,17%	2,87%	3.623	3.436	62	115	10	72	226	3,19%	1,98%	265	250	4	7	4	8	33	2,56%	3,10%
23	Hohe Straße Rück	227	2,26%	1,62%	24	1,95%	1,77%	3.535	3.396	50	81	8	57	221	2,30%	1,62%	191	184	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
24	Am Trauar Hin	378	1,73%	1,79%	39	0,84%	2,37%	8.456	8.186	105	125	40	145	528	1,48%	1,71%	436	423	9	3	2	10	55	0,72%	2,31%
24	Am Trauar Rück	380	1,72%	1,24%	44	1,25%	1,76%	8.293	7.889	85	287	32	117	518	3,46%	1,41%	480	458	7	12	2	9	60	2,53%	1,95%

Lärmkennwerte nach RLS 90, Prognosenullfall ohne Brückensperrung, Stand 03.07.2024		Lärmkennwerte nach RLS-90 - Analyse				Lärmkennwerte nach RLS-90 - Prognosenullfall													
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)		Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)		Prognosenullfall Tag (06 - 22 Uhr)						Prognosenullfall Nacht (22 - 06 Uhr)							
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	M _N (Kfz/h)	p _N [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	Kfz	Pkw	KLW	Lkw	KLW+Lkw	M _N (Kfz/h)	p _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	11,61%	84	13,05%	9.430	8.257	636	538	1.173	589	12,44%	693	591	22	80	102	87	14,72%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	10,76%	85	13,59%	8.140	7.248	433	459	892	509	10,95%	675	581	22	72	94	84	13,94%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	9,79%	67	10,17%	7.432	6.725	471	236	707	464	9,51%	551	496	36	19	54	69	9,87%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	10,66%	68	5,94%	7.394	6.610	564	220	783	462	10,60%	548	515	19	13	32	68	5,89%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	17,47%	56	23,72%	7.114	5.888	566	659	1.226	445	17,23%	536	411	45	80	125	67	23,36%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	17,08%	59	18,84%	5.659	4.726	458	475	933	354	16,49%	504	414	19	71	90	63	17,87%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	15,69%	15	21,03%	1.971	1.695	163	112	275	123	13,97%	145	118	13	14	27	18	18,36%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	15,97%	20	17,02%	1.961	1.657	161	143	304	123	15,48%	173	145	7	21	28	22	16,20%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	17,56%	34	19,62%	3.356	2.792	271	293	564	210	16,81%	300	245	11	44	55	37	18,41%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	18,85%	37	25,75%	4.800	3.898	375	527	902	300	18,79%	366	272	30	64	94	46	25,66%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	16,70%	24	20,07%	3.059	2.607	251	201	452	191	14,78%	250	206	21	22	44	31	17,54%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	17,93%	31	27,19%	4.057	3.284	316	457	773	254	19,05%	284	202	23	59	82	36	29,02%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	8,86%	72	6,08%	8.167	7.475	490	203	693	510	8,48%	588	554	24	10	34	74	5,80%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	9,94%	77	6,65%	7.533	6.805	529	199	728	471	9,67%	623	582	32	8	41	78	6,51%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	30,99%	431	53,59%	31.063	21.011	1.976	8.077	10.053	1.941	32,36%	4.336	1.932	133	2.271	2.405	542	55,45%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	27,14%	438	55,60%	32.248	23.116	1.882	7.249	9.131	2.015	28,32%	4.217	1.800	133	2.285	2.418	527	57,33%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	12,75%	97	11,65%	10.623	9.189	838	596	1.434	664	13,50%	791	689	24	79	103	99	13,00%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	12,13%	92	14,23%	9.434	8.261	603	569	1.173	590	12,43%	726	619	25	83	107	91	14,78%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	7,16%	34	3,59%	4.051	3.717	219	115	334	253	8,24%	248	238	8	2	10	31	3,91%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	6,91%	20	10,75%	1.739	1.617	89	33	122	109	7,02%	148	132	9	7	16	19	10,99%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	15,28%	24	10,77%	2.850	2.392	209	249	458	178	16,06%	178	158	10	10	20	22	11,30%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	5,59%	2	5,80%	428	404	19	5	24	27	5,58%	16	16	-	1	1	2	5,75%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	22,14%	185	29,61%	18.371	14.456	1.942	1.973	3.915	1.148	21,31%	1.792	1.284	187	321	508	224	28,36%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	21,71%	170	37,10%	18.862	14.872	2.033	1.956	3.989	1.179	21,15%	1.702	1.088	211	404	614	213	36,07%
23	Hohe Straße Hin	229	8,94%	34	10,38%	3.689	3.341	221	126	348	231	9,42%	270	241	19	11	30	34	10,94%
23	Hohe Straße Rück	227	8,17%	24	13,87%	3.608	3.312	206	90	296	225	8,21%	195	168	23	4	27	24	13,90%
24	Am Trauar Hin	378	9,75%	39	5,48%	5.809	5.200	430	179	609	363	10,48%	298	281	13	5	18	37	5,91%
24	Am Trauar Rück	380	8,36%	44	6,41%	6.379	5.831	410	138	548	399	8,59%	371	346	18	6	24	46	6,60%

Lärmkennwerte nach RLS 2019, Prognosenußfall ohne Brückensperrung, Stand 03.07.2024		Lärmkennwerte nach RLS-19 - Analyse						Lärmkennwerte nach RLS-19 - Prognosenußfall																	
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)			Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)			Prognosenußfall Tag (06 - 22 Uhr)									Prognosenußfall Nacht (22 - 06 Uhr)								
		M ₁ (Kfz/h)	p ₁ [%]	p ₂ [%]	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M ₁ (Kfz/h)	p ₁ [%]	p ₂ [%]	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	M _N (Kfz/h)	p _{1N} [%]	p _{2N} [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	0,85%	4,68%	84	2,56%	7,46%	9.430	8.825	68	95	442	510	589	1,01%	5,41%	693	612	1	21	59	61	87	3,01%	8,74%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	1,07%	4,95%	85	2,71%	7,75%	8.140	7.632	48	91	368	417	509	1,11%	5,12%	675	602	1	19	53	54	84	2,81%	8,02%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	2,20%	2,20%	67	2,45%	2,42%	7.432	7.127	69	150	86	155	464	2,01%	2,09%	551	525	7	12	6	13	69	2,24%	2,32%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	1,57%	2,46%	68	0,88%	2,02%	7.394	7.101	73	114	106	179	462	1,54%	2,43%	548	532	3	5	8	11	68	0,86%	1,98%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	3,80%	6,25%	56	5,13%	10,76%	7.114	6.417	37	263	397	433	445	3,69%	6,09%	536	453	3	27	54	56	67	4,99%	10,50%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	2,59%	7,07%	59	1,55%	13,55%	5.659	5.148	36	136	338	374	354	2,40%	6,61%	504	433	-	7	64	64	63	1,45%	12,63%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	3,02%	5,09%	15	4,13%	8,79%	1.971	1.848	11	45	68	78	123	2,27%	3,97%	145	131	-	5	9	10	18	3,15%	6,83%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	2,24%	6,22%	20	1,36%	11,83%	1.961	1.806	13	41	102	114	123	2,09%	5,84%	173	152	-	2	19	19	22	1,27%	11,06%
8	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	2,74%	7,44%	34	1,64%	14,28%	3.356	3.042	21	84	209	230	210	2,51%	6,87%	300	256	-	5	39	39	37	1,51%	13,14%
9	Rampe AK A 480 vom Aßlar Ri A 45 West	242	4,40%	7,15%	37	5,88%	12,25%	4.800	4.249	24	210	317	341	300	4,37%	7,11%	366	300	2	21	43	45	46	5,84%	12,18%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	4,08%	5,01%	24	4,91%	7,36%	3.059	2.845	13	94	107	119	191	3,09%	3,90%	250	226	1	9	13	14	31	3,75%	5,75%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	3,49%	7,17%	31	5,29%	13,99%	4.057	3.575	25	159	298	323	254	3,92%	7,96%	284	224	1	17	42	44	36	5,86%	15,44%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	2,15%	2,74%	72	1,68%	3,87%	8.167	7.801	164	151	52	216	510	1,85%	2,64%	588	557	21	8	2	23	74	1,44%	3,83%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	1,85%	3,35%	77	0,48%	3,91%	7.533	7.163	171	126	74	245	471	1,67%	3,25%	623	596	18	3	5	24	78	0,43%	3,82%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	2,91%	21,75%	431	2,35%	48,07%	31.063	22.937	50	958	7.119	7.188	1.941	3,08%	23,08%	4.336	2.064	1	106	2.165	2.166	542	2,44%	49,96%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	2,09%	19,30%	438	3,13%	49,44%	32.248	24.941	57	713	6.536	6.594	2.015	2,21%	20,45%	4.217	1.923	10	137	2.148	2.158	527	3,24%	51,17%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	0,96%	4,54%	97	2,19%	6,77%	10.623	9.952	75	119	477	552	664	1,12%	5,19%	791	709	3	20	58	62	99	2,55%	7,80%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	1,25%	5,07%	92	2,99%	8,09%	9.434	8.807	58	125	444	502	590	1,32%	5,32%	726	641	2	23	60	62	91	3,15%	8,51%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	1,31%	1,47%	34	0,48%	1,94%	4.051	3.893	43	89	26	69	253	2,19%	1,71%	248	241	5	2	-	5	31	0,82%	1,94%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	1,19%	1,48%	20	3,50%	0,87%	1.739	1.691	15	22	11	26	109	1,26%	1,52%	148	141	-	5	1	1	19	3,71%	0,93%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	3,25%	5,33%	24	0,72%	4,80%	2.850	2.582	19	103	147	166	178	3,80%	5,83%	178	167	1	1	9	9	22	0,80%	5,28%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	0,45%	1,65%	2	2,90%	2,90%	428	419	4	2	3	7	27	0,44%	1,64%	16	16	-	0	0	0	2	2,88%	2,88%
21	B 49 Oberbriel - Dalheim	941	3,11%	9,24%	185	4,18%	16,85%	18.371	16.275	123	525	1.448	1.571	1.148	2,86%	8,55%	1.792	1.441	31	69	252	282	224	3,87%	15,75%
22	B 49 Dalheim - Oberbriel	935	2,91%	8,63%	170	2,86%	22,57%	18.862	16.804	102	517	1.439	1.541	1.179	2,74%	8,17%	1.702	1.290	9	46	357	366	213	2,72%	21,49%
23	Hohe Straße Hin	229	2,69%	1,95%	34	2,17%	2,87%	3.689	3.499	63	117	10	73	231	3,17%	1,98%	270	255	4	7	4	8	34	2,54%	3,09%
23	Hohe Straße Rück	227	2,26%	1,62%	24	1,95%	1,77%	3.608	3.466	51	83	8	58	225	2,29%	1,62%	195	188	3	4	-	3	24	1,98%	1,77%
24	Am Trauar Hin	378	1,73%	1,79%	39	0,84%	2,37%	5.809	5.559	71	135	43	115	363	2,33%	1,97%	298	287	6	3	2	7	37	1,14%	2,51%
24	Am Trauar Rück	380	1,72%	1,24%	44	1,25%	1,76%	6.379	6.175	66	124	14	80	399	1,94%	1,26%	371	359	6	5	1	7	46	1,41%	1,78%

Lärmkennwerte nach RLS 90, Planfall Stand 03.07.2024		Lärmkennwerte nach RLS-90 - Analyse				Lärmkennwerte nach RLS-90 - Planfall													
		Analyse Tag (06 - 22 Uhr)		Analyse Nacht (22 - 06 Uhr)		Planfall Tag (06 - 22 Uhr)						Planfall Nacht (22 - 06 Uhr)							
QS	Name	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	M _N (Kfz/h)	p _N [%]	Kfz_T	Pkw_T	KLW_T	Lkw_T	KLW+Lkw_T	M _T (Kfz/h)	p _T [%]	Kfz_N	Pkw_N	KLW_N	Lkw_N	KLW+Lkw_N	M _N (Kfz/h)	p _N [%]
1	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar nördlich Dillfeld	577	11,61%	84	13,05%	15.644	12.837	988	1.820	2.808	978	17,95%	1.224	919	34	271	305	153	24,95%
2	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim nördlich Dillfeld	513	10,76%	85	13,59%	15.721	13.098	782	1.841	2.623	983	16,68%	1.378	1.049	40	289	329	172	23,86%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Hin	454	9,79%	67	10,17%	6.894	6.211	435	249	683	431	9,91%	511	458	33	20	53	64	10,30%
3	B 277 nördlich Kreisverkehr Rück	462	10,66%	68	5,94%	6.175	5.497	469	209	678	386	10,98%	457	429	16	12	28	57	6,20%
4	A480 / B49 Aßlar - AK Wetzlar	374	17,47%	56	23,72%	14.489	11.263	1.083	2.143	3.226	906	22,27%	1.134	786	86	261	347	142	30,62%
5	A480 / B49 AK Wetzlar - Aßlar	327	17,08%	59	18,84%	13.346	10.404	1.009	1.933	2.942	834	22,04%	1.243	912	42	289	331	155	26,65%
6	Rampe AK 480 nach A45 Ri Gießen	101	15,69%	15	21,03%	11.116	8.671	834	1.611	2.445	695	22,00%	868	605	66	196	262	108	30,24%
7	Rampe AK A 45 West nach A 480 Ri Aßlar	115	15,97%	20	17,02%	10.516	8.136	789	1.591	2.380	657	22,63%	984	713	33	238	271	123	27,54%
8	Rampe AK 45 West nach A 480 Ri Aßlar	189	17,56%	34	19,62%	2.462	1.982	192	288	480	154	19,50%	225	174	8	43	51	28	22,73%
9	Rampe AK A 480 von Aßlar Ri A 45 West	242	18,85%	37	25,75%	3.076	2.343	225	507	733	192	23,82%	243	164	18	62	80	30	32,75%
10	AS Aßlar Rampe vom KVP zur A 480	148	16,70%	24	20,07%	4.115	3.408	328	378	706	257	17,17%	339	269	28	42	70	42	20,67%
11	AS Aßlar Rampe B277 Süd nach AK WZ	226	17,93%	31	27,19%	10.402	7.886	758	1.758	2.515	650	24,18%	767	484	56	227	283	96	36,90%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Hin	504	8,86%	72	6,08%	9.544	8.752	574	218	792	597	8,30%	688	649	28	11	39	86	5,66%
12	Hermannsteiner Straße Höhe A 480 Rück	465	9,94%	77	6,65%	8.131	7.362	572	196	769	508	9,45%	673	630	35	8	43	84	6,40%
13	A45 AK Wetzlar-AS Wetzlar-Ost	1.577	30,99%	431	53,59%	40.137	28.047	2.637	9.453	12.090	2.509	30,12%	5.415	2.579	178	2.658	2.836	677	52,38%
14	A45 AS Wetzlar Ost - AK Wetzlar	1.712	27,14%	438	55,60%	41.258	30.245	2.463	8.550	11.013	2.579	26,69%	5.223	2.355	174	2.695	2.869	653	54,92%
15	B 277/B 49 Dalheim-Aßlar südlich Dillfeld	652	12,75%	97	11,65%	16.476	13.355	1.218	1.902	3.120	1.030	18,94%	1.287	1.001	35	251	286	161	22,24%
16	B 277/B 49 Aßlar-Dalheim südlich Dillfeld	602	12,13%	92	14,23%	15.817	13.007	950	1.860	2.810	989	17,77%	1.283	974	39	270	309	160	24,07%
17	AS Dalheim Rampe von Aßlar	276	7,16%	34	3,59%	4.833	4.412	260	161	421	302	8,71%	294	282	9	3	12	37	4,06%
18	AS Dalheim Rampe Richtung Limburg	118	6,91%	20	10,75%	4.021	3.727	205	88	293	251	7,30%	344	304	22	18	40	43	11,65%
19	AS Dalheim Rampe Richtung Aßlar	194	15,28%	24	10,77%	4.829	4.192	365	272	637	302	13,20%	305	277	18	11	29	38	9,38%
20	AS Dalheim Rampe von Limburg	27	5,59%	2	5,80%	4.174	3.971	188	15	203	261	4,86%	156	153	-	3	3	19	1,91%
21	B 49 Oberbiel - Dalheim	941	22,14%	185	29,61%	14.755	11.539	1.550	1.666	3.216	922	21,79%	1.445	1.025	149	271	420	181	29,09%
22	B 49 Dalheim - Oberbiel	935	21,71%	170	37,10%	14.964	11.654	1.593	1.717	3.310	935	22,12%	1.372	853	165	354	519	172	37,84%
23	Hohe Straße Hin	229	8,94%	34	10,38%	3.623	3.281	217	125	342	226	9,44%	265	236	18	11	29	33	10,97%
23	Hohe Straße Rück	227	8,17%	24	13,87%	3.535	3.245	201	89	290	221	8,21%	191	164	23	4	27	24	13,90%
24	Am Trauar Hin	378	9,75%	39	5,48%	8.456	7.657	633	165	798	528	9,44%	436	413	18	5	23	55	5,31%
24	Am Trauar Rück	380	8,36%	44	6,41%	8.293	7.450	524	319	844	518	10,17%	480	442	23	14	38	60	7,83%

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet westlich der B 277**Ermittlung der Einheitspreise für Herstellungskosten**

lfd.N r.	Bauteil	Menge	EP Neubau	Baustellen- einrichtung	Verkehrs- sicherung	Verwaltungs- kosten	Herstellungs- kosten netto	Mehrwertsteuer	Herstellungs- kosten brutto
		ME	EUR / ME	EUR	EUR	EUR / ME	EUR	EUR	EUR
1	2	3	4	5 = 5% · 4	6	7 = 10% · (4+5+6)	8 = 4+5+6+7	9 = 19% · 8	10 = 8 + 9
	LSW (Tiefgründung)	1 m ²	654,81	32,74	0,00	68,76	756,31	143,70	900,00*
	LSW (Betongleitwand)	1 m ³	550,04	27,50	0,00	57,75	635,29	120,71	756,00*

* Annahme der Herstellkosten für die Betongleitwand bereitgestellt von Frau P. Schneider (PB 12.5.02 Sachgebiet Planung B 49)

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet westlich der B 277**Ermittlung der Einheitspreise für kapitalisierte Erhaltungskosten E** in Anlehnung an die Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV)

$E = \frac{1 + \frac{z}{100}}{1 + \frac{z}{100} \cdot \frac{m}{n}} \cdot K_e + \frac{p}{z} \cdot K_u$ bei m = n und z = 4% ergibt sich $E = \frac{1,04^0}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u = \frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u$												
lfd. Nr.	Bauteil	m = n	p	Herstellungskosten (brutto)	Kosten für Abbruch	Ke = Ku (Herst.-Kosten + Abbruch)	$1,04^m$	$\frac{1}{1,04^m - 1}$	$\frac{p}{4}$	$\frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e$	$\frac{p}{4} \cdot K_u$	E
		Jahre	%	EUR	EUR	EUR				EUR	EUR	EUR
1	1a	2	3	4	5	6 = 4 + 5	7	8	9	10 = 8 · 6	11 = 9 · 6	12 = 10 + 11
	LSW (Standardvariante) (Tiefgründung)	40	1,0	900,00	90,00	990,00	4,801	0,263	0,250	260,46	247,50	507,96
	LSW (Kombivariante) (Betongleitwand)	40	1,0	756,00	75,60	831,60	4,801	0,263	0,250	218,78	207,90	426,68

- E Kapitalisierte Erhaltungskosten
 Ke Erneuerungskosten der baulichen Anlage
 Ku Kosten der baulichen Anlage, die der Ermittlung der kapitalisierten Unterhaltungskosten zugrunde zu legen sind
 z Zinssatz der Kapitalisierung
 m Theoretische Nutzungsdauer der fiktiven baulichen Anlage
 n Restnutzungsdauer: Anzahl der Jahre vom Zeitpunkt der Fälligkeit der Ablösung bis zur nächsten fälligen theoretischen Erneuerung der alten vorhandenen baulichen Anlage
 p Jährliche Unterhaltungskosten der fiktiven baulichen Anlage in Hundertteilen der Kosten Ku

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet westlich der B 277**Überschlägige Massenermittlung zum Variantenvergleich**

Variante		LSW (Tiefgründung)					LSW (Betongleitwand)						
Nr.	Beschreibung	von Stat.	bis Stat.	Länge	Höhe	Fläche	von Stat.	bis Stat.	Länge	Höhe	Kronen- breite	Neigung	Fläche
		[-]	[-]	[m]	[m]	[m2]	[-]	[-]	[m]	[m]	[m]	[1:n]	[m2]
1	2	3	4	5 = 4 - 3	6	7 = 5 · 6	8	9	10 = 9 - 8	11	12	13	14 = 10 · 11
1	Ohne aktiven Lärmschutz	0+000	0+000	0	0,0	0	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
2	LSW (Tiefgründung) 430m x 2m	0+000	0+000	430	2,0	860	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
3	LSW (Tiefgründung) 430m x 3m	0+000	0+000	430	3,0	1.290	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
4	LSW (Tiefgründung) 430m x 4m	0+000	0+000	430	4,0	1.720	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
5	LSW (Tiefgründung) 430m x 5m	0+000	0+000	430	5,0	2.150	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
6	LSW (Tiefgründung) 430m x 6m	0+000	0+000	430	6,0	2.580	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
7	LSW (Tiefgründung) 430m x 7m	0+000	0+000	430	7,0	3.010	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
8	LSW (Tiefgründung) 430m x 8m	0+000	0+000	430	8,0	3.440	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
9	LSW (Tiefgründung) 430m x 9m	0+000	0+000	430	9,0	3.870	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
10	LSW (Tiefgründung) 430m x 10m	0+000	0+000	430	10,0	4.300	0+000	0+000	0	0,0	1,0	1,5	0
11	LSW (Betongleitwand) 430m x 5m	0+000	0+000	0	0,0	0	0+000	0+000	430	5,0	1,0	1,5	2.150
12	LSW (Betongleitwand) 545m x 5m	0+000	0+000	0	0,0	0	0+000	0+000	545	5,0	1,0	1,5	2.725

Variantenvergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen

Variante		Betroffenheiten											Kosten			Bewertung				
Nr.	Beschreibung	Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Außenwohnbereiche		Anzahl Schutzfälle nach Höhe der Überschreitung des Grenzwertes				Anzahl Schutzfälle Gesundheitsgefährdung	Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheitsgewicht)	Effizienz (Minderung Lautheitsgewicht pro Kosten)	Verhältnismäßigkeitswert (effektive Effizienz)	Summe verbleibender Schutzfälle	LS-Kosten pro gelöstem Schutzfall (kapitalisiert)
		verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht 4 = 2^{0,1 · (Lr-IGW)}	verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht 6 = 2^{0,1 · (Lr-IGW)}	verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht 8 = 2^{0,1 · (Lr-IGW)}	1-3 dB(A)	4-6 dB(A)	7-9 dB(A)	≥10 dB(A)	≥70/60 dB(A)				[%]	[10 ⁻⁴]	[-]	[-]	[EUR]
1	2	3		5		7		9	10	11	12	13	14	15	16 = 14 + 15	17 = Δ _{LGW} : Σ _{LGW}	18 = Δ _{LGW} : 16	19 = 17 · 18	20 = 3 + 5 + 7	21 = 16 : Δ _{SF}
1	Ohne aktiven Lärmschutz	51,82	60,11	246,73	295,14	-	-	240,86	51,49	6,20	-	-	-	-	-	-	-	-	298,55	-
2	LSW (Tiefgründung) 430m x 2m	46,11	53,14	216,87	258,20	-	-	210,84	49,11	3,03	-	-	774.000,00	436.845,60	1.210.845,60	12,4	0,4	0,04	262,98	34.041,20
3	LSW (Tiefgründung) 430m x 3m	23,93	26,38	167,14	193,19	-	-	166,43	24,65	-	-	-	1.161.000,00	655.268,40	1.816.268,40	38,2	0,7	0,29	191,07	16.898,66
4	LSW (Tiefgründung) 430m x 4m	9,30	9,97	119,10	135,05	-	-	117,58	10,82	-	-	-	1.548.000,00	873.691,20	2.421.691,20	59,2	0,9	0,51	128,40	14.232,68
5	LSW (Tiefgründung) 430m x 5m	-	-	65,52	73,61	-	-	62,98	2,54	-	-	-	1.935.000,00	1.092.114,00	3.027.114,00	79,3	0,9	0,74	65,52	12.990,23
6	LSW (Tiefgründung) 430m x 6m	-	-	39,47	43,82	-	-	36,93	2,54	-	-	-	2.322.000,00	1.310.536,80	3.632.536,80	87,7	0,9	0,75	39,47	14.020,91
7	LSW (Tiefgründung) 430m x 7m	-	-	20,62	23,38	-	-	18,08	2,54	-	-	-	2.709.000,00	1.528.959,60	4.237.959,60	93,4	0,8	0,73	20,62	15.248,30
8	LSW (Tiefgründung) 430m x 8m	-	-	17,31	19,73	-	-	14,77	2,54	-	-	-	3.096.000,00	1.747.382,40	4.843.382,40	94,4	0,7	0,65	17,31	17.221,53
9	LSW (Tiefgründung) 430m x 9m	-	-	16,72	19,10	-	-	14,18	2,54	-	-	-	3.483.000,00	1.965.805,20	5.448.805,20	94,6	0,6	0,58	16,72	19.333,66
10	LSW (Tiefgründung) 430m x 10m	-	-	15,85	18,15	-	-	13,30	2,54	-	-	-	3.870.000,00	2.184.228,00	6.054.228,00	94,9	0,6	0,53	15,85	21.415,73
11	LSW (Betongleitwand) 430m x 5m	2,40	2,67	66,87	75,93	-	-	64,32	4,95	-	-	-	1.625.400,00	917.362,00	2.542.762,00	77,9	1,1	0,85	69,27	11.090,20
12	LSW (Betongleitwand) 545m x 5m	-	-	31,68	35,25	-	-	29,14	2,54	-	-	-	2.060.100,00	1.162.703,00	3.222.803,00	90,1	1,0	0,89	31,68	12.076,30

Anlage III

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet südlich der B 277 (südl. Rampen)

Ermittlung der Einheitspreise für Herstellungskosten

lfd.N r.	Bauteil	Menge	EP Neubau	Baustellen- einrichtung	Verkehrs- sicherung	Verwaltungs- kosten	Herstellungs- kosten netto	Mehrwertsteuer	Herstellungs- kosten brutto
		ME	EUR / ME	EUR	EUR	EUR / ME	EUR	EUR	EUR
1	2	3	4	5 = 5% · 4	6	7 = 10% · (4+5+6)	8 = 4+5+6+7	9 = 19% · 8	10 = 8 + 9
	LSW (Tiefgründung)	1 m²	654,81	32,74	0,00	68,76	756,31	143,70	900,00*

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet südlich der B 277 (südl. Rampen)**Ermittlung der Einheitspreise für kapitalisierte Erhaltungskosten E** in Anlehnung an die Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV)

$E = \frac{1 + \frac{z}{100} \cdot m \cdot n}{1 + \frac{z}{100}} \cdot K_e + \frac{p}{z} \cdot K_u$ bei $m = n$ und $z = 4\%$ ergibt sich $E = \frac{1,04^0}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u = \frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e + \frac{p}{4} \cdot K_u$												
lfd. Nr.	Bauteil	$m = n$	p	Herstellungskosten (brutto)	Kosten für Abbruch	$K_e = K_u$ (Herst.-Kosten + Abbruch)	$1,04^m$	$\frac{1}{1,04^m - 1}$	$\frac{p}{4}$	$\frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e$	$\frac{p}{4} \cdot K_u$	E
		Jahre	%	EUR	EUR	EUR				EUR	EUR	EUR
1	1a	2	3	4	5	6 = 4 + 5	7	8	9	10 = 8 · 6	11 = 9 · 6	12 = 10 + 11
	LSW (Standardvariante) (Tiefgründung)	40	1,0	900,00	90,00	990,00	4,801	0,263	0,250	260,46	247,50	507,96

- E Kapitalisierte Erhaltungskosten
 Ke Erneuerungskosten der baulichen Anlage
 Ku Kosten der baulichen Anlage, die der Ermittlung der kapitalisierten Unterhaltungskosten zugrunde zu legen sind
 z Zinssatz der Kapitalisierung
 m Theoretische Nutzungsdauer der fiktiven baulichen Anlage
 n Restnutzungsdauer: Anzahl der Jahre vom Zeitpunkt der Fälligkeit der Ablösung bis zur nächsten fälligen theoretischen Erneuerung der alten vorhandenen baulichen Anlage
 p Jährliche Unterhaltungskosten der fiktiven baulichen Anlage in Hundertteilen der Kosten Ku

B 277 Wetzlar-Dalheim - Variantenuntersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen für das Gebiet südlich der B 277 (südl. Rampen)**Überschlägige Massenermittlung zum Variantenvergleich**

Variante		LSW (Tiefgründung)				
Nr.	Beschreibung	von Stat.	bis Stat.	Länge	Höhe	Fläche
		[-]	[-]	[m]	[m]	[m2]
1	2	3	4	5 = 4 - 3	6	7 = 5 · 6
1	Nur bestehende LSW im Rampenbereich	0+000	0+000	0	0,0	0
2	LSW (Tiefgründung) 165m x 2m	0+000	0+000	165	2,0	330
3	LSW (Tiefgründung) 165m x 3m	0+000	0+000	165	3,0	495
4	LSW (Tiefgründung) 165m x 4m	0+000	0+000	165	4,0	660
5	LSW (Tiefgründung) 165m x 5m	0+000	0+000	165	5,0	825
6	LSW (Tiefgründung) 165m x 6m	0+000	0+000	165	6,0	990
7	LSW (Tiefgründung) 165m x 7m	0+000	0+000	165	7,0	1.155
8	LSW (Tiefgründung) 165m x 8m	0+000	0+000	165	8,0	1.320
9	LSW (Tiefgründung) 165m x 9m	0+000	0+000	165	9,0	1.485
10	LSW (Tiefgründung) 165m x 10m	0+000	0+000	165	10,0	1.650

Variantenvergleich aktiver Lärmschutzmaßnahmen

Variante		Betroffenheiten											Kosten			Bewertung				
Nr.	Beschreibung	Geschossseiten Tag		Geschossseiten Nacht		Außenwohnbereiche		Anzahl Schutzfälle nach Höhe der Überschreitung des Grenzwertes				Anzahl Schutzfälle Gesundheitsgefährdung	Herstellungskosten [EUR]	Erhaltungskosten (kapitalisiert) [EUR]	Kosten des aktiven Schallschutzes (kapitalisiert) [EUR]	Effektivität (Anteil Minderung Lautheitsgewicht)	Effizienz (Minderung Lautheitsgewicht pro Kosten)	Verhältnismäßigkeitswert (effektive Effizienz)	Summe verbleibender Schutzfälle	LS-Kosten pro gelöstem Schutzfall (kapitalisiert)
		verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht	verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht	verbleibende Schutzfälle	Lautheitsgewicht	1-3 dB(A)	4-6 dB(A)	7-9 dB(A)	≥10 dB(A)	≥70/60 dB(A)				[%]	[10 ⁻⁴]	[-]	[-]	[EUR]
1	2	3	4 = 2 · 0,1 · (L _i -IGW)	5	6 = 2 · 0,1 · (L _i -IGW)	7	8 = 2 · 0,1 · (L _i -IGW)	9	10	11	12	13	14	15	16 = 14 + 15	17 = Δ _{LGW} : Σ _{LGW}	18 = Δ _{LGW} : 16	19 = 17 · 18	20 = 3 + 5 + 7	21 = 16 : Δ _{SF}
1	Nur bestehende LSW im Rampenbereich	8,22	9,28	35,28	45,28	-	-	27,75	12,60	3,15	-	4,16	-	-	-	-	-	-	43,50	-
2	LSW (Tiefgründung) 165m x 2m	5,13	5,81	27,24	34,62	-	-	20,27	10,09	2,01	-	2,36	297.000,00	167.626,80	464.626,80	25,9	0,3	0,08	32,37	41.745,44
3	LSW (Tiefgründung) 165m x 3m	4,03	4,46	22,47	28,29	-	-	16,69	8,94	0,87	-	1,20	445.500,00	251.440,20	696.940,20	40,0	0,3	0,13	26,50	40.996,48
4	LSW (Tiefgründung) 165m x 4m	3,21	3,44	18,91	23,68	-	-	14,03	7,94	0,15	-	0,65	594.000,00	335.253,60	929.253,60	50,3	0,3	0,15	22,12	43.463,69
5	LSW (Tiefgründung) 165m x 5m	2,55	2,74	17,42	21,79	-	-	12,15	7,82	-	-	-	742.500,00	419.067,00	1.161.567,00	55,0	0,3	0,14	19,97	49.365,36
6	LSW (Tiefgründung) 165m x 6m	2,55	2,74	16,80	20,86	-	-	12,40	6,95	-	-	-	891.000,00	502.880,40	1.393.880,40	56,7	0,2	0,13	19,35	57.717,61
7	LSW (Tiefgründung) 165m x 7m	2,55	2,74	16,14	20,15	-	-	11,75	6,95	-	-	-	1.039.500,00	586.693,80	1.626.193,80	58,0	0,2	0,11	18,69	65.545,90
8	LSW (Tiefgründung) 165m x 8m	2,55	2,74	16,14	20,15	-	-	11,75	6,95	-	-	-	1.188.000,00	670.507,20	1.858.507,20	58,0	0,2	0,10	18,69	74.909,60
9	LSW (Tiefgründung) 165m x 9m	2,55	2,74	14,95	18,87	-	-	10,55	6,95	-	-	-	1.336.500,00	754.320,60	2.090.820,60	60,4	0,2	0,10	17,50	80.416,18
10	LSW (Tiefgründung) 165m x 10m	2,55	2,74	14,95	18,87	-	-	10,55	6,95	-	-	-	1.485.000,00	838.134,00	2.323.134,00	60,4	0,1	0,09	17,50	89.351,31

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Anzahl Gebäude		Überschr. T		Überschr. N		Überschr. T/N		Überschr. Gesamt		Reduzierung max					
320		Bestand		0		46		29		75		Tag		Nacht	
		Reduziert		0		25		0		25		-6		-7	
132;C	Berliner Ring 1	4.OG	N	WA	458,54	47,00	59 / 49	54	47	51	44	---	---	-3	-3
133;C	Berliner Ring 3	EG	O	WA	430,69	34,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
134;D	Berliner Ring 5	EG	O	WA	419,61	34,00	59 / 49	50	43	48	41	---	---	-2	-2
135;D	Berliner Ring 7	EG	O	WA	408,75	33,00	59 / 49	50	43	48	41	---	---	-2	-2
136;B	Berliner Ring 9	EG	O	WA	399,93	32,00	59 / 49	50	43	48	42	---	---	-2	-1
137;D	Berliner Ring 11	EG	O	WA	430,91	35,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
138;B	Berliner Ring 13	EG	O	WA	420,95	33,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
139;F	Berliner Ring 15	2.OG	O	SOS	502,13	38,00	57 / 0	49	42	47	41	---	41	-2	-1
153;B	Breslauer Straße 9	1.OG	O	WA	299,13	11,00	59 / 49	48	41	47	41	---	---	-1	0
154;C	Breslauer Straße 11	1.OG	O	WA	299,14	13,00	59 / 49	48	42	46	40	---	---	-2	-2
155;D	Breslauer Straße 13	1.OG	O	WA	299,29	13,00	59 / 49	49	42	47	41	---	---	-2	-1
156;D	Breslauer Straße 15	1.OG	O	WA	300,23	14,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1
157;D	Breslauer Straße 17	EG	O	WA	301,10	11,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1
158;D	Breslauer Straße 19	1.OG	O	WA	302,41	15,00	59 / 49	48	42	47	42	---	---	-1	0
159;D	Breslauer Straße 21	1.OG	N	WA	310,86	17,00	59 / 49	49	42	47	41	---	---	-2	-1
160;E	Breslauer Straße 23	1.OG	N	WA	314,56	18,00	59 / 49	48	41	47	40	---	---	-1	-1
161;D	Breslauer Straße 25	1.OG	O	WA	316,48	18,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
162;D	Breslauer Straße 27	1.OG	O	WA	320,70	19,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0
163;D	Breslauer Straße 29	1.OG	O	WA	325,10	20,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0
164;E	Breslauer Straße 31	1.OG	N	WA	335,62	21,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
165;E	Breslauer Straße 33	1.OG	N	WA	340,29	22,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
166;E	Breslauer Straße 35	1.OG	N	WA	345,17	23,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
167;E	Breslauer Straße 37	1.OG	N	WA	350,31	24,00	59 / 49	49	42	47	41	---	---	-2	-1
168;D	Breslauer Straße 39	1.OG	O	WA	353,27	26,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
169;D	Breslauer Straße 41	1.OG	N	WA	366,33	27,00	59 / 49	49	42	47	40	---	---	-2	-2
170;E	Breslauer Straße 43	1.OG	N	WA	371,70	28,00	59 / 49	49	42	47	40	---	---	-2	-2
171;E	Breslauer Straße 45	1.OG	N	WA	377,20	29,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
172;E	Breslauer Straße 47	1.OG	N	WA	382,83	29,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
173;D	Breslauer Straße 49	1.OG	O	WA	386,15	30,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
194;C	Egerländer Weg 1	2.OG	NO	WA	115,86	12,00	59 / 49	56	49	54	48	---	---	-2	-1
195;A	Egerländer Weg 2	2.OG	SO	WA	145,33	14,00	59 / 49	55	49	54	48	---	---	-1	-1
196;B	Egerländer Weg 3	2.OG	NO	WA	111,97	13,00	59 / 49	55	49	54	48	---	---	-1	-1
197;A	Egerländer Weg 4	1.OG	SO	WA	142,98	11,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1
198;B	Egerländer Weg 5	2.OG	NO	WA	113,00	13,00	59 / 49	55	49	54	48	---	---	-1	-1
199;B	Egerländer Weg 6	2.OG	NO	WA	138,44	14,00	59 / 49	55	49	54	47	---	---	-1	-2
200;B	Egerländer Weg 7	2.OG	NO	WA	116,78	13,00	59 / 49	54	49	54	48	---	---	0	-1
201;A	Egerländer Weg 8	1.OG	SO	WA	135,09	12,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
202;B	Egerländer Weg 9	2.OG	NO	WA	125,87	13,00	59 / 49	55	49	54	48	---	---	-1	-1
203;A	Egerländer Weg 10	1.OG	SO	WA	136,95	12,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
204;B	Egerländer Weg 14	2.OG	NO	WA	141,71	15,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1
205;A	Egerländer Weg 16	2.OG	SO	WA	144,56	15,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
206;B	Egerländer Weg 18	1.OG	NO	WA	151,55	12,00	59 / 49	51	44	50	44	---	---	-1	0
207;D	Egerländer Weg 20	1.OG	NW	WA	164,49	12,00	59 / 49	50	43	48	42	---	---	-2	-1
208;A	Egerländer Weg 22	1.OG	SO	WA	167,50	12,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
209;A	Egerländer Weg 24	1.OG	SO	WA	173,90	12,00	59 / 49	51	44	49	43	---	---	-2	-1
303;A	Hohe Straße (WZ) 1	EG	SO	MI	370,22	29,00	64 / 54	49	42	48	41	---	---	-1	-1
304;D	Hohe Straße (WZ) 2	EG	NO	MI	42,46	7,00	64 / 54	66	59	61	54	---	---	-5	-5
305;A	Hohe Straße (WZ) 2 A	EG	SO	MI	105,68	0,00	64 / 54	56	50	56	50	---	---	0	0
306;C	Hohe Straße (WZ) 3	1.OG	N	MI	399,88	34,00	64 / 54	49	42	48	42	---	---	-1	0
307;J	Hohe Straße (WZ) 5	EG	N	MI	411,45	32,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0
308;B	Hohe Straße (WZ) 7	1.OG	O	MI	418,61	35,00	64 / 54	51	44	51	44	---	---	0	0
309;D	Hohe Straße (WZ) 8	3.OG	N	WA	265,64	31,00	59 / 49	56	49	53	46	---	---	-3	-3



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
310;C	Hohe Straße (WZ) 9	1.OG	O	MI	429,76	36,00	64 / 54	51	44	50	43	---	---	-1	-1
311;D	Hohe Straße (WZ) 10	3.OG	O	WA	263,51	32,00	59 / 49	55	48	52	45	---	---	-3	-3
312;A	Hohe Straße (WZ) 11	EG	O	MI	442,09	33,00	64 / 54	46	39	45	39	---	---	-1	0
313;C	Hohe Straße (WZ) 12	3.OG	O	WA	258,50	33,00	59 / 49	56	49	52	45	---	---	-4	-4
314;D	Hohe Straße (WZ) 14	3.OG	N	WA	291,43	34,00	59 / 49	55	48	53	46	---	---	-2	-2
315;D	Hohe Straße (WZ) 18	3.OG	O	WA	286,82	35,00	59 / 49	55	48	52	46	---	---	-3	-2
316;D	Hohe Straße (WZ) 20	3.OG	N	WA	316,76	36,00	59 / 49	55	48	53	46	---	---	-2	-2
317;E	Hohe Straße (WZ) 24	3.OG	N	WA	309,92	37,00	59 / 49	55	48	52	45	---	---	-3	-3
318;G	Hohe Straße (WZ) 26	3.OG	N	WA	450,64	42,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2
319;I	Hohe Straße (WZ) 28	3.OG	O	WA	456,41	42,00	59 / 49	55	48	53	46	---	---	-2	-2
320;J	Hohe Straße (WZ) 30	3.OG	O	WA	498,76	44,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
321;B	Hohe Straße (WZ) 32	2.OG	N	WA	628,75	45,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
322;A	Hohe Straße (WZ) 34	2.OG	O	WA	625,64	45,00	59 / 49	52	45	50	43	---	---	-2	-2
345;D	Königsberger Straße 1	2.OG	NO	WA	282,16	21,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
346;B	Königsberger Straße 2	1.OG	NO	WA	314,40	20,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
347;B	Königsberger Straße 3	2.OG	SO	WA	276,64	22,00	59 / 49	53	46	51	45	---	---	-2	-1
348;A	Königsberger Straße 4	1.OG	SO	WA	308,91	21,00	59 / 49	51	44	49	43	---	---	-2	-1
349;B	Königsberger Straße 5	2.OG	NO	WA	275,18	22,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
350;B	Königsberger Straße 6	2.OG	N	WA	303,83	24,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
351;C	Königsberger Straße 7	1.OG	SO	WA	268,70	20,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
352;C	Königsberger Straße 8	1.OG	O	WA	299,09	22,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
353;C	Königsberger Straße 9	2.OG	NO	WA	265,23	23,00	59 / 49	53	46	51	45	---	---	-2	-1
354;A	Königsberger Straße 10	1.OG	O	WA	290,73	22,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
355;A	Königsberger Straße 11	2.OG	SO	WA	262,63	23,00	59 / 49	51	45	49	43	---	---	-2	-2
356;A	Königsberger Straße 12	1.OG	O	WA	288,48	23,00	59 / 49	51	44	49	43	---	---	-2	-1
357;B	Königsberger Straße 13	2.OG	NO	WA	264,14	23,00	59 / 49	52	45	50	44	---	---	-2	-1
358;B	Königsberger Straße 14	1.OG	NO	WA	292,90	23,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
359;A	Königsberger Straße 15	1.OG	SO	WA	263,72	21,00	59 / 49	50	43	48	42	---	---	-2	-1



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
360;B	Königsberger Straße 16	EG	SO	WA	288,62	20,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1
361;B	Königsberger Straße 17	1.OG	NO	WA	264,99	21,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
362;D	Königsberger Straße 18	1.OG	NO	WA	302,41	23,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0
363;D	Königsberger Straße 19	2.OG	NW	WA	277,13	23,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
364;D	Königsberger Straße 20	1.OG	NW	WA	307,94	23,00	59 / 49	50	43	48	42	---	---	-2	-1
365;E	Königsberger Straße 21	2.OG	NO	WA	280,83	23,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
366;B	Königsberger Straße 22	1.OG	NO	WA	316,79	24,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
367;D	Königsberger Straße 23	1.OG	NW	WA	291,95	21,00	59 / 49	48	41	46	40	---	---	-2	-1
368;F	Königsberger Straße 24	1.OG	NW	WA	332,59	24,00	59 / 49	49	42	48	41	---	---	-1	-1
369;C	Königsberger Straße 25	1.OG	NO	WA	293,64	21,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0
370;D	Königsberger Straße 27	2.OG	NW	WA	309,17	23,00	59 / 49	49	43	48	41	---	---	-1	-2
371;J	Lampertsgraben 2	2.OG	O	WA	575,86	42,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
372;C	Lampertsgraben 3	2.OG	N	WA	603,04	43,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
373;D	Lampertsgraben 4	3.OG	O	WA	551,53	45,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2
374;H	Lampertsgraben 6	3.OG	N	WA	544,22	44,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
375;D	Lampertsgraben 10	3.OG	O	WA	531,65	44,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
376;C	Lampertsgraben 11	3.OG	N	WA	607,04	48,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
377;C	Lampertsgraben 12	3.OG	N	WA	525,44	43,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
378;E	Lampertsgraben 13	3.OG	N	WA	607,64	49,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
379;H	Lampertsgraben 14	2.OG	O	WA	566,38	43,00	59 / 49	53	46	53	46	---	---	0	0
380;A	Lampertsgraben 15	2.OG	O	WA	604,80	47,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
381;D	Lampertsgraben 16	3.OG	O	WA	513,29	43,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
382;C	Lampertsgraben 18	3.OG	O	WA	500,80	43,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
383;B	Lampertsgraben 21	1.OG	SO	WA	554,21	42,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
384;C	Lampertsgraben 23	1.OG	NO	WA	558,78	42,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
385;F	Lampertsgraben 24	1.OG	O	WA	546,57	41,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
386;B	Lampertsgraben 25	1.OG	NO	WA	562,47	42,00	59 / 49	52	45	50	43	---	---	-2	-2
387;J	Lampertsgraben 26	2.OG	N	WA	544,81	43,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
388;B	Lampertsgraben 27	1.OG	NO	WA	566,18	42,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
389;F	Lampertsgraben 28	1.OG	O	WA	529,35	40,00	59 / 49	53	46	53	46	---	---	0	0
390;B	Lampertsgraben 29	1.OG	NO	WA	570,24	43,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
391;F	Lampertsgraben 30	1.OG	O	WA	521,20	40,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
392;F	Lampertsgraben 30 A	1.OG	O	WA	513,61	39,00	59 / 49	54	47	52	46	---	---	-2	-1
393;J	Lampertsgraben 32	2.OG	N	WA	496,79	40,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
394;E	Lampertsgraben 34	1.OG	N	WA	486,34	36,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
395;B	Lampertsgraben 34 A	1.OG	O	WA	472,92	36,00	59 / 49	53	46	51	44	---	---	-2	-2
396;A	Lampertsgraben 36	1.OG	S	WA	469,89	37,00	59 / 49	52	45	48	41	---	---	-4	-4
397;A	Lampertsgraben 37	1.OG	SO	WA	531,11	41,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
398;F	Lampertsgraben 38	2.OG	N	WA	459,11	40,00	59 / 49	52	45	52	45	---	---	0	0
399;C	Lampertsgraben 39	1.OG	SO	WA	532,66	41,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
400;F	Lampertsgraben 40	2.OG	N	WA	452,54	39,00	59 / 49	53	46	53	46	---	---	0	0
401;C	Lampertsgraben 41	1.OG	SO	WA	538,49	42,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
402;F	Lampertsgraben 42	2.OG	N	WA	445,98	39,00	59 / 49	53	46	53	46	---	---	0	0
403;C	Lampertsgraben 43	1.OG	SO	WA	544,40	42,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
404;F	Lampertsgraben 44	2.OG	N	WA	439,39	39,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
405;C	Lampertsgraben 45	1.OG	NO	WA	550,57	42,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
406;C	Lampertsgraben 46	2.OG	O	WA	432,55	39,00	59 / 49	53	46	49	42	---	---	-4	-4
407;C	Lampertsgraben 47	1.OG	SO	WA	555,03	43,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
408;C	Lampertsgraben 48	2.OG	O	WA	425,95	39,00	59 / 49	53	46	50	43	---	---	-3	-3
409;C	Lampertsgraben 49	1.OG	SO	WA	560,93	43,00	59 / 49	54	47	53	46	---	---	-1	-1
410;F	Lampertsgraben 50 A	2.OG	N	WA	419,66	39,00	59 / 49	53	46	53	46	---	---	0	0
411;E	Lampertsgraben 50 B	2.OG	N	WA	413,04	39,00	59 / 49	55	48	54	47	---	---	-1	-1
412;E	Lampertsgraben 50 C	2.OG	N	WA	407,04	38,00	59 / 49	55	48	55	48	---	---	0	0
413;D	Lampertsgraben 50 D	2.OG	O	WA	398,27	38,00	59 / 49	55	48	54	47	---	---	-1	-1
414;C	Lampertsgraben 52	1.OG	O	WA	482,22	39,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
415;D	Lampertsgraben 54	1.OG	O	WA	477,00	39,00	59 / 49	53	47	53	46	---	---	0	-1



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
416;D	Lampertsgraben 56	1.OG	N	WA	465,41	38,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
417;H	Lampertsgraben 57	1.OG	O	WA	462,18	40,00	59 / 49	56	49	55	48	---	---	-1	-1
418;B	Lampertsgraben 58	1.OG	O	WA	456,61	38,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
419;A	Lampertsgraben 59	EG	O	WA	456,31	37,00	59 / 49	55	48	55	48	---	---	0	0
420;A	Lampertsgraben 60	1.OG	S	WA	452,61	38,00	59 / 49	52	45	51	44	---	---	-1	-1
421;D	Lampertsgraben 61	EG	O	WA	447,22	36,00	59 / 49	55	48	55	48	---	---	0	0
422;B	Lampertsgraben 62	1.OG	O	WA	441,15	38,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2
423;A	Lampertsgraben 63 A	1.OG	O	WA	442,21	38,00	59 / 49	55	49	55	48	---	---	0	-1
424;A	Lampertsgraben 63 B	1.OG	O	WA	439,84	38,00	59 / 49	55	48	55	48	---	---	0	0
425;A	Lampertsgraben 64	1.OG	S	WA	437,13	37,00	59 / 49	53	46	52	45	---	---	-1	-1
426;C	Lampertsgraben 65	1.OG	O	WA	416,55	36,00	59 / 49	56	49	56	49	---	---	0	0
427;C	Lampertsgraben 66	1.OG	O	WA	424,28	37,00	59 / 49	55	48	54	47	---	---	-1	-1
428;C	Lampertsgraben 67	1.OG	O	WA	395,74	36,00	59 / 49	56	49	55	48	---	---	-1	-1
429;B	Lampertsgraben 68	1.OG	O	WA	450,95	39,00	59 / 49	55	48	54	47	---	---	-1	-1
430;D	Lampertsgraben 69	EG	O	WA	398,77	34,00	59 / 49	56	49	55	48	---	---	-1	-1
431;B	Lampertsgraben 70	1.OG	O	WA	441,99	38,00	59 / 49	55	48	53	46	---	---	-2	-2
432;B	Lampertsgraben 71	EG	O	WA	414,48	35,00	59 / 49	56	49	55	49	---	---	-1	0
433;D	Lampertsgraben 72	1.OG	N	WA	434,58	38,00	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0	0
434;A	Lampertsgraben 73	EG	O	WA	429,96	36,00	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0	0
435;D	Lampertsgraben 74	1.OG	N	WA	426,38	38,00	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0	0
436;G	Lampertsgraben 75	EG	N	WA	413,70	36,00	59 / 49	55	48	55	48	---	---	0	0
437;D	Lampertsgraben 76	1.OG	N	WA	418,18	38,00	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0	0
438;C	Lampertsgraben 77	1.OG	N	WA	388,74	37,00	59 / 49	56	49	56	49	---	---	0	0
439;D	Lampertsgraben 78	1.OG	O	WA	406,55	37,00	59 / 49	55	48	54	47	---	---	-1	-1
440;B	Lampertsgraben 79	EG	O	WA	357,02	33,00	59 / 49	57	50	57	50	---	1	0	0
441;C	Lampertsgraben 80	EG	O	WA	368,97	33,00	59 / 49	56	49	55	48	---	---	-1	-1
442;B	Lampertsgraben 81	EG	N	WA	340,71	32,00	59 / 49	56	49	56	49	---	---	0	0
474;E	Memeler Straße 1	1.OG	NO	WA	364,19	32,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
475;C	Memeler Straße 2	1.OG	NO	WA	383,73	33,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
476;C	Memeler Straße 3	1.OG	NO	WA	364,53	26,00	59 / 49	51	44	49	43	---	---	-2	-1
477;C	Memeler Straße 4	1.OG	NO	WA	394,69	28,00	59 / 49	51	44	49	43	---	---	-2	-1
478;B	Memeler Straße 5	1.OG	NO	WA	357,09	27,00	59 / 49	51	44	50	43	---	---	-1	-1
479;H	Memeler Straße 6	EG	NW	WA	403,06	26,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1
480;B	Memeler Straße 7	1.OG	NO	WA	355,61	27,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
481;D	Memeler Straße 8	1.OG	O	WA	398,92	30,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
482;B	Memeler Straße 9	2.OG	NO	WA	354,53	31,00	59 / 49	52	45	50	44	---	---	-2	-1
483;B	Memeler Straße 11	2.OG	NO	WA	354,63	31,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
484;C	Memeler Straße 13	1.OG	NO	WA	363,19	29,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
485;E	Memeler Straße 15	1.OG	NW	WA	369,51	29,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
495;B	Österreicher Straße 1	1.OG	NO	WA	34,90	5,00	59 / 49	59	54	59	53	---	4	0	-1
496;C	Österreicher Straße 2	1.OG	NO	WA	61,77	5,00	59 / 49	57	51	56	50	---	1	-1	-1
497;A	Österreicher Straße 3	EG	SO	WA	43,76	2,00	59 / 49	58	53	58	53	---	4	0	0
498;B	Österreicher Straße 4	1.OG	NO	WA	70,05	6,00	59 / 49	56	49	55	48	---	---	-1	-1
499;B	Österreicher Straße 5	1.OG	NO	WA	54,62	6,00	59 / 49	58	52	57	51	---	2	-1	-1
500;B	Österreicher Straße 6	1.OG	NO	WA	81,39	7,00	59 / 49	55	49	54	48	---	---	-1	-1
501;C	Österreicher Straße 7	EG	SO	WA	63,45	3,00	59 / 49	56	51	56	51	---	2	0	0
502;B	Österreicher Straße 8	1.OG	NO	WA	94,66	8,00	59 / 49	55	48	54	48	---	---	-1	0
503;B	Österreicher Straße 9	1.OG	NO	WA	76,92	7,00	59 / 49	56	51	56	50	---	1	0	-1
504;B	Österreicher Straße 10	1.OG	NO	WA	110,14	9,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1
505;D	Österreicher Straße 11	1.OG	NW	WA	90,82	7,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1
506;F	Österreicher Straße 12	2.OG	NW	WA	150,97	13,00	59 / 49	54	47	52	46	---	---	-2	-1
507;C	Österreicher Straße 13	1.OG	NO	WA	101,00	8,00	59 / 49	54	47	53	47	---	---	-1	0
508;C	Österreicher Straße 14	1.OG	NO	WA	187,88	12,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1
509;A	Österreicher Straße 15	EG	SO	WA	111,85	5,00	59 / 49	54	49	54	48	---	---	0	-1
510;D	Österreicher Straße 16	1.OG	NW	WA	196,91	12,00	59 / 49	49	43	48	41	---	---	-1	-2
511;C	Österreicher Straße 17	1.OG	NO	WA	123,11	8,00	59 / 49	54	48	54	48	---	---	0	0



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
512;B	Österreicher Straße 18	1.OG	NO	WA	205,71	12,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
513;D	Österreicher Straße 19	1.OG	NW	WA	137,11	9,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
514;D	Österreicher Straße 20	1.OG	NW	WA	217,43	12,00	59 / 49	49	42	47	40	---	---	-2	-2
515;B	Österreicher Straße 21	1.OG	NO	WA	151,01	10,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
516;B	Österreicher Straße 22	1.OG	NO	WA	228,84	13,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
517;A	Österreicher Straße 23	EG	SO	WA	164,89	7,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0
518;A	Österreicher Straße 24	1.OG	SO	WA	237,90	13,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1
519;C	Österreicher Straße 25	1.OG	NO	WA	182,35	11,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
520;B	Österreicher Straße 26	1.OG	NO	WA	250,94	12,00	59 / 49	49	43	48	43	---	---	-1	0
521;A	Österreicher Straße 27	EG	SO	WA	196,33	8,00	59 / 49	51	45	50	45	---	---	-1	0
522;D	Österreicher Straße 28	1.OG	NW	WA	263,58	12,00	59 / 49	48	41	46	39	---	---	-2	-2
523;B	Österreicher Straße 29	1.OG	NO	WA	213,92	11,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
524;D	Österreicher Straße 31	1.OG	NW	WA	228,67	12,00	59 / 49	49	43	48	41	---	---	-1	-2
525;B	Österreicher Straße 33	1.OG	NO	WA	245,61	12,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1
526;D	Österreicher Straße 35	1.OG	NW	WA	260,34	11,00	59 / 49	47	40	46	39	---	---	-1	-1
527;H	Schwalbengraben 1	7.OG	O	WA	220,70	40,00	59 / 49	60	52	55	48	---	---	-5	-4
528;E	Schwalbengraben 2	1.OG	O	WA	191,29	20,00	59 / 49	56	49	54	47	---	---	-2	-2
529;H	Schwalbengraben 3	5.OG	N	WA	227,84	36,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
530;F	Schwalbengraben 4	1.OG	O	WA	182,83	20,00	59 / 49	56	49	53	47	---	---	-3	-2
531;C	Schwalbengraben 6	1.OG	O	WA	177,49	19,00	59 / 49	57	50	55	48	---	---	-2	-2
532;D	Schwalbengraben 10	1.OG	O	WA	171,11	20,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
533;C	Schwalbengraben 12	1.OG	N	WA	163,80	20,00	59 / 49	57	51	55	48	---	---	-2	-3
534;E	Schwalbengraben 14	1.OG	O	WA	142,47	19,00	59 / 49	60	53	55	48	---	---	-5	-5
535;D	Schwalbengraben 16	1.OG	N	WA	138,19	19,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3
536;E	Schwalbengraben 18	EG	N	WA	181,63	19,00	59 / 49	54	47	51	44	---	---	-3	-3
537;E	Schwalbengraben 20	1.OG	O	WA	165,23	21,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
538;D	Schwalbengraben 22	EG	O	WA	154,75	18,00	59 / 49	57	50	54	47	---	---	-3	-3
539;D	Schwalbengraben 24	1.OG	O	WA	143,79	20,00	59 / 49	60	53	55	49	---	---	-5	-4



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
540;D	Schwalbengraben 26	1.OG	O	WA	133,09	20,00	59 / 49	61	54	56	49	---	---	-5	-5
541;D	Schwalbengraben 28	EG	N	WA	128,14	16,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
542;C	Schwalbengraben 29	3.OG	O	WA	189,95	30,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
543;L	Schwalbengraben 30	EG	O	WA	165,08	19,00	59 / 49	56	49	53	46	---	---	-3	-3
544;E	Schwalbengraben 31	3.OG	N	WA	210,84	31,00	59 / 49	58	51	54	47	---	---	-4	-4
545;C	Schwalbengraben 32	1.OG	O	WA	157,42	21,00	59 / 49	59	52	54	48	---	---	-5	-4
546;C	Schwalbengraben 33	3.OG	O	WA	216,76	32,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3
547;I	Schwalbengraben 34 A B	EG	O	WA	124,54	17,00	59 / 49	61	54	55	48	---	---	-6	-6
548;E	Schwalbengraben 35	3.OG	N	WA	237,56	33,00	59 / 49	57	50	54	47	---	---	-3	-3
549;F	Schwalbengraben 36	1.OG	O	WA	111,17	19,00	59 / 49	62	55	57	50	---	1	-5	-5
550;C	Schwalbengraben 37	3.OG	O	WA	243,84	33,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
551;E	Schwalbengraben 39	3.OG	N	WA	267,43	35,00	59 / 49	57	50	54	47	---	---	-3	-3
552;F	Schwalbengraben 40	1.OG	O	WA	155,40	22,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
553;G	Schwalbengraben 42	1.OG	N	WA	148,74	22,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
554;B	Schwalbengraben 43	3.OG	O	WA	275,74	35,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
555;G	Schwalbengraben 44	1.OG	N	WA	140,17	21,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
556;G	Schwalbengraben 46	1.OG	N	WA	133,11	21,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3
557;C	Schwalbengraben 47	3.OG	O	WA	301,95	36,00	59 / 49	58	51	56	49	---	---	-2	-2
558;F	Schwalbengraben 48	1.OG	O	WA	124,32	21,00	59 / 49	60	53	56	49	---	---	-4	-4
559;A	Schwalbengraben 49	3.OG	O	WA	331,59	37,00	59 / 49	55	48	53	47	---	---	-2	-1
560;G	Schwalbengraben 50 A	1.OG	O	WA	117,34	21,00	59 / 49	62	55	57	50	---	1	-5	-5
561;G	Schwalbengraben 50 B	1.OG	O	WA	109,46	20,00	59 / 49	62	55	57	50	---	1	-5	-5
562;F	Schwalbengraben 50 C	1.OG	O	WA	100,83	20,00	59 / 49	64	57	58	50	---	1	-6	-7
563;E	Schwalbengraben 52	EG	O	WA	158,40	21,00	59 / 49	58	51	54	47	---	---	-4	-4
564;D	Schwalbengraben 53	3.OG	O	WA	342,70	39,00	59 / 49	57	50	55	48	---	---	-2	-2
565;E	Schwalbengraben 54	1.OG	O	WA	150,29	23,00	59 / 49	60	53	56	49	---	---	-4	-4
566;C	Schwalbengraben 55	3.OG	O	WA	328,96	38,00	59 / 49	56	49	53	46	---	---	-3	-3
567;E	Schwalbengraben 56	EG	O	WA	142,10	20,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
568;E	Schwalbengraben 58	1.OG	O	WA	133,96	22,00	59 / 49	61	54	57	50	---	1	-4	-4
569;D	Schwalbengraben 59	3.OG	O	WA	352,90	39,00	59 / 49	56	49	53	46	---	---	-3	-3
570;E	Schwalbengraben 60	EG	O	WA	125,83	19,00	59 / 49	61	54	55	48	---	---	-6	-6
571;B	Schwalbengraben 61	3.OG	O	WA	339,29	38,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2
572;E	Schwalbengraben 62 A	1.OG	O	WA	117,71	21,00	59 / 49	63	56	57	50	---	1	-6	-6
573;F	Schwalbengraben 62 B	1.OG	O	WA	109,58	21,00	59 / 49	63	56	58	51	---	2	-5	-5
574;D	Schwalbengraben 62 C	EG	O	WA	102,29	18,00	59 / 49	63	56	57	50	---	1	-6	-6
575;E	Schwalbengraben 64	1.OG	N	WA	186,31	24,00	59 / 49	59	52	55	48	---	---	-4	-4
576;E	Schwalbengraben 66	1.OG	N	WA	174,84	24,00	59 / 49	60	52	55	48	---	---	-5	-4
577;D	Schwalbengraben 68	1.OG	N	WA	163,43	23,00	59 / 49	60	53	55	48	---	---	-5	-5
578;E	Schwalbengraben 70	EG	O	WA	146,61	20,00	59 / 49	62	55	56	49	---	---	-6	-6
579;D	Schwalbengraben 72	EG	N	WA	141,21	19,00	59 / 49	60	53	55	48	---	---	-5	-5
580;D	Schwalbengraben 74	EG	N	WA	129,80	19,00	59 / 49	60	53	55	48	---	---	-5	-5
581;D	Schwalbengraben 76	EG	O	WA	113,03	18,00	59 / 49	63	56	57	50	---	1	-6	-6
582;D	Schwalbengraben 76 A	EG	O	WA	109,08	17,00	59 / 49	63	56	57	50	---	1	-6	-6
583;A	Schwalbengraben 78	1.OG	O	WA	177,88	24,00	59 / 49	61	54	57	50	---	1	-4	-4
584;H	Schwalbengraben 80	EG	N	WA	164,80	21,00	59 / 49	62	55	56	49	---	---	-6	-6
585;C	Schwalbengraben 80 A	1.OG	O	WA	154,68	23,00	59 / 49	62	55	57	50	---	1	-5	-5
586;B	Schwalbengraben 82	1.OG	O	WA	159,81	23,00	59 / 49	62	55	58	51	---	2	-4	-4
587;I	Schwalbengraben 84	EG	O	WA	185,46	20,00	59 / 49	61	54	58	51	---	2	-3	-3
588;C	Schwalbengraben 86	EG	O	WA	205,16	22,00	59 / 49	59	52	57	50	---	1	-2	-2
589;P	Schwalbengraben 86 A	EG	NO	WA	229,63	22,00	59 / 49	57	50	57	50	---	1	0	0
590;E	Schwalbengraben 88	EG	N	WA	205,72	22,00	59 / 49	58	51	56	49	---	---	-2	-2
591;A	Schwalbengraben 90	EG	O	WA	214,03	23,00	59 / 49	57	50	55	48	---	---	-2	-2
592;D	Schwalbengraben 92	EG	O	WA	229,66	23,00	59 / 49	58	51	55	48	---	---	-3	-3
593;F	Schwalbengraben 94	1.OG	O	WA	245,89	27,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3
594;F	Schwalbengraben 96	1.OG	O	WA	262,51	27,00	59 / 49	58	51	56	49	---	---	-2	-2
595;F	Schwalbengraben 98	1.OG	O	WA	292,11	28,00	59 / 49	59	52	57	50	---	1	-2	-2



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
596;B	Schwalbengraben 100	1.OG	N	WA	277,19	26,00	59 / 49	59	52	56	49	---	---	-3	-3
597;F	Schwalbengraben 102	EG	O	WA	289,16	24,00	59 / 49	58	51	56	49	---	---	-2	-2
598;E	Schwalbengraben 104	1.OG	O	WA	315,20	28,00	59 / 49	58	50	55	49	---	---	-3	-1
599;D	Schwalbengraben 106	1.OG	O	WA	319,36	29,00	59 / 49	57	50	55	48	---	---	-2	-2
600;D	Schwalbengraben 108	1.OG	O	WA	311,95	30,00	59 / 49	57	50	55	48	---	---	-2	-2
601;I	Schwalbengraben 114	2.OG	O	WA	394,83	35,00	59 / 49	56	49	54	47	---	---	-2	-2
602;D	Schwalbengraben 124	3.OG	O	WA	399,77	40,00	59 / 49	54	47	52	45	---	---	-2	-2
603;D	Schwalbengraben 126	3.OG	N	WA	403,72	40,00	59 / 49	55	48	53	46	---	---	-2	-2
604;C	Sudetenstraße (WZ) 1	1.OG	NO	WA	202,20	14,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1
605;A	Sudetenstraße (WZ) 2	2.OG	SO	WA	233,19	18,00	59 / 49	54	47	52	46	---	---	-2	-1
606;B	Sudetenstraße (WZ) 3	1.OG	SO	WA	197,70	14,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1
607;A	Sudetenstraße (WZ) 4	2.OG	SO	WA	230,37	18,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1
608;C	Sudetenstraße (WZ) 5	2.OG	NO	WA	194,04	17,00	59 / 49	54	47	52	46	---	---	-2	-1
609;A	Sudetenstraße (WZ) 6	1.OG	SO	WA	229,89	16,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
610;B	Sudetenstraße (WZ) 7	2.OG	SO	WA	191,05	17,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1
611;A	Sudetenstraße (WZ) 8	1.OG	SO	WA	227,94	16,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
612;A	Sudetenstraße (WZ) 9	1.OG	SO	WA	187,90	15,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
613;B	Sudetenstraße (WZ) 10	1.OG	NO	WA	223,48	17,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
614;A	Sudetenstraße (WZ) 11	1.OG	SO	WA	187,02	15,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
615;A	Sudetenstraße (WZ) 12	1.OG	SO	WA	219,80	17,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
616;C	Sudetenstraße (WZ) 13	2.OG	NO	WA	192,31	18,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1
617;A	Sudetenstraße (WZ) 14	1.OG	SO	WA	214,52	17,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0
618;A	Sudetenstraße (WZ) 15	2.OG	SO	WA	187,59	18,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
619;A	Sudetenstraße (WZ) 16	1.OG	SO	WA	214,38	17,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1
620;B	Sudetenstraße (WZ) 17	1.OG	NO	WA	190,27	15,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
621;B	Sudetenstraße (WZ) 18	1.OG	NO	WA	215,40	17,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1
622;A	Sudetenstraße (WZ) 19	1.OG	SO	WA	191,06	15,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
623;A	Sudetenstraße (WZ) 20	1.OG	SO	WA	214,11	16,00	59 / 49	50	44	49	44	---	---	-1	0



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
624;C	Sudetenstraße (WZ) 21	1.OG	NO	WA	201,17	15,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0
625;A	Sudetenstraße (WZ) 22	1.OG	SO	WA	219,92	17,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
626;D	Sudetenstraße (WZ) 23	1.OG	NW	WA	211,35	15,00	59 / 49	48	41	46	39	---	---	-2	-2
627;A	Sudetenstraße (WZ) 24	1.OG	SO	WA	223,76	17,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1
628;B	Sudetenstraße (WZ) 25	1.OG	NO	WA	219,71	15,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1
629;B	Sudetenstraße (WZ) 26	1.OG	NO	WA	238,04	17,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1
630;E	Sudetenstraße (WZ) 27	1.OG	NW	WA	231,25	15,00	59 / 49	48	41	46	40	---	---	-2	-1
631;A	Sudetenstraße (WZ) 28	1.OG	SO	WA	242,82	17,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0
632;A	Sudetenstraße (WZ) 29	EG	SO	WA	233,93	12,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1
633;B	Sudetenstraße (WZ) 30	1.OG	NO	WA	253,48	17,00	59 / 49	49	42	48	42	---	---	-1	0
634;B	Sudetenstraße (WZ) 31	1.OG	NO	WA	245,15	15,00	59 / 49	50	43	49	42	---	---	-1	-1
635;A	Sudetenstraße (WZ) 32	1.OG	SO	WA	260,72	17,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1
636;C	Sudetenstraße (WZ) 33	1.OG	O	WA	261,22	14,00	59 / 49	47	41	47	41	---	---	0	0
637;C	Sudetenstraße (WZ) 34	1.OG	NW	WA	275,25	16,00	59 / 49	48	41	47	40	---	---	-1	-1
638;D	Sudetenstraße (WZ) 35	1.OG	N	WA	273,88	14,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1
639;D	Sudetenstraße (WZ) 36	1.OG	NW	WA	282,46	16,00	59 / 49	48	41	47	40	---	---	-1	-1



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Beurteilungspegel westliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Umsetzung der Vorzugsvariante)

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	SW	Stockwerk
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Nutz	Nutzung
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, Bestand	Beurteilungspegel mit Bestandsparametern
11-12	Lm, Reduziert	Beurteilungspegel mit reduzierten Parametern
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei reduzierten Parametern
15-16	Differenz	Differenz der Beurteilungspegel



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 13

Anlage V

U 17.1_02

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Auswirkungen LSW auf das östlich angrenzende Gewerbegebiet

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, ohne LSW Tag Nacht dB(A)		Lm, mit LSW Tag Nacht dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Anzahl Gebäude		Überschr. T		Überschr. N		Überschr. T/N		Überschr. Gesamt		Differenz max					
26		Bestand		0		4		0		4		Tag		Nacht	
		Reduziert		0		4		0		4		1		1	
121;G	Auf der Dreispitz 1	1.OG	W	GE	149,88	2,00	69 / 59	61	54	61	54	---	---	0	0
122;G	Auf der Dreispitz 3	EG	W	GE	108,19	0,00	69 / 59	62	55	62	55	---	---	0	0
123;I	Auf der Dreispitz 4	1.OG	N	GE	95,60	3,00	69 / 59	60	53	60	53	---	---	0	0
174;K	Dillfeld 1	1.OG	W	GE	107,12	5,00	69 / 59	61	54	61	55	---	---	0	1
175;G	Dillfeld 2	1.OG	W	GE	224,32	3,00	69 / 59	59	52	60	53	---	---	1	1
176;G	Dillfeld 3	1.OG	W	GE	43,53	4,00	69 / 59	67	60	68	61	---	2	1	1
177;G	Dillfeld 5	EG	N	GE	70,66	1,00	69 / 59	62	55	63	56	---	---	1	1
178;D	Dillfeld 7 B	1.OG	W	GE	75,39	4,00	69 / 59	63	56	64	57	---	---	1	1
179;D	Dillfeld 7 C	2.OG	W	GE	41,42	7,00	69 / 59	69	62	69	62	---	3	0	0
180;M	Dillfeld 8	1.OG	W	GE	264,94	3,00	69 / 59	57	50	58	51	---	---	1	1
181;N	Dillfeld 9	EG	W	GE	52,66	2,00	69 / 59	66	58	66	59	---	---	0	1
182;E	Dillfeld 10	1.OG	W	GE	287,23	2,00	69 / 59	57	50	58	51	---	---	1	1
183;M	Dillfeld 11	1.OG	W	GE	154,99	4,00	69 / 59	61	54	62	55	---	---	1	1
184;D	Dillfeld 15	EG	W	GE	123,71	1,00	69 / 59	62	54	62	55	---	---	0	1
185;J	Dillfeld 17	EG	W	GE	159,27	1,00	69 / 59	60	53	61	54	---	---	1	1
186;D	Dillfeld 19	EG	W	GE	151,36	2,00	69 / 59	61	54	62	54	---	---	1	0
187;AK	Dillfeld 21	EG	W	GE	106,06	2,00	69 / 59	63	56	64	57	---	---	1	1
188;F	Dillfeld 25	1.OG	SW	GE	160,53	3,00	69 / 59	63	56	63	56	---	---	0	0
189;H	Dillfeld 27	EG	SW	GE	114,32	1,00	69 / 59	61	54	61	54	---	---	0	0
190;D	Dillfeld 31	1.OG	W	GE	141,65	2,00	69 / 59	62	55	62	55	---	---	0	0
191;D	Dillfeld 37	EG	W	GE	174,39	-1,00	69 / 59	60	53	60	53	---	---	0	0
192;AC	Dillfeld 40	EG	SW	GE	403,29	-2,00	69 / 59	54	46	54	47	---	---	0	1
193;B	Dillfeld 42	3.OG	W	GE	354,49	5,00	69 / 59	57	50	57	50	---	---	0	0
640;AF	Willy-Bechstein-Straße 4	1.OG	W	GE	37,52	4,00	69 / 59	68	61	68	61	---	2	0	0

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 1

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Auswirkungen LSW auf das östlich angrenzende Gewerbegebiet

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm, ohne LSW		Lm, mit LSW		GW-Überschr.		Differenz	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
641;M	Willy-Bechstein-Straße 6	EG	W	GE	33,30	1,00	69 / 59	65	58	65	58	---	---	0	0
642;J	Willy-Bechstein-Straße 8	1.OG	W	GE	35,88	4,00	69 / 59	69	62	69	62	---	3	0	0

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 2

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Auswirkungen LSW auf das östlich angrenzende Gewerbegebiet

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	SW	Stockwerk
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Nutz	Nutzung
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, ohne LSW	Beurteilungspegel mit Bestandsparametern
11-12	Lm, mit LSW	Beurteilungspegel mit reduzierten Parametern
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei reduzierten Parametern
15-16	Differenz	Differenz der Beurteilungspegel

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 3

Anlage VI

U 17.1_02

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Anzahl Gebäude		Überschr. T		Überschr. N		Überschr. T/N		Überschr. Gesamt		Reduzierung max						
305		Bestand		0		6		4		10				Tag		Nacht
		Reduziert		0		1		3		4				-6		-7
1;E	Albertstraße 1	EG	N	WA	325,78	-4,00	59 / 49	45	39	44	38	---	---	-1	-1	
2;D	Albertstraße 2	2.OG	N	WA	335,90	1,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
3;D	Albertstraße 4	2.OG	N	WA	372,35	1,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
4;F	Albertstraße 5	1.OG	O	WA	328,62	-1,00	59 / 49	48	42	47	40	---	---	-1	-2	
5;B	Albertstraße 6	2.OG	O	WA	388,94	0,00	59 / 49	46	39	45	39	---	---	-1	0	
6;D	Albertstraße 8	2.OG	N	WA	392,95	0,00	59 / 49	45	39	45	38	---	---	0	-1	
7;D	Albertstraße 9	1.OG	O	WA	346,52	-1,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
8;B	Albertstraße 11	1.OG	O	WA	356,96	-1,00	59 / 49	48	41	48	41	---	---	0	0	
9;C	Albertstraße 12	2.OG	O	WA	412,29	1,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
10;E	Albertstraße 13	2.OG	N	WA	444,00	0,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
11;D	Albertstraße 14	2.OG	N	WA	430,28	0,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
12;B	Albertstraße 15	3.OG	O	WA	471,89	3,00	59 / 49	44	38	44	37	---	---	0	-1	
13;C	Albertstraße 16	2.OG	O	WA	446,02	0,00	59 / 49	45	38	44	38	---	---	-1	0	
14;B	Albertstraße 18	1.OG	O	WA	454,51	-3,00	59 / 49	44	38	44	38	---	---	0	0	
15;B	Albertstraße 22	1.OG	O	WA	489,82	-3,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	
16;L	Alfredstraße 1	2.OG	N	WA	313,65	2,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
17;F	Alfredstraße 3	1.OG	O	WA	317,11	2,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
18;D	Alfredstraße 4	2.OG	O	WA	289,59	2,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
19;D	Alfredstraße 5	2.OG	O	WA	319,23	5,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
20;B	Alfredstraße 7	1.OG	O	WA	325,96	2,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
21;C	Alfredstraße 10	2.OG	N	WA	294,26	2,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
22;E	Alfredstraße 11	1.OG	O	WA	333,41	2,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
23;B	Alfredstraße 14	1.OG	O	WA	322,66	-1,00	59 / 49	47	41	47	41	---	---	0	0	
24;C	Alfredstraße 16	2.OG	O	WA	330,00	1,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1	

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 1

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
25;F	Alfredstraße 18	2.OG	O	WA	334,70	1,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1	
26;D	Alfredstraße 22	2.OG	O	WA	341,97	1,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1	
27;C	Altenberger Straße 1	EG	W	MI	546,25	-1,00	64 / 54	45	38	45	38	---	---	0	0	
28;E	Altenberger Straße 1 A	1.OG	W	MI	566,65	2,00	64 / 54	44	38	44	38	---	---	0	0	
29;H	Altenberger Straße 3	1.OG	N	MI	503,58	3,00	64 / 54	46	39	46	39	---	---	0	0	
30;J	Altenberger Straße 4	2.OG	N	MI	477,23	6,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
31;I	Altenberger Straße 5	2.OG	W	MI	464,34	6,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
32;D	Altenberger Straße 6	EG	N	MI	455,17	1,00	64 / 54	46	40	46	40	---	---	0	0	
33;C	Altenberger Straße 10	2.OG	W	MI	404,12	7,00	64 / 54	49	43	49	43	---	---	0	0	
34;E	Altenberger Straße 11	2.OG	N	MI	430,51	7,00	64 / 54	48	42	48	41	---	---	0	-1	
35;H	Altenberger Straße 12	EG	W	MI	379,52	1,00	64 / 54	49	42	48	42	---	---	-1	0	
36;J	Altenberger Straße 13	1.OG	N	MI	418,85	4,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
37;G	Altenberger Straße 14	1.OG	S	MI	393,11	4,00	64 / 54	46	40	46	40	---	---	0	0	
38;C	Altenberger Straße 15	1.OG	N	MI	409,50	5,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
39;D	Altenberger Straße 16	2.OG	W	MI	381,45	7,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
40;F	Altenberger Straße 17	2.OG	N	MI	403,13	8,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
41;C	Altenberger Straße 19	2.OG	N	MI	396,77	8,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
42;D	Altenberger Straße 21	2.OG	N	MI	391,15	8,00	64 / 54	47	41	47	41	---	---	0	0	
43;H	Altenberger Straße 23	1.OG	N	MI	382,57	5,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
44;I	Altenberger Straße 24	2.OG	W	GE	180,84	9,00	69 / 59	51	45	51	44	---	---	0	-1	
45;I	Altenberger Straße 27	EG	W	MI	369,07	3,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
46;F	Altenberger Straße 29	EG	W	MI	281,15	2,00	64 / 54	48	41	47	41	---	---	-1	0	
47;C	Altenberger Straße 29 A	1.OG	NW	MI	315,57	5,00	64 / 54	45	39	45	39	---	---	0	0	
48;H	Altenberger Straße 30	1.OG	W	MI	179,99	6,00	64 / 54	55	49	55	48	---	---	0	-1	
49;G	Altenberger Straße 31	2.OG	W	MI	270,99	8,00	64 / 54	49	43	49	42	---	---	0	-1	
50;D	Altenberger Straße 31 A	1.OG	N	MI	290,72	5,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
51;J	Altenberger Straße 33	2.OG	N	MI	255,46	8,00	64 / 54	50	44	50	43	---	---	0	-1	
52;F	Altenberger Straße 33 A	1.OG	W	MI	288,45	5,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53;N	Altenberger Straße 34	1.OG	N	MI	168,28	6,00	64 / 54	56	50	56	49	---	---	0	-1	
54;E	Altenberger Straße 35	EG	W	MI	246,86	3,00	64 / 54	50	44	50	44	---	---	0	0	
55;B	Altenberger Straße 37	2.OG	N	MI	220,11	8,00	64 / 54	51	45	51	44	---	---	0	-1	
56;B	Altenberger Straße 40	2.OG	N	WA	188,15	7,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
57;H	Altenberger Straße 42	1.OG	N	WA	199,84	4,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0	
58;G	Altenberger Straße 43	2.OG	N	MI	212,27	8,00	64 / 54	55	48	54	48	---	---	-1	0	
59;D	Altenberger Straße 44	1.OG	N	WA	202,01	4,00	59 / 49	51	45	50	43	---	---	-1	-2	
60;C	Altenberger Straße 45	1.OG	N	MI	231,38	5,00	64 / 54	53	46	52	46	---	---	-1	0	
61;E	Altenberger Straße 46	1.OG	N	WA	206,12	4,00	59 / 49	51	44	50	44	---	---	-1	0	
62;E	Altenberger Straße 48	1.OG	N	WA	208,44	3,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
63;E	Altenberger Straße 49	1.OG	N	MI	200,36	5,00	64 / 54	52	46	52	45	---	---	0	-1	
64;E	Altenberger Straße 50	1.OG	N	WA	226,65	3,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
65;E	Altenberger Straße 51	1.OG	N	MI	197,66	5,00	64 / 54	53	46	52	46	---	---	-1	0	
66;H	Altenberger Straße 51 A	EG	W	MI	274,54	2,00	64 / 54	51	45	51	44	---	---	0	-1	
67;D	Altenberger Straße 52	1.OG	N	WA	228,78	0,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
68;D	Altenberger Straße 53	1.OG	N	MI	203,50	5,00	64 / 54	53	47	52	46	---	---	-1	-1	
69;E	Altenberger Straße 54	1.OG	N	WA	229,74	0,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
70;F	Altenberger Straße 55	2.OG	N	MI	200,87	7,00	64 / 54	52	46	51	45	---	---	-1	-1	
71;F	Altenberger Straße 55 A	2.OG	N	MI	227,97	7,00	64 / 54	51	45	51	45	---	---	0	0	
72;D	Altenberger Straße 56	1.OG	N	WA	230,57	0,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
73;E	Altenberger Straße 57	1.OG	N	MI	204,59	4,00	64 / 54	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
74;E	Altenberger Straße 58	1.OG	O	WA	237,07	0,00	59 / 49	50	44	50	43	---	---	0	-1	
75;E	Altenberger Straße 60	1.OG	N	WA	236,69	0,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
76;D	Altenberger Straße 62	1.OG	N	WA	237,77	0,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
77;C	Altenberger Straße 63	1.OG	N	MI	216,66	4,00	64 / 54	51	45	50	43	---	---	-1	-2	
78;D	Altenberger Straße 64	1.OG	N	WA	240,01	0,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
79;F	Altenberger Straße 65	5.OG	O	MI	225,51	14,00	64 / 54	52	46	50	44	---	---	-2	-2	
80;D	Altenberger Straße 66	1.OG	O	WA	247,47	0,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
81;D	Altenberger Straße 68	1.OG	N	WA	248,77	0,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
82;D	Altenberger Straße 70	1.OG	N	WA	251,09	0,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
83;D	Altenberger Straße 72	1.OG	N	WA	254,55	0,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1	
84;B	Altenberger Straße 74	1.OG	O	WA	270,65	0,00	59 / 49	49	42	48	42	---	---	-1	0	
85;D	Altenberger Straße 76	1.OG	N	WA	269,49	0,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
86;E	Altenberger Straße 78	1.OG	O	WA	283,19	0,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1	
87;C	Altenberger Straße 80	2.OG	O	WA	294,47	3,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
88;E	Altenberger Straße 82	2.OG	N	WA	307,43	3,00	59 / 49	49	42	48	42	---	---	-1	0	
89;H	Altenberger Straße 83	1.OG	N	WA	258,74	3,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
90;D	Altenberger Straße 84	2.OG	O	WA	316,56	3,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
91;E	Altenberger Straße 84 A	2.OG	N	WA	315,20	3,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
92;H	Altenberger Straße 85	1.OG	N	WA	263,92	3,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
93;E	Altenberger Straße 87	1.OG	N	WA	265,40	0,00	59 / 49	49	42	48	42	---	---	-1	0	
94;I	Altenberger Straße 91	1.OG	N	WA	266,69	0,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1	
95;B	Altenberger Straße 94	1.OG	O	WA	387,36	0,00	59 / 49	42	36	41	35	---	---	-1	-1	
96;Q	Altenberger Straße 96	2.OG	O	WA	396,16	2,00	59 / 49	45	39	45	38	---	---	0	-1	
97;G	Altenberger Straße 97	1.OG	O	WA	284,54	0,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
98;E	Altenberger Straße 101	1.OG	N	WA	289,92	0,00	59 / 49	47	40	46	39	---	---	-1	-1	
99;D	Altenberger Straße 103	2.OG	N	WA	306,62	2,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
100;D	Altenberger Straße 105	2.OG	N	WA	317,22	2,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
101;E	Altenberger Straße 107	2.OG	O	WA	332,05	1,00	59 / 49	46	40	45	39	---	---	-1	-1	
102;E	Altenberger Straße 109	1.OG	O	WA	373,46	-2,00	59 / 49	44	38	43	36	---	---	-1	-2	
103;C	Altenberger Straße 113 A	2.OG	N	WA	435,54	-2,00	59 / 49	43	36	42	36	---	---	-1	0	
104;E	Altenberger Straße 113 B	2.OG	O	WA	433,33	-2,00	59 / 49	44	38	44	38	---	---	0	0	
105;D	Altenberger Straße 115 A	1.OG	N	WA	453,92	-6,00	59 / 49	40	34	39	33	---	---	-1	-1	
106;B	Altenberger Straße 115 B	2.OG	O	WA	453,59	-3,00	59 / 49	42	36	41	35	---	---	-1	-1	
107;F	Altenberger Straße 119	EG	O	WA	474,54	-9,00	59 / 49	40	34	40	34	---	---	0	0	
108;B	Altenberger Straße 125	1.OG	O	WA	416,02	-3,00	59 / 49	42	36	42	36	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
109;C	Altenberger Straße 125 B	1.OG	N	WA	506,69	-7,00	59 / 49	41	35	41	35	---	---	0	0	
110;D	Altenberger Straße 133	1.OG	O	WA	500,23	-7,00	59 / 49	41	34	40	34	---	---	-1	0	
111;C	Altenberger Straße 135 A B	EG	O	WA	487,86	-9,00	59 / 49	39	33	39	32	---	---	0	-1	
112;C	Altenberger Straße 137	EG	N	WA	467,26	-9,00	59 / 49	39	33	39	33	---	---	0	0	
113;F	Altenberger Straße 139	1.OG	O	WA	453,88	-5,00	59 / 49	41	35	41	35	---	---	0	0	
114;F	Altenberger Straße 141	2.OG	O	WA	440,76	-2,00	59 / 49	43	37	42	36	---	---	-1	-1	
115;D	Am Trauar 1	1.OG	O	WA	169,05	4,00	59 / 49	51	45	50	43	---	---	-1	-2	
116;D	Am Trauar 3	EG	O	WA	165,36	2,00	59 / 49	52	46	51	45	---	---	-1	-1	
117;D	Am Trauar 5	1.OG	O	WA	147,74	5,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
118;E	Am Trauar 7	1.OG	N	WA	143,15	5,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1	
119;G	Am Trauar 9	1.OG	N	WA	133,03	4,00	59 / 49	54	48	51	45	---	---	-3	-3	
120;J	Am Trauar 11	EG	N	WA	127,75	1,00	59 / 49	55	49	53	47	---	---	-2	-2	
124;G	Berghäuser Weg 1	EG	N	MI	156,50	3,00	64 / 54	55	49	55	48	---	---	0	-1	
125;G	Berghäuser Weg 13	1.OG	NO	MI	50,82	5,00	64 / 54	61	56	55	49	---	---	-6	-7	
126;E	Berghäuser Weg 15	1.OG	NO	MI	48,51	5,00	64 / 54	63	58	57	51	---	---	-6	-7	
127;F	Berghäuser Weg 16	1.OG	NO	MI	58,97	7,00	64 / 54	59	53	57	51	---	---	-2	-2	
128;G	Berghäuser Weg 18	1.OG	NW	MI	39,59	6,00	64 / 54	62	57	56	50	---	---	-6	-7	
129;G	Berghäuser Weg 18 A	1.OG	NW	MI	34,08	7,00	64 / 54	65	60	60	54	---	---	-5	-6	
130;M	Berghäuser Weg 18 B	2.OG	NO	MI	27,96	9,00	64 / 54	68	63	65	61	1	7	-3	-2	
131;F	Berghäuser Weg 26	1.OG	NO	MI	39,90	4,00	64 / 54	59	54	55	50	---	---	-4	-4	
140;C	Bredowstraße 2	2.OG	N	WA	426,61	5,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
141;C	Bredowstraße 4	3.OG	N	WA	447,42	8,00	59 / 49	46	40	45	39	---	---	-1	-1	
142;C	Bredowstraße 6	2.OG	N	WA	457,54	5,00	59 / 49	46	39	45	39	---	---	-1	0	
143;C	Bredowstraße 8	2.OG	N	WA	452,61	5,00	59 / 49	45	39	45	38	---	---	0	-1	
144;E	Bredowstraße 9	2.OG	O	WA	517,35	3,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	
145;C	Bredowstraße 10	2.OG	N	WA	465,48	4,00	59 / 49	45	39	45	38	---	---	0	-1	
146;D	Bredowstraße 11	2.OG	N	WA	531,80	-1,00	59 / 49	44	37	44	37	---	---	0	0	
147;C	Bredowstraße 12	3.OG	N	WA	478,72	7,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
148;F	Bredowstraße 13	2.OG	O	WA	547,36	-2,00	59 / 49	42	36	42	35	---	---	0	-1	
149;B	Bredowstraße 14	1.OG	O	WA	517,29	-3,00	59 / 49	45	38	44	38	---	---	-1	0	
150;B	Bredowstraße 15	2.OG	O	WA	555,20	-3,00	59 / 49	42	36	42	35	---	---	0	-1	
151;C	Bredowstraße 17	2.OG	O	WA	564,46	-4,00	59 / 49	40	34	40	33	---	---	0	-1	
152;P	Bredowstraße 18	2.OG	O	WA	520,29	-2,00	59 / 49	44	38	44	37	---	---	0	-1	
210;H	Falkenstraße 3	1.OG	W	MI	477,56	3,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	
211;G	Falkenstraße 4	1.OG	W	MI	477,28	4,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	
212;E	Falkenstraße 5	2.OG	W	MI	493,38	6,00	64 / 54	47	41	47	40	---	---	0	-1	
213;E	Falkenstraße 6	2.OG	W	MI	488,39	7,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
214;H	Falkenstraße 7	EG	W	MI	515,34	0,00	64 / 54	47	41	47	41	---	---	0	0	
215;E	Falkenstraße 8	2.OG	N	MI	496,01	6,00	64 / 54	48	41	47	41	---	---	-1	0	
216;H	Falkenstraße 9	EG	W	MI	530,23	0,00	64 / 54	46	39	46	39	---	---	0	0	
217;D	Falkenstraße 10	EG	O	MI	518,42	0,00	64 / 54	44	37	44	37	---	---	0	0	
218;F	Falkenstraße 11 A	1.OG	W	MI	551,23	3,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
219;F	Falkenstraße 11 B	1.OG	W	MI	554,70	2,00	64 / 54	48	42	48	41	---	---	0	-1	
220;M	Falkenstraße 12	EG	W	MI	520,06	0,00	64 / 54	46	40	46	39	---	---	0	-1	
221;C	Falkenstraße 13	1.OG	N	MI	566,70	3,00	64 / 54	46	39	45	39	---	---	-1	0	
222;M	Falkenstraße 15	1.OG	W	MI	590,21	3,00	64 / 54	46	40	46	39	---	---	0	-1	
223;D	Falkenstraße 16	1.OG	W	MI	547,11	3,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	
224;H	Falkenstraße 17	3.OG	W	MI	610,08	7,00	64 / 54	46	40	46	39	---	---	0	-1	
225;H	Falkenstraße 18	2.OG	W	MI	570,36	5,00	64 / 54	45	38	45	38	---	---	0	0	
226;K	Falkenstraße 19	EG	N	MI	628,58	-1,00	64 / 54	44	37	44	37	---	---	0	0	
227;D	Falkenstraße 20	2.OG	N	MI	586,56	5,00	64 / 54	45	38	45	38	---	---	0	0	
228;K	Falkenstraße 22	EG	W	MI	603,59	-1,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	
229;F	Falkenstraße 22 A	EG	W	MI	582,03	-1,00	64 / 54	47	40	47	40	---	---	0	0	
230;E	Falkenstraße 24	EG	N	MI	603,86	-1,00	64 / 54	46	39	45	39	---	---	-1	0	
231;C	Falkenstraße 24 A	1.OG	N	MI	572,36	2,00	64 / 54	46	40	46	39	---	---	0	-1	
232;G	Falkenstraße 30	EG	W	WA	669,44	-2,00	59 / 49	47	40	47	40	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
233;D	Georgstraße 2	1.OG	N	WA	245,21	3,00	59 / 49	50	44	50	43	---	---	0	-1	
234;G	Georgstraße 6	2.OG	N	WA	247,50	6,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
235;B	Georgstraße 10	1.OG	O	WA	262,08	3,00	59 / 49	48	41	47	41	---	---	-1	0	
236;E	Georgstraße 14	2.OG	N	WA	283,73	6,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1	
237;C	Georgstraße 16	2.OG	O	WA	292,27	6,00	59 / 49	47	40	46	40	---	---	-1	0	
238;F	Georgstraße 18	2.OG	O	WA	296,50	6,00	59 / 49	47	40	46	40	---	---	-1	0	
239;E	Georgstraße 22	1.OG	O	WA	303,04	3,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
240;D	Georgstraße 24	2.OG	N	WA	319,19	6,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1	
241;H	Hermannstraße (WZ) 8	1.OG	N	WA	29,96	3,00	59 / 49	60	55	60	55	1	6	0	0	
242;E	Hermannstraße (WZ) 9	1.OG	N	WA	116,07	4,00	59 / 49	56	50	54	48	---	---	-2	-2	
243;C	Hermannstraße (WZ) 10	3.OG	O	WA	93,05	8,00	59 / 49	56	50	55	49	---	---	-1	-1	
244;B	Hermannstraße (WZ) 11	1.OG	S	WA	125,21	4,00	59 / 49	53	48	51	45	---	---	-2	-3	
245;C	Hermannstraße (WZ) 12	1.OG	S	WA	99,75	2,00	59 / 49	53	48	51	45	---	---	-2	-3	
246;E	Hermannstraße (WZ) 13	1.OG	N	WA	118,51	1,00	59 / 49	52	46	50	44	---	---	-2	-2	
247;D	Hermannstraße (WZ) 14 D	2.OG	N	WA	43,16	6,00	59 / 49	60	55	60	55	1	6	0	0	
248;F	Hermannstraße (WZ) 14 E	1.OG	N	WA	62,65	3,00	59 / 49	58	53	58	53	---	4	0	0	
249;E	Hermannstraße (WZ) 14 F	1.OG	N	WA	74,33	3,00	59 / 49	55	49	54	49	---	---	-1	0	
250;D	Hermannstraße (WZ) 14 G	EG	N	WA	78,90	0,00	59 / 49	52	46	52	46	---	---	0	0	
251;E	Hermannstraße (WZ) 15	1.OG	N	WA	118,57	1,00	59 / 49	52	46	50	44	---	---	-2	-2	
252;C	Hermannstraße (WZ) 16	1.OG	O	WA	99,07	2,00	59 / 49	54	48	53	47	---	---	-1	-1	
253;I	Hermannstraße (WZ) 16 A	2.OG	O	WA	98,71	5,00	59 / 49	55	49	54	49	---	---	-1	0	
254;F	Hermannstraße (WZ) 17	1.OG	O	WA	127,33	2,00	59 / 49	53	47	52	46	---	---	-1	-1	
255;E	Hermannstraße (WZ) 18	EG	N	WA	115,38	0,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0	
256;E	Hermannstraße (WZ) 19	1.OG	N	WA	128,35	2,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
257;D	Hermannstraße (WZ) 20	1.OG	O	WA	120,35	3,00	59 / 49	53	47	53	47	---	---	0	0	
258;B	Hermannstraße (WZ) 20 A	1.OG	O	WA	105,97	4,00	59 / 49	52	46	52	46	---	---	0	0	
259;F	Hermannstraße (WZ) 20 B	EG	N	WA	90,81	1,00	59 / 49	53	47	53	47	---	---	0	0	
260;B	Hermannstraße (WZ) 20 C	1.OG	O	WA	98,19	4,00	59 / 49	52	46	51	46	---	---	-1	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
261;D	Hermannstraße (WZ) 20 D	1.OG	N	WA	113,73	5,00	59 / 49	53	47	53	47	---	---	0	0	
262;D	Hermannstraße (WZ) 20 E	1.OG	O	WA	117,09	4,00	59 / 49	54	48	54	48	---	---	0	0	
263;D	Hermannstraße (WZ) 20 F	1.OG	O	WA	120,02	4,00	59 / 49	52	46	52	46	---	---	0	0	
264;F	Hermannstraße (WZ) 20 G	1.OG	N	WA	137,13	4,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0	
265;E	Hermannstraße (WZ) 21	1.OG	N	WA	130,47	2,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
266;F	Hermannstraße (WZ) 23	EG	N	WA	131,98	-1,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
267;C	Hermannstraße (WZ) 25	1.OG	O	WA	146,28	2,00	59 / 49	51	46	50	44	---	---	-1	-2	
268;E	Hermannstraße (WZ) 27	1.OG	N	WA	148,99	2,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
269;E	Hermannstraße (WZ) 29	1.OG	N	WA	152,24	2,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0	
270;D	Hermannstraße (WZ) 31	1.OG	N	WA	155,56	2,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0	
271;C	Hermannstraße (WZ) 32	1.OG	O	WA	177,78	4,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
272;D	Hermannstraße (WZ) 33	1.OG	O	WA	172,22	3,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
273;D	Hermannstraße (WZ) 34	1.OG	O	WA	164,71	5,00	59 / 49	51	45	51	45	---	---	0	0	
274;F	Hermannstraße (WZ) 34 A	2.OG	NO	WA	157,76	9,00	59 / 49	52	47	52	47	---	---	0	0	
275;E	Hermannstraße (WZ) 35	1.OG	N	WA	176,83	2,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
276;B	Hermannstraße (WZ) 36	1.OG	O	WA	194,38	4,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
277;E	Hermannstraße (WZ) 37	1.OG	N	WA	180,79	3,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0	
278;B	Hermannstraße (WZ) 38	2.OG	NO	WA	217,95	7,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0	
279;E	Hermannstraße (WZ) 39	1.OG	N	WA	184,73	3,00	59 / 49	50	44	50	44	---	---	0	0	
280;C	Hermannstraße (WZ) 40	EG	NO	WA	206,49	4,00	59 / 49	47	41	47	41	---	---	0	0	
281;F	Hermannstraße (WZ) 42	1.OG	N	WA	248,18	4,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
282;C	Hermannstraße (WZ) 42 A	1.OG	NO	WA	231,55	7,00	59 / 49	49	43	48	43	---	---	-1	0	
283;D	Hermannstraße (WZ) 44 A	1.OG	NW	WA	259,82	4,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
284;E	Hermannstraße (WZ) 44 B	1.OG	NO	WA	256,80	5,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
285;D	Hermannstraße (WZ) 44 C	1.OG	NW	WA	253,56	6,00	59 / 49	48	42	48	42	---	---	0	0	
286;E	Hermannstraße (WZ) 45	1.OG	N	WA	213,47	3,00	59 / 49	49	43	49	43	---	---	0	0	
287;Q	Hermannstraße (WZ) 46	EG	O	WA	285,88	2,00	59 / 49	45	38	45	38	---	---	0	0	
288;D	Hermannstraße (WZ) 47	1.OG	N	WA	217,96	3,00	59 / 49	49	43	49	43	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
289;B	Hermannstraße (WZ) 48	1.OG	O	WA	327,15	2,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
290;E	Hermannstraße (WZ) 49	1.OG	N	WA	237,87	3,00	59 / 49	48	43	48	42	---	---	0	-1	
291;E	Hermannstraße (WZ) 50	1.OG	O	WA	324,03	2,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
292;F	Hermannstraße (WZ) 50 A	2.OG	O	WA	347,76	4,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
293;E	Hermannstraße (WZ) 50 B	1.OG	N	WA	367,16	1,00	59 / 49	43	37	43	37	---	---	0	0	
294;E	Hermannstraße (WZ) 51	1.OG	N	WA	243,94	3,00	59 / 49	47	41	47	41	---	---	0	0	
295;B	Hermannstraße (WZ) 52	2.OG	O	WA	333,72	4,00	59 / 49	46	40	45	39	---	---	-1	-1	
296;E	Hermannstraße (WZ) 53	1.OG	N	WA	248,51	3,00	59 / 49	47	41	47	41	---	---	0	0	
297;B	Hermannstraße (WZ) 54	1.OG	O	WA	346,45	0,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	
298;C	Hermannstraße (WZ) 54 A	1.OG	N	WA	362,69	0,00	59 / 49	43	37	42	36	---	---	-1	-1	
299;D	Hermannstraße (WZ) 55	1.OG	N	WA	253,12	3,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
300;C	Hermannstraße (WZ) 57	1.OG	O	WA	268,87	2,00	59 / 49	47	42	46	40	---	---	-1	-2	
301;E	Hermannstraße (WZ) 59	1.OG	O	WA	296,86	2,00	59 / 49	48	41	47	41	---	---	-1	0	
302;B	Hermannstraße (WZ) 61	1.OG	O	WA	310,68	1,00	59 / 49	48	42	47	41	---	---	-1	-1	
323;H	Im Bodenfeld 1	2.OG	W	WA	530,06	6,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
324;J	Im Bodenfeld 1 A	1.OG	W	WA	522,03	4,00	59 / 49	48	41	47	41	---	---	-1	0	
325;J	Im Bodenfeld 2	EG	W	WA	521,03	0,00	59 / 49	46	39	46	39	---	---	0	0	
326;C	Im Hanngarten 1	3.OG	N	WA	396,60	8,00	59 / 49	46	40	45	39	---	---	-1	-1	
327;C	Im Hanngarten 3	3.OG	N	WA	365,04	8,00	59 / 49	47	40	46	39	---	---	-1	-1	
328;D	Karlstraße (WZ) 1	EG	N	WA	389,30	-5,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	
329;C	Karlstraße (WZ) 2	2.OG	N	WA	413,47	1,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
330;C	Karlstraße (WZ) 4	2.OG	N	WA	396,40	5,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
331;G	Karlstraße (WZ) 5	2.OG	N	WA	387,55	1,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
332;C	Karlstraße (WZ) 6	2.OG	N	WA	383,50	5,00	59 / 49	47	40	46	40	---	---	-1	0	
333;E	Karlstraße (WZ) 7	EG	N	WA	382,73	-4,00	59 / 49	46	39	45	39	---	---	-1	0	
334;C	Karlstraße (WZ) 8	2.OG	N	WA	367,90	5,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
335;C	Karlstraße (WZ) 10	2.OG	N	WA	354,55	6,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
336;C	Karlstraße (WZ) 11	EG	O	WA	381,56	-4,00	59 / 49	46	39	45	39	---	---	-1	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
337;C	Karlstraße (WZ) 12	2.OG	N	WA	348,26	6,00	59 / 49	47	41	46	40	---	---	-1	-1	
338;G	Karlstraße (WZ) 13	1.OG	N	WA	364,29	2,00	59 / 49	48	42	48	41	---	---	0	-1	
339;D	Karlstraße (WZ) 17	2.OG	N	WA	357,75	5,00	59 / 49	47	41	47	40	---	---	0	-1	
340;E	Karlstraße (WZ) 21	2.OG	O	WA	351,53	5,00	59 / 49	49	42	49	42	---	---	0	0	
341;X	Karlstraße (WZ) 22	1.OG	NO	WA	330,03	4,00	59 / 49	51	45	51	44	---	---	0	-1	
342;C	Karlstraße (WZ) 35	2.OG	N	MI	291,40	6,00	64 / 54	50	43	49	42	---	---	-1	-1	
343;D	Karlstraße (WZ) 37	1.OG	N	MI	283,00	4,00	64 / 54	50	43	49	43	---	---	-1	0	
344;G	Karlstraße (WZ) 39	EG	W	MI	316,46	1,00	64 / 54	49	43	49	42	---	---	0	-1	
443;E	Ludwigstraße (WZ) 1	2.OG	N	WA	355,62	1,00	59 / 49	45	39	44	38	---	---	-1	-1	
444;E	Ludwigstraße (WZ) 2	1.OG	O	WA	395,25	-3,00	59 / 49	43	36	43	36	---	---	0	0	
445;F	Ludwigstraße (WZ) 3	2.OG	N	WA	382,17	0,00	59 / 49	46	40	46	40	---	---	0	0	
446;F	Ludwigstraße (WZ) 4	EG	O	WA	410,10	-6,00	59 / 49	42	36	42	35	---	---	0	-1	
447;E	Ludwigstraße (WZ) 5	2.OG	O	WA	402,71	0,00	59 / 49	47	40	46	40	---	---	-1	0	
448;K	Ludwigstraße (WZ) 6	1.OG	N	WA	438,92	-4,00	59 / 49	44	38	44	38	---	---	0	0	
449;D	Ludwigstraße (WZ) 8	1.OG	O	WA	453,38	-5,00	59 / 49	43	37	42	36	---	---	-1	-1	
450;F	Ludwigstraße (WZ) 9	2.OG	N	WA	466,05	0,00	59 / 49	46	40	46	39	---	---	0	-1	
451;D	Ludwigstraße (WZ) 10	2.OG	O	WA	473,68	-3,00	59 / 49	44	38	44	37	---	---	0	-1	
452;F	Ludwigstraße (WZ) 12	2.OG	N	WA	488,96	-3,00	59 / 49	43	37	43	36	---	---	0	-1	
453;K	Ludwigstraße (WZ) 13	2.OG	O	WA	503,30	-2,00	59 / 49	45	39	45	39	---	---	0	0	
454;B	Ludwigstraße (WZ) 14	2.OG	O	WA	526,05	-4,00	59 / 49	43	36	42	36	---	---	-1	0	
455;C	Ludwigstraße (WZ) 16	2.OG	O	WA	542,36	-4,00	59 / 49	41	35	41	35	---	---	0	0	
456;E	Martinstraße 1	1.OG	O	WA	191,84	1,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
457;F	Martinstraße 2	1.OG	O	WA	167,04	1,00	59 / 49	53	47	51	45	---	---	-2	-2	
458;D	Martinstraße 3	1.OG	N	WA	194,36	1,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
459;H	Martinstraße 4	1.OG	O	WA	161,19	1,00	59 / 49	52	46	51	44	---	---	-1	-2	
460;F	Martinstraße 5	1.OG	N	WA	199,76	1,00	59 / 49	50	44	48	42	---	---	-2	-2	
461;F	Martinstraße 6	1.OG	O	WA	180,09	1,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
462;D	Martinstraße 7	1.OG	N	WA	202,25	1,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
463;D	Martinstraße 8	1.OG	O	WA	176,44	1,00	59 / 49	51	45	49	43	---	---	-2	-2	
464;I	Martinstraße 9	1.OG	N	WA	208,67	1,00	59 / 49	49	44	48	42	---	---	-1	-2	
465;H	Martinstraße 10	1.OG	O	WA	193,19	1,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
466;E	Martinstraße 11	1.OG	N	WA	211,63	1,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
467;K	Martinstraße 12	1.OG	O	WA	199,50	1,00	59 / 49	50	45	49	43	---	---	-1	-2	
468;B	Martinstraße 13	2.OG	O	WA	225,46	3,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
469;D	Martinstraße 15	1.OG	N	WA	222,07	1,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
470;B	Martinstraße 17	1.OG	O	WA	240,76	1,00	59 / 49	49	43	49	42	---	---	0	-1	
471;G	Martinstraße 19	1.OG	N	WA	224,52	1,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
472;D	Martinstraße 21	1.OG	O	WA	219,83	1,00	59 / 49	49	43	48	42	---	---	-1	-1	
473;C	Martinstraße 23	2.OG	N	WA	203,74	6,00	59 / 49	52	46	52	45	---	---	0	-1	
486;C	Michaelplatz 1	1.OG	O	WA	189,43	1,00	59 / 49	50	44	49	43	---	---	-1	-1	
487;E	Michaelplatz 2	1.OG	N	WA	179,59	1,00	59 / 49	52	46	51	44	---	---	-1	-2	
488;F	Michaelplatz 3	1.OG	N	WA	159,54	1,00	59 / 49	53	47	51	45	---	---	-2	-2	
489;B	Michaelplatz 4	1.OG	O	WA	163,14	1,00	59 / 49	53	47	51	45	---	---	-2	-2	
490;E	Michaelplatz 4 A	EG	O	WA	146,04	1,00	59 / 49	52	46	51	44	---	---	-1	-2	
491;F	Michaelplatz 5	1.OG	N	WA	162,89	4,00	59 / 49	52	47	51	45	---	---	-1	-2	
492;E	Michaelplatz 6	1.OG	O	WA	162,59	4,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
493;D	Michaelplatz 7	1.OG	O	WA	181,20	4,00	59 / 49	51	45	49	43	---	---	-2	-2	
494;F	Michaelplatz 8	1.OG	N	WA	187,36	4,00	59 / 49	51	45	50	44	---	---	-1	-1	
643;C	Zwirleinstraße 1	2.OG	N	MI	530,66	5,00	64 / 54	45	39	45	39	---	---	0	0	
644;I	Zwirleinstraße 21	1.OG	W	MI	456,34	5,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
645;F	Zwirleinstraße 22	1.OG	N	MI	410,66	5,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
646;E	Zwirleinstraße 24	EG	W	MI	400,60	3,00	64 / 54	50	43	49	43	---	---	-1	0	
647;K	Zwirleinstraße 25	EG	N	MI	421,02	2,00	64 / 54	48	41	48	41	---	---	0	0	
648;E	Zwirleinstraße 28	EG	N	MI	397,57	2,00	64 / 54	48	42	48	42	---	---	0	0	
649;G	Zwirleinstraße 29	1.OG	W	MI	413,39	5,00	64 / 54	49	42	49	42	---	---	0	0	
650;G	Zwirleinstraße 30	2.OG	W	WA	395,45	8,00	59 / 49	49	43	49	43	---	---	0	0	



B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Lfd. Nr.	Punktname	SW	HFront	Nutz	SA	H I-A m	RW T/N dB(A)	Lm, Bestand Tag Nacht dB(A)		Lm, Reduziert Tag Nacht dB(A)		RW-Überschr. Tag Nacht dB(A)		Differenz Tag Nacht dB(A)		LSani
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
651;I	Zwirleinstraße 31	EG	W	MI	419,69	2,00	64 / 54	46	40	46	40	---	---	0	0	

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 12

B 277 Wetzlar-Dahleim / Aßlar (VU 2035)

Gegenüberstellung südliches Gebiet (ohne aktive Maßnahmen vs. Vorzugsvariante LSW Tiefgründung 4m Höhe)

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	SW	Stockwerk
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Nutz	Nutzung
6-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
8	RW	Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinie-StV tags/nachts
9-10	Lm, Bestand	Beurteilungspegel mit Bestandsparametern
11-12	Lm, Reduziert	Beurteilungspegel mit reduzierten Parametern
13-14	RW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsrichtwertes bei reduzierten Parametern
15-16	Differenz	Differenz der Beurteilungspegel
17	LSani	Bereits Sanierte Gebäude

HESSEN



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Sachgebiet Immissionsschutz

Juni 2025
PB 1.2.03
Seite: 13