

Anhang 2 zum Verfahrenshandbuch Lärmaktionsplanung Straßenverkehr

Bestätigung der Überprüfung der Attribute in einer ODEN-Maßnahmenberechnung

Im Web-Service-Lärm ([ODEN](#)) sind die wesentlichen Modelldaten, die für eine Lärmberechnung nach RLS benötigt werden, bereits implementiert. Daher sind auch alle Attribute bereits vorausgefüllt. Für eine Maßnahmenberechnungen sind die in der untenstehenden Tabelle enthaltenen Attributangaben aber grundsätzlich durch den Straßenbaulastträger zu überprüfen und ggf. anzupassen. Von dem für die Lärmberechnung zuständigen Straßenbaulastträger sind alle Attribute anzukreuzen, deren Werte überprüft wurden. Bei der zusätzlichen Anpassung von Attributwerten ist die letzte Spalte anzukreuzen.

Sollte es erforderlich sein, die Lage eines Objektes wie z. B. der Verlauf einer Straße, anzupassen, sollte dies durch das Hessische Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) durchgeführt werden.

Nach Abschluss der Lärmberechnung durch den Straßenbaulastträger ist dieses Formblatt per E-Mail an das HLNUG, E-Mailadresse Umgebungslaerm@hlnug.hessen.de, zu übersenden. Das HLNUG wird die Lärmberechnung auf Plausibilität prüfen, das Formblatt ergänzen und an Sie zurücksenden.

Kommune: _____
Bearbeitung: _____
Telefonnummer: _____
E-Mailadresse: _____
Datum: _____
Unterschrift: _____

Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie

Bearbeitung: _____
Telefonnummer: _____
E-Mailadresse: _____
Datum: _____
Unterschrift: _____
ODEN-Projekt (Szenario): _____

Tabelle: Übersicht der zu überprüfenden Attribute in ODEN

Attribut	Einheit	Kurzbeschreibung / Erläuterung	geprüft	angepasst
SLU		Kurzbezeichnung, z.B. B 50		
REG		Hinweis auf relevantes Regelwerk. Information wird zur Eingrenzung der zu behandelnden Attribute genutzt – vor einer Berechnung muss das entsprechende Regelwerk RLS-90 gewählt werden		
NAME		Straßenname (informativ), innerorts		
GAT		Straßenkategorie		
RQ	[m]	Regelquerschnitt aus Pulldownmenü auswählen oder Straßenbreite in Metern eingeben		
DTV	[Kfz/24h]	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke		
ML24	[Lkw/24h]	Anzahl Lkw pro 24 Stunden		
PL1D	[%]	maßgebender Prozentanteil Lkw (>2,8 t bzw. 3,5 t zul. Gesamtgewicht) am Tag ¹		
PL1N	[%]	maßgebender Prozentanteil Lkw (>2,8 t bzw. 3,5 t zul. Gesamtgewicht) in der Nacht ²		
V1D	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw am Tag ¹		
V1N	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw in der Nacht ²		
V2D	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw am Tag ¹		
V2N	[km/h]	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw in der Nacht ²		
BLG		Straßenbelag, nach Auswahl nimmt BLK den DStro-Wert beim Speichern an (aus Pulldownmenü auswählen)		
BLK	[dB(A)]	Straßenbelagskorrektur DStro, händische Eingabe von DStro-Wert (falls Belag bei BLG_Auswahl nicht vorhanden)		
BTU		Hinweis, ob Straßenabschnitt im Bereich einer Brücke oder eines Tunnels liegt		
VAR		Variante; damit kann das Objekt (Straße) gezielt deaktiviert werden (Seitenstraßen, die nicht in die Berechnung eingehen sollen, auf VAR setzten)		
Überprüfung der Lagegenauigkeit der Gebäude- und Straßengeometrie anhand der Hintergrundkarte HLNUG DOP (digitales Orthophoto/ verzerrungsfreie und georeferenzierte Luftbilder)				

¹ Tag: (6 bis 22 Uhr)

² Nacht: (22 bis 6 Uhr)