Unterlage 8.1

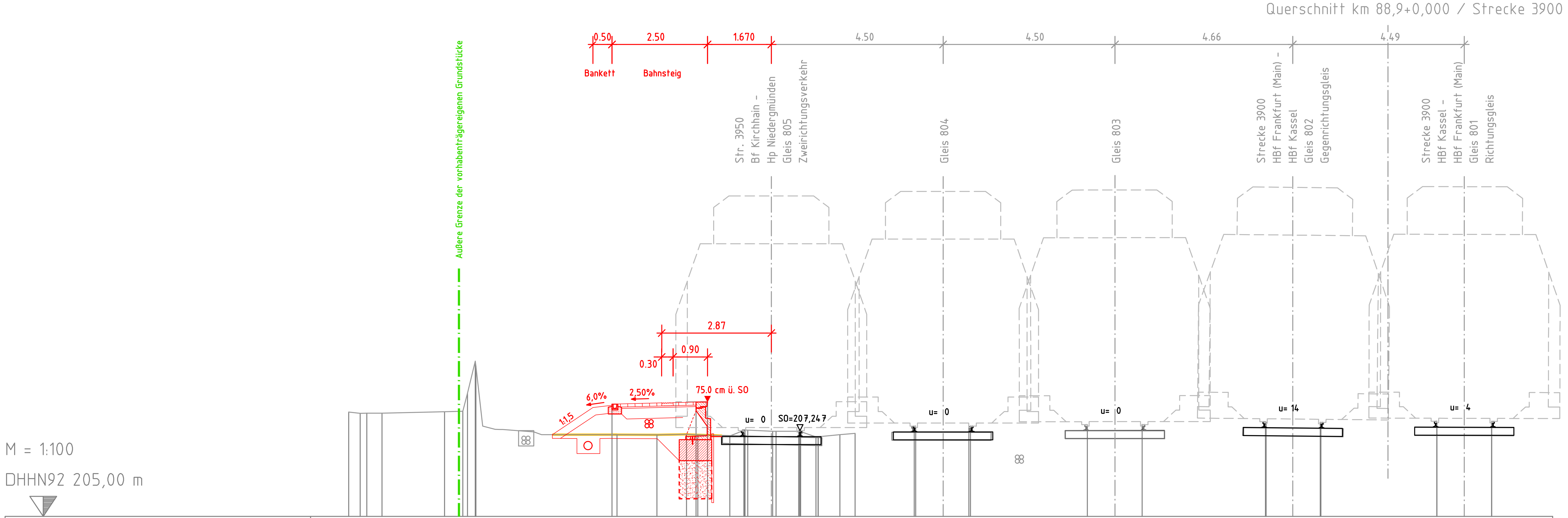
Querprofil 1,
km 0,2+15,2 (Str. 3950)
km 88,9+00,00 (Str. 3900)

M 1:100

Die endgültigen Festlegung der Fachplanungen (Oberleitung, Beleuchtung, Signale, usw.) insbesondere zur Art und zu den Standorten der Masten und Signale erfolgt in der Ausführungsplanung

Legende :

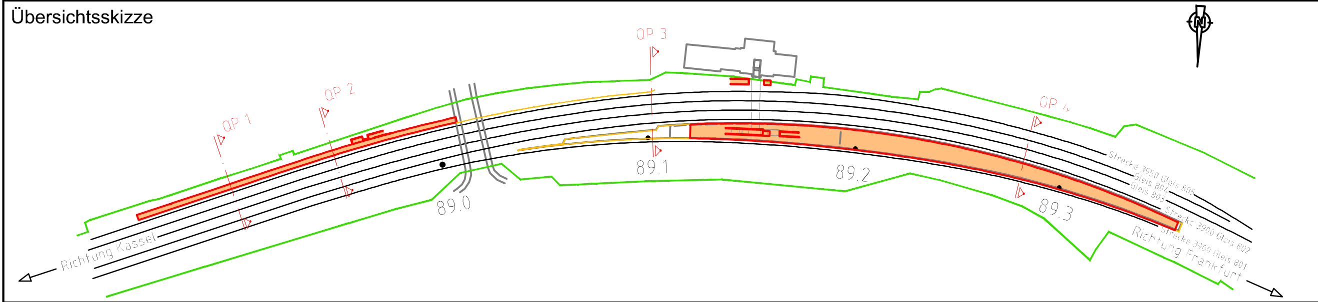
	Bestand
	Sollgleislage
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



Gleise Soll	-16,868 207,247; -16,150 207,247; -15,433 207,247; -12,368 207,369; -11,650 207,369; -10,933 207,369; -3,208 207,480; -2,491 207,466; -1,773 207,466; 1,282 207,493; 2,000 207,489; 2,717 207,489
Bahnsteig neu	-20,320 207,942; -18,120 207,997; -17,820 207,997
Bestand Gelände Bestand SO	-27,22 207,73; -26,92 207,70; -26,74 207,70; -26,34 207,70; -24,70 207,75; -24,23 207,76; -24,11 208,23; -23,90 209,07; -23,88 208,94; -23,71 207,37; -23,38 207,28; -23,26 207,28; -23,18 207,28; -22,37 207,22; -22,17 207,14; -21,55 207,14; -20,19 207,14; -19,15 207,14; -18,37 207,15; -18,07 207,14; -17,23 207,11; -16,85 207,26; -16,84 207,26; -16,77 207,26; -16,11 207,23; -16,02 207,23; -15,40 207,23; -15,38 207,22; -14,98 207,08; -14,92 207,09; -14,92 207,09; -14,35 207,14; -13,96 207,18; -12,41 207,36; -10,97 207,36; -7,87 207,40; -6,44 207,41; -3,19 207,47; -1,75 207,46; 1,28 207,48; 2,71 207,47

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Art der Änderung	Planungsstand
5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.03.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Station&Service AG
Regionalbereich Mitte
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt

Datum | i.V. Unterschrift | Datum | i.A. Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Datum | Unterschrift

Planverfasser

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

29.03.2018 Datum | i.V. Unterschrift

Planzeichen Nr.: A10_300_4_PSN_000_QP_--_01_

Projekt-Nr.: G.011560026

	Datum	Name
gez.	10/2017	UB
bearb.	10/2017	RL
gepr.		

Höhensystem: DHNN 92

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan:

Blattgröße: 780 x 297

Maßstab: 1 : 100

Bf Kirchhain (Bz Kassel)
Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Strecke 3900, Kassel Hbf - Frankfurt (Main) Hbf

Planart: Querschnitte

Planinhalt:

Querprofil 1
km 0,2+15,2 (Str. 3950)
km 88,9+00,00 (Str. 3900)

G:\BAHN\K1124_Modernisierung_Bf_Kirchhain\04_Planungen\Pläne\QP\Q_ggek01.dwg

780x297mm

Ausgabe vom: 29.03.2018